

P0771 换档电磁阀 E 运行或者锁止 OFF 故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0771	换档电磁阀 E 运行或者锁止 OFF

监控条件：

没有监测到P0731, P0732, and P0734, 同时满足所有以下条件：

- 变速器油液温度：高于20° C (68° F) 。
- 在D(前进)档位下，挂4档驱动。
- 发动机运转。
- 涡轮转速介于225-4987 rpm。
- 车速介于60-100 km/h (37-62 mph)。
- 变矩器离合器(TCC) 运转。
- 换档电磁阀A 工作有效率超过99%。
- 动力或者正常模式。
- 发动机转速和涡轮转速之差高于100 rpm。
- 没有出现以下DTC代码：P0500, P0706, P0707, P0708, P0712, P0713, P0715, P0751, P0752, P0753, P0756, P0757, P0758, P0761, P0762, P0763, P0766, P0767, P0768, P0771, P0772, P0773

故障码分析：

诊断支持：

这是一个持续的监控器(CCM)。如果在连续2轮的路试，或者1轮路试中相同状况的DTC代码被存储到PCM中，PCM监测到上述状况，那么故障指示灯点亮。如果PCM在第1轮路试中监测到以上状况，那么会出现待定的故障代码。数据等待冻结确认。变速器警告灯点亮。DTC存储在PCM记忆中。

可能的原因：

- 变速器油液液面低。
- 变速器油液变质。
- 换档电磁阀E 锁止。
- 控制阀锁止。
- PCM。

故障码诊断流程:

- 1) . 检查变速器油液状况是否正常?
 - 是: 转至2) 。
 - 否: 如果变速器油液的颜色是乳白色或者偏红棕色, 更换新的变速器油液。转至3) 。
- 2) . 检查变速器油液液位是否正常?
 - 是: 转至3) 。
 - 否: 添加变速器油液到正常位置, 转至5) 。
- 3) . 检查油路压力是否在规范内?
 - 是: 转至4) 。
 - 否: 所有档位: 安装一新的油泵; 任何档位: 拆解变速器, 视需要安装新的组件。转至5) 。
- 4) . 检查每个电磁阀和回位弹簧的运行
 - A) . 点火开关置于0档。
 - B) . 卸下主控制阀体。
 - C) . 拆解主控制阀体。电磁阀和回位弹簧是否损坏?
 - 是: 视需要安装新的主控制阀组件, 转至5) 。
 - 否: 任何档位: 拆解变速器, 视需要安装新的组件, 转至5) 。
- 5) . 查找DTC P0771的故障并维修
 - A) . 清除DTC。
 - B) . 起动发动机。
 - C) . 加热发动机和变速器。
 - D) . 在下列条件下驱动车辆, 确定从1档到4档换档平顺:
 - 变速器油液温度: 高于20° C (68° F) 。
 - 在D(前进)档位下驱动。
 - 车速: 介于60-100 km/h (37-62 mph) (仅在挂4档时)。待定的故障代码是否出现?
 - 是: 安装一个新的PCM, 转至6) 。
 - 否: 转至6) 。
- 6) . 连接汽车故障诊断仪和DLC.
- 7) . 将点火开关打到ON的位置(发动机关闭) 。
- 8) . 检查DTC是否从记忆中清除。
- 9) . 检查变速器油液温度是否20° C (68° F) 或者更低。
- 10) . 起动发动机, 等待至少180秒。

- 11) . 加热发动机和变速器到正常的工作温度60° C-70° C (140° F-158° F)。
- 12) . 踩下刹车踏板, 将换档杆从P (驻车) 位置换到M(手动)位置。
- 13) . 以25 km/h-59 km/h (15 mph-36 mph)的速度驱动车辆至少150秒, 然后再以最小60 km/h (37 mph)的速度驱动至少100秒。
- 14) . 在M (手动)档位下驱动车辆, 在1档和4档 (TCC操作) 之间换档。
- 15) . 慢慢的减速并停车。
- 16) . 检查修复之后的DTC是否还在?
 - 是: 转到DTC代码表。
 - 否: 故障被纠正。

LAUNCH