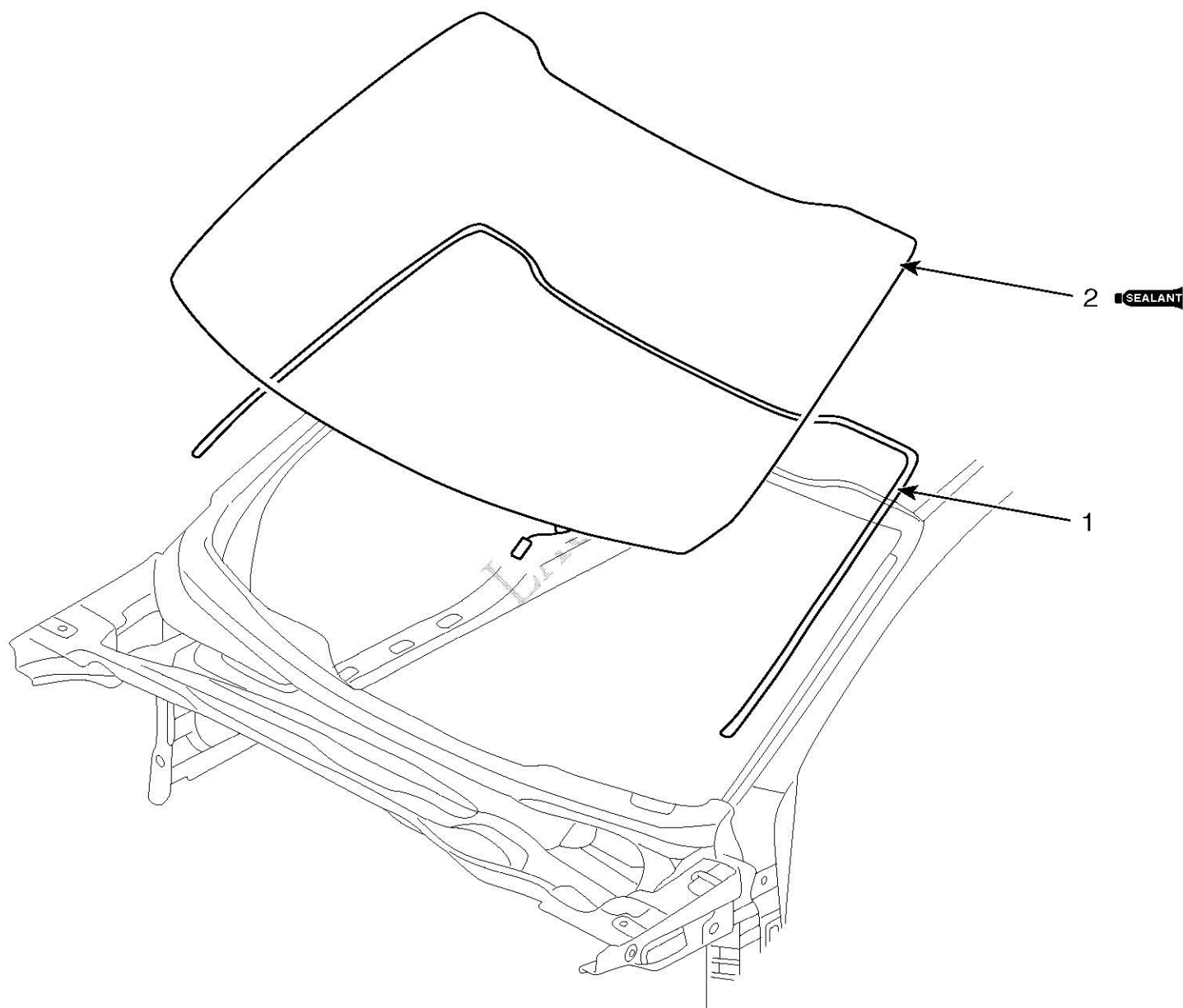


11. 挡风玻璃

11.1 部件



1) . 挡风玻璃侧面模件

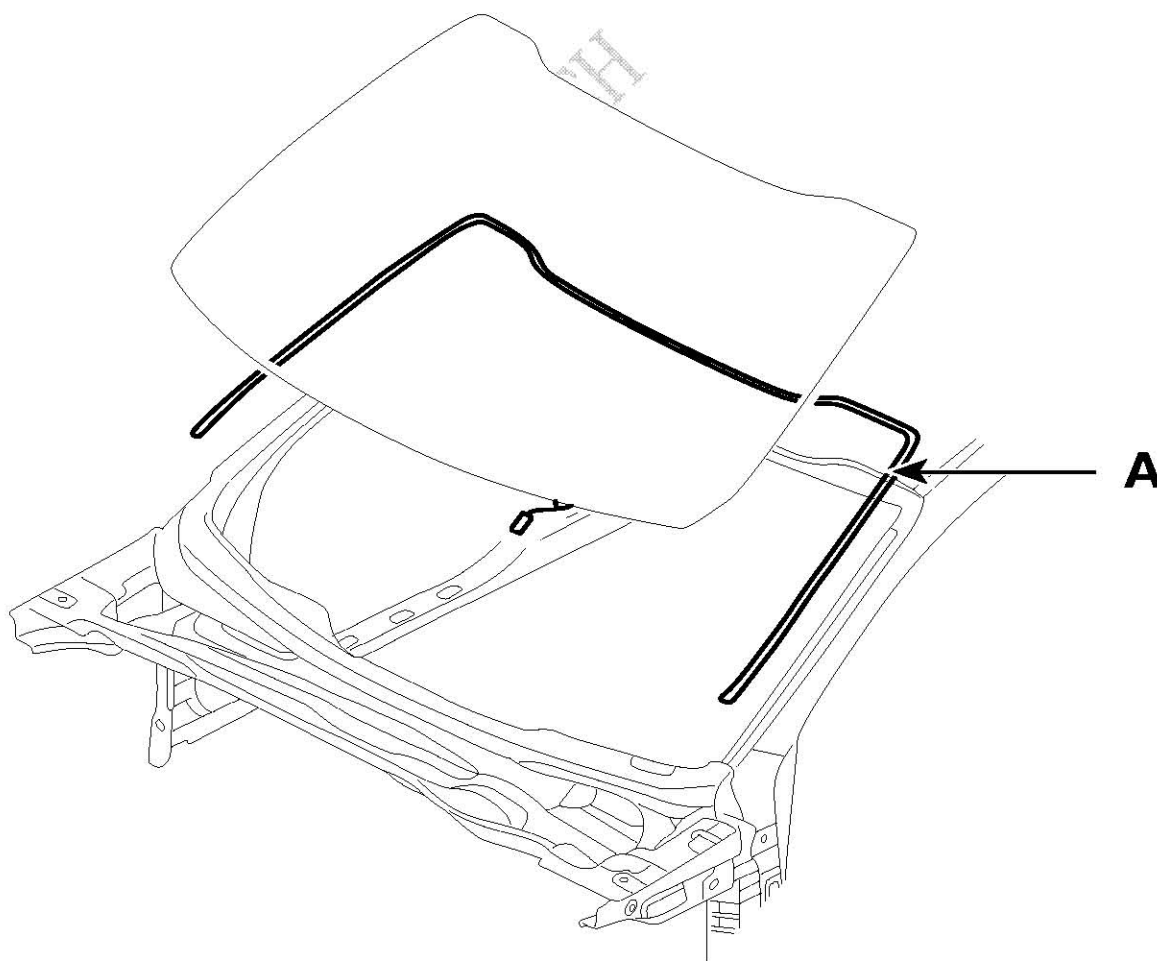
2) . 挡风玻璃

11.2 拆卸

