

## 2. 车身密合

### 2.1 润滑剂、油脂、密封剂与黏着剂

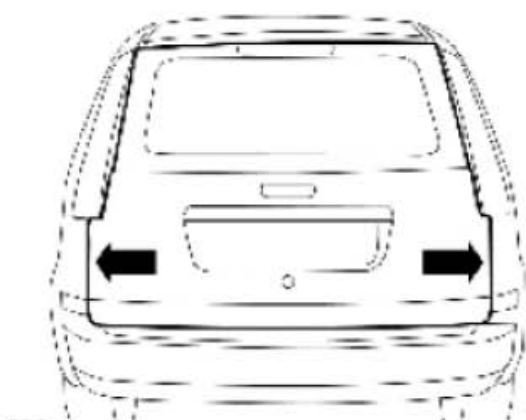
项目	规格
黏剂 - Loctite 243	WSK-M2G349-A7

### 2.2 扭力规格

项目	Nm	lb-ft	lb-in
车门绞链中央固定螺栓	15	11	-
车门绞链至车身固定螺丝	35	26	-
车门绞链至车门固定螺丝	48	35	-
车门止挡器至车身固定螺丝	23	17	-
车门止挡器至车门固定螺帽	11	8	-
车门弹簧锁至车门固定螺丝	8	-	71
车门锁闩至车身固定螺丝	20	15	-
尾门绞链至车身固定螺丝	23	17	-
尾门绞链至尾门固定螺丝	23	17	-
尾门弹簧锁至尾门固定螺栓	20	15	-
尾门锁闩至车身固定螺丝	25	18	-
发动机盖绞链至车身固定螺帽	23	17	-
发动机盖绞链至发动机盖固定螺帽	9	-	80

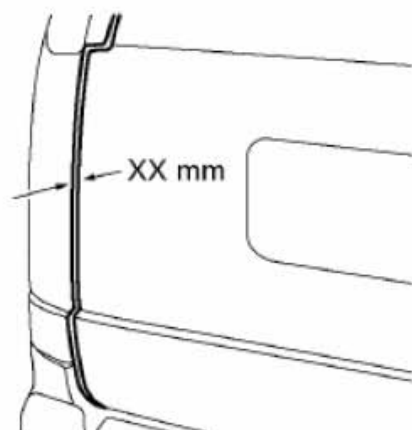
### 2.3 尾门校正

- 1) . 确认尾门是在完全关闭的位置。
- 2) . 检查并记录尾门相对于尾门开口校正不当的位置。  
**注意：**尾门必须正确的置于尾门开口的中央位置。



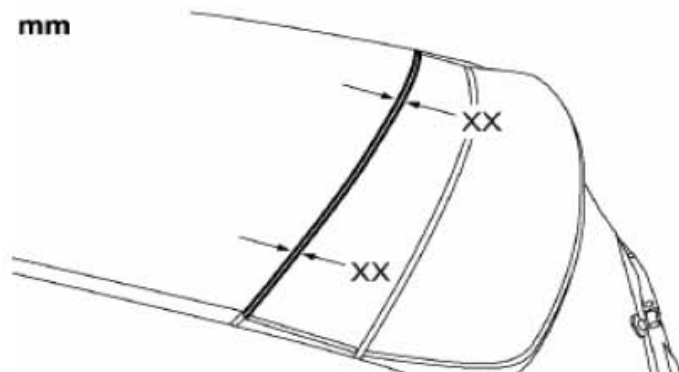
- 3) . 检查并记录尾门相对于后车身面板二侧, 任何校正不当的位置(图标为左侧)。

●  $XX = -1.0 \text{ mm} \pm 1.0 \text{ mm}$



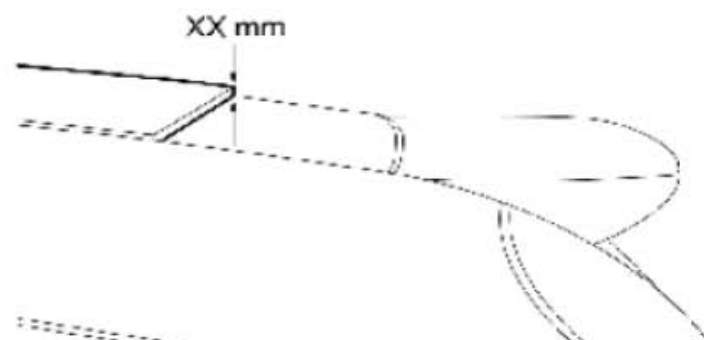
- 4) . 检查并记录尾门相对于车顶面板, 任何校正不当的位置。

●  $XX = 4.0 \text{ mm} \pm 1.0 \text{ m}$



- 5) . 检查并记录尾门相对于车顶面板, 任何校正不当的位置。

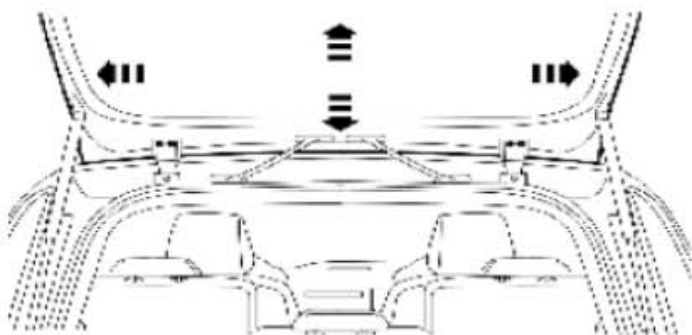
●  $XX = -1.0 \text{ mm} \pm 1.0 \text{ mm}$



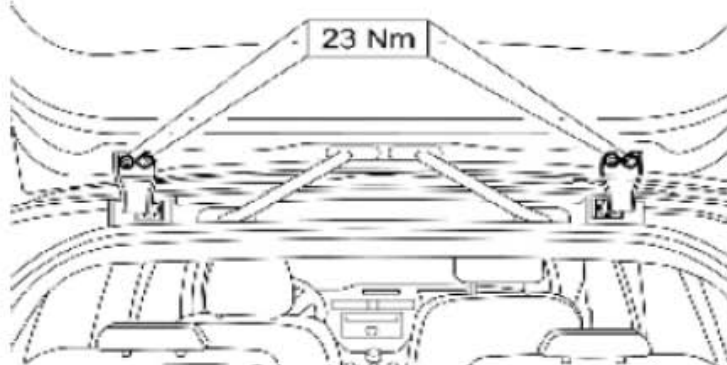
- 6) . 如果有需要作调整, 则开启尾门并放松尾门绞链至尾门固定螺丝一圈。



7). 视需要调整尾门。



8). 锁紧尾门绞链至尾门固定螺丝。



9). 确认尾门是在完全关闭的位置。

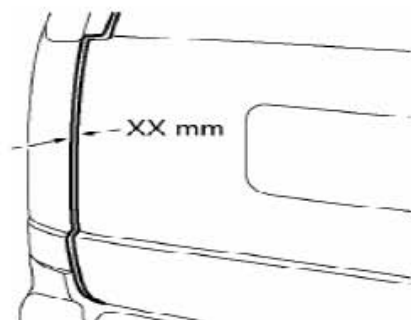
10). 检查并记录尾门相对于尾门开口，任何校正不当的位置。

**注意：**尾门必须正确的置于尾门开口的中央位置。



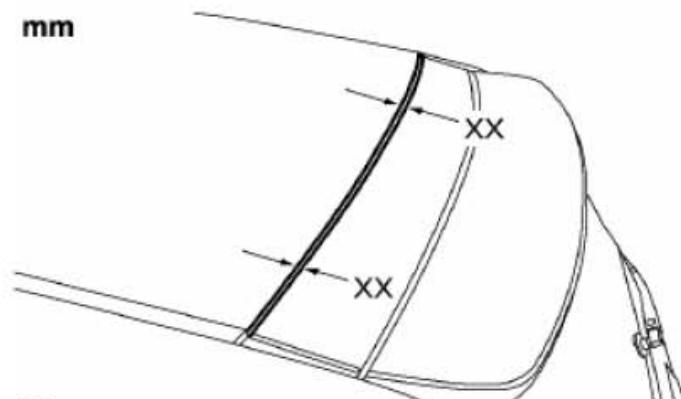
11). 检查并记录尾门相对于后车身面板二侧，任何校正不当的位置(图标为左侧)。

●  $XX = -1.0 \text{ mm} \pm 1.0 \text{ mm}$



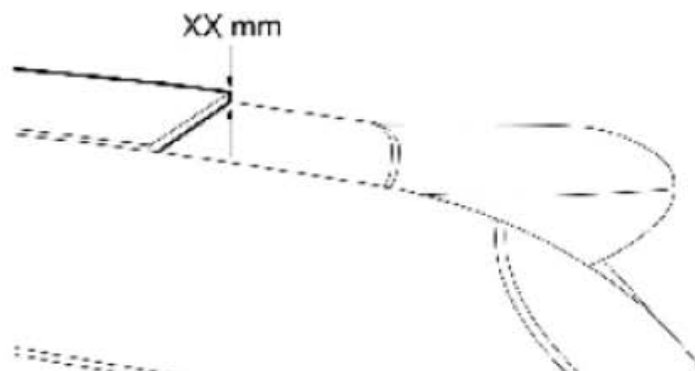
12). 检查并记录尾门相对于车顶, 任何校正不当的位置。

- $XX = 4.0 \text{ mm} \pm 1.0 \text{ mm}$



13). 检查并记录尾门相对于车顶面板, 任何校正不当的位置。

- $XX = -1.0 \text{ mm} \pm 1.0 \text{ mm}$

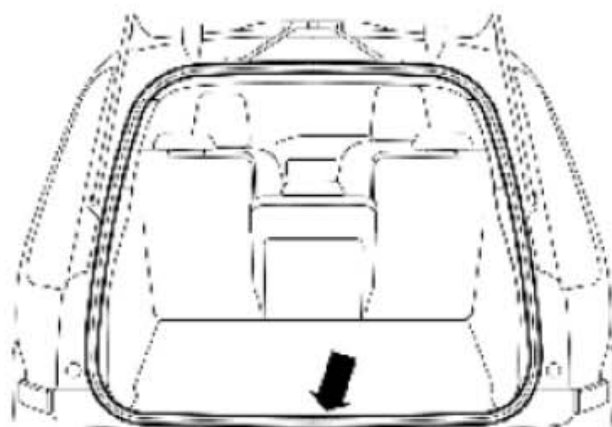


14). 开启尾门。

**注意:**

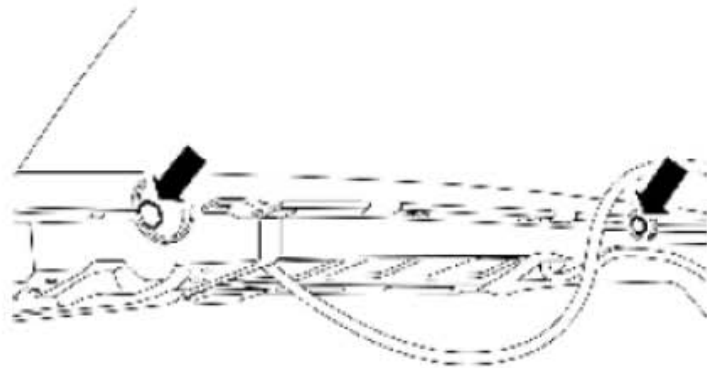
- 如果尾门在尾门铰链至尾门间, 无法获得正确的校正, 则必须在尾门铰链至车身处作调整。
- 如果尾门铰链至车身间必须作调整, 则必须拆除顶篷。

