

加速不良故障

故障描述:

客户反映:该车在行驶过程中排放污染灯点亮,油门加速无力,严重有时候熄火。

故障诊断:

- 1) . 读取发动机故障码: P0170 和 P1336。



C-TRIOMPHE		MM6LP/PB/PC	诊断	故障
40	P	燃油喷射故障(浓度调节)		
检测类型:	无特性显示			
故障类型:	本地			
环境:				
计算机故障代码			P0170	
发动机转速			----	
水温			90	度
车速			22	公里/小时
进气管压力			811	mB
浓度调节状态			已关闭环路	
信息:			有故障	

C-TRIOMPHE		MM6LP/PB/PC	诊断	故障
40	P	几个缸的严重燃烧失败故障		
检测类型:	无特性显示			
故障类型:	本地			
环境:				
计算机故障代码			P1336	
发动机转速			----	
水温			92	度
车速			16	公里/小时
进气管压力			1528	mB
浓度调节状态			已关闭环路	
信息:			有故障	

- 2). 经过试车凉车的时候出现的不高，要是车热了后就特别容易故障出现。
- A). 检查火花塞的间隙和拧紧力矩正常。
 - B). 替换了点火线圈和火花塞试验无效。
 - C). 测量汽油泵压力也在 3bar 以上。
 - D). 清洗喷油嘴以及进气歧管积碳和节气门。
 - E). 测量气缸压力 4 个气缸不低于 14bar。
 - F). 检查正时也正常。
 - G). 拆下三元催化器检查没有发现堵塞现象。
 - H). 包括凯旋爱出现的电脑进水也检查过。发动机的电脑版本也是最新的。
 - I). 更换了氧传感器。
 - J). 排除了节气门故障和发动机线束出现的故障！
 - K). 检查和维修上述都没有解决故障，这个问题也是挺大的，不知道如何下手了。
- 3). 了解到车辆维修一些记录：更换过油箱、碳管、汽油泵；看了汽油泵的外观也的确有更换，从外观的新旧分析的。继续询问一些情况。油箱是变形严重才更换掉的，可是更换完还是没有解决油箱变形问题。最后查出是碳管堵塞造成的，更换了碳管之后油箱没有变形的现象。
- 4). 根据了解的的这个情况，做了进一步检查发现碳管电磁阀有问题。碳管电磁阀已经是常通状态。先看看碳管电磁阀的作用：碳罐电磁阀在 ECU 的控制信号下，控制碳罐脱附过程的开始与结束。一般状态此电磁阀是关闭的，在接收到 ECU 信号后，此阀开启，在歧管真空度的作用下，从碳罐的通大气口吸气，从而对碳罐进行脱附。检查方法：用嘴做吸气动作发现碳管电磁阀是常通状态，这个就不正常了！需要更换的。
- 5). 分析是不是碳管电磁阀常开着车后进气压力过高造成，更换新的碳管电磁阀故障依旧存在！写了这么多其实不是故意要绕弯弯，其实重点是要说修理工有时候理论也很重要。只会干些什么，不会动脑是不好使得；
- 6). 故障维修，决定更换一个新的汽油泵试车，试车 10KM 没有发现问题，10 日后回访故障没有在出现。

维修总结：

碳管电磁阀一直常开状态，启动发动机后一直给管路形成一个抽空的状态，因为碳管是堵塞的状态，所以油箱就形成真空低于大气压力。汽油泵要是在这个环境工作，转速会发生改变。时间一长损坏汽油泵！