

东风悦达起亚远舰加速时有抖动感觉

故障描述:

一辆地驶里程约3万km, 配置2.0L发动机, 自动变速器的起亚08款远舰GL轿车。用户反映: 此车加速时, 车速在60~70 km/h 时有抖动感觉, 三个月前因2挡换3挡冲击, 更换过自动变速器控制单元, 用户认为控制单元又出现故障, 要求免费更换自动变速器器控制单元。

故障诊断:

- 1). 维修人员经试车发现, 故障现象如用户所描述, 当车速超过 80km/h 时故障消失。用故障诊断仪检查发现, 发动机与变速器均无故障码。
- 2). 根据故障现象分析, 此故障原因有 : 变矩器故障、发动机点火系统故障。
- 3). 试车发现, 当感觉抖动时, 变速器已进入 4 挡, 锁止离合器已工作, 涡轮与泵轮刚性连接。发动机转速表没有波动。锁止离合器的工作由变速器控制单元控制。控制单元按照设定的控制程序, 通过控制锁止离合器电磁阀来控制锁止离合器的接合与分离。在分离时起到增扭的作用, 满足自动变速器的工作要求, 保证汽车行驶能力。当接合时, 涡轮与泵轮刚性连接, 传动效率 100%, 能最大限度地降低燃油消耗。
- 4). 因为锁止离合器工作后, 起不到增扭的作用, 因此发动机阻力增大, 混合气不易点燃, 出现断火。检查发动机点火系, 发现 1 缸火花塞及缸线损坏, 有漏电的迹象。更换后故障排除。

故障总结:

产生此故障的原因有两个, 一个是变矩器故障, 一个是发动机系统故障。区分是哪一个, 主要看故障时转速表是否波动。如波动为变矩器故障, 不波动为发动机系统故障。