

12. 乘客侧气囊电路，电阻过低

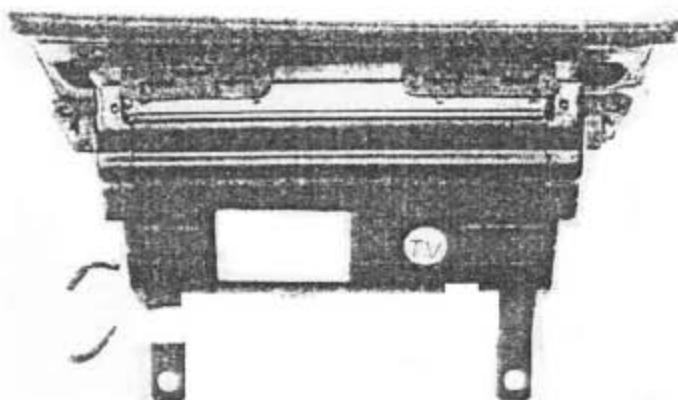
检测程序

12.1 准备工作

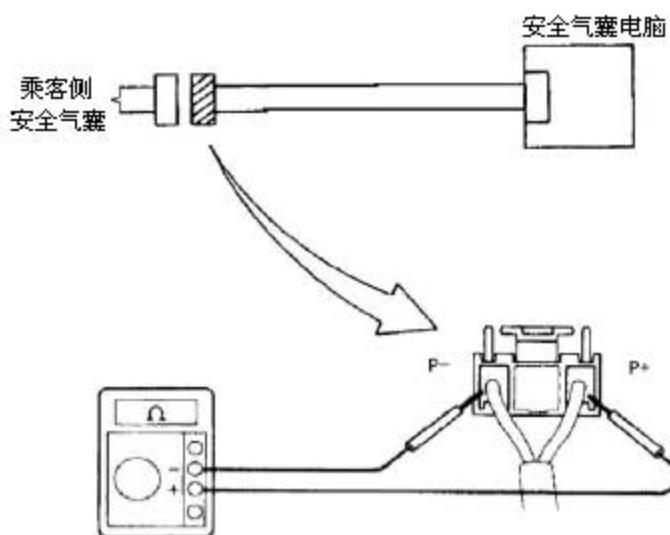
准备

- 1). 脱开蓄电池负极 (-) 导线，并等候90 秒钟或以上。
- 2). 拆下乘客侧气囊。

小心：存放乘客侧气囊时，其上表面应朝上放置。



12.2 检查乘客侧气囊引爆装置电路



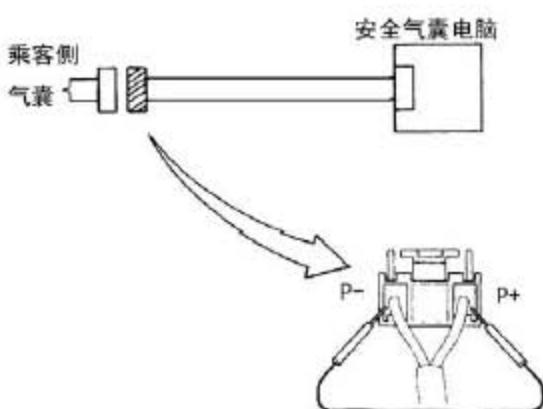
检查：在乘客侧气囊的线束一侧，测量端子P+与P-之间的电阻。

良好：电阻不少于1 千欧

如果本步骤的检查结果是不正常的，请进行修理或更换乘客侧气囊线路，如果本

步骤的检查结果是正常的，进行下一步骤检查。

12.3 检查安全气囊电脑



准备

- 1). 在乘客侧气囊的线束一侧，用修理导线连接端子P+和P-。
- 2). 接上蓄电池负极导线，并等候两秒钟或以上。

检查

- 1). 将点火开关扭至“ACC”或“ON”位置，并至少等待20秒钟。
- 2). 清除储存在储存器中的故障码。
- 3). 将点火开关扭至“LOCK”位置，并至少等待20秒钟。
- 4). 从乘客侧气囊的线束一侧，拆下连接端子P+和P-的修理导线。
- 5). 将点火开关扭至“ACC”或“ON”位置，并等待20秒钟以上。
- 6). 读取安全气囊系统的故障码。
- 7). 检查诊断码。

