

P0038: 00 HO2S 加热器控制电路高压输入故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0038: 00	HO2S 加热器控制电路高压输入

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件:

- 如果即使PCM 将HO2S 的占空比控制在10% 或更高, 但PCM 中HO2S 加热器驱动装置接线端的输入电压过高持续0.5s 或更长时间。

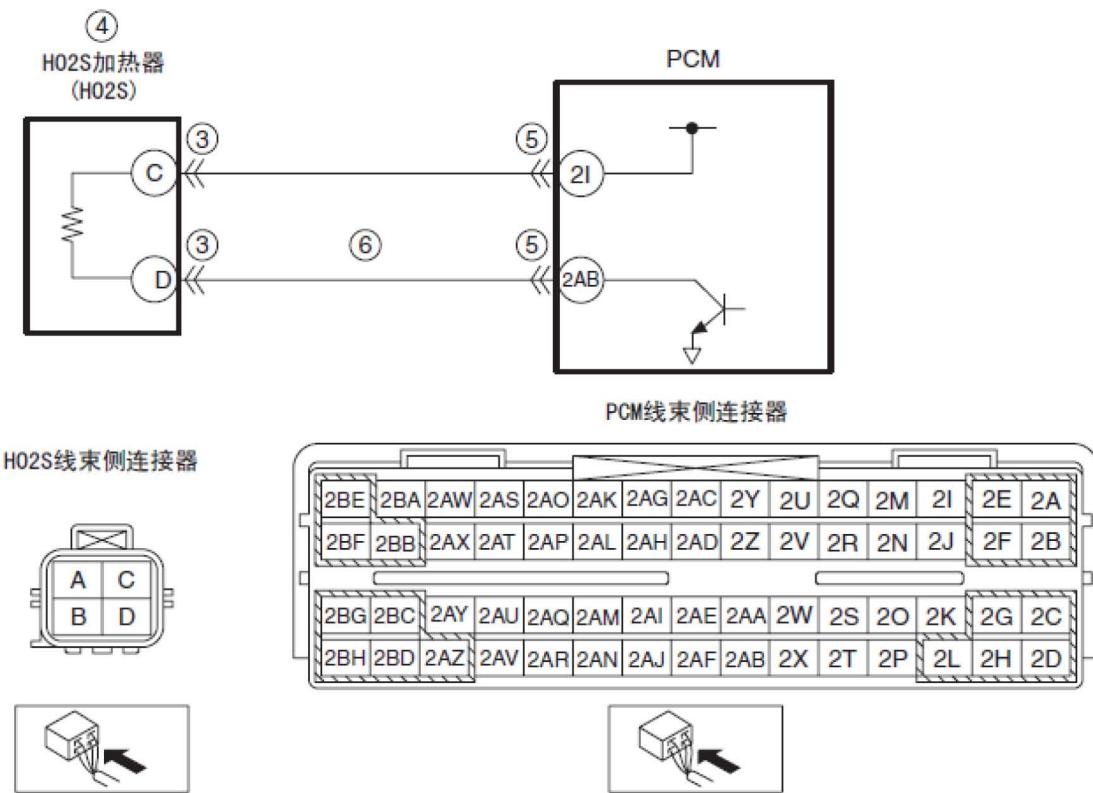
说明: HO2S加热器由负载信号进行控制。

诊断支持说明:

- 此为间断性监视 (A/F传感器加热器、HO2S加热器)。
- 如果PCM在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC 已经被存储在PCM中, 那么MIL会变亮。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间检测到上述障状态, 则可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) /快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- HO2S连接器或接线端故障
- HO2S加热器故障
- PCM连接器或接线端故障
- HO2S接线端D与PCM接线端2AB之间的线束对电源短路
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修工单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。
- 2) . 确认是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 3) . 检查H02S连接器与接线端
 - A) . 将点火开关切换至OFF。
 - B) . 断开H02S连接器。
 - C) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第7步。
 - 否：执行下一步。
- 4) . 检查H02S加热器是否存在故障？
 - 是：更换H02S，然后执行第7步。
 - 否：执行下一步。

- 5) . 检查PCM连接器与接线端
 - A) . 断开PCM连接器。
 - B) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/ 拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第7步。
 - 否：执行下一步。
- 6) . 检查H02S加热器控制电路是否存在电源短路
 - A) . H02S和PCM连接器已断开。
 - B) . 打开点火开关（发动机关闭）。
 - C) . 测量在H02S接线端D（线束侧）与接地体之间是否有电压？
 - 是：维修或更换可能存在电源短路的线束，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 7) . 确认DTC 故障检修完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM储器中的DTC
 - C) . 执行KOEO/KOER自检。
 - D) . 是否存在该DTC的待定码？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 8) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 9) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 10) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 11) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。
- 12) . 是否出现 DTC。
 - 是：执行相应 DTC 检测。
 - 否：检修完成。