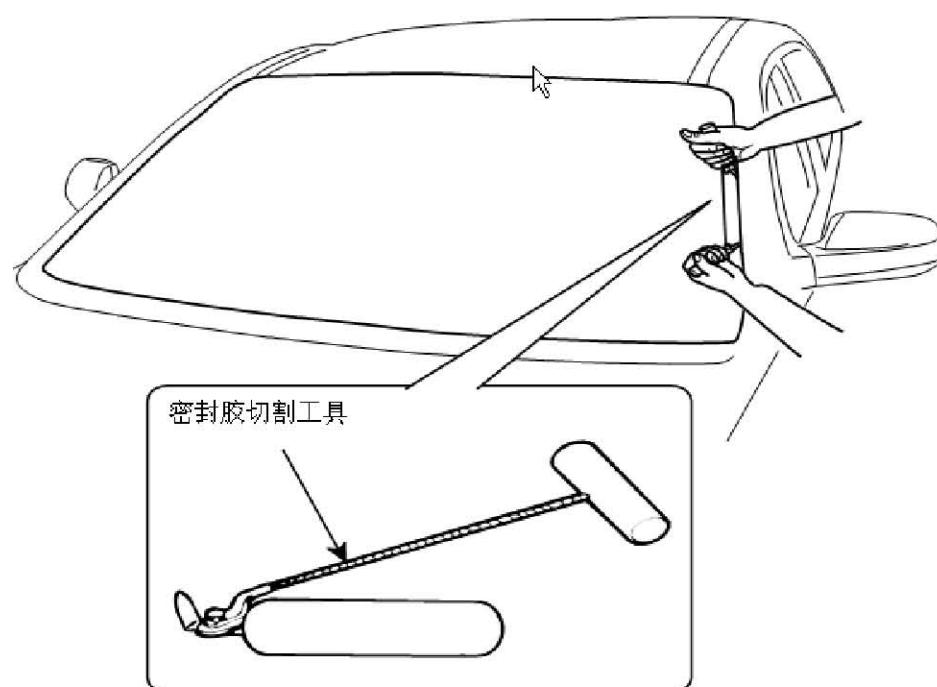
1) . 拆卸下列部件：

- 前立柱装饰板
- ECM 后视镜
- 雨传感器
- 挡风玻璃雨刮器臂
- 前围顶盖
- 挡风玻璃除冰器连接器

2) . 使用螺丝刀或拆卸器，拆卸挡风玻璃侧模件(A)。



