

P0752 换档电磁阀 A 锁止 ON 故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0752	换档电磁阀 A 锁止 ON

监测条件:

没有监测到P0734, 所有以下工况在1档和2档都被满足:

- 变速器油液温度: 高于20° C (68° F) 。
- 发动机运转。
- 出现P0705 或者P0706, 或者D(前进) 档位被选择。
- 踩下刹车踏板。
- 节气门开启角度处于关闭状态。
- 车速: 0 km/h (0 mph) 。
- 涡轮轴速度传感器信号高于187.5 rpm 。
- 没有出现以下DTC代码: P0500, P0706, P0707, P0708, P0712, P0713, P0715, P0751, P0752, P0753, P0756, P0757, P0758, P0761, P0762, P0763, P0766, P0767, P0767, P0768, P0771, P0772, P0773

故障码分析:

诊断支持:

这是一个持续的监控器(CCM)。如果PCM在2轮连续的路试中, 或者第1轮路试中相同状况的DTC代码被存储到PCM中, 那么故障指示灯点亮。如果PCM在第1轮路试中监测到上述状况, 就会出待定的故障代码。数据等待冻结确认。变速器警告灯点亮。DTC存储在PCM记忆中。

可能的原因:

- 变速器油液液面低。
- 变速器油液变质。
- 换档电磁阀A 锁止。
- 控制阀锁止。
- PCM。

故障码诊断流程:

1) . 检查变速器油液状况是否正常?

- 是: 转至2) 。
- 否: 如果变速器油液的颜色是乳白色或者偏红棕色, 更换新的变速器油液。转至3) 。

- 2) . 检查变速器油液液面是否正常?
 - 是: 转至3) 。
 - 否: 添加变速器油液到正常位置, 转至5) 。
- 3) . 检查油路压力是否在规范内?
 - 是: 转至4) 。
 - 否: 所有档位: 安装一新的油泵。任何档位: 拆解变速器, 视需要安装新的组件, 转至5) 。
- 4) . 检查每个电磁阀和回位弹簧的运行
 - A) . 点火开关置于0档。
 - B) . 拆掉主控制阀体。
 - C) . 拆解主控制阀体。电磁阀和回位弹簧是否损坏?
 - 是: 视需要安装新的主控制阀组件, 转至5) 。
 - 否: 拆解变速器, 视需要安装新的组件, 转至5) 。
- 5) . 检查DTC P0752的故障并维修
 - A) . 清除DTC。
 - B) . 起动发动机。
 - C) . 加热变速器。
 - D) . 在以下工况下驱动车辆, 确定从1档到4档换档顺利:
 - 变速器油液温度: 高于20° C (68° F) 。
 - 在D(前进) 档位下驱动。待定的故障代码是否出现?
 - 是: 安装一个新的PCM, 转至6) 。
 - 否: 转至6) 。
- 6) . 连接汽车故障诊断仪和DLC.
- 7) . 将点火开关打到ON的位置 (发动机关闭) 。
- 8) . 检查DTC是否从记忆中清除。
- 9) . 检查变速器油液温度是否20° C (68° F) 或者更低。
- 10) . 起动发动机, 等待至少180秒。
- 11) . 加热发动机和变速器到正常的工作温度60° C-70° C (140° F-158° F) 。
- 12) . 踩下刹车踏板, 将换档杆从P (驻车) 位置换到M(手动) 位置。
- 13) . 以25 km/h-59 km/h (15 mph-36 mph) 的速度驱动车辆至少150秒, 然后再以最小60 km/h (37 mph) 的速度驱动至少100秒。

- 14). 在M(手动)档位下驱动车辆, 在1档和4档(TCC操作)之间换档。
- 15). 慢慢的减速并停车。
- 16). 检查修复之后的DTC是否还在?
 - 是: 转到DTC代码表。
 - 否: 故障被纠正。

LAUNCH