

# P0032: 00 AF 传感器加热器控制电路输入过高故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0032: 00	AF 传感器加热器控制电路输入过高

**注意:** 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

## 故障码分析:

检测条件:

- 如果即使PCM将A/F传感器的占空比控制在10%或更高, 但PCM中A/F传感器加热器驱动装置接线端的输入电压过高持续1s或更长时间。

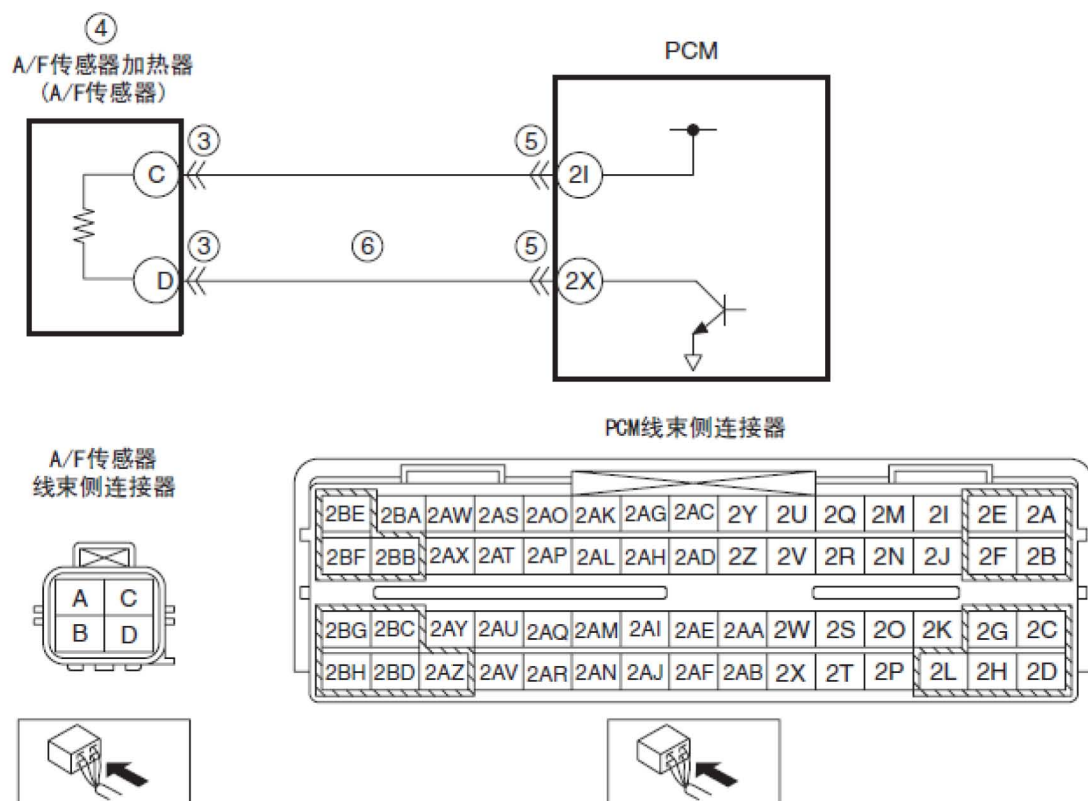
**说明:** A/F传感器加热器由负载信号进行控制。

诊断支持说明:

- 此为间断性监视 (A/F传感器加热器、H02S加热器)。
- 如果PCM在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC已经被存储在PCM中, 那么MIL会变亮。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间检测到上述障状态, 则可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) /快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- A/F传感器连接器或接线端故障
- A/F传感器加热器故障
- PCM连接器或接线端故障
- A/F传感器接线端D与PCM接线端2X之间的线束对电源短路
- PCM 故障



## 故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
  - 是：执行下一步。
  - 否：在维修工单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。
- 2) . 确认是否有任何相关维修信息？
  - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
  - 否：执行下一步。
- 3) . 检查A/F传感器连接器与接线端
  - A) . 将点火开关切换至OFF。
  - B) . 断开A/F传感器连接器。
  - C) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
    - 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第7步。
    - 否：执行下一步。
- 4) . 检查A/F传感器加热器是否存在故障？
  - 是：更换A/F 传感器，然后执行第7 步。
  - 否：执行下一步。

- 5) . 检查PCM连接器与接线端
  - A) . 断开PCM连接器。
  - B) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
    - 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第7 步。
    - 否：执行下一步。
- 6) . 检查A/F传感器加热器控制电路是否对电源短路
  - A) . A/F传感器和PCM连接器断开。
  - B) . 打开点火开关(发动机关闭)。
  - C) . 测量A/F传感器接线端D（线束侧）与接地体之间是否有电压？
    - 是：维修或更换可能存在电源短路的线束，然后执行下一步。
    - 否：执行下一步。
- 7) . 确认DTC故障检修完成
  - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
  - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
  - C) . 执行KOE0/KOER自检。
  - D) . 是否存在该DTC的待定码？
    - 是：更换PCM，然后执行下一步。
    - 否：执行下一步。
- 8) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 9) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
  - A) . 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  - B) . 如果使用掌上电脑
    - 选择“模块测试”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“自检”。
    - 选择“检索CMDTC”。
- 10) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 11) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。
- 12) . 是否出现 DTC。
  - 是：执行相应 DTC 检测。
  - 否：检修完成。