

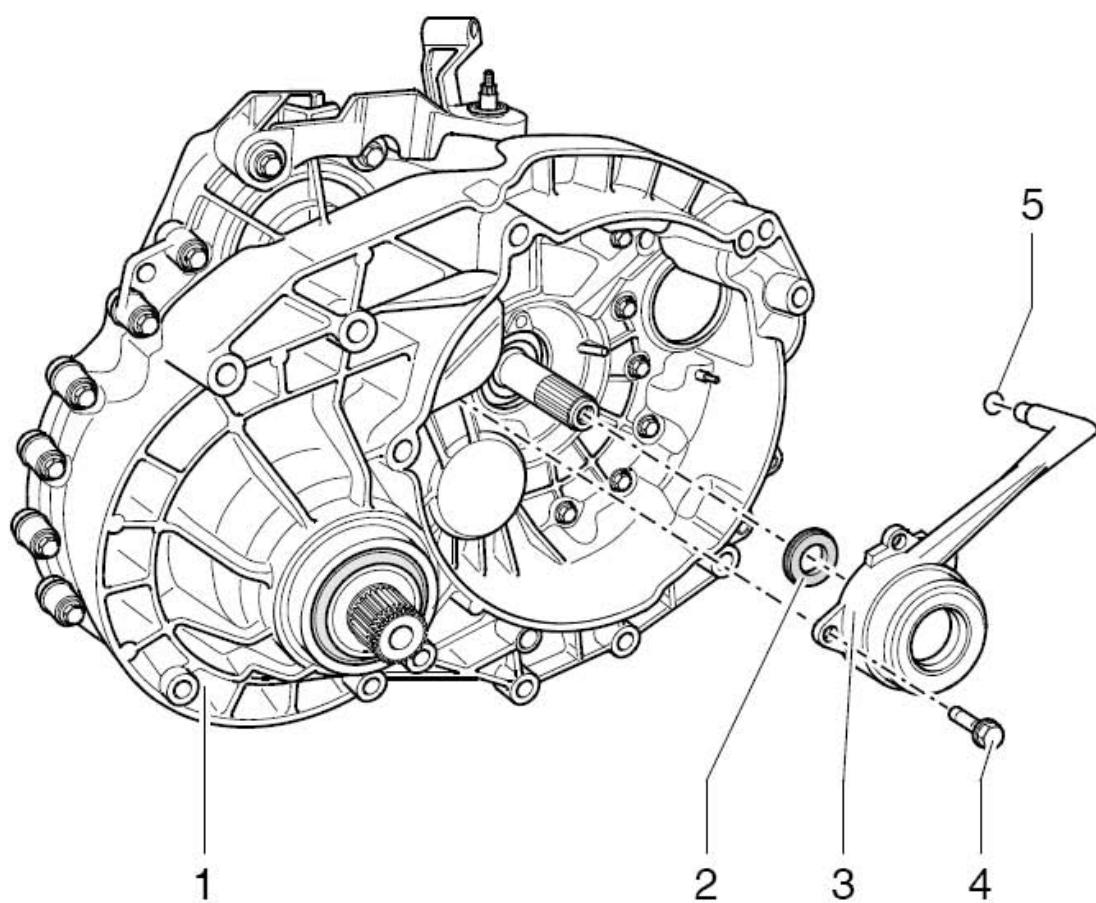
2 修理离合器分离装置

所需要的专用工具和维修设备

- 1). 扭力扳手



离合器结构(下图所示)

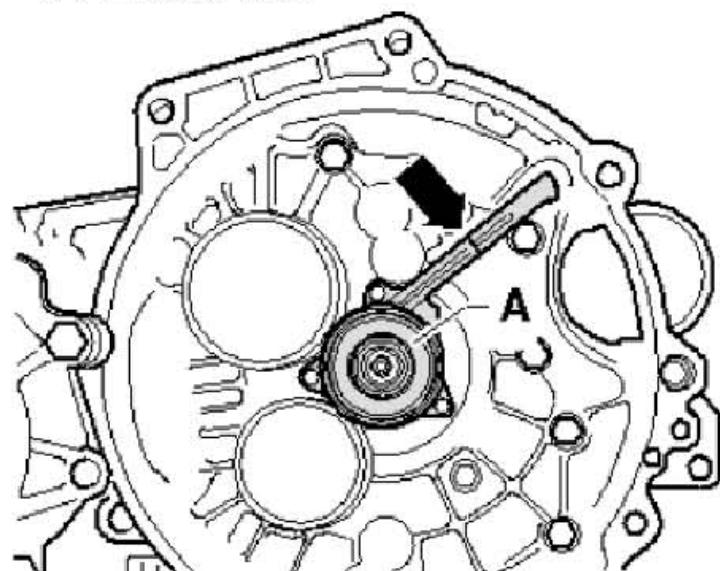


- 1). 变速箱
- 2). 输入轴密封圈
- 3). 带分离轴承的从动缸
- 4). 螺栓 (每次都要更换, 数量 3, 拧紧力矩: 15 Nm)