15). 拆除尾门开口防水条。

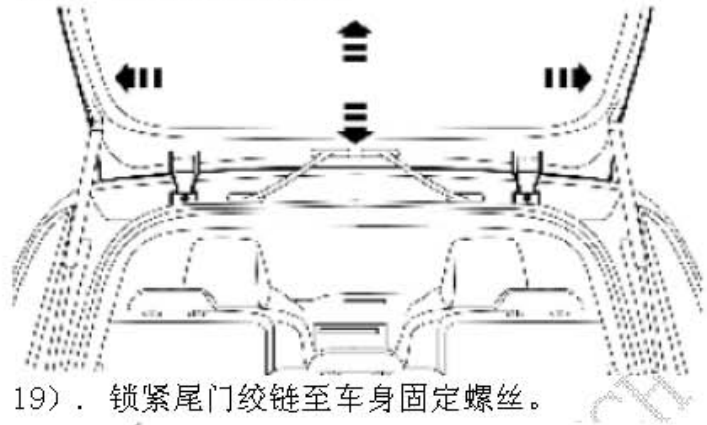


16). 拆除顶篷。

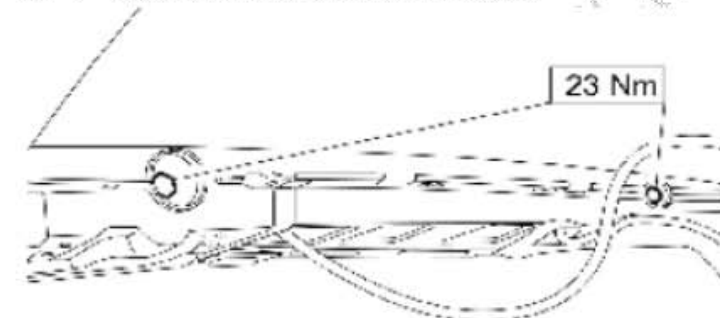
17). 放松尾门绞链至车身固定螺丝一圈。



18). 视需要调整尾门。



19). 锁紧尾门绞链至车身固定螺丝。



20). 确认尾门是在全关的位置。

21). 检查并记录尾门相对于尾门开口，任何校正不当的位置。

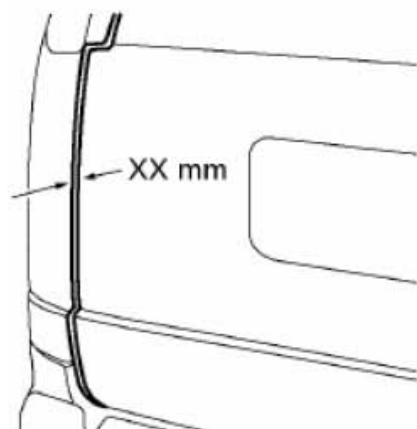
**注意：**尾门必须正确的置于尾门开口的中央位置。





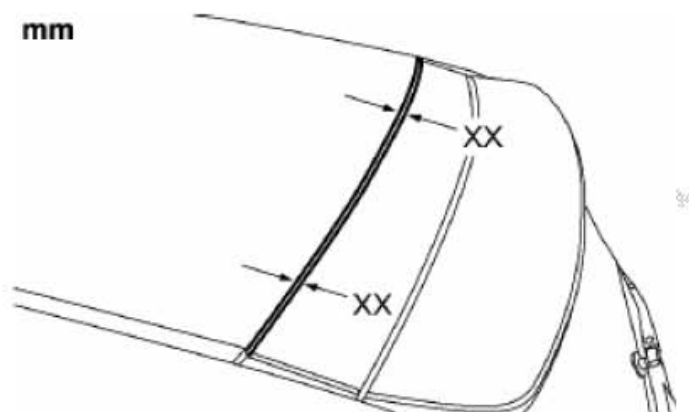
22). 检查并记录尾门 相对于后车身面板二侧, 任何校正不当的位置(图标为左侧)。

- $XX = -1.0 \text{ mm} \pm 1.0 \text{ mm}$



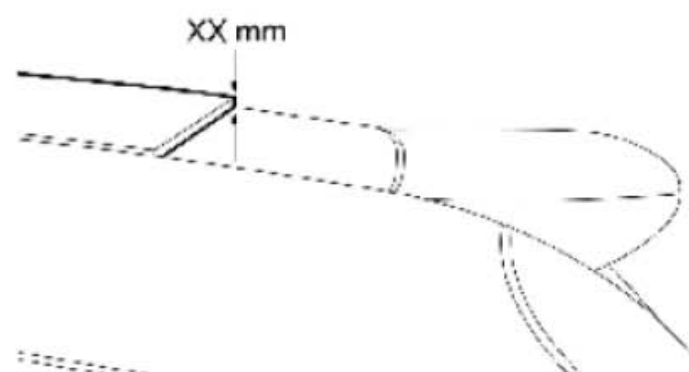
23). 检查并记录尾门相对于车顶面板, 任何校正不当的位置。

- $XX = 4.0 \text{ mm} \pm 1.0 \text{ mm}$



24). 检查并记录尾门相对于车顶面板, 任何校正不当的位置。

- $XX = -1.0 \text{ mm} \pm 1.0 \text{ mm}$



25). 如果需要进一步的调整, 则重复尾门铰链至车身调整。

26). 如果不需要进一步的调整, 则开启尾门。

27). 安装顶篷。

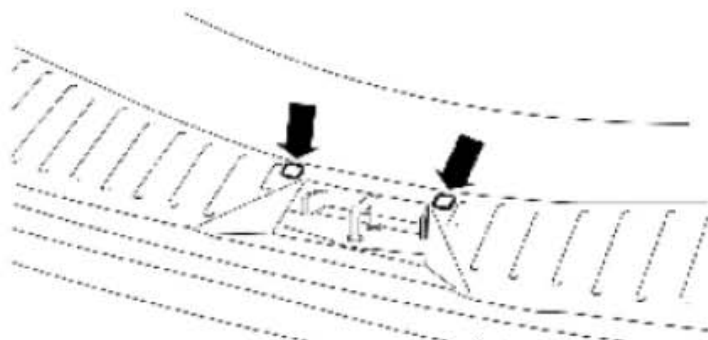
28). 安装尾门开口防水条。



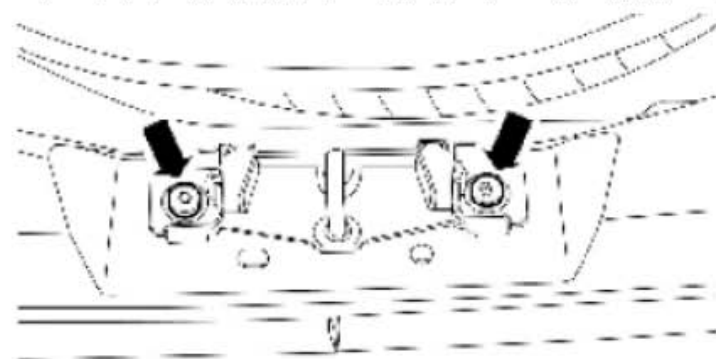
29). 请另一位技术人员在车内协助，检查并记录尾门弹簧锁锁闩板相对于尾门锁闩，任何校正不当的位置。

30). 开启尾门。

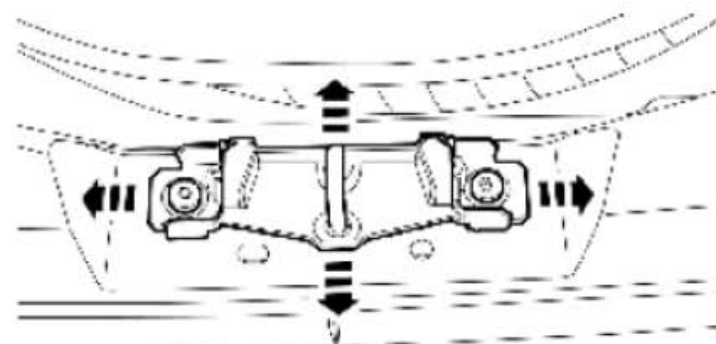
31). 拆除尾门弹簧锁锁闩板固定螺丝盖。



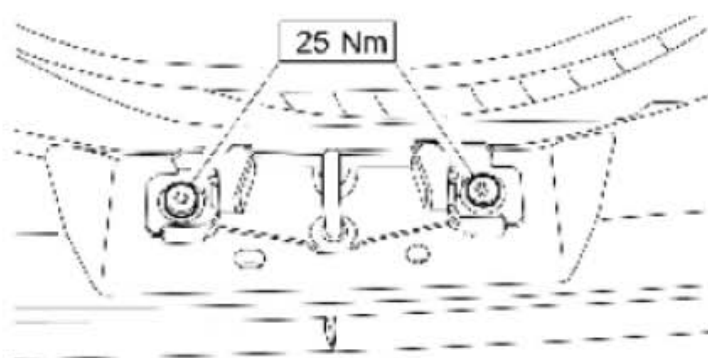
32). 放松尾门弹簧锁锁闩板固定螺丝半圈(拆除尾门开口踢脚板以方便工作)。



33). 视需要调整尾门弹簧锁锁闩板(拆除尾门开口踢脚板以方便工作)。



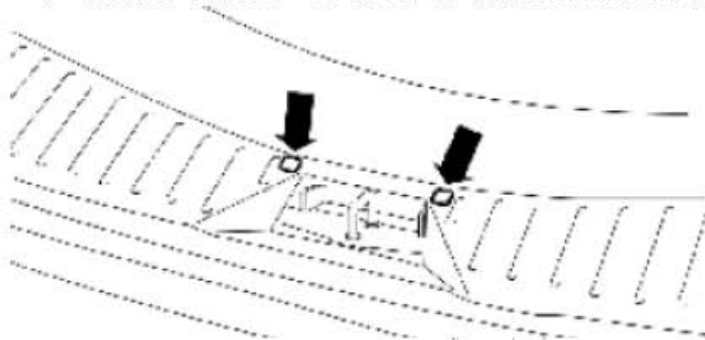
- 34). 锁紧尾门弹簧锁锁闩板固定螺丝(拆除尾门开口踢脚板以方便工作)。



- 35). 请另一位技术人员在车内协助, 检查并记录尾门弹簧锁锁闩板相对于尾门弹簧锁, 任何校正不当的位置。

- 36). 如果需要进一步的调整, 则重复尾门弹簧锁锁闩板调整。

- 37). 如果不需要进一步的调整, 则安装尾门弹簧锁锁闩板固定螺丝盖。

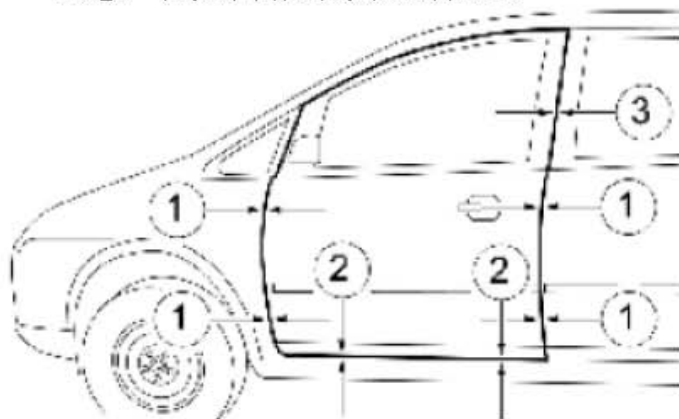


## 2.4 车门校正 — 3车门

- 1). 检查并记录车门相对于门框未对正的部份。

1.  $3.5 \text{ mm} \pm 1.0 \text{ mm}$
2.  $6.0 \text{ mm} \pm 2.0 \text{ mm}$
3.  $4.5 \text{ mm} \pm 1.5 \text{ mm}$

