

点火时间分过早

故障描述:

一辆三菱吉普车, 发动机型号 6G72(EFI)系统。因水泵漏水进厂修理。更换新水泵后, 发动机出现气门响, 点火时间过早现象。

故障诊断:

- 1). 此车是无分电器点火系统, 无法进行点火时间调整。用 X431 调取故障码, 显示 EFI 系统正常。
- 2). 车子在进厂修理时, 除水泵漏水外发动机工作正常。考虑装复中是否正时皮带安装有误, 于是拆解正时皮带。经检查正时皮带安装正确。
- 2). 重新调整思路。检查曲轴时, 发现在拆解曲轴正时齿轮时, 松动曲轴的转子片, 使转子片向前转动了一个角度(后经测量 20°)致使发动机点火时间提前、气门响, 正确安装曲轴转子片后, 经试车发动机一切正常, 故障排除。

维修总结:

提醒同行在拆解曲轴正时齿轮时, 注意检查曲轴转子片位置是否正确, 减少人为故障。