5). O 形圈（按压在管路接头上，涂抹制动液后装入）

带分离式供液管的从动缸

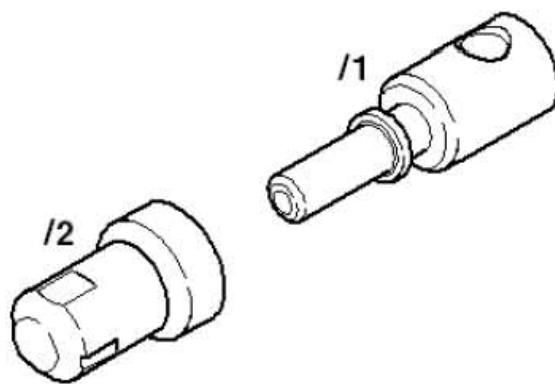
带分离式供液管的从动缸(下图 A 所示)某些从动缸的供液管在 (下图箭头所示) 区域是分离的。



2.1 拆卸和安装主动缸上的供液管

所需要的专用工具和维修设备

1). 密封工具



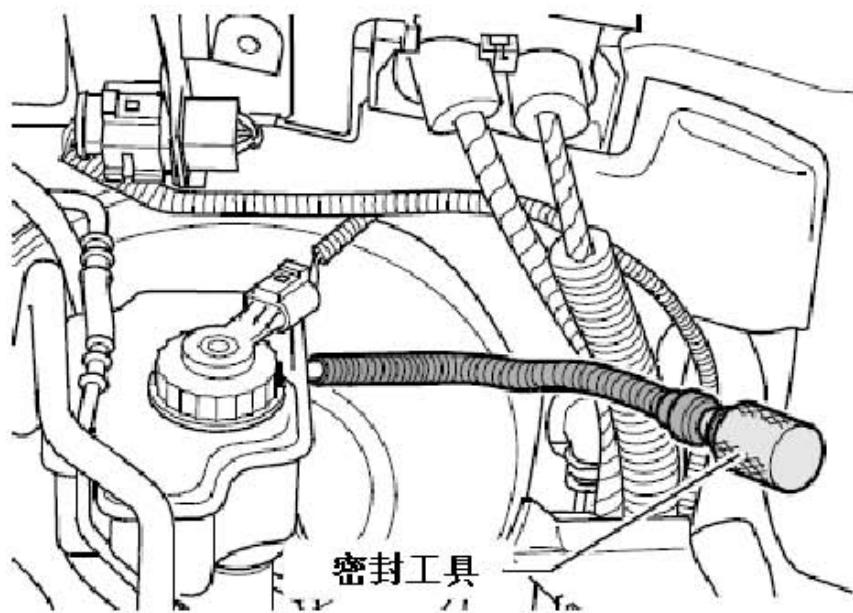
2.1.1 拆卸

1). 拆下整个空气滤清器。

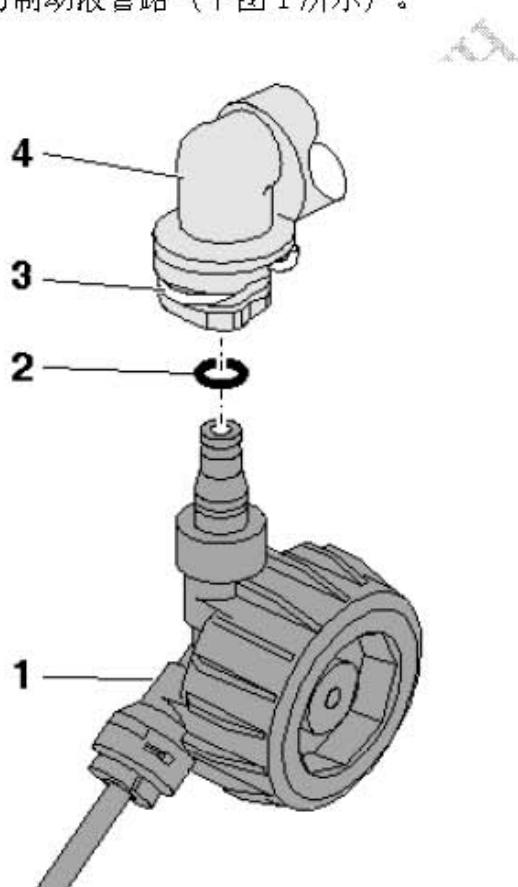
提示

执行下列工作过程中，确保制动液不滴落在纵梁或变速箱上。如果发生滴落的情况，应彻底清洁相关区域。将无纤维的布放置在主动缸的下面。

