

P0773 换档电磁阀 E 电气故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0773	换档电磁阀 E 电气

监控条件：

通过TCC在D(前进) 档位下挂4档驱动，如果PCM监测到以下任一状况，那么PCM确定换档电磁阀E电路有一个状况：

- 发动机起动后，换档电磁阀E 电压锁止在B+。
- 发动机起动后，换档电磁阀 E 电压锁止在 0 伏特。

故障码分析：

诊断支持：

这是一个持续的监控器(CCM)。如果PCM在第1轮路试中监测到以上状况，那么故障指示灯点亮。不会出现待定的故障代码。数据等待冻结确认。变速器警告灯点亮。DTC存储在PCM记忆中。

可能的原因：

- 换档电磁阀E。
- 电路。
- PCM。

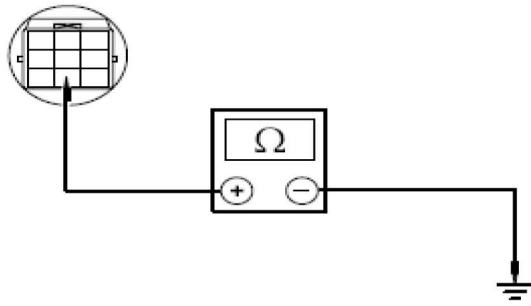
故障码诊断流程：

1) . 检查主控制阀接头状况

- A) . 断开主控制阀 C185。
- B) . 检查接头是否有腐蚀和损坏的定点。
 - 是：维修接头，转至9) 。
 - 否：转至2) 。

2) . 检查换档电磁阀E线束电阻

- A) . 测量主控制阀C185 定点F、电路15S-TA64A (GN/OG)、组件侧和搭铁之间的电阻是否介于10.9-26.2 欧姆？
 - 是：转至5) 。
 - 否：转至3) 。

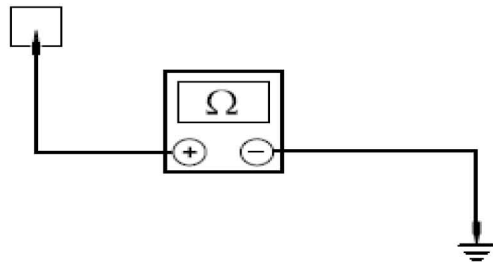


3) . 检查换挡电磁阀E 接头状况

- A) . 断开换挡电磁阀E 接头。 .
- B) . 检查接头是否有腐蚀和损坏的定点。
- 是：维修接头，转至9) 。
 - 否：转至4) 。

4) . 检查换挡电磁阀D 电阻

- A) . 测量换挡电磁阀E 定点A、组件侧和搭铁之间的电阻是否介于10.9-26.2 欧姆？
- 是：安装一个新的电磁阀线束，转至9) 。
 - 否：检查换挡电磁阀E 的安装情况。如果电磁阀安装正确，安装一个新的换挡电磁阀E，转至9) 。

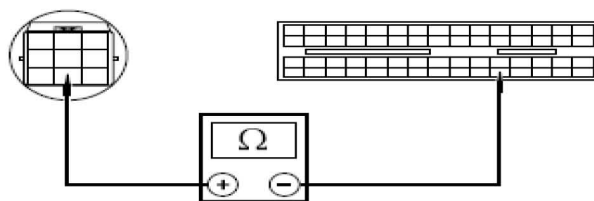


5) . 检查PCM接头状况

- A) . 断开PCM C682。
- B) . 检查接头是否有腐蚀和损坏的定点。
- 是：维修接头，转至9) 。
 - 否：转至6) 。

6) . 检查主控制阀接头电路

- A) . 测量PCM C682 定点AR、电路15S-TA64A (GN/OG)、线束侧和主控制阀C185 定点F、电路15S-TA64A (GN/OG)、线束侧之间的电阻是否低于5欧？
- 是：转至7) 。
 - 否：维修电路15S-TA64A (GN/OG)，转至9) 。

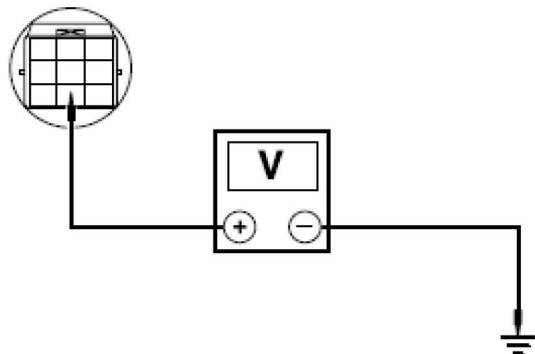


7). 检查主控制阀接头电路是否对电源短路

A). 点火开关置于II档。

B). 测量主控制阀C185 定点F、电路15S-TA64A (GN/OG)、线束侧是否有电压？

- 是：维修电路15S-TA64A (GN/OG)，转至9)。
- 否：转至8)。

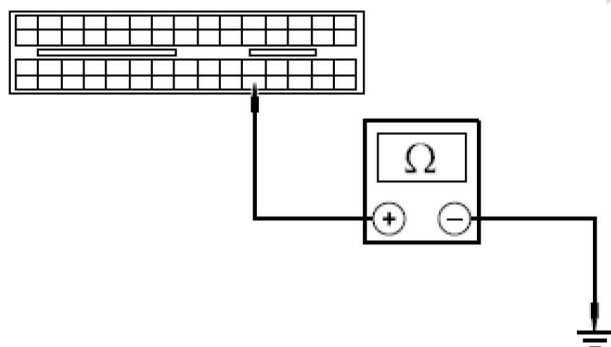


8). 检查PCM电路是否搭铁短路

A). 点火开关置于0档。

B). 测量PCM C682 定点AR、电路15S-TA64A (GN/OG)、线束侧和搭铁之间的电阻是否超过10000欧？

- 是：转至9)。
- 否：维修电路15S-TA64A (GN/OG)，转至9)。



9). 查找DTC P0773的故障并维修

A). 连接PCM C682 和主控制阀C185。

B). 连接换档电磁阀E接头。

C). 清除DTC。

D). 在D(前进) 档位下驱动车辆，确定从1档到4档换档平顺。是否出现DTC代码？

- 是：安装一个新的PCM模块，转至10)。
- 否：转至10)。

10). 连接汽车故障诊断仪和DLC.

11). 将点火开关打到0N的位置（发动机关闭）。

12). 检查DTC是否从记忆中清除。

- 13) . 检查变速器油液温度是否20° C (68° F) 或者更低。
- 14) . 起动发动机, 等待至少180秒。
- 15) . 加热发动机和变速器到正常的工作温度60° C-70° C (140° F-158° F)。
- 16) . 踩下刹车踏板, 将换档杆从P (驻车) 位置换到M(手动)位置。
- 17) . 以25 km/h-59 km/h (15 mph-36 mph) 的速度驱动车辆至少150秒, 然后再以最小60 km/h (37 mph) 的速度驱动至少100秒。
- 18) . 在M (手动) 档位下驱动车辆, 在1档和4档 (TCC操作) 之间换档。
- 19) . 慢慢的减速并停车。
- 20) . 检查修复之后的DTC是否还在?
 - 是: 转到DTC代码表。
 - 否: 故障被纠正。

LAUNCH