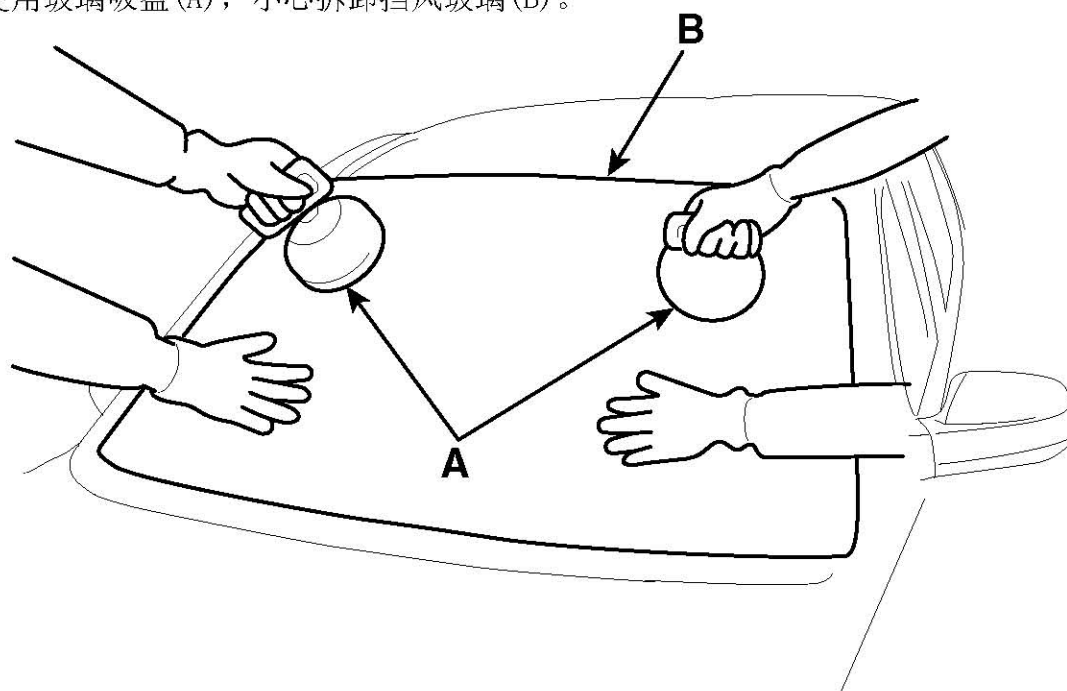
3) .使用密封胶切割工具 切断挡风玻璃密封胶。



参考

- 不要刮掉车身漆面；损坏漆面会妨碍适当粘接。
- 从车身上拆卸橡胶带和紧固件。
- 涂漆前，遮盖周围的表面。

