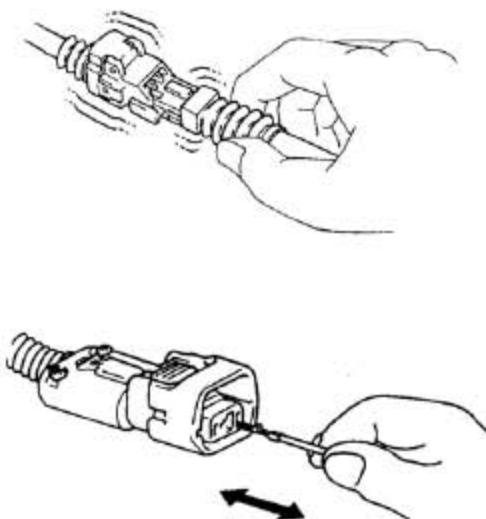


5. 症状模拟

“间歇性故障”是客户经常抱怨的事，而这种故障在修理厂不会发生，也无法确定。客户的抱怨还包括乘员辅助系统警告灯反复无常的时亮时灭。即使将点火开关断开，自诊断装置也将电路的间歇性故障存入存储器中。为了对故障作出准确诊断，可询问客户，以取得尽可能详尽资料。然后试着模拟间歇性故障。下面所述的故障模拟方法对解决这类故障非常有效。该方法是使元件振动、受热、受潮，以重现故障发生时的条件。

- 1). 振动法：当认为振动是造成故障的主要原因时
连接器

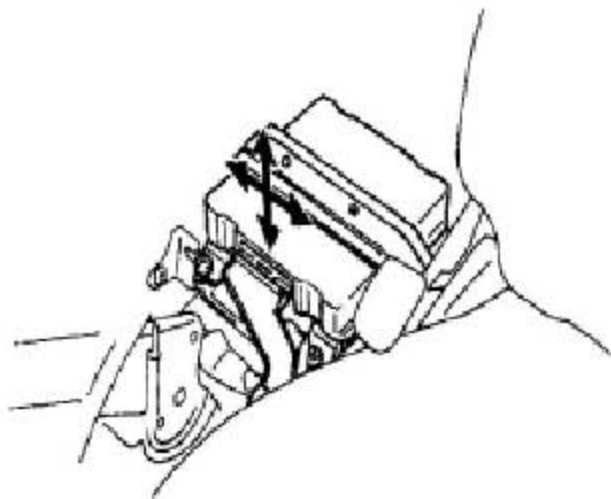


轻轻地上下、左右晃动连接器。

连接器的检测

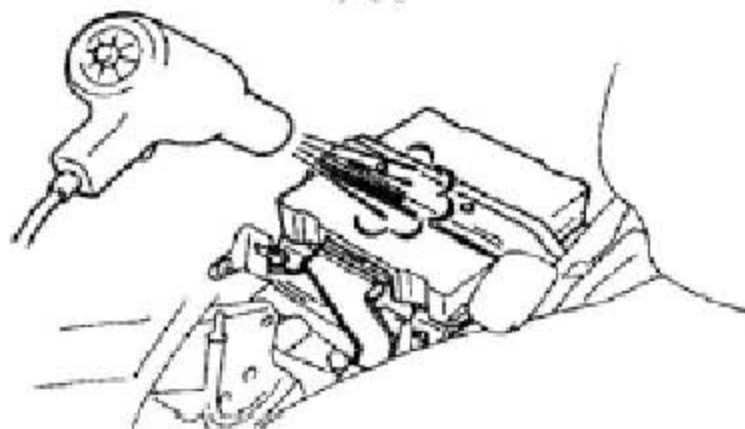
- A). 配线与其相应部件的连接是否没有足够的间隙？
- B). 端子是否肮脏？
- C). 端子是否由于拉伸而造成接触松动？

配线



轻轻地上下、左右晃动配线。连接器端子、振动支点及配线穿过车身部分是应彻底检查的主要部位。

2). 热法：当认为有关零部件受热而出现故障时



用吹风机或类似工具对可能是故障原因的元件加热。检查故障是否出现。

注意：

- 加热不可超过60℃（140°F）（加热温度应以用手可以触摸元件为限）。
- 不要对电子控制元件直接加热。

3). 喷水法：当认为故障发生在雨天或无气潮湿时

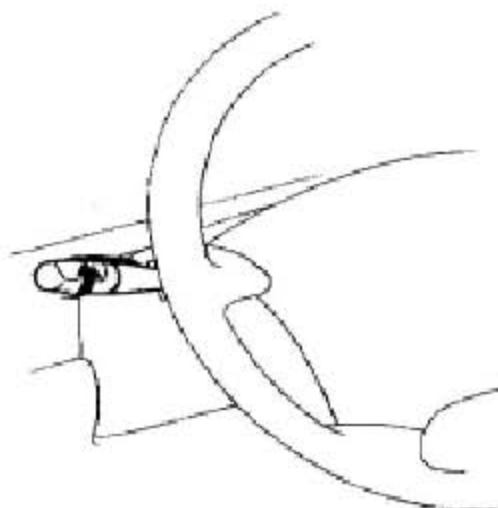


对车辆喷水，检查故障是否出现。

注意：

- 切勿将水直接喷到电子元件上。
- 如车辆本身漏水，便有可能打湿电子控制元件。所以对有漏水故障的车辆进行喷水试验时，就要特别小心。

4). 其它方法：当认为故障可能是由于电力负荷过大时



接通所有耗电部件，包括暖风机、大灯、后窗去雾器等。检查故障是否出现