

P0038: 00 H02S 加热器控制电路高压输入故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0038:00	H02S 加热器控制电路高压输入

故障码分析:

检测条件:

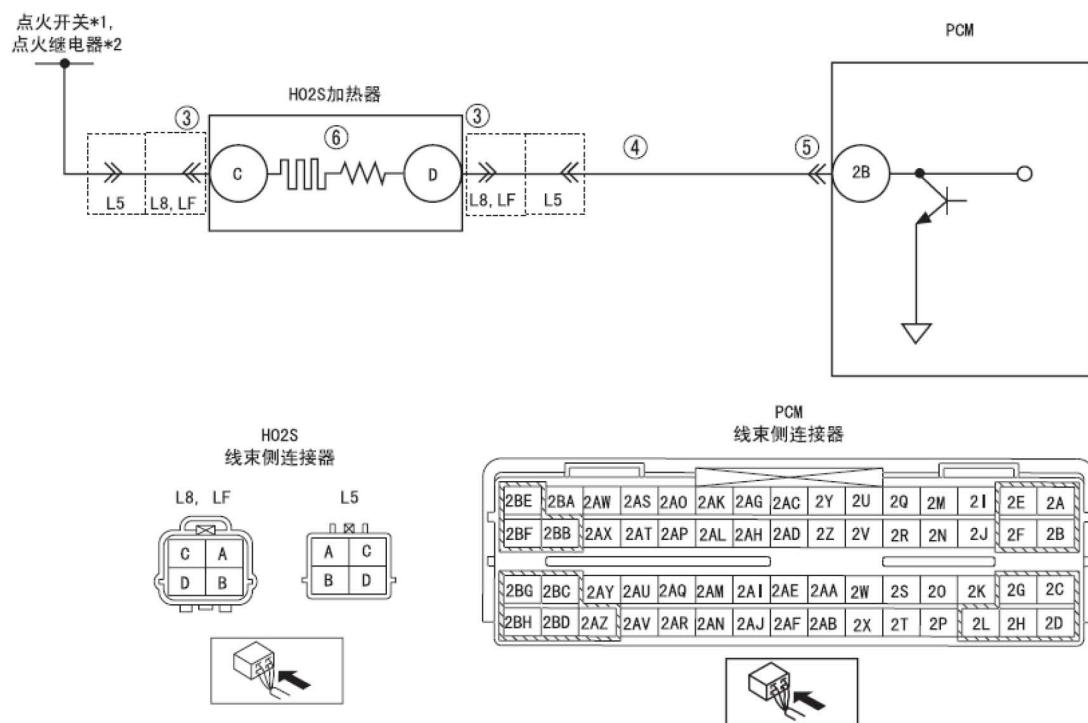
- PCM监测H02S加热器输出电压。 如果PCM开启H02S加热器,但是,后氧传感器加热器电路的电压高,则PCM确定H02S 加热器电路有故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测设备(A/F传感器加热器, H02S加热器)。
- 如果PCM 在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC已经被存储在PCM 中, 那么MIL会变亮。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态, 则可获得待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- H02S加热器故障
- 连接器或接线端故障
- H02S接线端D与PCM接线端2B之间的线束对电源短路
- PCM 故障



*1 : 无高级遥控钥匙及按钮起动系统

*2 : 有提前遥控钥匙与按钮起动系统

故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据是否已被记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在修理通知单上记录下冻结帧, 然后转至下一步。

- 2) . 确认是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步骤。
 - 否: 执行下一步。

- 3) . 检查H02S连接器是否接触不良
 - A) . 把点火开关转至OFF 位置。
 - B) . 断开H02S 连接器。
 - C) . 检查是否存在连接不良 (例如销钉损坏/ 拔出、腐蚀)。
 - D) . 是否存在故障?
 - 是: 维修或更换接线端和/ 或连接器, 之后前进至步骤7。
 - 否: 执行下一步。

- 4) . 检查H02S 加热器控制电路是否存在电源短路
 - A) . 开启点火开关 (发动机关闭)
 - B) . 测量在H02S接线端D (线束侧) 与车身搭铁之间的电压。
 - C) . 电压是否为B+?

- 是：修理或更换可能出现电源短路的线束，然后执行步骤7。
 - 否：执行下一步。
- 5) . 检查PCM 连接器是否存在不良连接
- A) . 把点火开关转至OFF 位置。
 - B) . 断开PCM 连接器。
 - C) . 检查是否存在连接不良（例如销钉损坏/ 拔出、腐蚀）。
 - D) . 是否存在故障？
 - 是：维修或更换接线端和/ 或连接器，之后前进至步骤7。
 - 否：执行下一步。
- 6) . 检查H02S加热器是否存在故障？
- 是：更换H02S，前进至步骤7。
 - 否：执行下一步。
- 7) . 确认DTC P0038:00 的故障检修是否已经完成
- A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
 - C) . 进行KOEO 或KOER 自检。
 - D) . 是否有DTC P0038:00?
 - 是：更换PCM，然后执行下一步骤。
 - 否：执行下一步。
- 8) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 9) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
- A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 10) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 11) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。
- 12) . 是否出现 DTC。
 - 是：执行相应 DTC 检测。
 - 否：检修完成。