

P0103 MAF传感器电路高电压故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0103	MAF传感器电路高电压

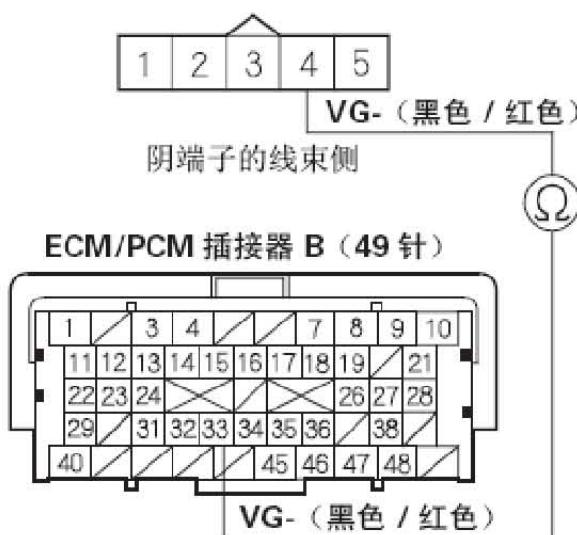
故障码诊断流程：

注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

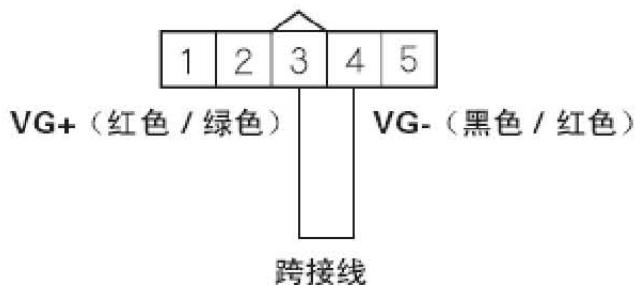
- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置，并等待2 秒钟。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的MAF SENSOR (MAF 传感器)。是否显示约为202 gm/s 或4.89 V 或更高？
是 - 转至步骤3。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查MAF 传感器和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动。
- 3) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 5) . 断开MAF 传感器/ IAT 传感器5 针插接器。
- 6) . 断开ECM/PCM 插接器B (49 针)。
- 7) . 检查MAF 传感器/ IAT 传感器5 针插接器4 号端子与ECM/PCM 插接器端子B33 之间是否导通。

MAF 传感器 / IAT 传感器 5 针插接器



- 是否导通？
 是 - 转至步骤8。
 否 - 修理ECM/PCM (B33) 和MAF 传感器之间线束的断路，然后转至步骤15。
 8) . 重新连接ECM/PCM 插接器B (49 针)。
 9) . 用跨接线连接MAF 传感器/ IAT 传感器5 针插接器3 号和4 号端子。

MAF 传感器 / IAT 传感器 5 针插接器



阴端子的线束侧

- 10) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
 11) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 12) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
 是否显示DTC P0103?
 是 - 转至步骤20。
 否 - 转至步骤13。
 13) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
 14) . 更换MAF 传感器/ IAT 传感器。
 15) . 重新连接所有插接器。
 16) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
 17) . 使用汽车故障诊断仪重新设定ECM/PCM。
 18) . 执行ECM/PCM 怠速学习程序)。
 19) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
 是否显示DTC P0103?
 是 - 检查MAF 传感器/ IAT 传感器和ECM/PCM是否连接不良或端子松动，
 然后转至步骤1。
 否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC 的故障
 排除。
 20) . 重新连接所有插接器。
 21) . 如果ECM/PCM 软件版本不是最新，则将其更新，或者换上已知良好的
 ECM/PCM。
 22) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
 是否显示DTC P0103?
 是 - 检查MAF 传感器/ IAT 传感器和ECM/PCM是否连接不良或端子松动。
 如果ECM/PCM 已经更新，用已知良好的ECM/PCM 进行替换，然后重新
 检查。如果ECM/PCM 已经替换，转至步骤1。

否 - 如果ECM/PCM 已更新, 故障排除完成。如果ECM/PCM 被替换, 则更换原来的ECM/PCM。如果显示其他临时DTC 或DTC, 转至显示DTC 的故障排除。

LAUNCH