**注意:** 确认车门是在关闭的位置。



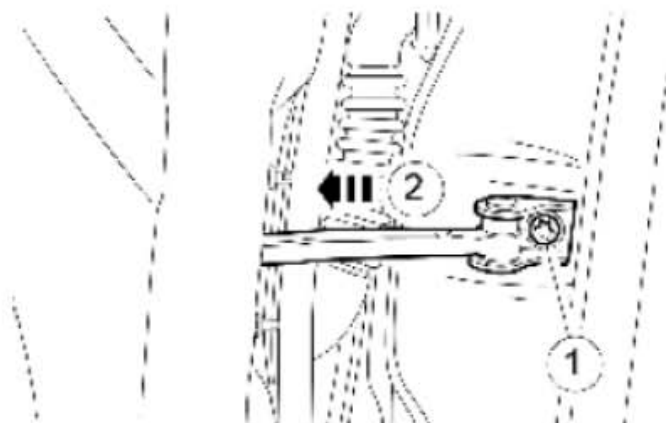
- 2). 如果需要进一步的调整, 则开启车门并作上车门铰链的位置记号, 以在必要时作为参考点。



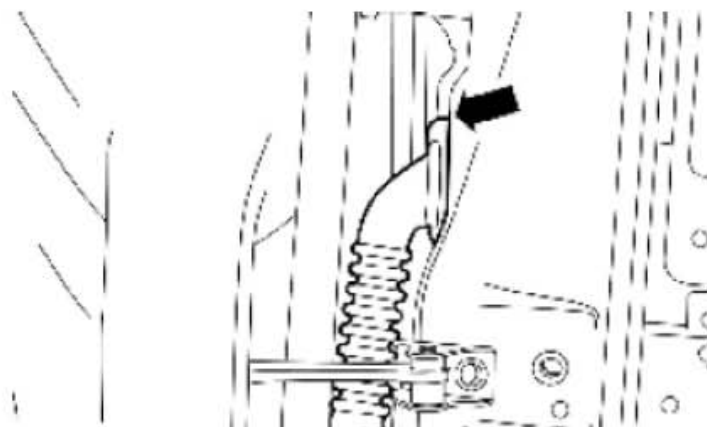
3). 从A-柱上拆下车门止挡器。

1. 拆除固定螺丝。
2. 将止挡器推至完全关闭的位置。

**注意：**由于A-柱上的车门铰链固定螺丝空间有限，车门必须要拆除。



4). 从A-柱上拆下电气接头。

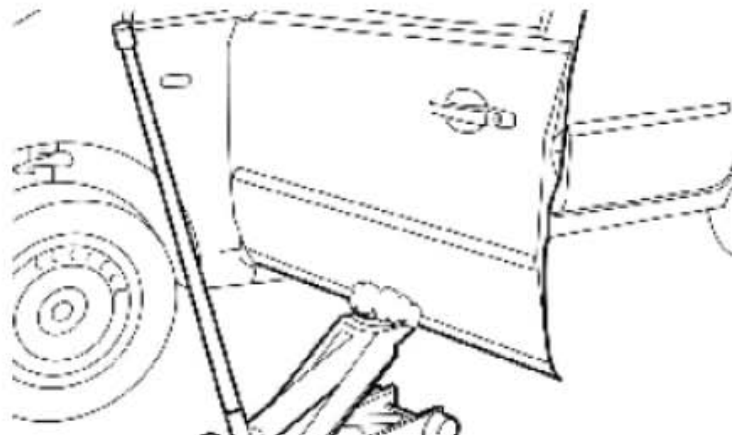


5). 拆开电气接头。

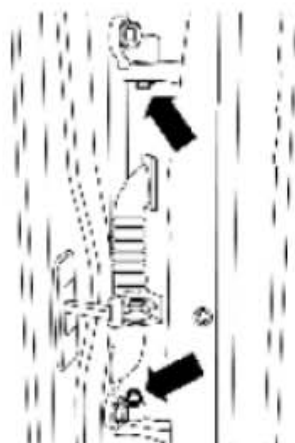


- 6). 请另一位技术人员协助, 用一适当的变速箱千斤顶支撑车门。

**注意:** 用一块柔软的布保护车门, 以避免损坏。



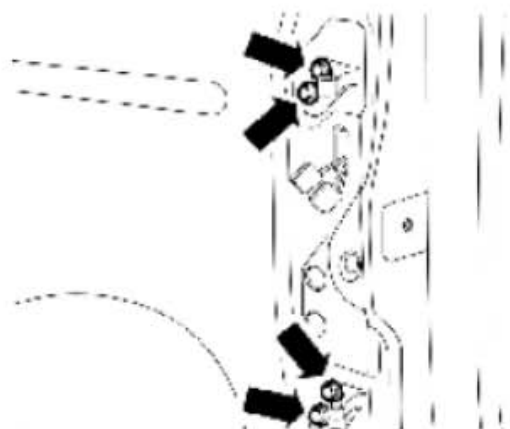
- 7). 拆除并抛弃车门铰链中央固定螺栓。



- 8). 请另一位技术人员协助, 拆除前车门。

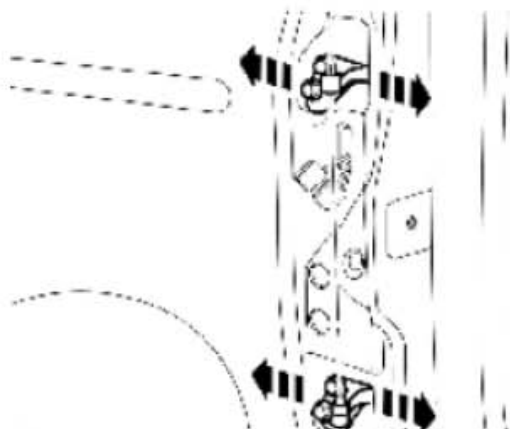
**注意:** 在将车门向上移动时要小心, 因为在使车门铰链与车门铰链框分离时, 可能需要用相当的力量。

- 9). 放松车门铰链至A-柱固定螺丝半圈。



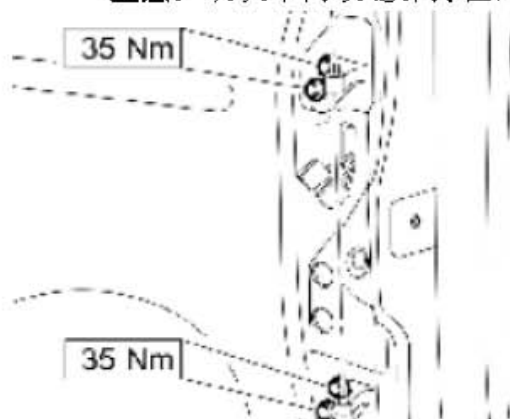
10). 视需要调整车门铰链。

**注意：**确认车门铰链保持在同一条枢轴中心在线。



11). 锁紧车门铰链至A-柱固定螺丝。

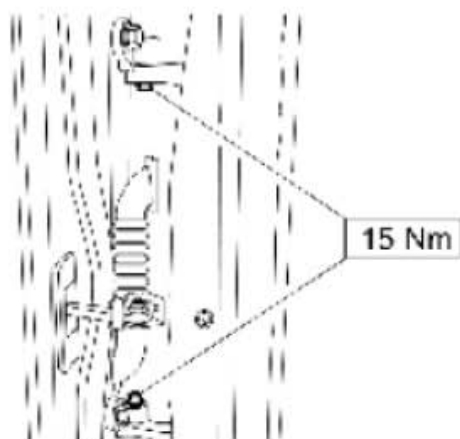
**注意：**确认车门铰链保持在同一条枢轴中心在线。



12). 安装车门。确认车门铰链框是在正确的位置上。

13). 安装新的车门铰链中央固定螺栓。

**注意：**不可在此阶段涂抹黏着剂。

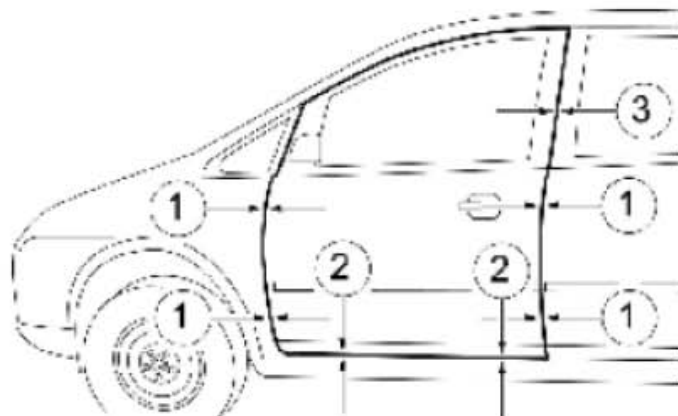


14). 关闭车门。

15). 检查并记录车门相对于门框位对正的部份。

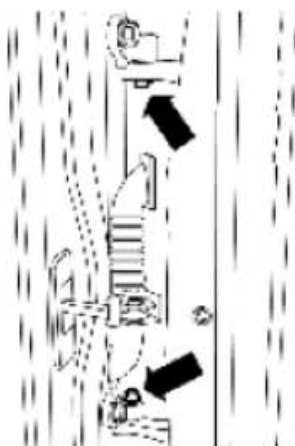
1. 3.5 mm  $\pm$  1.0 mm
2. 6.0 mm  $\pm$  2.0 mm
3. 4.5 mm  $\pm$  1.5 mm

