

中控锁故障

故障现象:

一辆行驶了 3 万多 km 凯旋轿车, 突然出现无论是按门锁遥控器的锁定或开锁按钮, 所有车门锁均不动作, 但用车钥匙可正常开门和锁门。

故障诊断:

- 1) . 根据以往的检修经验, 首先检查遥控器内电池电量和电池与遥控器集成电路板的接触状况, 检查结果正常没有发现问题。接着用诊断仪检测智能控制盒 BSI 中的高频遥控器参数时发现, 在按遥控器上的锁定或开锁按钮时, 有两个参数始终为“否”, 而且不变化, 即: “①BSI 检测到高频遥控器上的锁定按钮被按了一下: 否; ②BSI 检测到高频遥控器上的解锁按钮被按了一下: 否”。
- 2) . 于是怀疑遥控器受到电磁干扰, 造成遥控信息丢失。接着对遥控器进行初始化操作, 操作方法如下: 打开点火开关, 按住遥控器上的锁止按钮 10s 以上, 然后关闭点火开关拔出钥匙等待 1min 左右。第一次对遥控器进行初始化操作没有获得成功, 接着进行第二次遥控器的初始化操作后, 遥控器能正常控制各车门的锁定和解锁, 至此故障被排除。

维修总结:

现代轿车使用的高频遥控器, 在受到较强的电磁干扰后, 很容易造成正确的遥控信息丢失, 而不能控制各车门中控锁的锁定与解锁。在东风雪铁龙轿车的智能控制盒 BSI 中, 存储有中控锁的遥控信息, 在车门遥控器受到电磁干扰失效后, 我们一般都可以通过对遥控器进行一次或多次初始化操作, 使失效的遥控器重新从 BSI 中获得正确的遥控信息。在获得正确的遥控信息 1min 以后, 遥控器就可正常控制各车门的锁定和解锁。