

# 中控锁失效故障

## 故障描述:

一辆行驶里程约 31000km 凯旋轿车, 突然出现无论是按门锁遥控器的锁定或开锁按钮, 所有车门锁均不动作, 但用车钥匙可正常开门和锁门。

## 故障描述:

- 1) . 根据以往的检修经验, 笔者首先检查遥控器内电池电量和电池与遥控器集成电路板的接触状况, 检查结果正常没有发现问题。
- 2) . 接着用诊断仪检测智能控制盒 BSI 中的高频遥控器参数时发现, 在按遥控器上的锁定或开锁按钮时, 有两个参数始终为“否”, 而且不变化, 即: “①BSI 检测到高频遥控器上的锁定按钮被按了一下: 否; ②BSI 检测到高频遥控器上的解锁按钮被按了一下: 否”。于是怀疑遥控器受到电磁干扰, 造成遥控信息丢失。
- 3) . 接着对遥控器进行初始化操作, 操作方法如下: 打开点火开关, 按住遥控器上的锁止按钮 10s 以上, 然后关闭点火开关拔出钥匙等待 1min 左右。第一次对遥控器进行初始化操作没有获得成功, 接着进行第二次遥控器的初始化操作后, 遥控器能正常控制各车门的锁定和解锁, 至此故障被排除。

## 维修总结:

现代轿车使用的高频遥控器, 在受到较强的电磁干扰后, 很容易造成正确的遥控信息丢失, 而不能控制各车门中控锁的锁定与解锁。在东风雪铁龙轿车的智能控制盒 BSI 中, 存储有中控锁的遥控信息, 在车门遥控器受到电磁干扰失效后, 我们一般都可以通过对遥控器进行一次或多次初始化操作, 使失效的遥控器重新从 BSI 中获得正确的遥控信息。在获得正确的遥控信息 1min 以后, 遥控器就可正常控制各车门的锁定和解锁。