4) .使用玻璃吸盘(A)，小心拆卸挡风玻璃(B)。



11.3 安装

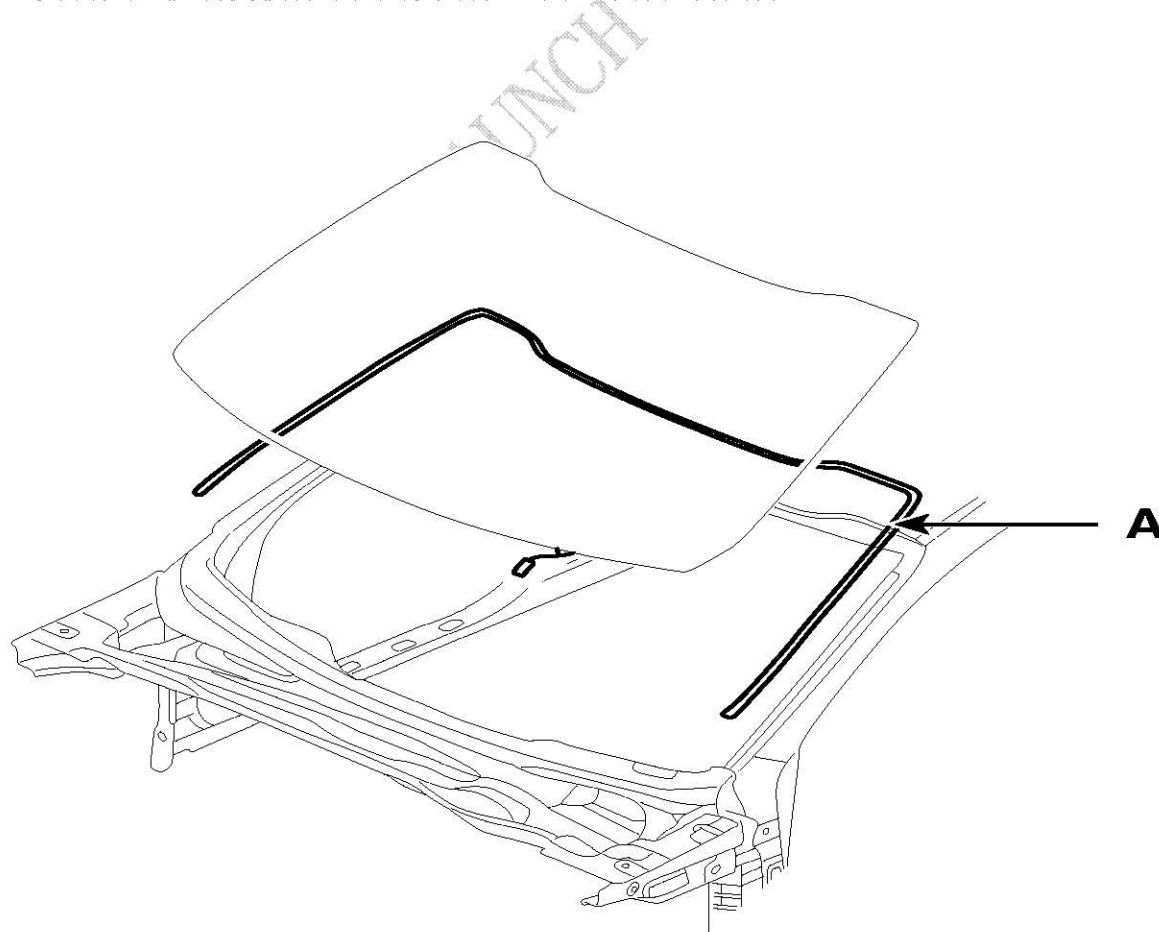
1). 用刮刀, 平滑刮掉整个挡风玻璃开口凸缘周围粘合表面上大约 2mm(0.08 in.)

