

14. 检查压缩压力

所需要的专用工具和维修设备

压缩压力检验仪



起拔器

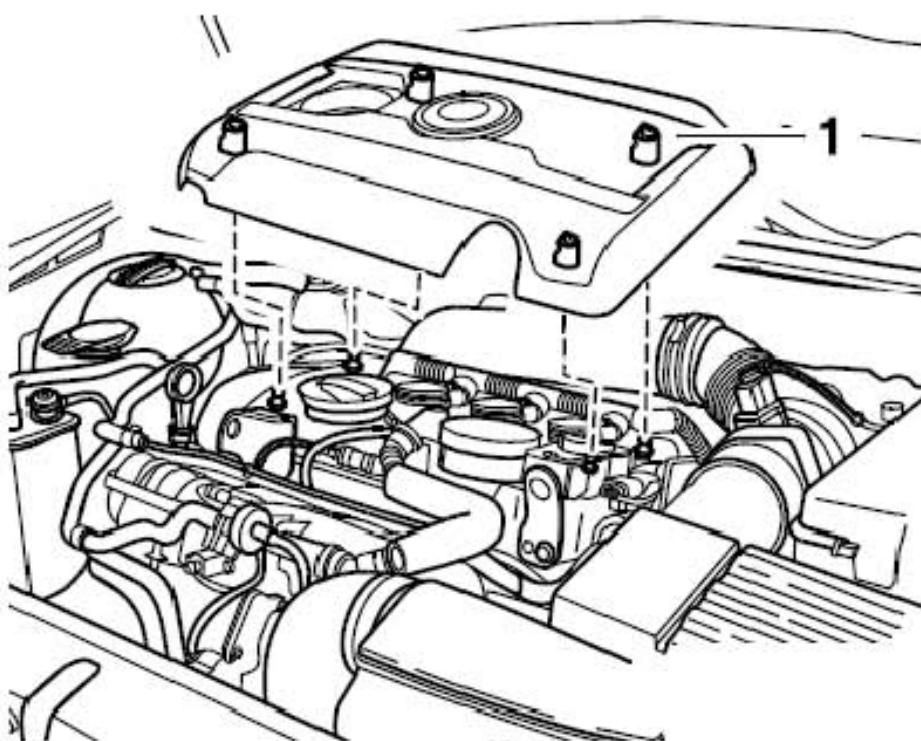


火花塞扳手

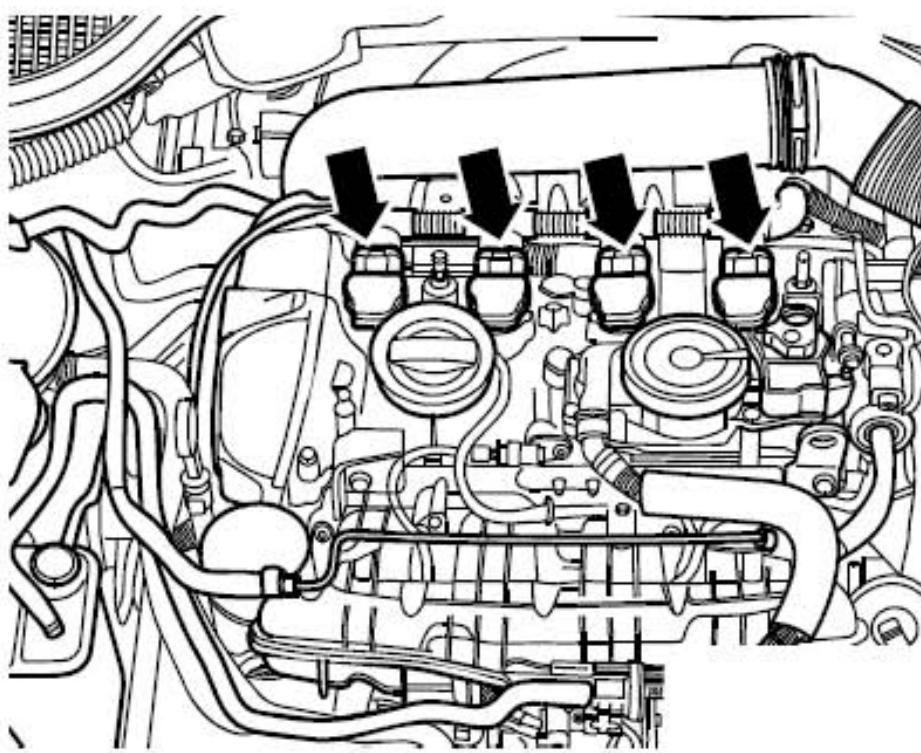


14.1 拆卸