**注意：**确认车门是在完全关闭的位置。



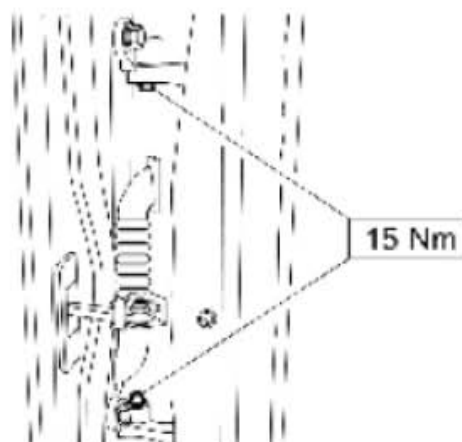
16). 如果需要进一步的调整，则重复车门铰链至A-柱调整。

17). 如果不需要进一步的调整，拆除车门铰链中央固定螺栓。



18). 在车门铰链中央固定螺栓上涂抹一层黏着剂。

19). 安装车门铰链中央固定螺栓。



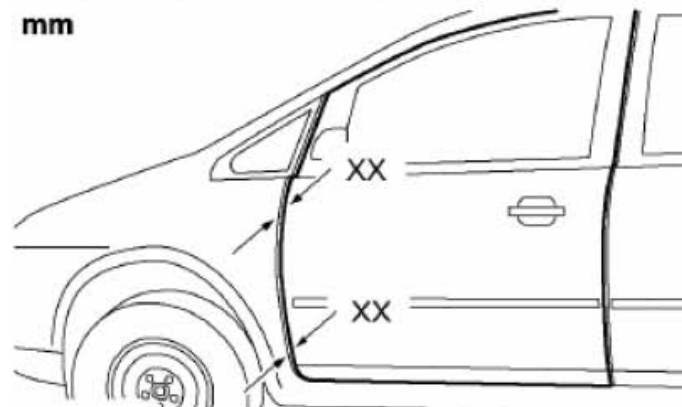
20). 关闭车门。

21). 检查并记录车门相对于叶子板, 未对正的部份。

●  $XX = -1.0 \text{ mm} +1.0 \text{ mm}$ 至 $-2.0 \text{ mm}$

**注意:** 确认车门是在完全关闭的位置。

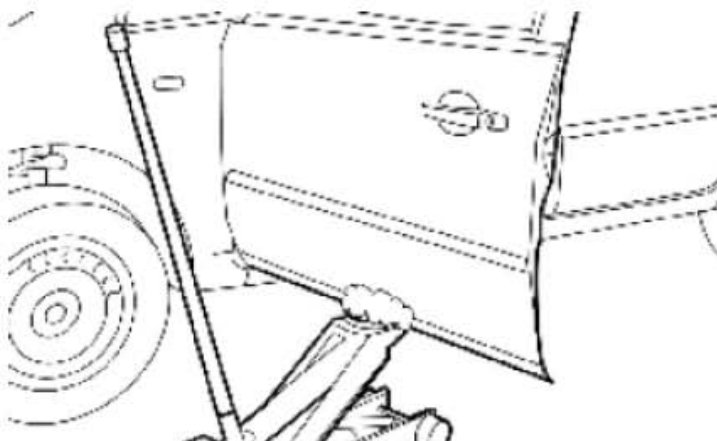
mm



22). 开启车门。

23). 请另一位技术人员协助, 用一个适当的变速箱千斤顶支撑车门。

**注意:** 用一块柔软的布保护车门, 以避免损坏。



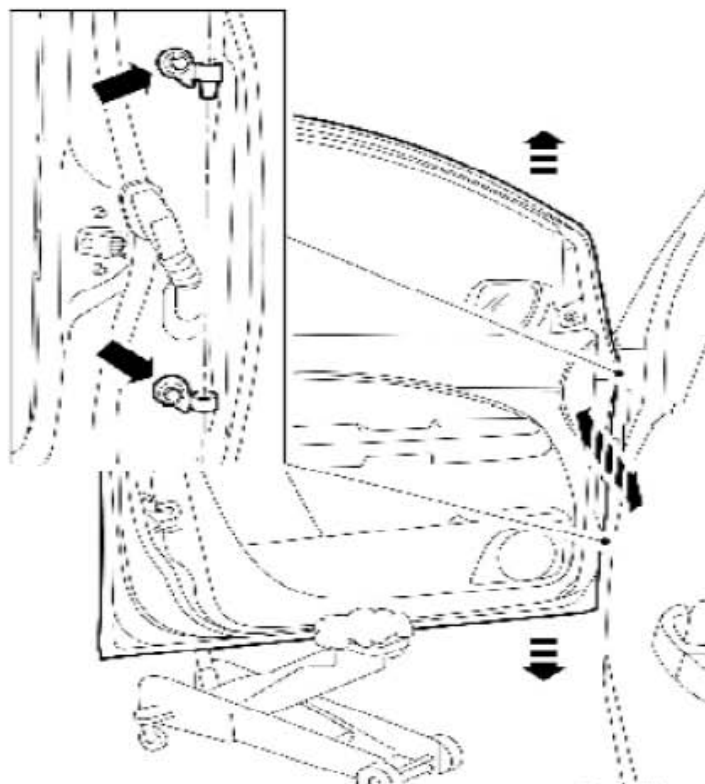
24). 放松车门铰链至车门固定螺丝一圈。





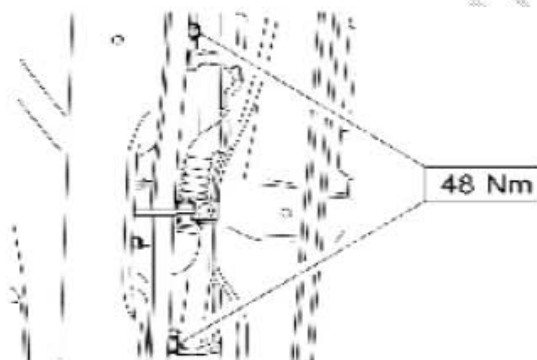
25). 视需要调整车门铰链。

**注意：**确认车门铰链框的位置正确，且在同一条枢轴中心在线。



26). 锁紧车门铰链至车门固定螺丝。

**注意：**确认车门铰链框的位置正确，且在同一条枢轴中心在线。

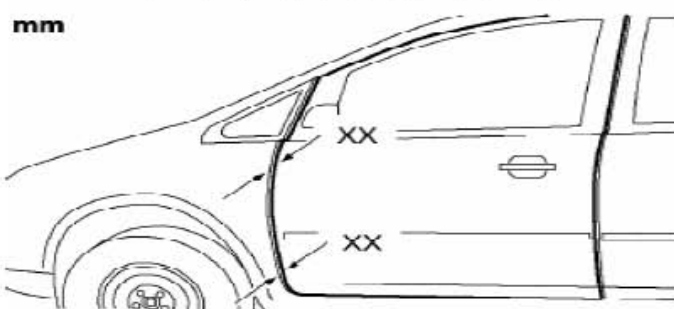


27). 关闭车门。

28). 检查并记录车门相对于叶子板，未对正的部份。

- $XX = -1.0 \text{ mm} + 1.0 \text{ mm}$  至  $-2.0 \text{ mm}$

**注意：**确认车门饰在完全关闭的位置上。

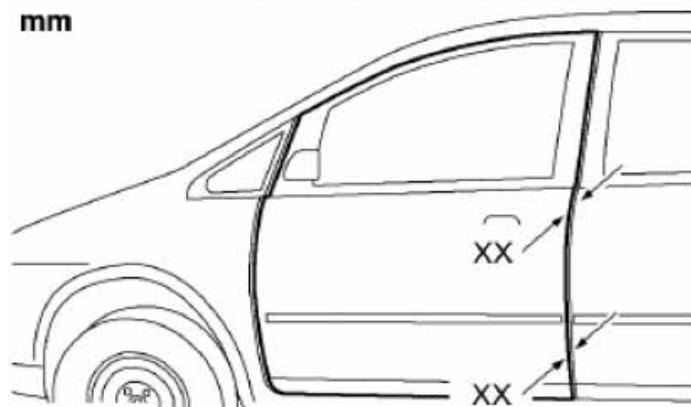


- 29). 如果需要进一步的调整, 则重复车门铰链至车门调整。
- 30). 如果不需要进一步的调整, 检查并记录车门相对于车身侧板, 未对正的部份。

●  $XX = 0.0 \text{ mm} +1.0 \text{ mm}$ 至 $-0.0 \text{ mm}$

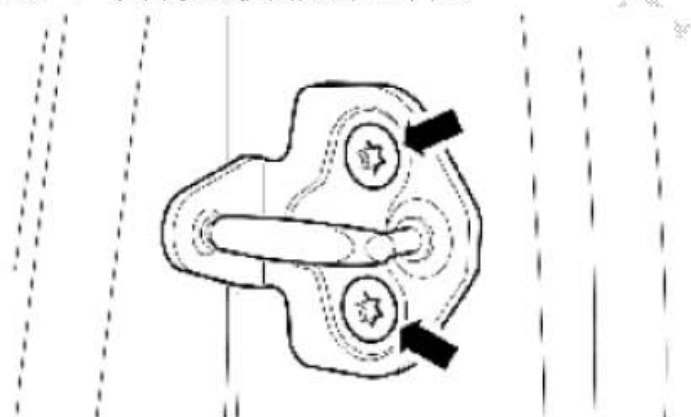
**注意:** 确认车门是在完全关闭的位置。

mm



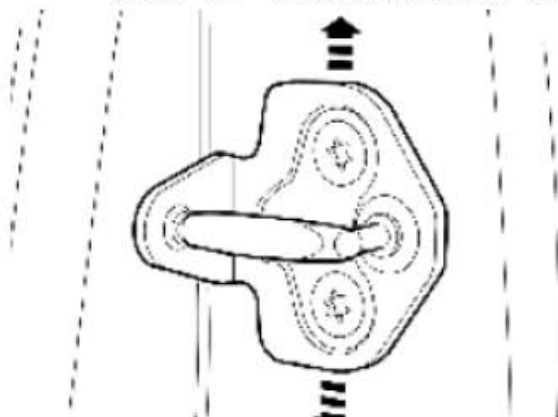
- 31). 开启车门, 并在车门弹簧锁锁闩板的位置作上记号, 以在必要时作为参考点。