厚度的旧粘合剂。

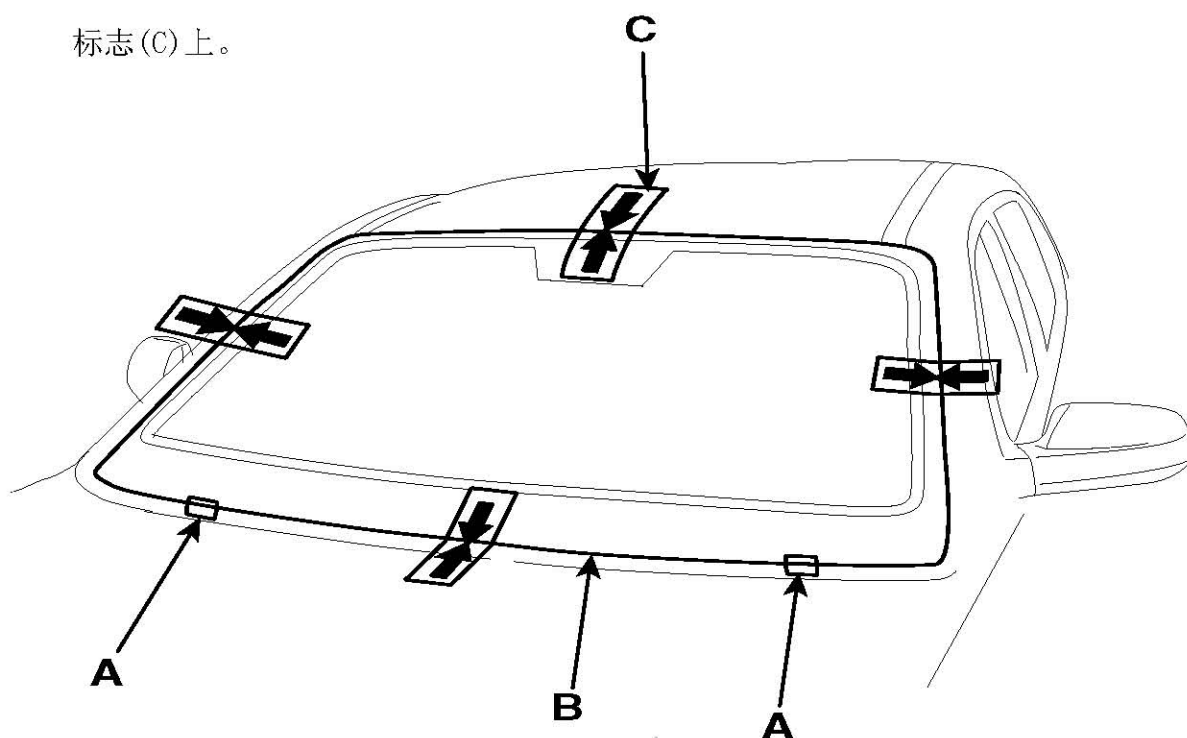
- 不要刮掉车身漆面, 损坏漆面会妨碍适当粘接。
- 从车身上拆卸橡胶带和紧固件。
- 涂漆前, 遮盖周围表面。

