

P0708 变速器档位(TR)传感器电路输入高故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0708	变速器档位 (TR) 传感器电路输入高

监控条件:

当所有以下条件被满足, 并且等待至少 100 秒之后:

- 车速: 20 km/h (12 mph) 或更高。
- 发动机转速: 530 rpm或更高。
- PCM定点X的电压是4.79伏特或者更高。

故障码分析:

诊断支持:

这是一个持续的监控器(CCM)。如果PCM在连续2轮的路试或轮路试中监测到上述的状况, 那么故障指示灯就会点亮, 同时相同状况的DTC也存储到PCM中。不会出现特定的故障代码。数据等待冻结确认。变速器警告灯点亮。DTC存储在PCM记忆中。

可能的原因:

- TR传感器。
- 电路。
- PCM。

故障码诊断流程:

1). 检查 TR 传感器接头状况

A). 断开TR传感器C182。

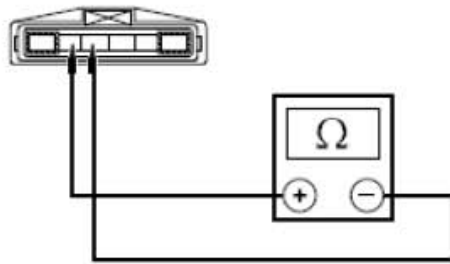
B). 检查接头是否有腐蚀和损坏的定点。接头是否损坏?

- 是: 维修接头, 转至7)。
- 否: 转至2)

2). 检查 TR 传感器电阻

A). 测量TR传感器C182定点B、组件侧和TR传感器C182定点C、组件侧之间的电阻是否在规范内?

- 是: 转至3)。
- 否: 安装一个新的TR传感器, 转至7)。

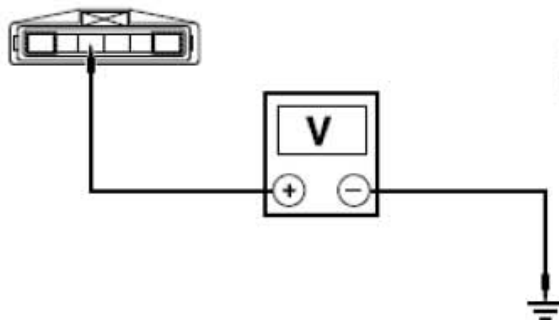


3). 检查 PCM 连接头状况

- A). 断开 PCM C682。
- B). 检查连接头是否有腐蚀和损坏的定点。连接头是否有损坏？
- 是：维修连接头。转至7)。
 - 否：转至4)。

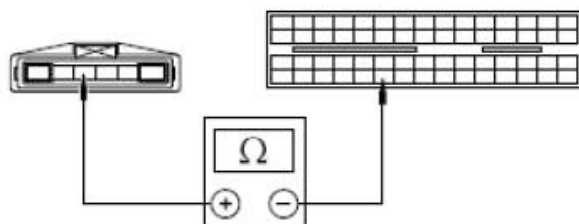
4). 检查 TR 传感器信号电路是否对电源短路

- A). 点火开关置于 II 档。
- B). 测量TR传感器C182定点C、电路91S-TA18(BK/RD) 线束侧和搭铁点之间是否有电压？
- 是：维修电路91S-TA18 (BK/RD)，转至7)。
 - 否：转至5)。



5). 检查 TR 传感器信号电路

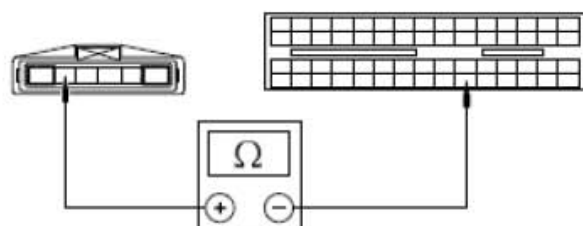
- A). 测量TR传感器C182定点C、电路91S-TA18(BK/RD)、线束侧和PCM C682 定点X、电路91STA18(BK/RD)、线束侧之间的电阻是否低于5欧？
- 是：转至6)。
 - 否：维修电路91S-TA18 (BK/RD)，转至7)。



6). 检查 TR 传感器搭铁线路

- A). 测量TR传感器C182定点B、电路15S-TA18A (GN/OG)、线束侧和PCM C682 定点AN电路9-RN2 (BN/RD)、线束侧之间的电阻是否低于5欧？
- 是：转至7)。

- 否: 维修电路15S-TA18A (GN/OG) 或者电路9-RN2 (BN/RD), 转至7)。



7). 查找 DTC P0708 的故障并维修

- A). 连接PCM C682。
- B). 连接TR传感器C182。
- C). 清除DTC。
- D). 在下列条件下驱动车辆至少100秒:
 - 发动机转速(RPM PID): 530 rpm或者更高。
 - 车速(OSS PID): 20 km/h (12 mph) 或者更高。

待定的故障代码是否出现?

- 是: 安装一个新的PCM, 转至8)。
- 否: 转至8)。

8). 连接汽车故障诊断仪和DLC.

9). 将点火开关打到ON的位置(发动机关闭)。

10). 检查DTC是否从记忆中清除。

11). 检查变速器油液温度是否20° C (68° F) 或者更低。

12). 起动发动机, 等待至少180秒。

13). 加热发动机和变速器到正常的工作温度60° C-70° C (140° F-158° F)。

14). 踩下刹车踏板, 将换档杆从P(驻车) 位置换到M(手动) 位置。

15). 以25 km/h-59 km/h (15 mph-36 mph) 的速度驱动车辆至少150秒, 然后再以最小60 km/h (37 mph) 的速度驱动至少100秒。

16). 在M(手动) 档位下驱动车辆, 在1档和4档(TCC操作) 之间换档。

17). 慢慢的减速并停车。

18). 检查修复之后的DTC是否还在?

- 是: 转到DTC代码表。
- 否: 故障被纠正。