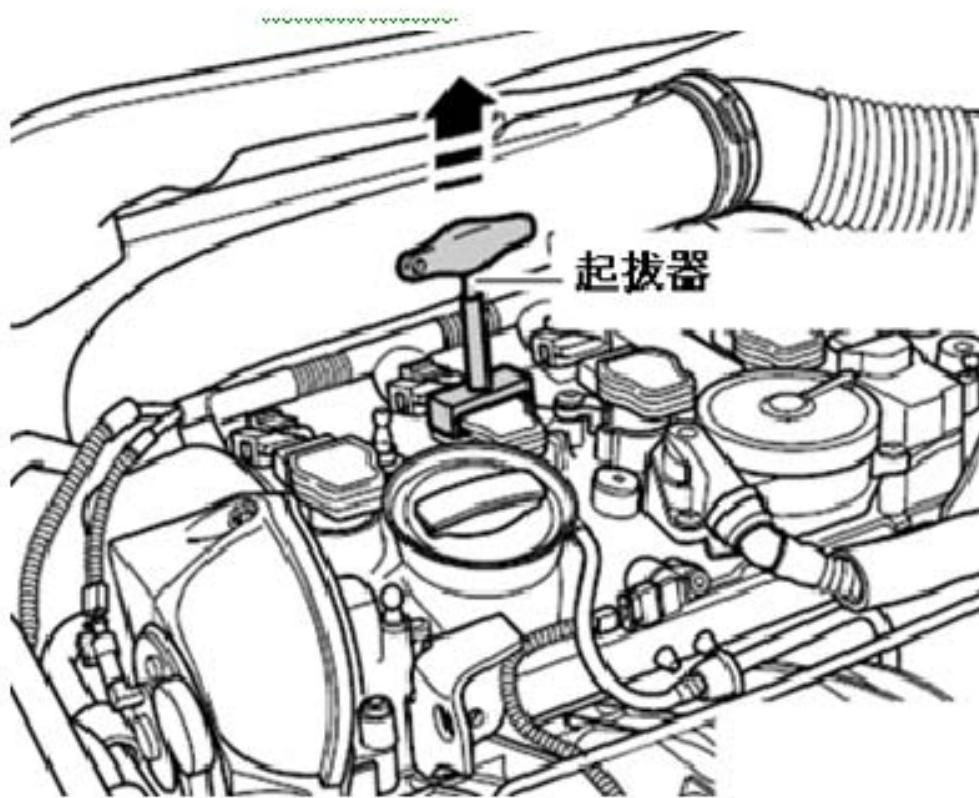
- 1). 检测的前提条件,发动机油温度必须至少为 30 °C。蓄电池电压至少 12.7 V。关闭点火开关和所有用电器。在装备自动变速箱的汽车上,换挡杆必须处在“P”或“N”位置。向上脱开发动机盖置(下图 1 所示)。