2). 使用沾酒精的海绵清洁焊接表面。清洁后, 使清洁表面远离机油、润滑脂和水。

3). 安装挡风玻璃侧模件(A)和紧固件。不允许有任何间隙。



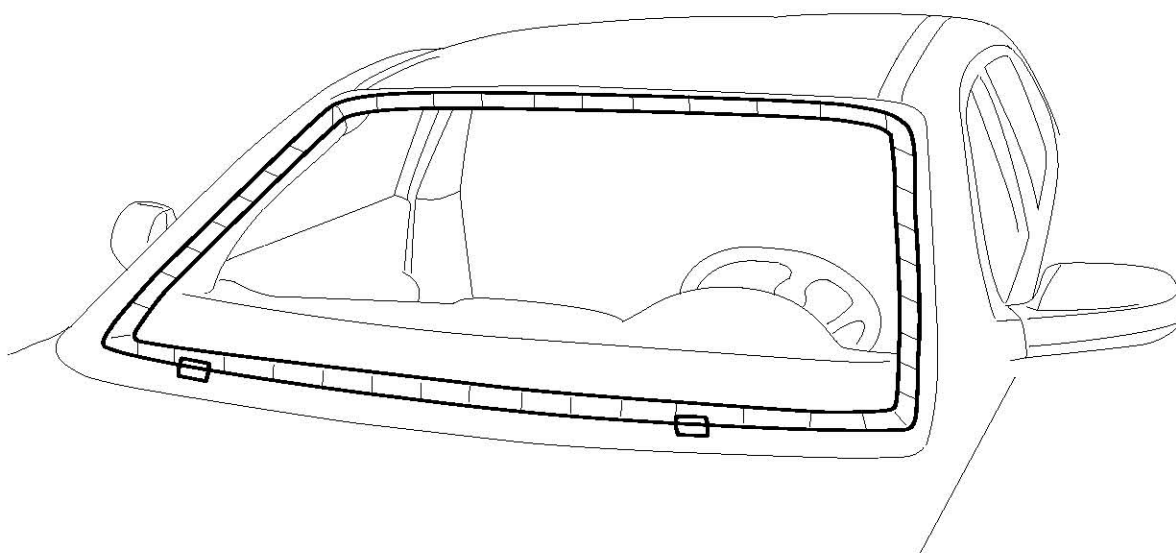
- 4) . 安装隔圈(A)。暂时安装挡风玻璃(B)，确定把它们放在中央，然后放在定位标志(C)上。