- 32). 放松锁闩板固定螺丝半圈。

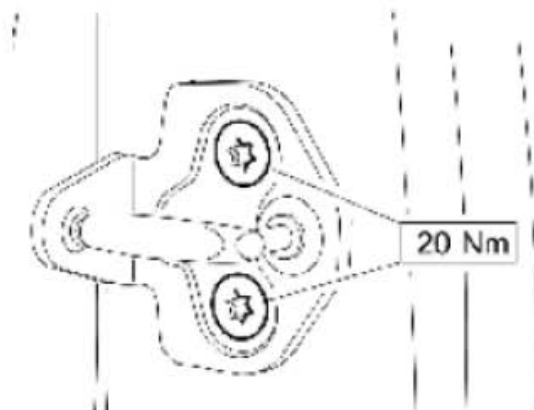


- 33). 用一个适当的软槌, 视需要调整锁闩板。

**注意:** 用一块柔软的布保护B-柱, 以避免损坏。



34). 锁紧锁门板固定螺丝。

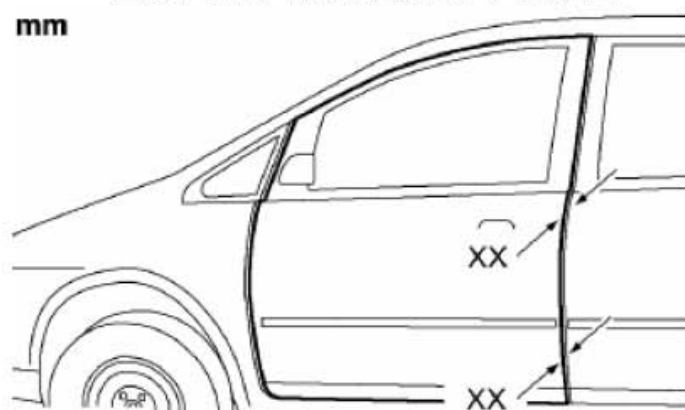


35). 关闭车门。

36). 检查并记录车门相对于车身侧板, 未对正的部份。

- $XX = 0.0 \text{ mm} +1.0 \text{ mm}$  至  $-0.0 \text{ mm}$

**注意:** 确认车门是在完全关闭的位置。



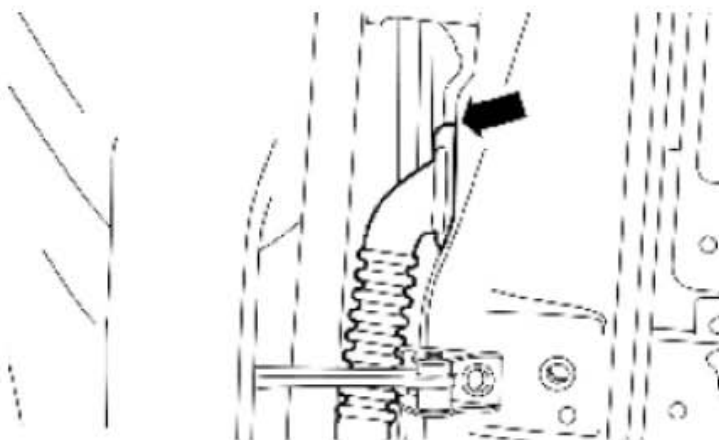
37). 如果需要进一步的调整, 则重复车门弹簧锁锁门板至B-柱调整。

38). 如果不需要进一步的调整, 则开启车门。

39). 连接电气接头。



40). 将电气接头连接至A-柱。



41). 将车门止挡器连接至A-柱。

1. 将止挡器拉至开启位置。
2. 安装固定螺丝。

**注意：**确认车门止挡器是正确的对正。



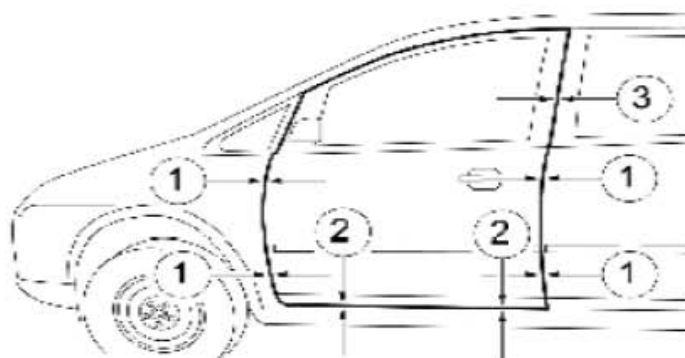
## 2.5 前车门校正 — 5-门/旅行车

**注意：**后车门校正必须在执行前车门校正前执行。

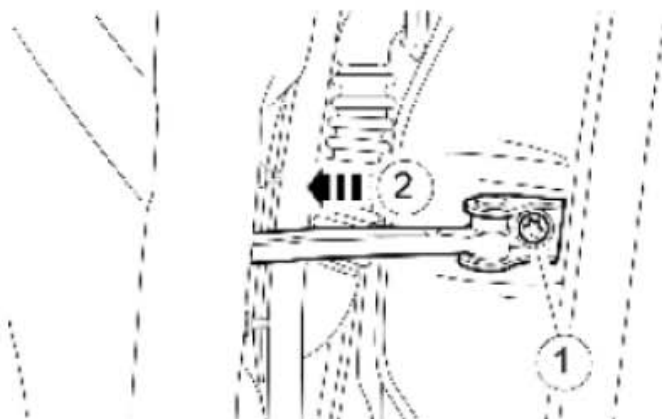
1). 检查并记录前车门相对于车门框后车门前缘，未对正的部份。

1.  $3.5 \text{ mm} \pm 1.0 \text{ mm}$
2.  $6.0 \text{ mm} \pm 2.0 \text{ mm}$
3.  $4.5 \text{ mm} \pm 1.5 \text{ mm}$

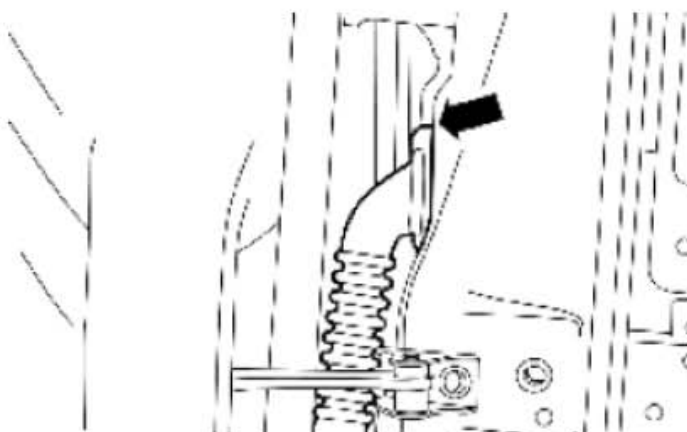
**注意：**确认前与后门是在关闭的位置。



- 2). 如果需要进一步的调整, 则开启前车门并作上前车门铰链的位置记号, 以在必要时作为参考点。
- 3). 从A-柱上拆下车门止挡器。
1. 拆除固定螺丝。
  2. 将止挡器推至完全关闭的位置。
- 注意:** 由于A-柱上的前车门铰链固定螺丝空间有限, 前车门必须要拆除。



- 4). 从A-柱上拆下电气接头。



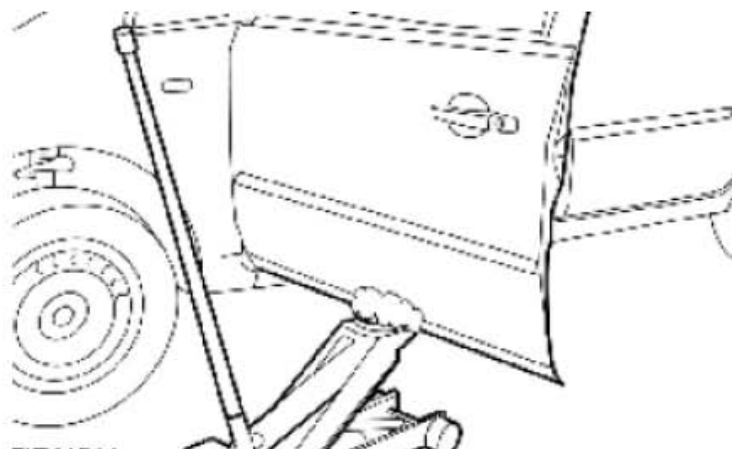
- 5). 拆开电气接头。



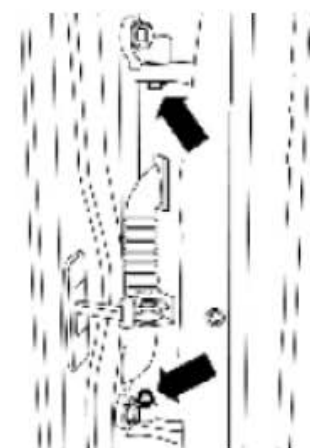


- 6). 请另一位技术人员协助, 用一适当的变速箱千斤顶支撑车门。

**注意:** 用一块柔软的布保护车门, 以避免损坏。



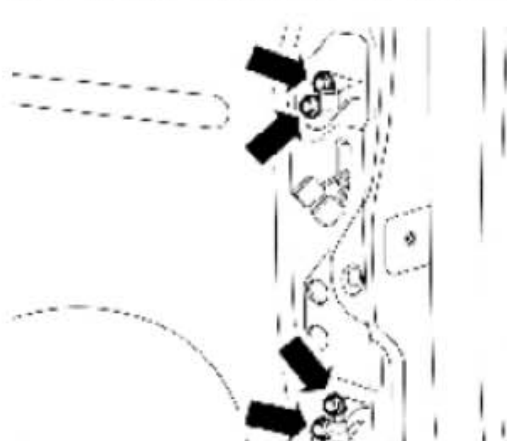
- 7). 拆除并抛弃车门铰链中央固定螺栓。



- 8). 请另一位技术人员协助, 拆除前车门。

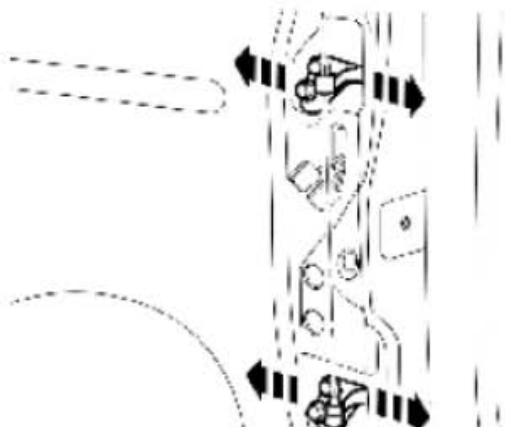
**注意:** 在将车门向上移动时要小心, 因为在使车门铰链与车门铰链框分离时, 可能需要用相当的力量。

