

U0121 F-CAN故障 (ECM/PCM与ABS调节器-控制器单元) 解析

故障码说明:

DTC	说明
U0121	F-CAN故障 (ECM/PCM与ABS调节器-控制器单元)

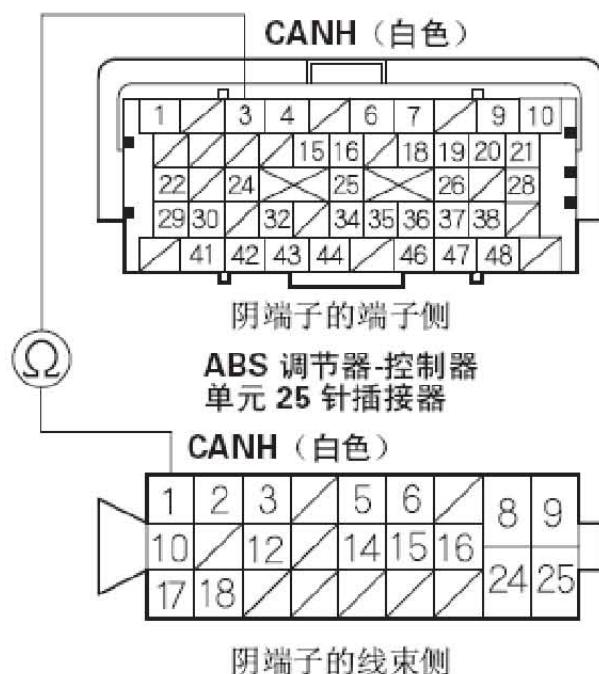
故障码诊断流程:

注意:

进行故障排除前, 记录所有定格数据和所有车载快照, 并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否同时显示DTC U0029 和U0121?
是 - 转至DTC U0029 的故障排除。
否 - 转至步骤3。
- 3) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC U0121?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查ABS 调节器- 控制器单元和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动。
- 5) . 用汽车故障诊断仪检查是否与ABS 系统通信。
汽车故障诊断仪是否与ABS 调节器- 控制器单元通信?
是 - 转至步骤6。
否 - 转至DLC 电路故障排除。
- 6) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 7) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 8) . 断开ABS 调节器- 控制器单元25 针插接器。
- 9) . 断开ECM/PCM 插接器A (49 针)。
- 10) . 检查ECM/PCM插接器端子A3 和ABS 调节器- 控制器单元25针插接器1 号端子之间是否导通。

PCM 插接器 A (49 针)



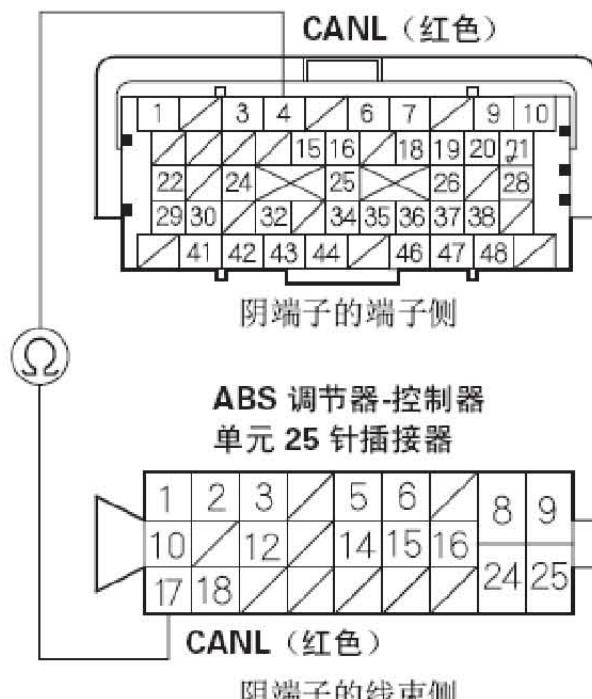
是否导通？

是 - 转至步骤11。

否 - 修理ECM/PCM (A3) 和ABS 调节器- 控制器单元之间线束的断路，然
后转至步骤12。

11) . 检查ECM/PCM插接器端子A4 和ABS 调节器- 控制器单元25 针插接器17 号
端子之间是否导通。

PCM 插接器 A (49 针)



是否导通？

- 是 - 用已知良好的ABS 调节器- 控制器单元替换，然后转至步骤12 并重新检查。如果替换后不显示DTC U0121，更换原来的ABS 调节器- 控制器单元，然后转至步骤12。
- 否 - 修理ECM/PCM (A4) 和ABS 调节器- 控制器单元之间线束的断路，然后转至步骤12。
- 12) . 重新连接所有插接器。
- 13) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 14) . 使用汽车故障诊断仪重新设定ECM/PCM。
- 15) . 执行ECM/PCM 怠速学习程序。
- 16) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
- 是否显示DTC U0122？
- 是 - 检查仪表控制单元、ABS 调节器- 控制器单元和ECM/PCM是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。
- 否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC 的故障排除。

LAUNCH