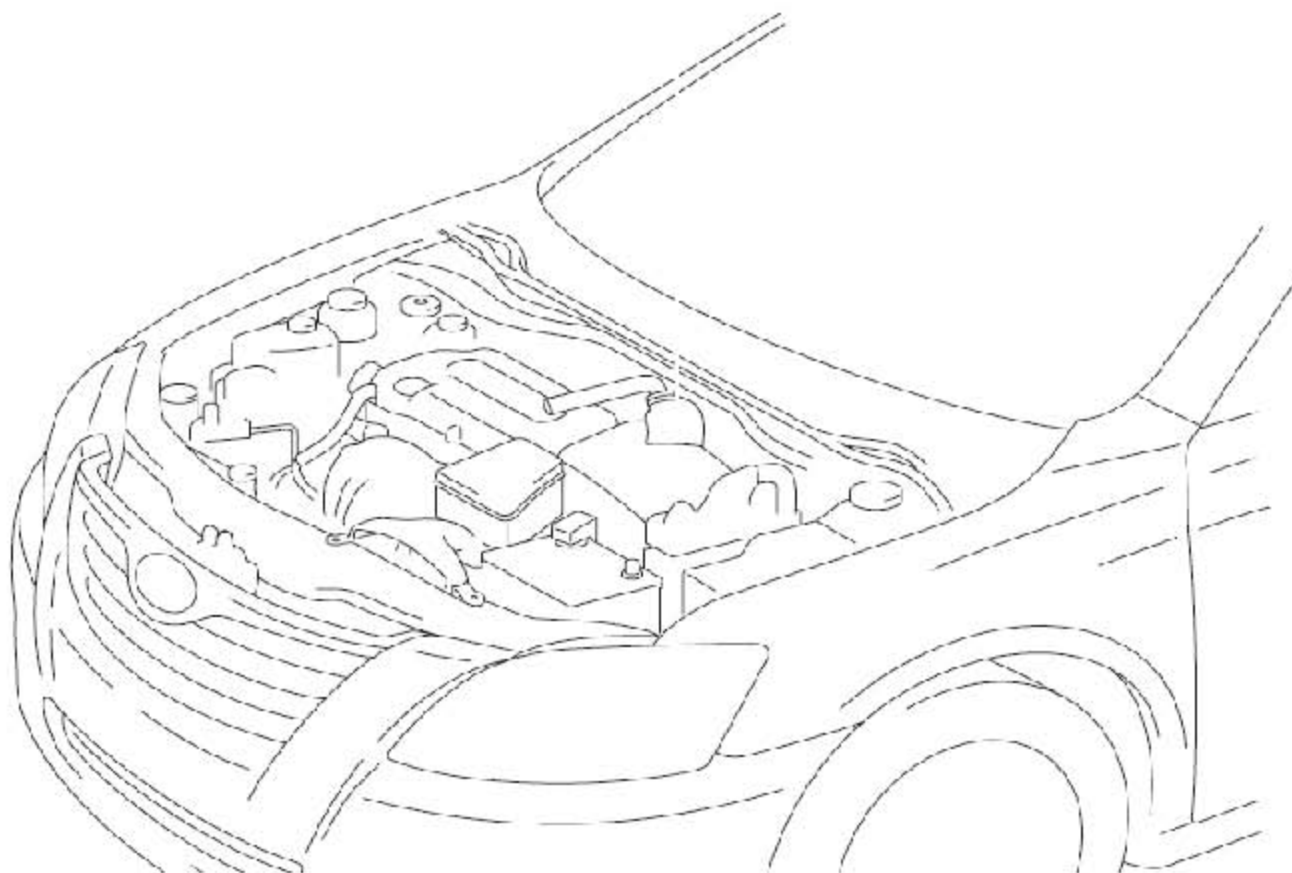
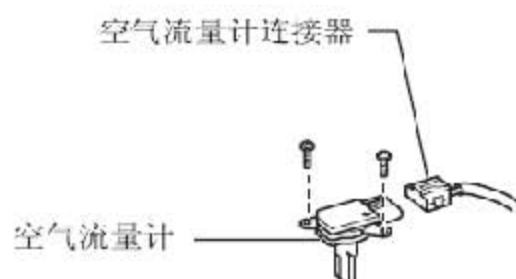


## 3. 空气流量计

### 3.1 组件



### 3.2 车上检查

备注：

- 根据以下步骤检查空气流量计。
- 只有在数据表（发动机停机时）中 Long FT#1 （长期燃油修正 #1）的值和空气流量计的值均不在正常运行范围内时，才可更换空气流量计。