- 5) . 使用海绵，在挡风玻璃框架遗留的最初密封胶上涂抹一层薄的车身底漆。至少使车身底漆干燥 10 分钟：

- 不要在车身上涂抹玻璃底漆，并且注意不要混合玻璃和车身底漆海绵。
- 不要用手触摸底漆的表面。
- 给框架涂漆前，遮盖仪表板。

////// : 底漆



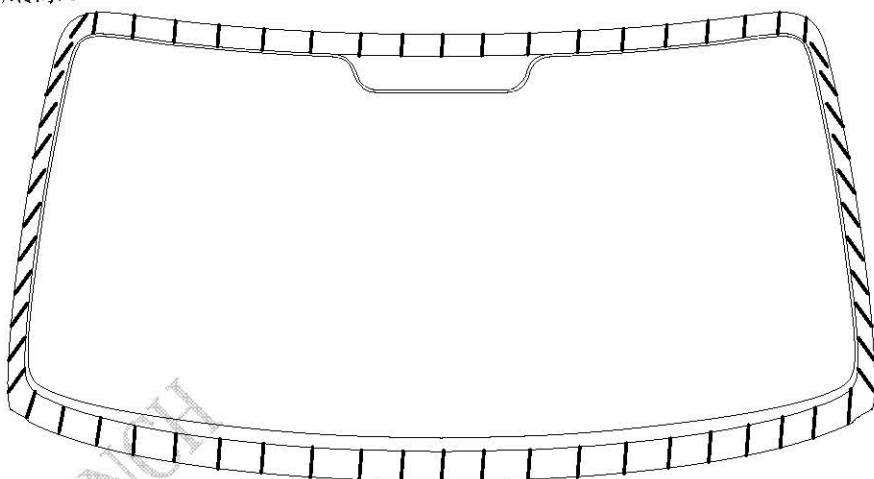
6) .在紧固件外侧涂抹一层薄玻璃底漆。



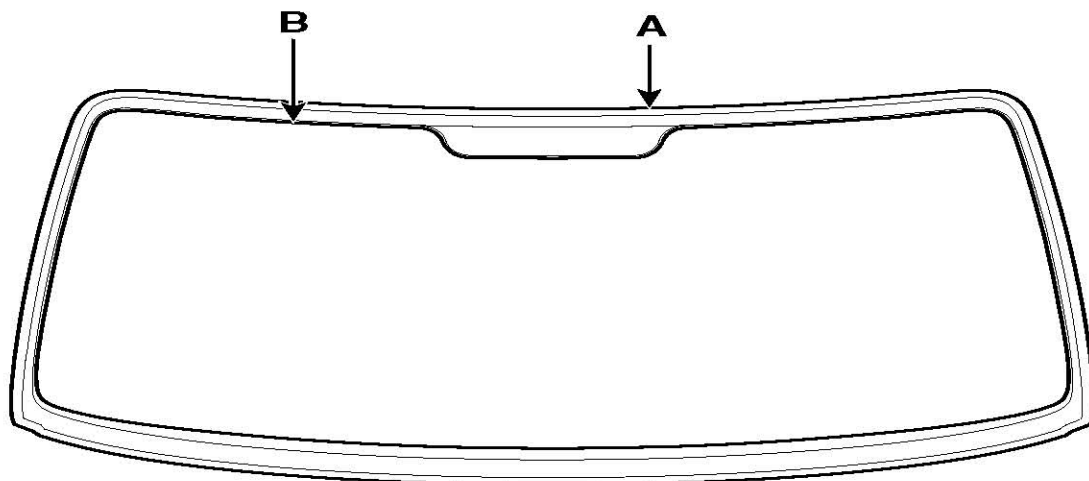
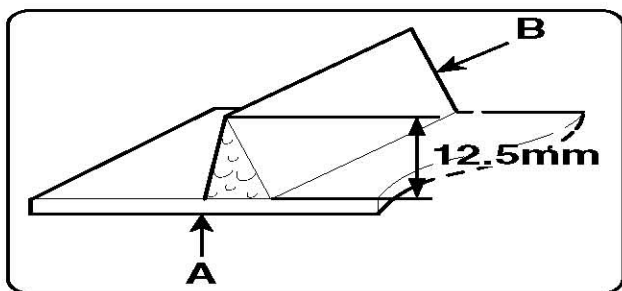
参考