- 9). 放松车门铰链至A-柱固定螺丝半圈。



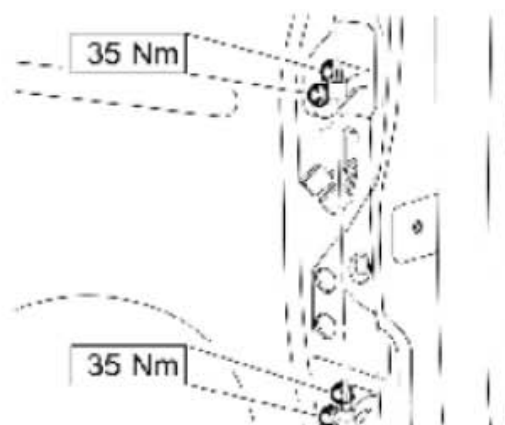
10). 视需要调整车门铰链。

**注意：**确认车门铰链保持在同一条枢轴中心在线。



11). 锁紧车门铰链至A-柱固定螺丝。

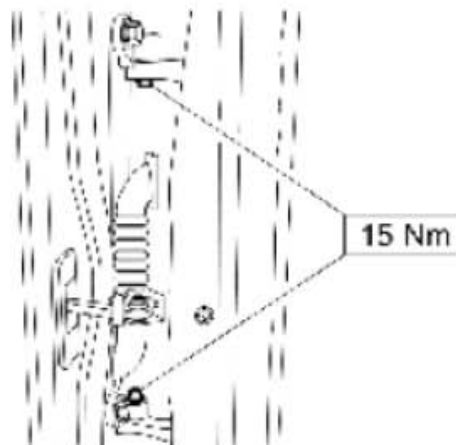
**注意：**确认车门铰链保持在同一条枢轴中心在线。



12). 安装前车门。确认车门铰链框是在正确的位置上。

13). 安装新的车门铰链中央固定螺栓。

**注意：**不可在此阶段涂抹黏着剂。

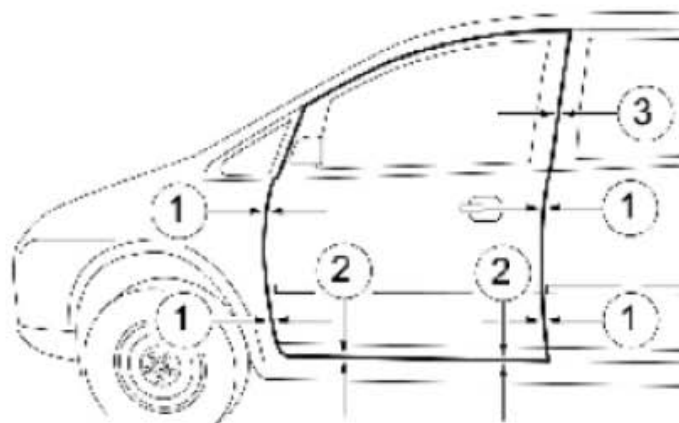


14). 关闭前车门。

15). 检查并记录前车门相对于车门框与及后车门的前缘, 未对正的部份。

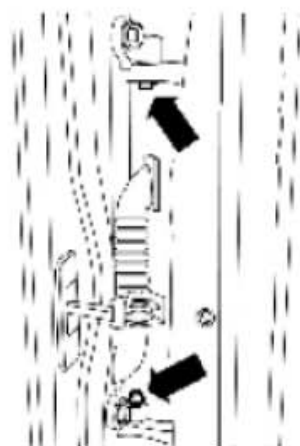
1. 3.5 mm  $\pm$  1.0 mm
2. 6.0 mm  $\pm$  2.0 mm
3. 4.5 mm  $\pm$  1.5 mm

