

P0745 压力控制电磁阀电路故障 故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0745	压力控制电磁阀电路故障

监控条件:

如果PCM监测到以下任一状况,那么PCM确定压力控制电磁阀电路有状况:

- 发动机起动后, 压力控制电磁阀电压锁止在0 伏特。
- 发动机起动后, 压力控制电磁阀电压锁止在 B+ 。

故障码分析:

诊断支持:

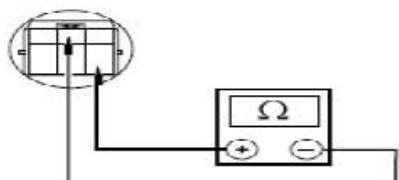
这是一个持续的监控器 (CCM)。如果PCM在第1轮路试中监测到以上状况,那么故障指示灯不会点亮。不会出现待定的故障代码。没有出现数据冻结确认。变速器警告灯点亮。DTC存储在PCM记忆中。

可能的原因:

- 压力控制电磁阀。
- 电路。
- PCM。

故障码诊断流程:

- 1) . 断开主控制阀C185。
 - A) . 检查连接头是否有腐蚀和损坏的定点。连接头是否损坏?
 - 是: 维修连接头, 转至9) 。
 - 否: 转至2) 。
- 2) . 检查压力控制电磁阀线束电阻
 - A) . 测量主控制阀C185 定点D 和定点I、组件侧之间的电阻是否介于2.4-7.3 欧姆?
 - 是: 转至5) 。
 - 否: 转至3) 。

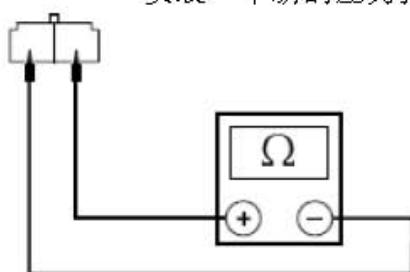


3) . 检查压力控制电磁阀连接头状况。

- A) . 拆掉主控制阀体的外壳。
- B) . 断开压力控制电磁阀。
- C) . 检查连接头是否有腐蚀和损坏的定点。连接头是否损坏？
 - 是: 维修连接头, 转至9) 。
 - 否: 转至4) 。

4) . 检查压力控制电磁阀电阻

- A) . 测量压力控制电磁阀定点A 和定点B 组件侧之间的电阻是否介于 2.4-7.3 欧姆？
 - 是: 安装一个新的电磁阀线束, 转至9) 。
 - 否: 检查压力控制电磁阀的安装情况。如果电磁阀安装正确, 那么安装一个新的压力控制电磁阀, 转至9) 。

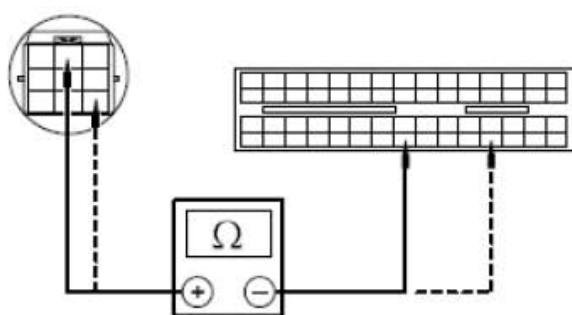


5) . 检查PCM连接头状况

- A) . 断开PCM C682。
- B) . 检查连接头是否有腐蚀和损坏的定点, 连接头是否损坏?
 - 是: 维修连接头, 转至9) 。
 - 否: 转至6) 。

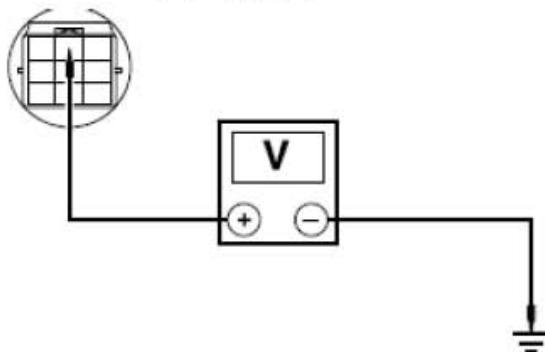
6) . 检查主控制阀连接头电路

- A) . 测量电阻:
 - PCM C682 定点AF、电路91S-TA17A (BK/RD) 、线束侧和主控制阀C185 定点D、电路91S-TA17A (BK/RD) 、线束侧。
 - PCM C682 定点AV、电路15S-TA17A (GN/OG) 、线束侧和主控制阀C185 定点I、电路15S-TA17A (GN/OG) 、线束侧。
- 电阻是否低于5 欧姆?
 - 是: 转至7) 。
 - 否: 维修电路91S-TA17A (BK/RD) 或者电路15STA17A (GN/OG), 转至9) 。



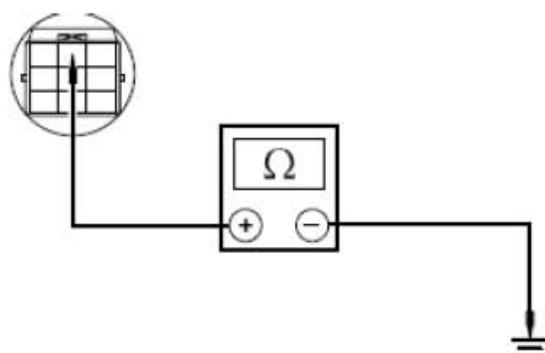
7). 检查主控制阀连接头电路是否对电源短路

- A). 点火开关置于 II 档。
- B). 测量主控制阀 C185 定点 D、电路 91S-TA17A (BK/RD)、线束侧是否有电压?
 - 是: 维修电路 91S-TA17A (BK/RD), 转至 9)。
 - 否: 转至 8)。



8). 检查PCM 电路是否搭铁短路

- A). 点火开关置于 0 档。
- B). 测量主控制阀 C185 定点 D、电路 91S-TA17A (BK/RD)、线束侧和搭铁之间
的电阻是否超过 10000 欧?
 - 是: 转至 9)。
 - 否: 维修电路 91S-TA17A (BK/RD), 转至 9)。



9). 查找DTC P0745的故障并维修

- A). 连接PCM C682。
- B). 连接主控制阀 C185。
- C). 连接压力控制电磁阀。
- D). 安装主控制阀体外壳。
- E). 清除 DTC。

注意: 将点火开关转到 ON 位置, 等待至少 1 秒。

- F). 将点火开关转到 ON 位置。

是否出现 DTC 代码?

- 是: 安装一个新的PCM, 转至 10)。
- 否: 转至 10)。

10). 连接汽车故障诊断仪和 DLC.

11). 将点火开关打到 ON 的位置 (发动机关闭)。

- 12) . 检查DTC是否从记忆中清除。
- 13) . 检查变速器油液温度是否20° C (68° F) 或者更低。
- 14) . 起动发动机，等待至少180秒。
- 15) . 加热发动机和变速器到正常的工作温度60° C-70° C (140° F-158° F)。
- 16) . 踩下刹车踏板，将换档杆从P (驻车) 位置换到M(手动) 位置。
- 17) . 以25 km/h-59 km/h (15 mph-36 mph) 的速度驱动车辆至少150秒，然后再以最小60 km/h (37 mph) 的速度驱动至少100秒。
- 18) . 在M (手动) 档位下驱动车辆，在1档和4档 (TCC操作) 之间换档。
- 19) . 慢慢的减速并停车。
- 20) . 检查修复之后的DTC是否还在？
 - 是：转到DTC代码表。
 - 否：故障被纠正。

LAUNCH