#### 1). 检查空气流量计

A). 执行确认驾驶模式。

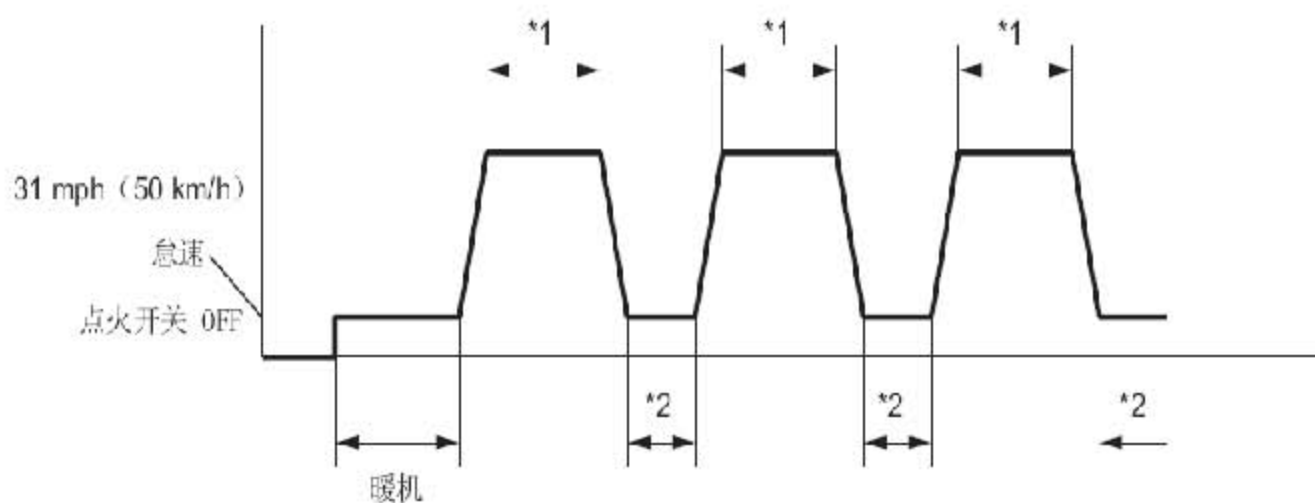
(a). 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3 上。

(b). 将点火开关转到 ON (IG)。



- (c). 打开诊断仪。
- (d). 清除 DTC。
- (e). 关闭所有附件，起动发动机并暖机，直到发动机冷却液温度达到 75 °C (167° F) 或更高。
- (f). 以 50 km/h (31 mph) 或更快的速度驾驶车辆3至5分钟(\*1)。
- (g). 使发动机怠速运转 2 秒(\*2)。
- (h). 重复(\*1)和(\*2)步骤至少 3 次。

(车速)



\*1: 3 分钟或更长时间

\*2: 2 分钟或更长时间

#### B). 使用汽车故障诊断仪读取数值 (Long FT #1)。

- (a). 选择以下菜单项目: Powertrain (传动系)/Engine and ECT (发动机和 ECT)/Data List (数据表)/Long FT #1 (1 号气缸长期燃油修正)。
- (b). 读取诊断仪显示的数值。

标准值: -15 至 +15% 之内如果结果不在规定范围内, 应进行以下检查。

C). 使用汽车故障诊断仪读取数值 (MAF)。

备注:

- 关闭发动机。
- 在室内和平坦的地面上进行检查。
- 将空气流量计安装到空气滤清器壳体对其进行检查(空气滤清器壳体安装在车辆上)。
- 在检查时, 不要用排气风道抽吸排气管。
- (a). 将点火开关转到 ON (ACC)。
- (b). 将点火开关转到 ON (IG) (不要运行发动机)。
- (c). 打开诊断仪。
- (d). 选择以下菜单项目: Powertrain (传动系)/Engine and ECT (发动机和 ECT)/Data List (数据表)/Primary (主要测试)。
- (e). 等待 30 秒后, 读取诊断仪显示的数值。

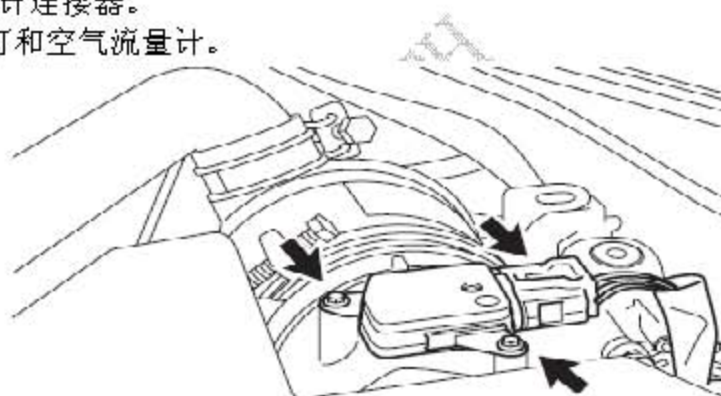
标准状态: 小于 0.49 g/sec.

- 如果结果不符合规定, 则更换空气流量计。
- 如果结果在规定范围内, 检查造成空燃比极浓或极淡的原因。

### 3.3 拆卸

1). 拆卸空气流量计

- A). 断开空气流量计连接器。
- B). 拆下 2 个螺钉和空气流量计。



### 3.4 安装

1). 安装空气流量计

- A). 用 2 个螺钉安装空气流量计。
- B). 连接空气流量计连接器。