良好：未输出“乘客侧气囊电路，电阻过低”的故障码。

提示：这时可能出现其它的诊断码，但这与本项检查无关。

如果本步骤的检查结果是不正常的，请更换安全气囊电脑，如果本步骤的检查结果是正常的，进行下一步骤检查。

12.4 检查乘客侧气囊引爆装置



准备

- 1). 将点火开关扭至“LOCK”位置。
- 2). 拆下蓄电池负极(-)导线，并等候90秒钟或以上。
- 3). 插上乘客侧气囊的连接器。
- 4). 接上蓄电池负极(-)导线。
- 5). 清除储存在存储器中的故障码。

检查

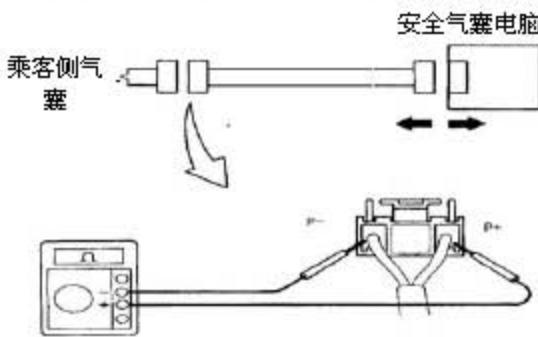
- 1). 将点火开关扭至“LOCK”位置，并等候2秒钟或以上。
- 2). 将点火开关扭至“ACC”或“ON”位置，并至少等待20秒钟。
- 3). 读取安全气囊系统的故障码。

良好：未出现“乘客侧气囊电路，电阻过低”号诊断码。

提示：这时也许会出现其它的诊断码，但这与本项检查无关。

如果本步骤的检查结果是不正常的，请更换安全气囊，如果本步骤的检查结果是正常的，系统正常。

12.5 检查安全气囊电脑与乘客侧气囊之间的配线



准备

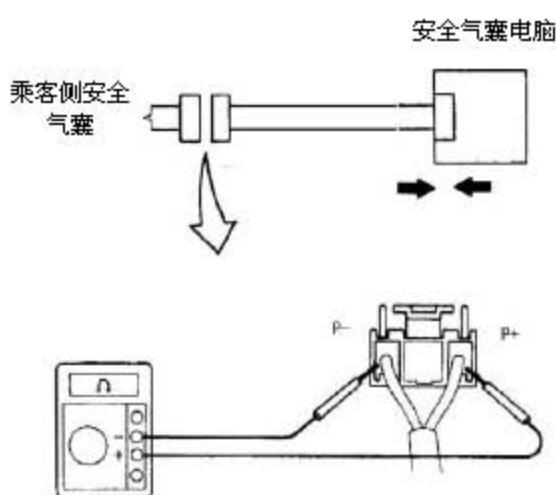
- 1). 脱开安全气囊电脑的连接器。
- 2). 松开安全气囊电脑连接器上的气囊防启动机构。

检查: 在乘客侧气囊线束一侧，测量P+和P-之间的电阻。

良好: 电阻不少于1 兆欧。

如果本步骤的检查结果是不正常的，请修理或更换安全气囊电脑和乘客侧气囊之间的配线或连接器，如果本步骤的检查结果是正常的，进行下一步骤

12.6 检查安全气囊电脑



准备: 插上安全气囊电脑的连接器。

检查: 在乘客侧气囊线束一侧，测量P+和P-之间的电阻。

良好: 电阻不少于1 千欧

如果本步骤的检查结果是不正常的，请更换安全气囊电脑，如果本步骤的检查结果是正常的，系统正常的。