2). 从主动缸上拔下供液管后用密封工具密封。



3). 用螺丝刀松开防松卡子 (下图 3 所示) 并从主动缸上拔下带 O 形圈 (下图 2 所示) 的制动液管路 (下图 1 所示)。

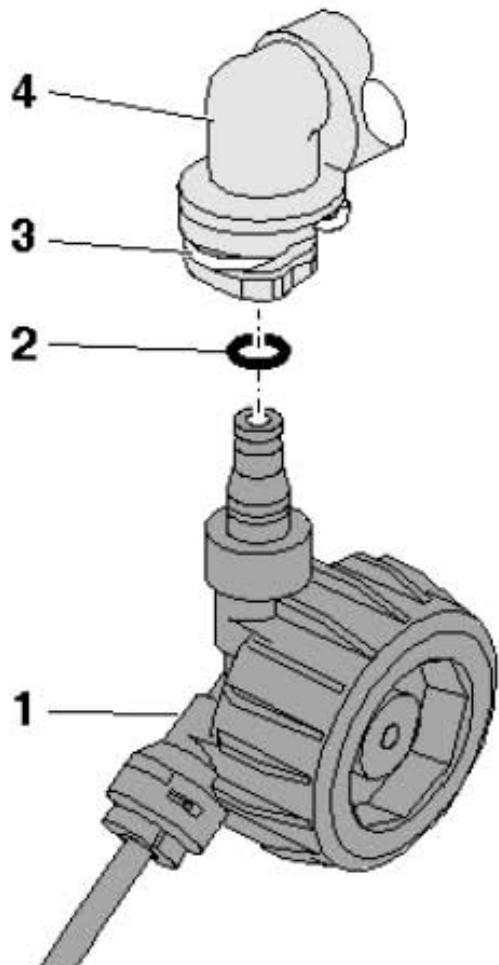


当心!

拆下从动缸后, 不允许踩踏离合器踏板。

2.1.2 安装

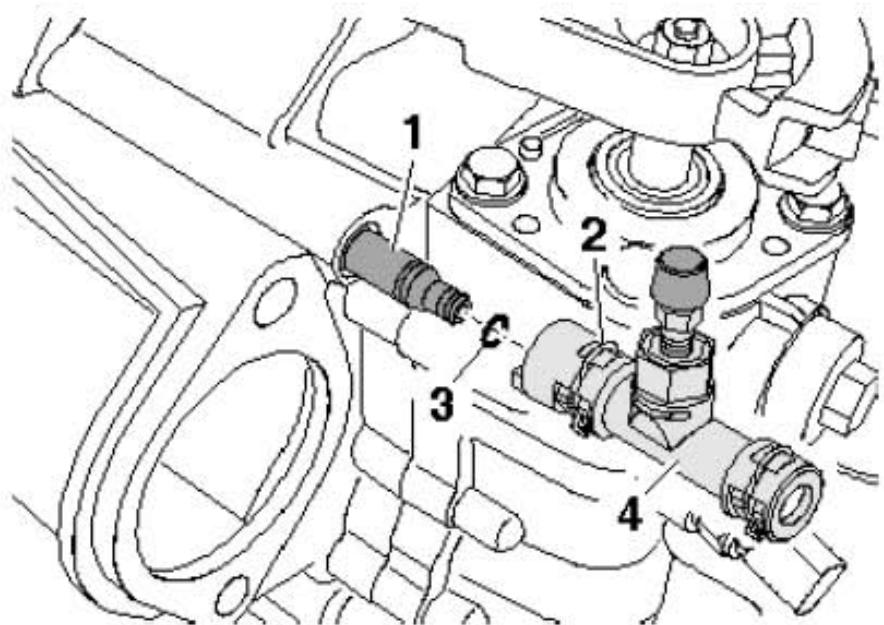
安装以拆卸的相反顺序进行。将带 O 形圈（下图 2 所示）的制动液管路（下图 1 所示）按压至主动缸（下图 4 所示）的接头上，直至防松卡子（下图 3 所示）咔嗒一声为止。



