

P0112 IAT传感器电路低电压故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0112	IAT传感器电路低电压

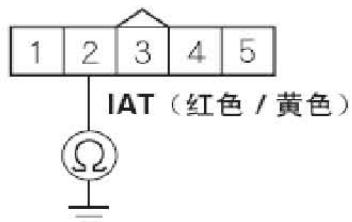
故障码诊断流程：

注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的IAT SENSOR (IAT 传感器)。
是否显示约为180 ° C (356 ° F) 或更高，或为0.08 V 或更低?
是 - 转至步骤3。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查IAT 传感器和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动。
- 3) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 4) . 断开MAF 传感器/ IAT 传感器5 针插接器。
- 5) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 6) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的IATSENSOR (IAT传感器)。
是否显示约为180 ° C (356 ° F) 或更高，或0.08 V 或更低?
是 - 转至步骤7。
否 - 转至步骤11。
- 7) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 8) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 9) . 断开ECM/PCM 插接器B (49 针)。
- 10) . 检查MAF传感器/IAT 传感器5针插接器2号端子与车身搭铁之间是否导通。

MAF 传感器 / IAT 传感器 5 针插接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 修理IAT 传感器和ECM/PCM (B32) 之间线束的短路，然后转至步骤13。
否 - 转至步骤18。

- 11) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 12) . 更换MAF 传感器/ IAT 传感器。
- 13) . 重新连接所有插接器。
- 14) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 15) . 使用汽车故障诊断仪重新设定ECM/PCM。
- 16) . 执行ECM/PCM 怠速学习程序。
- 17) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0112？

是 - 检查MAF 传感器/ IAT 传感器和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动，
然后转至步骤1。

否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC 的故障
排除。

- 18) . 重新连接所有插接器。
- 19) . 如果ECM/PCM 软件版本不是最新，则将其更新，或者换上已知良好的
ECM/PCM。
- 20) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0112？

是 - 检查IAT 传感器和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动。如果ECM/PCM
已经更新，用已知良好的ECM/PCM 进行替换，然后重新检查。如果
ECM/PCM 已经替换，转至步骤1。

否 - 如果ECM/PCM 已更新，故障排除完成。如果ECM/PCM 被替换，则更换
原来的ECM/PCM。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC 的故障
排除。