**注意:** 确认前与后车门是在完全关闭的位置。



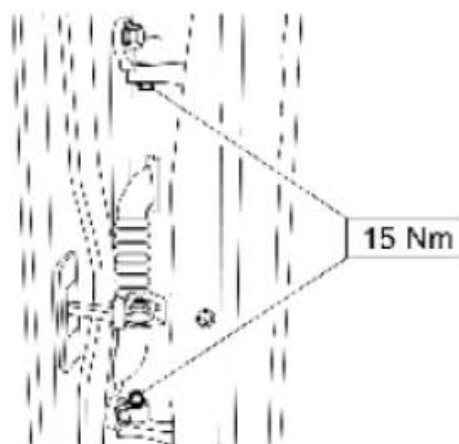
16). 如果需要进一步的调整, 则重复车门铰链至A-柱调整。

17). 如果不需要进一步的调整, 拆除车门铰链中央固定螺栓。



18). 在车门铰链中央固定螺栓上涂抹一层黏着剂。

19). 安装车门铰链中央固定螺栓。

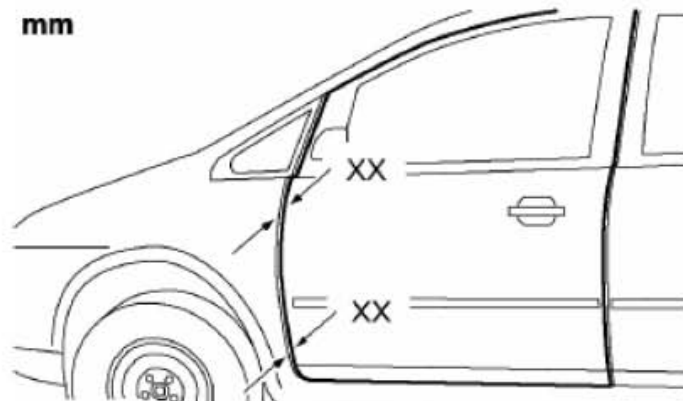


20). 关闭前车门。

21). 检查并记录前车门相对于叶子板, 未对正的部份。

- $XX = -1.0 \text{ mm} +1.0 \text{ mm}$  至  $-2.0 \text{ mm}$

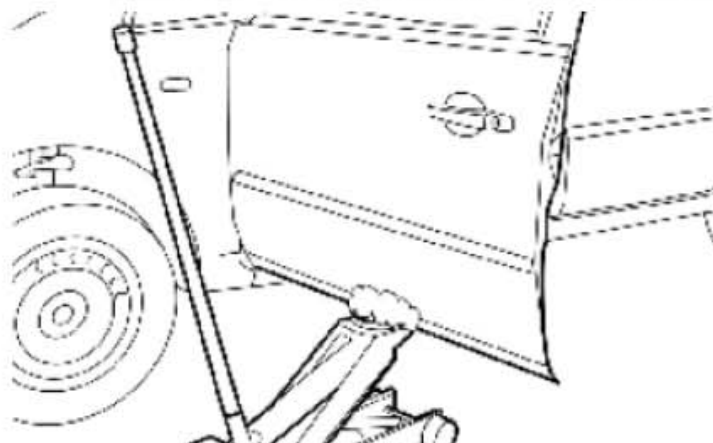
**注意:** 确认前车门是在完全关闭的位置。



22). 开启前车门。

23). 请另一位技术人员协助, 用一个适当的变速箱千斤顶支撑车门。

**注意:** 用一块柔软的布保护车门, 以避免损坏。

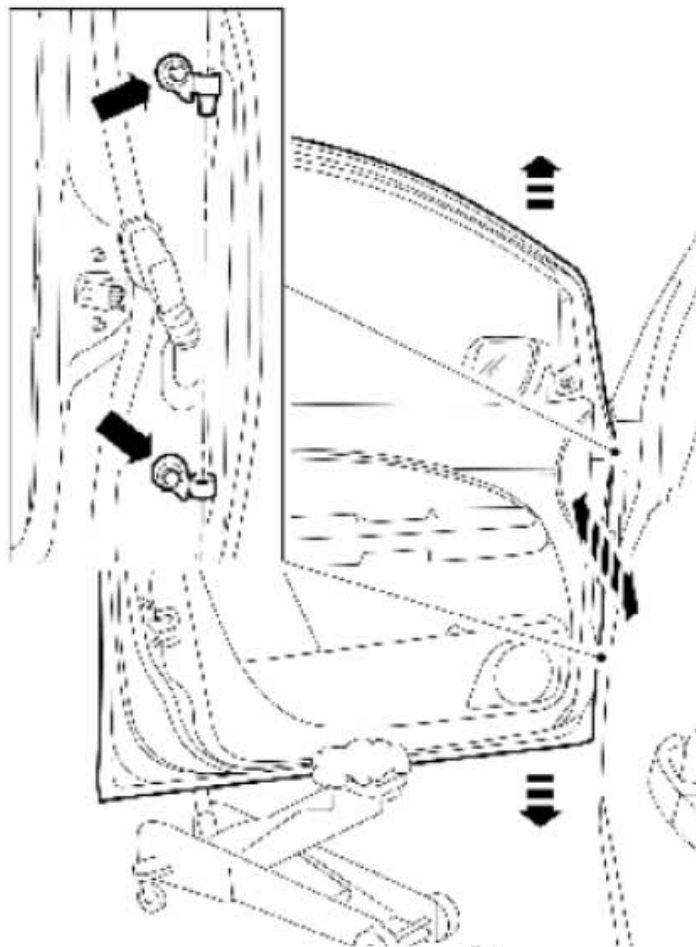


24). 放松车门铰链至车门固定螺丝一圈。



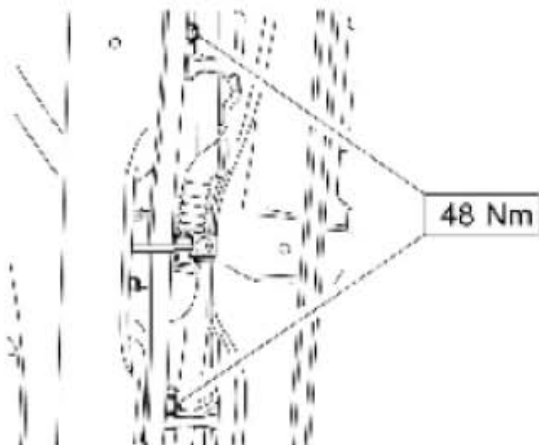
25). 视需要调整车门铰链。

**注意：**确认t车门铰链框的位置正确，且在同一条枢轴中心在线。



26). 锁紧车门铰链至车门固定螺丝。

**注意：**确认车门铰链框的位置正确，且在同一条枢轴中心在线。



27). 关闭前车门。

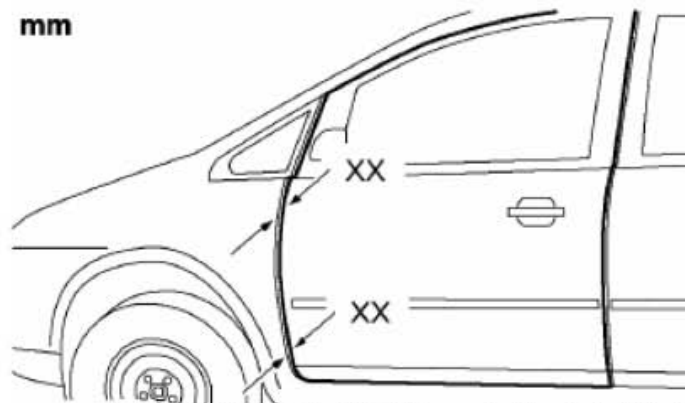


28). 检查并记录前车门相对于叶子板, 未对正的部份。

- $XX = -1.0 \text{ mm} + 1.0 \text{ mm}$  至  $-2.0 \text{ mm}$

**注意:** 确认前车门饰在完全关闭的位置上。

mm



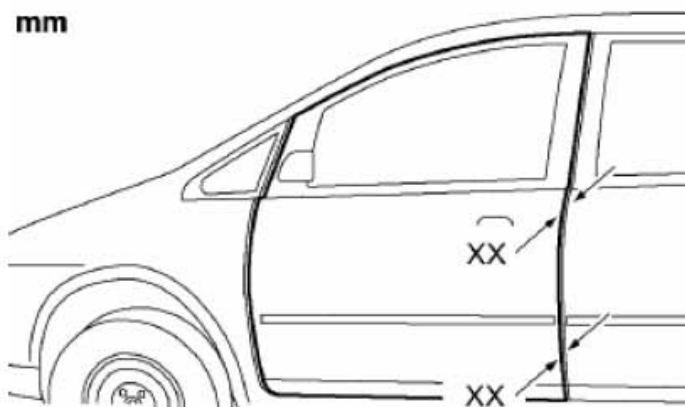
29). 如果需要进一步的调整, 则重复车门铰链至车门调整。

30). 如果不需要进一步的调整, 检查并记录前车门相对于后车门, 未对正的部份。

- $XX = 0.0 \text{ mm} + 1.0 \text{ mm}$  至  $-0.0 \text{ mm}$

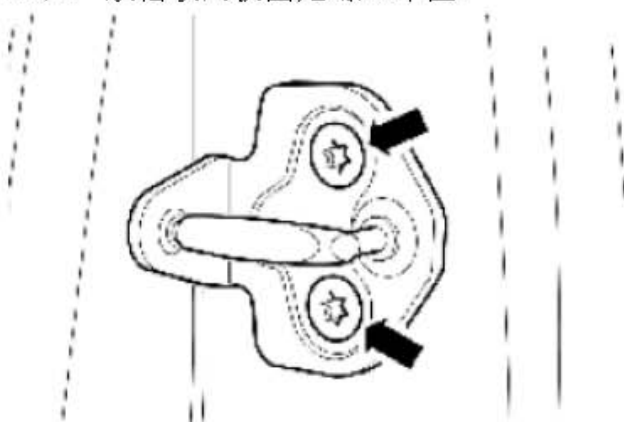
**注意:** 确认前与后车门是在完全关闭的位置。

mm



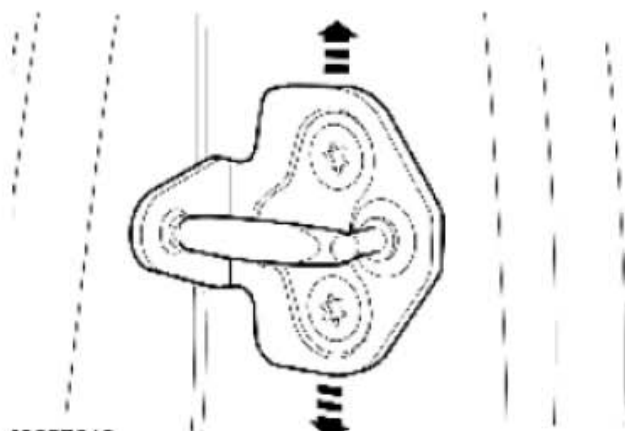
31). 开启前车门, 并在前车门弹簧锁锁闩板的位置作上记号, 以在必要时作为参考点。

32). 放松锁闩板固定螺丝半圈。

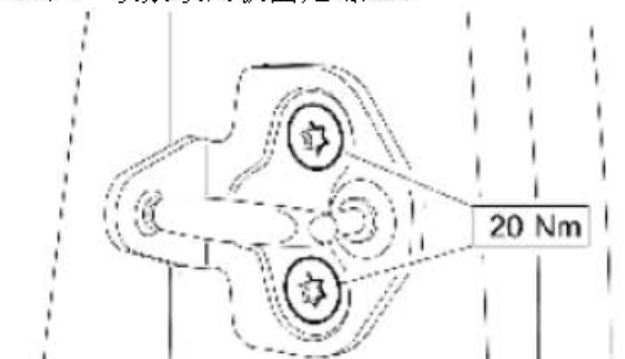


33). 用一个适当的软槌, 视需要调整锁闩板。

**注意:** 用一块柔软的布保护B-柱, 以避免损坏。



34). 锁紧锁闩板固定螺丝。



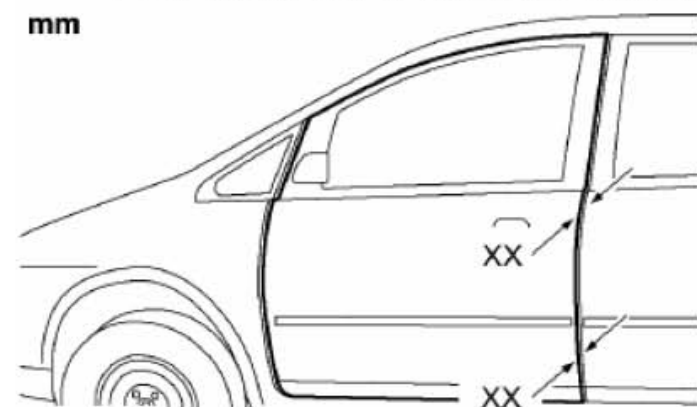
35). 关闭前车门。

36). 检查并记录前车门相对于后车门, 未对正的部份。

- $XX = 0.0 \text{ mm} +1.0 \text{ mm}$ 至 $-0.0 \text{ mm}$ .

**注意:** 确认前与后车门是在完全关闭的位置。

mm



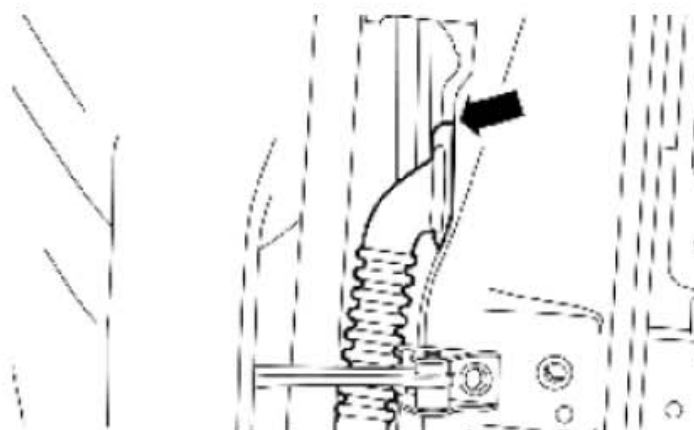
37). 如果需要进一步的调整, 则重复前车门弹簧锁锁闩板至B-柱调整。

38). 如果不需要进一步的调整, 则开启前车门。

39). 连接电气接头。



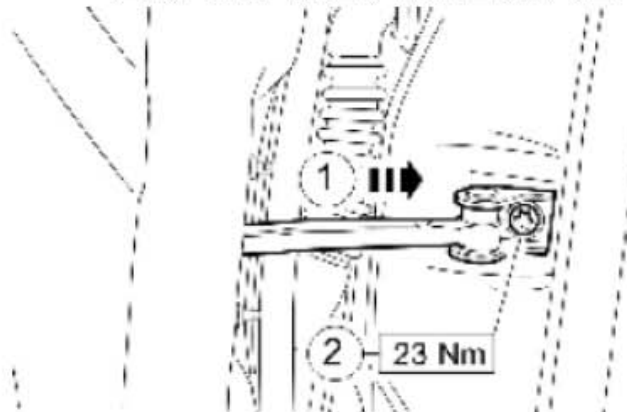
40). 将电气接头连接至 A-柱。



41). 将车门止挡器连接至 A-柱。

1. 将止挡器拉至开启位置。
2. 安装固定螺丝。

**注意：**确认车门止挡器是正确的对正。

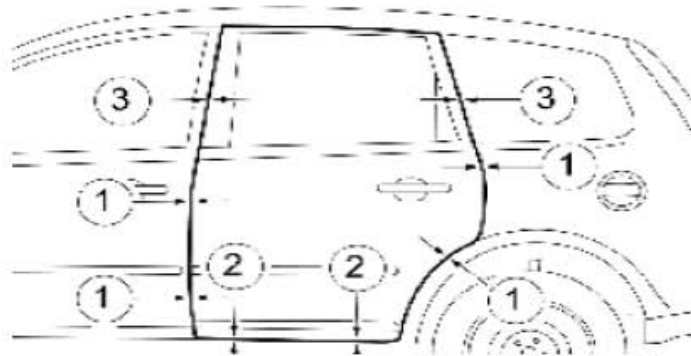


## 2.6 后车门校正

1). 检查并记录后车门相对于车门框及前车门后缘, 未对正的部份。

1.  $3.5 \text{ mm} \pm 1.0 \text{ mm}$
2.  $6.0 \text{ mm} \pm 2.0 \text{ mm}$
3.  $4.5 \text{ mm} \pm 1.5 \text{ mm}$