2.2 拆卸和安装排气阀和排气阀上的供液管

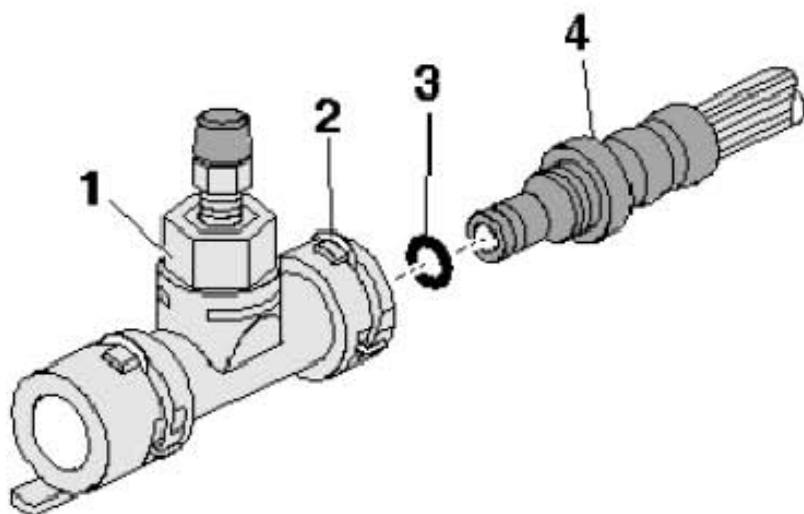
2.2.1 拆卸和安装从动缸上的排气阀

- 1). 拆卸时, 用螺丝刀松开防松卡子（下图 2 所示）并将排气阀（下图 4 所示）从从动缸（下图 1 所示）上拔下。
- 2). 安装时, 检查从动缸上的 O 形圈（下图 3 所示）。将排气阀（下图 4 所示）按压在从动缸接头（下图 1 所示）上，直至防松卡子（下图 2 所示）发出咔嗒声音为止。
- 3). 用手轻轻地拉动管路进行检测。
- 4). 对离合器系统排气。



2.2.2 拆卸和安装排气阀上的供液管

- 1). 拆卸时, 用螺丝刀松开防松卡子 (下图 2 所示) 并拔下排气阀 (下图 1 所示) 上的供液管 (下图 4 所示)。
- 2). 安装时, 检查供液管 (下图 4 所示) 上的 O 形圈 (下图 3 所示)。按压供液管 (下图 4 所示), 直至防松卡子 (下图 2 所示) 发出咔嗒声音为止。



2.3 拆卸和安装带分离轴承的从动缸

提示

从动缸和分离轴承是一个整体只能整体更换。

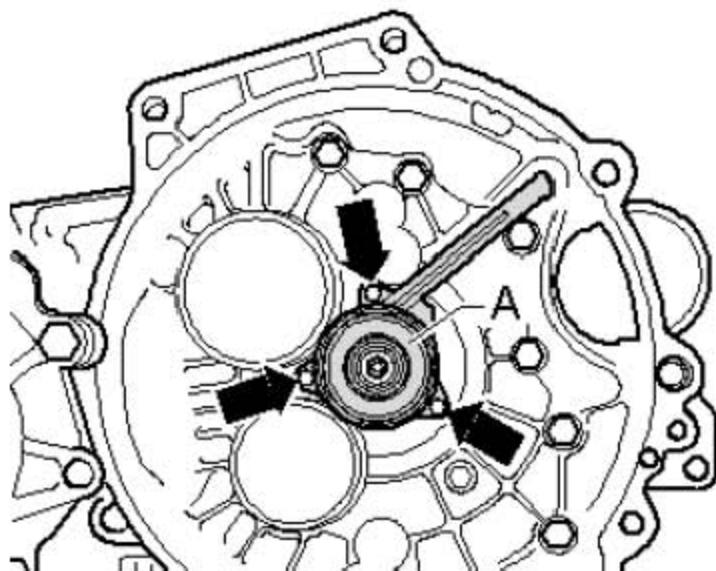
2.3.1 拆卸

- 1). 拆下变速箱。
- 2). 拆卸从动缸上的排气阀。

提示

拆下从动缸后，不允许踩离合器踏板。

- 3). 旋出螺栓（下图箭头所示）。
- 4). 取下带离合器分离轴承的从动缸（下图 A 所示）。



2.3.2 安装

安装以拆卸的相反顺序进行，安装过程中要注意以下事项。

- 1). 拧紧时，只允许用分几次拧紧的形式拧紧从动缸的固定螺栓。否则，带螺栓孔的凸片会断裂。
- 2). 旋入带分离轴承的从动缸螺栓。
- 3). 安装从动缸上的排气阀。
- 4). 用手轻轻地拉动管路进行检测。
- 5). 安装变速箱。
- 6). 对离合器系统排气。