

提不起转速

故障描述:

一辆桑塔纳 2000, 装备 AFE 发动机。该车加油门时回火, 提不起转速; 行驶中踩油门踏板时车速不升反降, 严重发闷。该故障时有时无。

故障诊断:

- 1). 首先检查并替换高压线, 无效。然后使用诊断仪检测, 水温显示偏低, 氧传感器显示混合气偏浓, 怀疑氧传感器损坏, 尝试更换新件后故障依旧。拔下氧传感器插头, 故障现象有所好转, 怀疑排气系统堵塞, 于是将三元催化器与排气管断开, 故障无明显好转。又拆下喷油嘴, 发现一缸喷油嘴的密封圈已经损坏。更换胶圈, 装车试验, 故障依旧。随即又检查了点火正时、配气正时和汽缸压力, 均在正常范围之内。在着车试车过程中发现, 在加不上油的时候向进气管内喷化油器清洗剂或用钳子夹紧回油管, 故障就会消失, 说明故障是因混合气过稀所致。但为何仪器又显示过浓呢? 笔者感到十分困惑。测量电瓶的充电电压时发现电压只有 12.7V, 低于正常的充电电压。因该车的发电机不是原厂配件, 故认为发电量过小, 未进一步检查发电量过小的原因。在反复发动车辆试验的过程中, 偶然发现离合器壳体上的电瓶搭铁处有火花冒出, 经查是在维修离合器时电缆螺栓未紧固所致。重新将其紧固牢靠再次试车, 加速有力、响应迅速, 故障彻底排除。

维修总结:

因变速器壳体上的固定电瓶负极电缆的螺栓未紧固, 线路虚接, 造成发动机运转过程中发电机的充电电流没有构成回路, 从而造成各个参数不正常, 使 ECU 不能正常工作, 以致出现加不上油、发动机状态时好时坏的故障出现。