

P0745 管路油压电磁阀故障分析

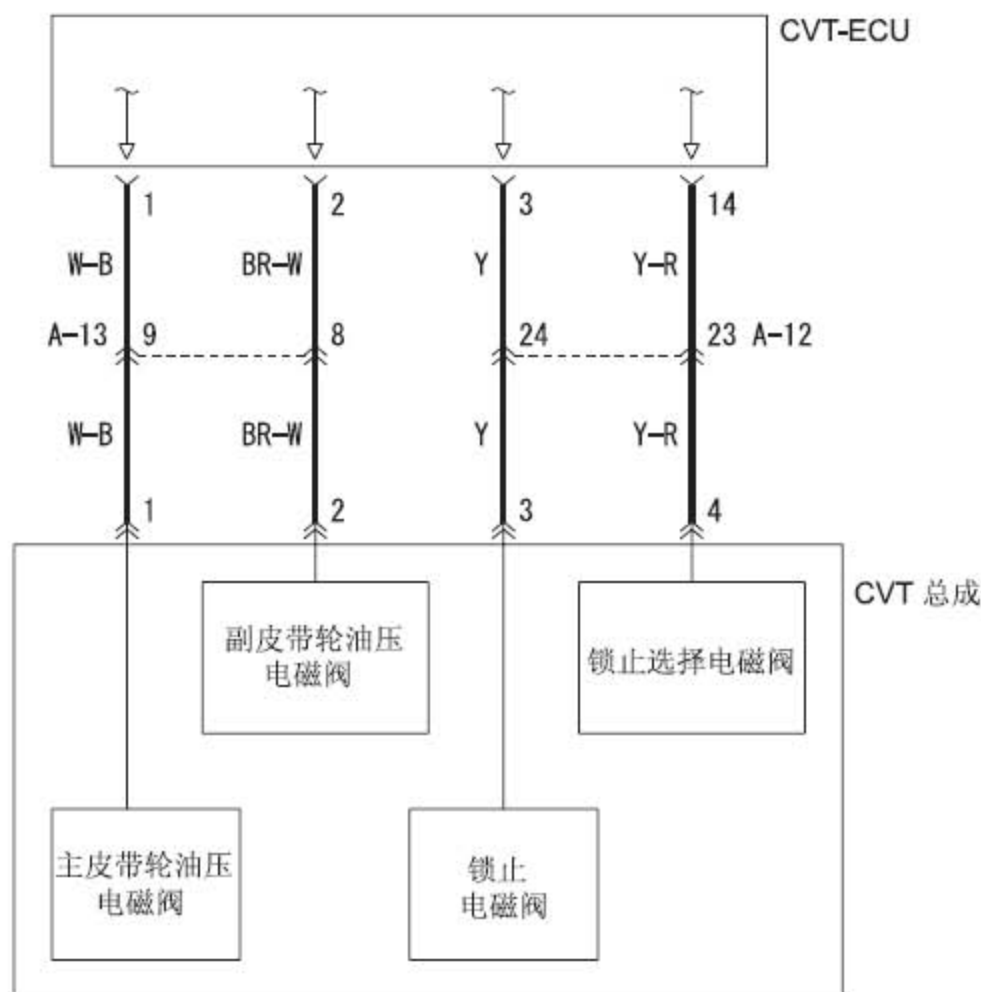
故障码说明:

DTC	说明
P0745	管路油压电磁阀故障

1). 故障原理

CVT-ECU 通过检测管路油压电磁阀的异常确定故障。

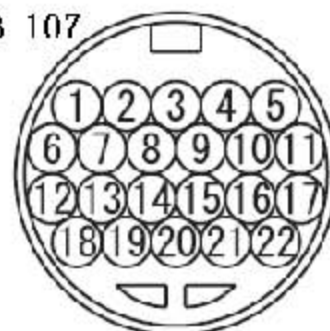
2). 电路图



C-31

JAE-E												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26

B 107



线色代码:

B: 黑色	LG: 浅绿色	G: 绿色	L: 蓝色	W: 白色
Y: 黄色	SB: 天蓝色	BR: 棕色	O: 橙色	GR: 灰色
R: 红色	P: 粉红色	PU: 紫色	V: 紫罗兰色	

故障码分析:

1). 判断标准

A). 由于断路或短路, 未供给管路油压电磁阀规定大小的电流。

2). 可能的原因

- A). 线束和插接器损坏
- B). CVT-ECU 故障
- C). 阀体总成故障 (管路油压电磁阀故障)

故障码诊断流程:

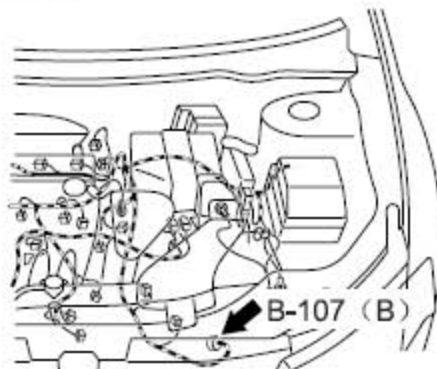
1). 诊断仪数据清单

- A). 正常: 检查输出电流与监测电流是否相差很大。
 - a). 管路油压电磁阀输出电流
 - b). 管路油压电磁阀监测电流
- B). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 间歇性故障
 - b). 否: 转到第 2 步。

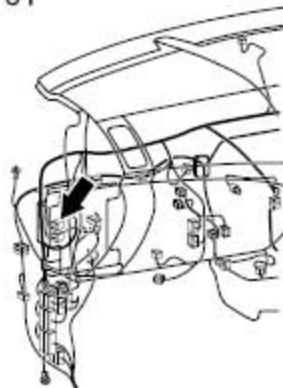
2). 检查下列插接器:

- A). 检查各端子有无接触状态故障及是否内部短路。
 - a). CVT-ECU 插接器 C-31
 - b). CVT 总成插接器 B-107
- B). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 转到第 3 步。
 - b). 否: 修理有问题的插接器。

插接器: B-107



插接器: C-31



- 3). 检查 CVT-ECU 插接器和 CVT 总成插接器之间的线束是否断路和对地短路。
- A). CVT-ECU 插接器 C-31 (1 号端子) 和 CVT 总成插接器 B-107 (1 号端子) 之间。
- B). 问题: 检查结果是否正常?
- a). 是: 转到第 4 步。
- b). 否: 修理线束。

4). 管路油压电磁阀单独装置检查

标准值:

端子号	可用电磁阀	电阻值 Ω
1	管路油压电磁阀	约 5.6~6.6

- A). 问题: 检查结果是否正常?
- a). 是: 转到第 5 步。
- b). 否: 更换阀体总成。
- 5). 清除故障诊断代码后, 重新检查症状
- A). 问题: 检查结果是否正常?
- a). 是: 间歇性故障
- b). 否: 更换 CVT-ECU。