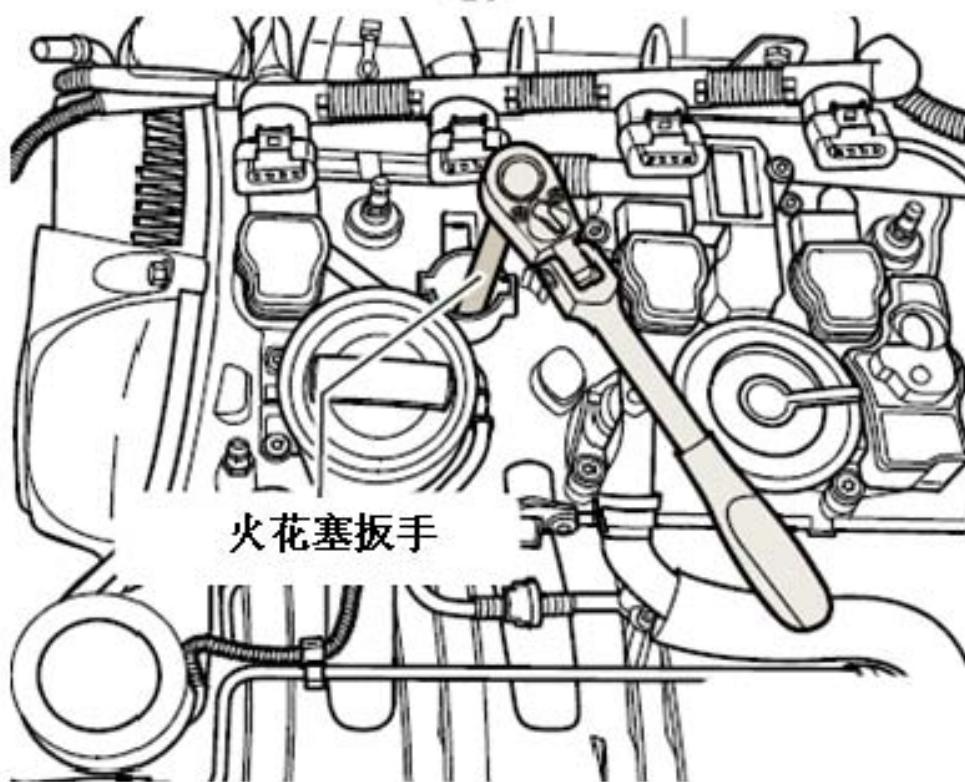
- 2). 将插头连接(下图箭头所示)从点火线圈上拔下。



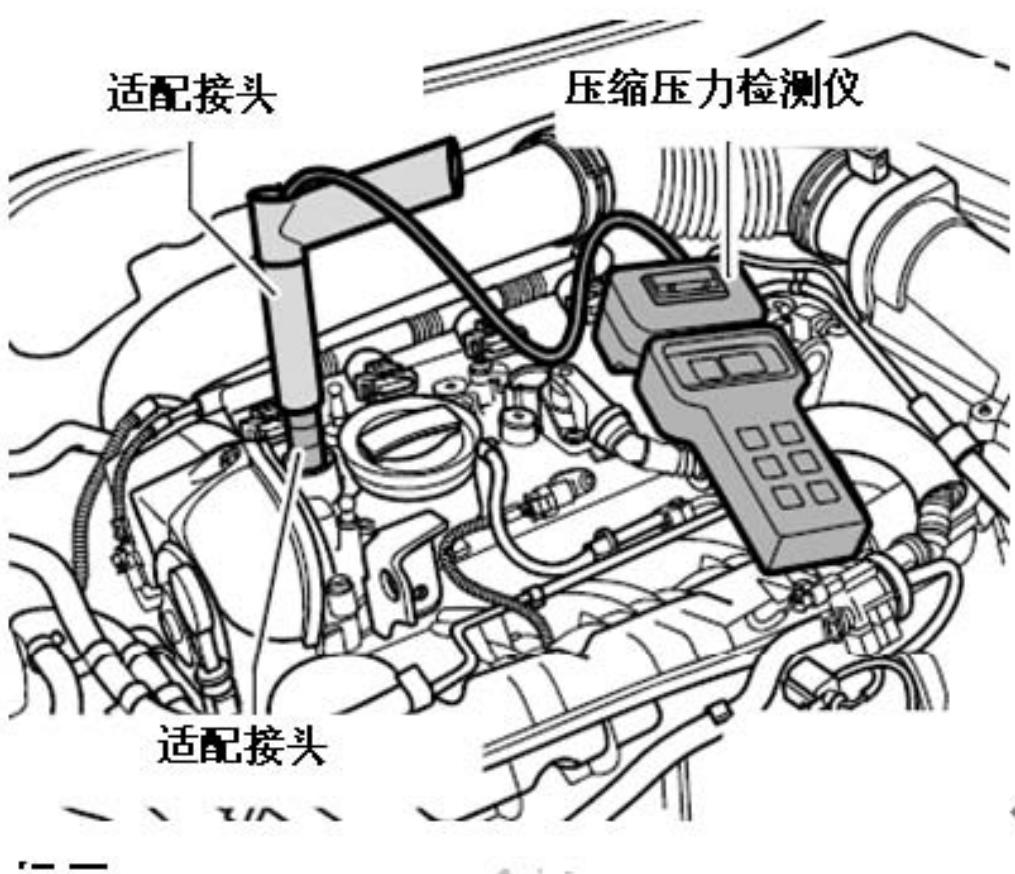
3). 将点火线圈用起拔器(下图箭头所示)拔出。



4). 用火花塞扳手(下图所示)旋出所有火花塞。



5). 用压缩压力检测仪和适配接头检测压缩压力。



提示

压缩压力检测仪的操作说明。将油门踏板踩到底。操纵起动电机，直至检测仪不再显示压力上升。压缩压力值：

新气缸的压力 (巴)	磨损极限 (巴)	气缸之间的压力差 别 (巴)
11.0 ~ 14.0	7.0	最大 3.0

6). 安装发动机盖罩。

提示

断开插头连接将会存储故障。因此在检测后要查询故障存储器并在必要时删除故障记录。请读取发动机控制单元的故障存储器。