

P0117 ECT传感器1电路低电压故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0117	ECT传感器1电路低电压

故障码诊断流程：

注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的 ECT SENSOR 1 (ECT 传感器 1)。是否显示约为 180 ° C (356 ° F) 或更高，或为 0.08 V 或更低?
是 - 转至步骤 3。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查 ECT 传感器 1 和 ECM/PCM 是否连接不良或端子松动。
- 3) . 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
- 4) . 断开 ECT 传感器 1 的 2 针插接器。
- 5) . 将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 6) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的 ECT SENSOR 1 (ECT 传感器 1)。是否显示约为 180 ° C (356 ° F) 或更高，或 0.08 V 或更低?
是 - 转至步骤 7。
否 - 转至步骤 11。
- 7) . 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
- 8) . 使用汽车故障诊断仪跨接 SCS 线路。
- 9) . 断开 ECM/PCM 插接器 B (49 针)。
- 10) . 检查 ECT 传感器 1 的 2 针插接器 1 号端子和车身搭铁之间是否导通。

ECT 传感器 1 的 2 针插接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 修理 ECT 传感器 1 和 ECM/PCM (B24) 之间线束的短路，然后转至步骤 13。

否 - 转至步骤 18。

- 11) . 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
- 12) . 更换 ECT 传感器 1。
- 13) . 重新连接所有插接器。
- 14) . 将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 15) . 使用汽车故障诊断仪重新设定 ECM/PCM。
- 16) . 执行 ECM/PCM 怠速学习程序。
- 17) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时 DTC 或 DTC。

是否显示 DTC P0117？

是 - 检查 ECT 传感器 1 和 ECM/PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤 1。

否 - 故障排除完成。如果显示其他临时 DTC 或 DTC，转至显示 DTC 的故障排除。

- 18) . 重新连接所有插接器。
- 19) . 如 ECM/PCM 软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的 ECM/PCM。
- 20) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时 DTC 或 DTC。

是否显示 DTC P0117？

是 - 检查 ECT 传感器 1 和 ECM/PCM 是否连接不良或端子松动。如果 ECM/PCM 已经更新，用已知良好的 ECM/PCM 进行替换，然后重新检查。如果 ECM/PCM 已经替换，转至步骤 1。

否 - 如果 ECM/PCM 已更新，故障排除完成。如果 ECM/PCM 被替换，则更换原来的 ECM/PCM。如果显示其他临时 DTC 或 DTC，转至显示 DTC 的故障排除。