

怠速过高

故障描述:

菲亚特西耶那 1.5L 或派力奥车型中部分装备手动变速器的汽车, 在车辆行驶中, 下离合器踏板或空挡滑行, 松开油门时发动机转速上升到 2000~4000r/min。

故障诊断:

- 1). 此现象一般是由发动机电控系统故障引起, 检修时可以参考下述方法。
- 2). 故障原因(1): 节气门脏污, 会导致节气门关闭不严或怠速步进电动机卡滞, 均会造成发动机怠速过高。
 - A). 解决方案: 可以拆下节气门清洗, 装后必须进行自适应。
自适应方法: 装好所有部件及接线, 转动点火开关至 ON 位置停留 10s。关闭点火开关, 再重新打开点火开关并启动发动机。
- 3). 故障原因(2): 节气门位置传感器故障。在环境温度较高时, 此故障更明显。原因是节气门传感器内部元件不稳定, 温度升高时发出错误的节气门开度信号, 导致发动机怠速升高, 此时发动机转速可达 4000r/min 以上。可以通过检测仪读取发动机怠速时节气门开度数值, 以此辅助判断是否为节气门位置传感器故障。
 - A). 解决方案: 这辆菲亚特汽车必须更换节气门总成。