

# C145D 线束或耦合线圈断路故障分析

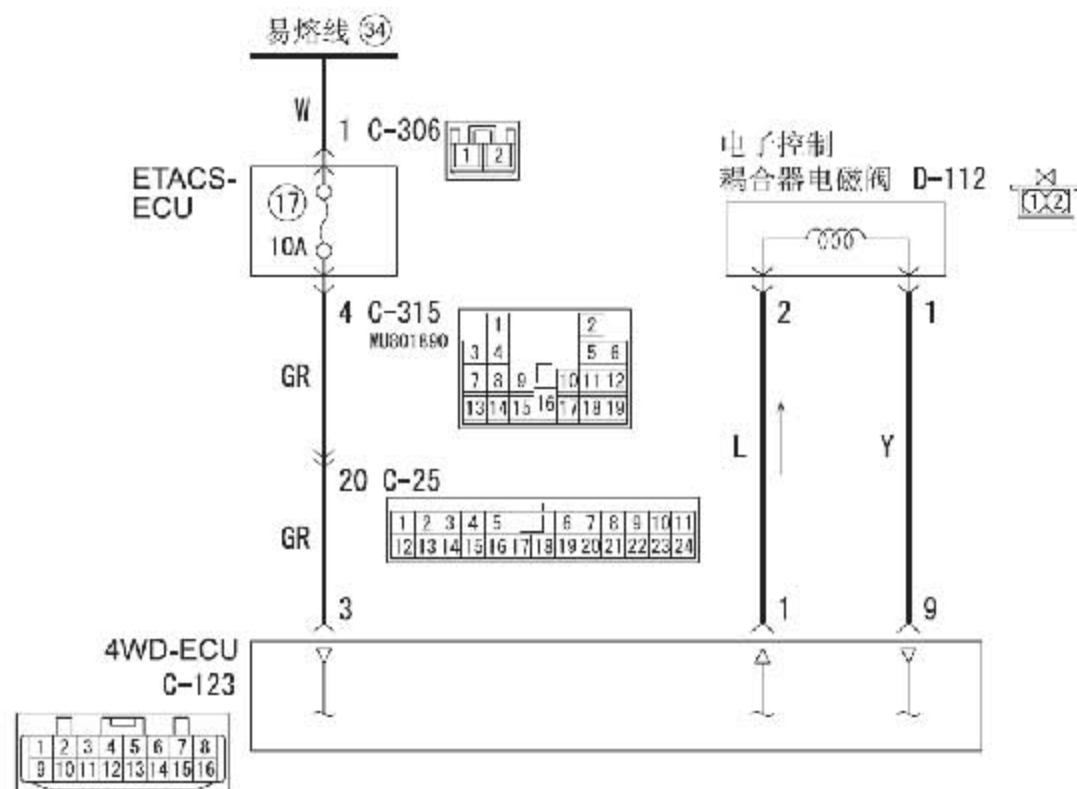
## 故障码说明:

DTC	说明
C145D	线束和耦合线圈断路故障

### 1). 工作原理:

如果电子控制耦合器电磁线圈的电流大于 4WD-ECU 的指令值, 则停用系统。

### 2). 电路图



### 线色代码:

B: 黑色    LG: 浅绿色    G: 绿色    L: 蓝色    W: 白色  
 Y: 黄色    SB: 天蓝色    BR: 棕色    O: 橙色    GR: 灰色  
 R: 红色    P: 粉红色    PU: 紫色    V: 紫罗兰色

## 故障码分析:

### 1). 故障诊断代码设置条件

A). 如果系统工作过程中 (始终) 符合以下情况, 则 4WD-ECU 将控制模式从 4WD 切换为 2WD, 使 4WD/LOCK 指示灯交替闪烁, 并设置故障诊断代码

C145D。

- a). 向电子控制耦合器电磁线圈施加了规定的电流指令值。
- b). 电子控制耦合器电磁线圈的驱动电流值：偏离正常电流范围。

2). 可能的原因：

A). 当前故障

- a). 4WE-ECU 和电子控制耦合器电磁线圈之间对地短路
- b). 4WE-ECU 内部错误
- c). 耦合线圈中发生短路
- d). 线束和插接器损坏
- e). 电子控制耦合器电磁线圈内断路
- f). 蓄电池与 4WD-ECU 之间对地短路或断路

B). 历史故障

- a). 线束或插接器间隙性故障
- b). 电子控制耦合器间隙性故障（电磁线圈故障）

## 故障码诊断流程：

1). 使用诊断仪诊断 CAN 总线。

A). 问题：检查结果是否正常？

- a). 是：转到第 3 步
- b). 否：修理 CAN 总线

2). 修理 CAN 总线之后，检查是否重设了故障诊断代码。

A). 清除故障诊断代码。

B). 将点火开关从 LOCK (OFF) 位置转到 ON 位置，并保持在此位置 2 秒钟。

C). 使用诊断仪强制启动电子控制耦合器，使扭矩从  $600 \text{ N} \cdot \text{m}$  以  $10 \text{ N} \cdot \text{m}$  为增幅增长到  $730 \text{ N} \cdot \text{m}$ 。

D). 检查是否设置了故障诊断代码。

E). 问题：是否设置了故障诊断代码 C145D？

- a). 是：转到第 3 步
- b). 否：该诊断完成。

3). 诊断仪数据清单

A). 检查以下的维修数据

- a). 耦合器电流（指令值）
- b). 耦合器电流（监测值）

项目编号	检查项目	驱动部件	操作持续时间
01	4WD 耦合器控制扭矩	使用 $0 \text{ N} \cdot \text{m} \sim 730 \text{ N} \cdot \text{m}$ 的控制扭矩驱动电子控制耦合器。	最长 10 秒钟
		4WD LOCK	最长 1 分钟
02	4WD 模式	4WD	最长 1 分钟
		2WD	最长 1 分钟

