

器，如喷水时间超过 3 s，则控制雨刮器间歇继电器吸合以低速挡运行，直至放开喷水开关。该端子正常情况下在喷水开关不闭合时通过喷水电机搭铁。用万用表测量其电压为 0，用小功率试灯测量为长搭铁。但此时若打开近光灯，该端子居然有 5 V 电压，说明近光灯控制线路和 T 端子存在虚接性短路。打开近光灯到外面检查发现，右侧近光灯较左侧暗一些，笔者判定是右侧灯光线路搭铁虚接。于是拆下前照灯后的搭铁线，发现固定搭铁线的紧固螺母的力矩够但接触表面有锈迹。



图 3

3). 经用砂纸打磨搭铁点(图 3)接触面后，试车故障排除。

维修总结：

右前灯光系统和喷水电机共同在右前照灯后搭铁，但由于搭铁不良，导致在打开近光、远光和雾灯等大负荷用电器时出现搭铁不良的现象。当搭铁不良时，电流会自动通过喷水电机搭铁线→喷水电机→雨刮器继电器形成另外一个回路。所以在雨刮器电机 T 端子处会有 5 V 电压，而 T 端子正是雨刮器继电器的控制线。因为雨刮器继电器采用三级管控制，所以 5 V 电压已足够使雨刮器电机正常工作。