

# P2676: 00 可变进气导管 (VAD) 电磁阀 电路输入低故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P2676: 00	可变进气导管 (VAD) 电磁阀电路输入低

## 故障码分析:

检测条件:

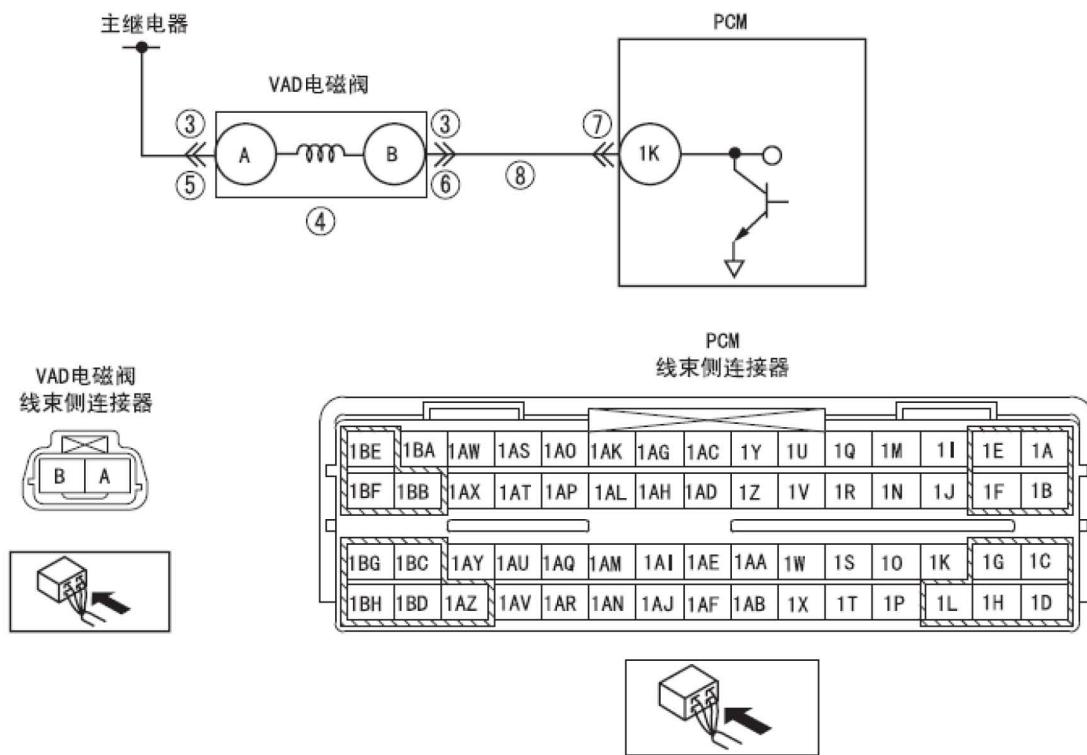
- PCM监测VAD电磁阀控制信号。若PCM关闭VAD电磁阀,但电压仍然很低,则PCM即可确定VAD电磁阀电路存在故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测(其他)。
- MIL不亮。
- 冻结帧数据不可提供。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- VAD电磁阀
- 主继电器与VAD电磁阀接线端之间的导线断路
- VAD电磁阀接线端B和PCM接线端1K之间的导线开路
- VAD电磁阀接线端B和PCM接线端1K之间的导线存在接地短路
- 连接器或接线端故障
- PCM故障



## 故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据是否已被记录?
  - 是: 执行下一步。
  - 否: 在修理通知单上记录下冻结帧, 然后转至下一步。
  
- 2) . 确认可提供的相关服务信息, 是否有任何相关维修信息?
  - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
  - 否: 执行下一步。
  
- 3) . 检查VAD电磁阀连接器是否连接不良
  - A) . 把点火开关转至OFF位置。
  - B) . 断开VAD电磁阀连接器。
  - C) . 检查是否存在连接不良(例如销钉损坏/ 拔出、腐蚀)。
    - 是: 维修或更换接线端和/ 或连接器, 之后前进至步骤9。
    - 否: 执行下一步。
  
- 4) . 检查VAD电磁阀是否正常?
  - 是: 执行下一步。
  - 否: 更换VAD 电磁阀, 然后执行第9 步。

- 5) . 检查VAD电磁阀电源电路是否出现开路
  - A) . 开启点火开关 (发动机关闭)
  - B) . 测量VAD电磁阀接线端A与车身搭铁之间的电压是否为B+?
    - 是: 执行下一步。
    - 否: 修理或更换存在开路的线束, 然后执行步骤9。
- 6) . 检查VAD电磁阀控制电路是否存在接地短路
  - A) . 检查VAD电磁阀接线端B与车身搭铁之间是否有连续性?
    - 是: 修理或更换存在接地短路的线束, 然后执行步骤9。
    - 否: 执行下一步。
- 7) . 检查PCM连接器是否存在不良连接
  - A) . 把点火开关转至OFF位置。
  - B) . 断开PCM连接器。
  - C) . 检查是否存在连接不良(例如销钉损坏/拔出、腐蚀)。
    - 是: 维修或更换接线端和/或连接器, 之后前进至步骤9。
    - 否: 执行下一步。
- 8) . 检查VAD电磁阀控制电路是否出现开路
  - A) . 检查VAD电磁阀接线端B与PCM接线端1K之间是否有连续性?  
是: 执行下一步。  
否: 修理或更换存在开路的线束, 然后执行下一步。
- 9) . 确认DTC P2676:00 的故障检修是否已经完成
  - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
  - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
  - C) . 使用汽车故障诊断仪执行KOEO或KOER自检。
  - D) . 是否有相同的DTC或待定码?
    - 是: 更换PCM, 然后执行下一步骤。
    - 否: 执行下一步。
- 10) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 11) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
  - A) . 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  - B) . 如果使用掌上电脑
    - 选择“模块测试”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“自检”。
    - 选择“检索CMDTC”。

12) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

13) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。

14) . 是否出现 DTC。

- 是：执行相应 DTC 检测。
- 否：检修完成。