B). 问题: 检查结果是否正常?

a). 是: 更换 4WD-ECU

b). 否: 转到第 4 步

4). 检查下列插接器:

A). 检查以下的插接器是否接触不良、端子损坏或端子缩入插接器壳体中。

a). 4WD-ECU 插接器 C-123

b). 电子控制耦合器电磁线圈的插接器 D-112

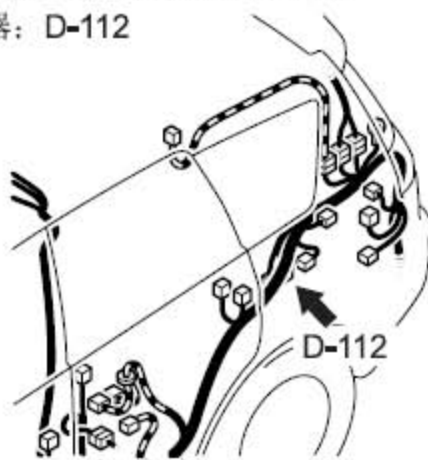
c). 中间插接器 C-25

B). 问题: 各插接器和端子是否状况良好?

a). 是: 转到第 5 步

b). 否: 修理插接器或端子。然后转到第 10 步

插接器: D-112



5). 线束检查

A). 检查 4WD-ECU 的插接器 C-123 和电子控制耦合器电磁线圈的插接器 D-112 之间的线束是否损坏或有其他故障。

B). 问题: 线束是否状况良好?

a). 是: 转到第 6 步

b). 否: 修理线束的损坏之处或其他故障。然后转到第 10 步

6). 测量电子控制耦合器电磁线圈插接器各端子之间的电阻

A). 断开插接器 D-112, 并在测量电子控制耦合器侧的插接器各端子之间的电阻值。(标准值: 2.2-4.0  $\Omega$ )

B). 问题: 测得的电阻值是否在标准值范围内?

a). 是: 转到第 7 步

b). 否: 更换电子控制耦合器。然后转到第 10 步

7). 测量 4WD-ECU 插接器处的电压

A). 断开 4WD-ECU 插接器 C-123。

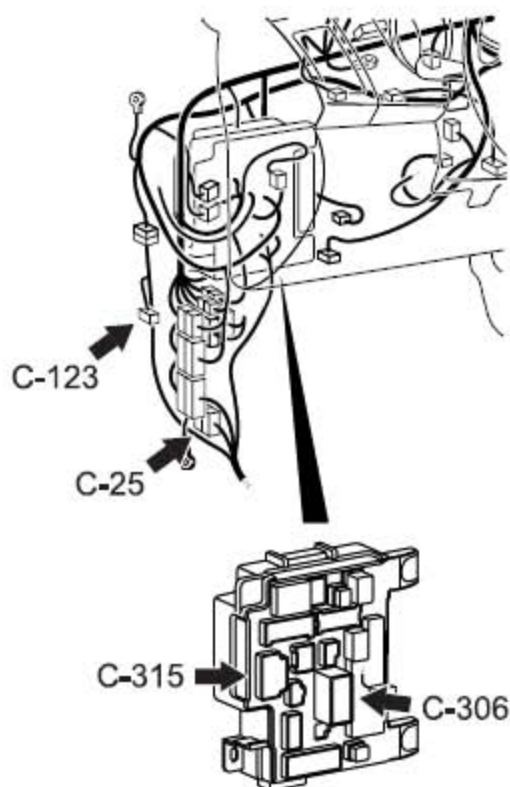
B). 测量线束侧插接器 C-123 的 3/4 号端子和 10 号端子间的电压。

C). 问题: 检查结果是否正常?

a). 是: 转到第 9 步

b). 否: 转到第 8 步

插接器: C-25、C-123、C-306、C-315



8). 线束检查

**注:** 在进行线束检查之前, 先检查 ETACS-ECU 插接器 C-315, 如有必要则进行修理。

A). 检查下述的线束是否损坏或有其他故障。

a). 4WD-ECU 的插接器 C-123 (3 号端子) 与 ETACS-ECU 的插接器 C-306 (1 号端子) 间的线束。

B). 问题: 线束是否状况良好?

a). 是: 转到第 9 步

b). 否: 修理线束。然后转到第 10 步

9). 检查是否重设了故障诊断代码。

A). 清除故障诊断代码。

B). 将点火开关从 LOCK (OFF) 位置转到 ON 位置并保持在此位置 2 秒钟。

C). 使用诊断仪强制启动电子控制耦合器, 使扭矩从  $600\text{ N}\cdot\text{m}$  以  $10\text{ N}\cdot\text{m}$  为增幅增长到  $730\text{ N}\cdot\text{m}$ 。

D). 检查是否设置了故障诊断代码。

E). 问题: 是否设置了故障诊断代码 C145D?

a). 是: 更换 4WD-ECU。然后转到第 10 步

b). 否: 该问题可能是间歇性故障。

10). 检查是否重设了故障诊断代码。

- A). 清除故障诊断代码。
- B). 将点火开关从 LOCK (OFF) 位置转到 ON 位置并保持在此位置 2 秒钟。
- C). 使用诊断仪强制启动电子控制耦合器, 使扭矩从  $600\text{ N}\cdot\text{m}$  以  $10\text{ N}\cdot\text{m}$  为增幅增长到  $730\text{ N}\cdot\text{m}$ 。
- D). 检查是否设置了故障诊断代码。
- E). 问题: 是否设置了故障诊断代码 C145D?
  - a). 是: 再次从第 1 步开始诊断
  - b). 否: 该诊断完成。