- 不要用手接触底漆的表面。否则密封胶不能适当粘接玻璃，会导致安装挡风玻璃后发生泄漏。
- 不要在玻璃上涂抹车身底漆。
- 让水、灰尘和粘合材料远离底漆。

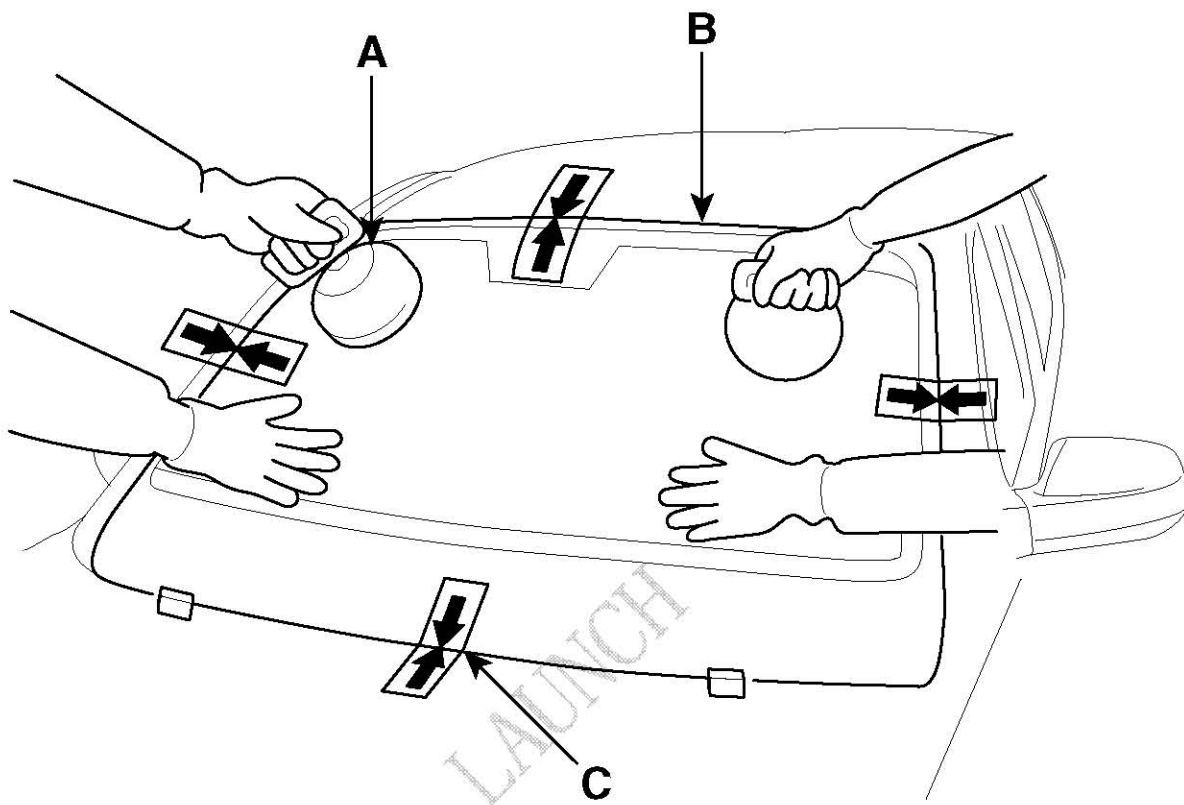
////// : 底漆



7) .在管壳内填粘合剂，确保连续不间断。在密封胶枪内放置管壳，如图示在固定件和装饰条之间的挡风玻璃边缘周围涂粘合剂(B)。涂抹玻璃底漆后，在30分钟内涂抹密封胶。每个角的粘合剂要稍厚。



- 8) .使用吸盘(A)固定挡风玻璃(B)至开口, 将它与 15 步中制作的对齐标记(C)对齐, 将它放下在粘合剂上。轻轻推挡风玻璃, 直到其边缘完全坐落在粘合剂上为止。直到粘合剂干燥为止, 不要打开或关闭车门。



- 9) .用刮刀或毛巾刮掉或清除多余的粘合剂。用浸有酒精的柔软毛巾擦掉油漆表面或挡风玻璃上的粘合剂。
- 10) .密封胶至少干燥一小时, 然后向挡风玻璃上喷水并检查是否泄漏。如果出现泄漏, 待车顶干燥后用密封胶密封:
- 挡风玻璃安装结束后, 把车辆停放在平整的地面至少 4 小时。如果想要在最初的 4 小时内使用车辆, 这段时间内应慢速行驶。
 - 挡风玻璃安装结束后, 应使其至少干燥 1 小时。

11) . 安装下列几项:

- 挡风玻璃除冰器连接器
- 前围顶盖
- 挡风玻璃雨刮器臂
- 雨传感器
- ECM 后视镜
- 前立柱装饰板

LAUNCH