**注意:** 确认前与后车门是在完全关闭的位置。

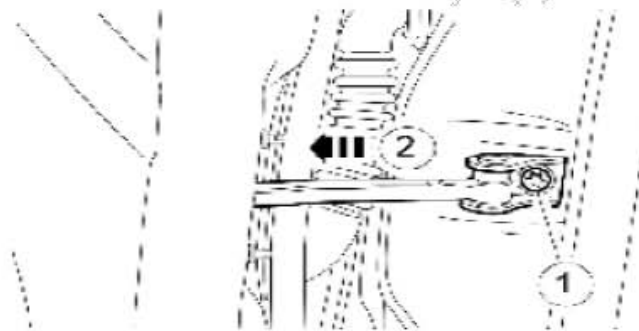


2). 如果需要进一步的调整, 则开启前车门并在后车门铰链的位置座上记号, 以在必要时作为参考点。

3). 开启后车门。

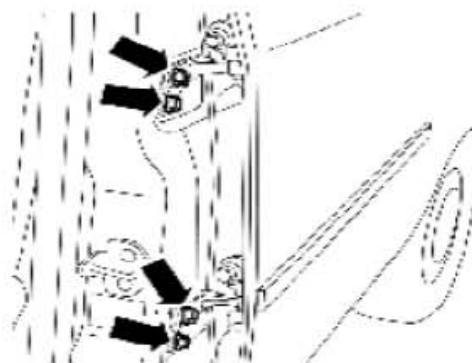
4). 从B-柱拆开车门止挡器。

1. 拆除固定螺丝。
2. 将止挡器推至完全关闭位置。

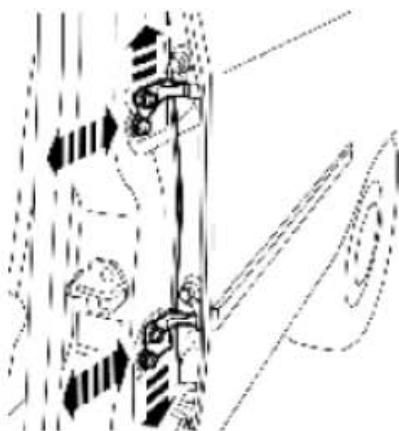


5). 关闭后车门。

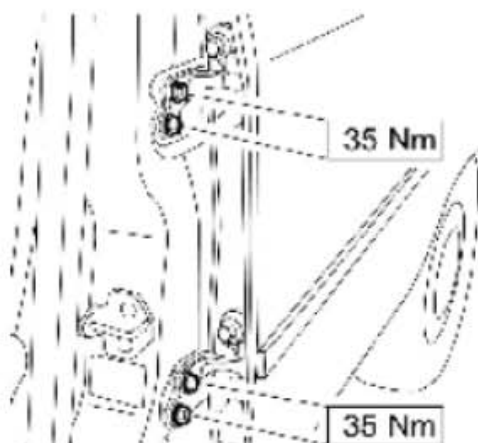
6). 放松车门铰链至 B-柱固定螺丝半圈。



7). 视需要调整车门铰链。



8). 锁紧车门铰链至 B-柱固定螺丝。

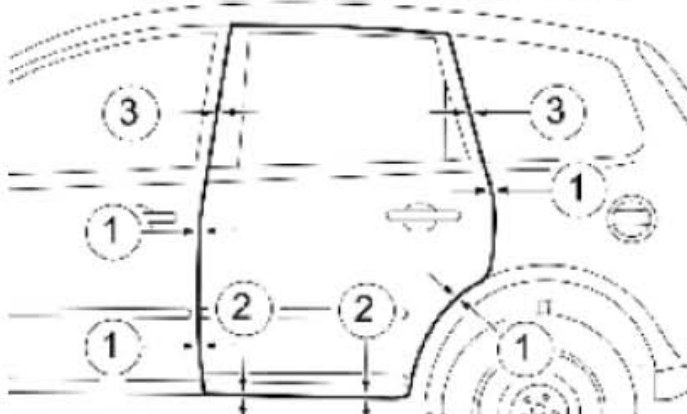


9). 关闭前车门。

10). 检查并记录后车门相对于车门框及前车门后缘，未对正的部份。

1. 3.5 mm  $\pm$  1.0 mm.
2. 6.0 mm  $\pm$  2.0 mm.
3. 4.5 mm  $\pm$  1.5 mm.

**注意：**确认前与后车门是在完全关闭的位置。



11). 如果需要进一步的调整，则重复车门铰链至B-柱调整。

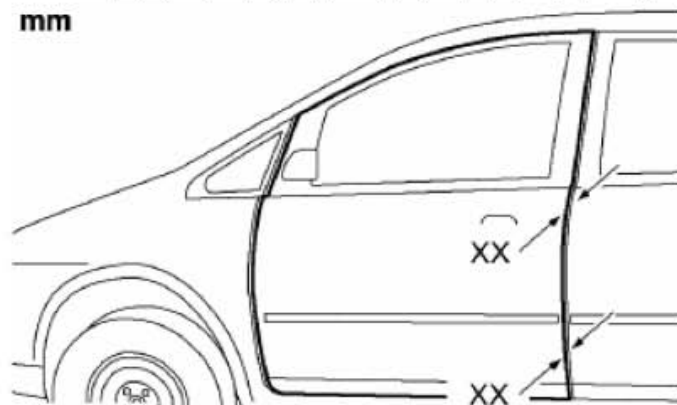


12). 如果不需要进一步的调整, 检查并记录后车门相对于前车门, 任何校正不当的位置。

- $XX = 0.0 \text{ mm} + 0.0 \text{ mm}$  至  $-1.0 \text{ mm}$

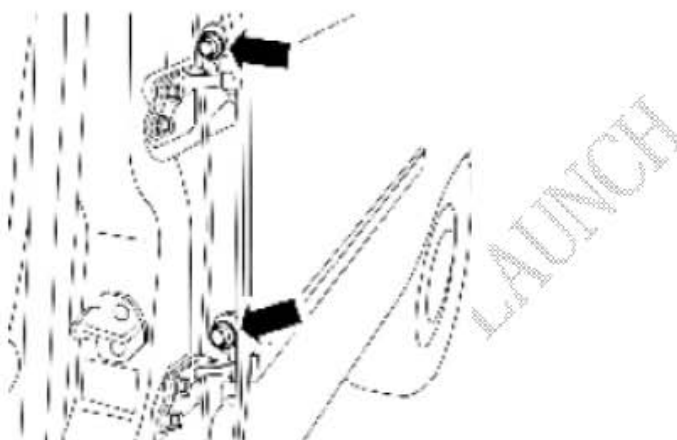
**注意:** 确认前与后车门是在完全关闭的位置。

mm

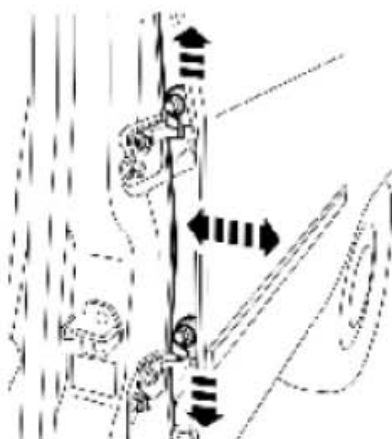


13). 开启前车门。

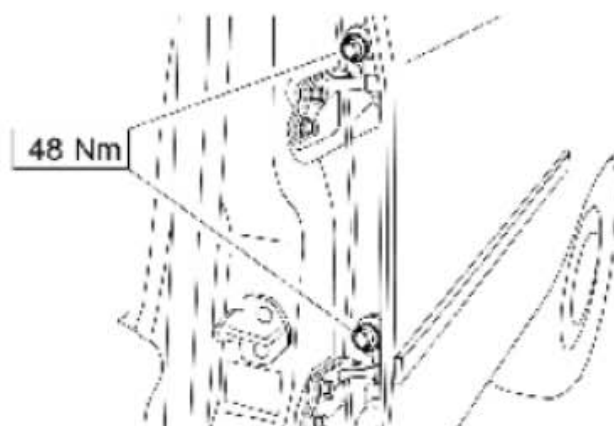
14). 放松后车门铰链至车门固定螺丝一圈。



15). 视需要调整车门铰链。



- 16). 锁紧车门铰链至车门固定螺丝。



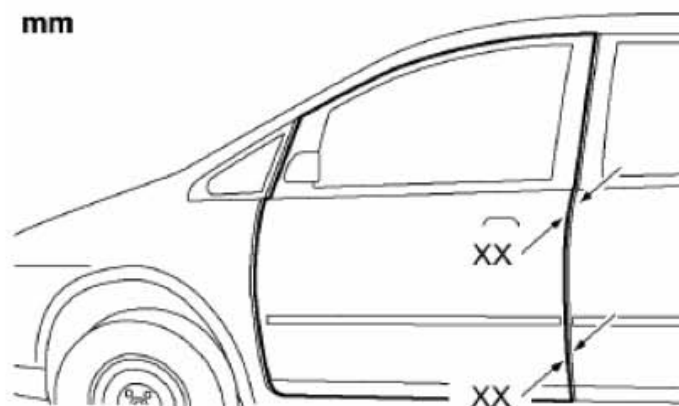
- 17). 关闭前车门。

- 18). 检查并记录后车门相对于前车门，未对正的部份。

$$XX = 0.0 \text{ mm} + 0.0 \text{ mm} \text{ 至 } -1.0 \text{ mm}$$

**注意：**确认前与后车门是在完全关闭的位置。

mm



- 19). 如果需要进一步的调整，则重复车门铰链至车门调整。

- 20). 如果不需要进一步的调整，检查并记录后车门相对于后车身面板，任何校正不当的位置。

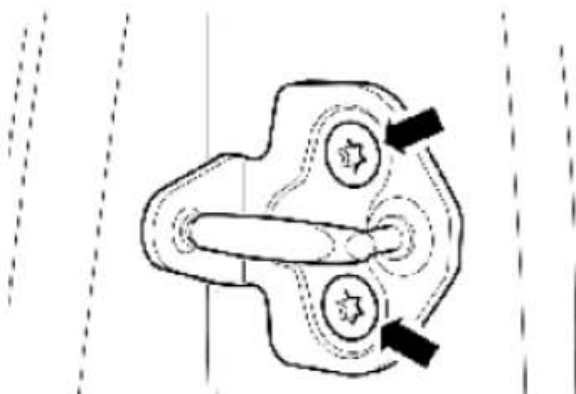
●  $XX = 0.0 \text{ mm} + 1.0 \text{ mm} \text{ 至 } -0.0 \text{ mm}$

mm



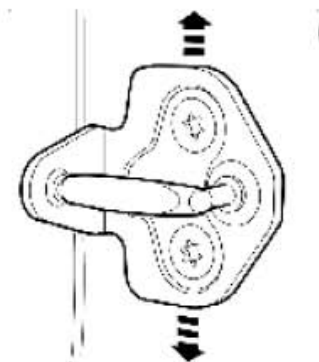
- 21). 开启后车门并在后车门弹簧锁锁闩板作上记号，以在必要时作为参考点。

22). 放松锁门板固定螺丝半圈。

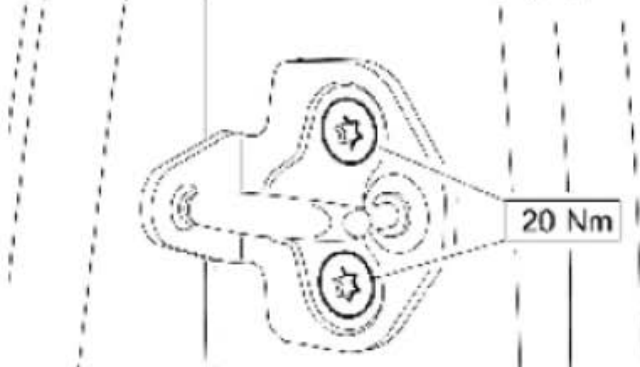


23). 用一适当的软槌，视需要调整锁门板。

**注意：**用一块柔软的布保护C-柱，以避免损坏。



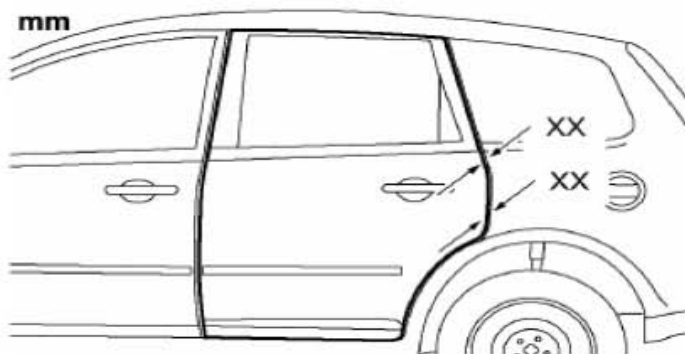
24). 锁紧锁门板固定螺丝。



25). 关闭后车门。

26). 检查并记录后车门 相对于后车身面板，未对正的部份。

● XX = 0.0 mm +1.0 mm至- 0.0 mm



27). 如果需要进一步的调整, 则重复后车门弹簧锁锁闩板至C-柱调整。

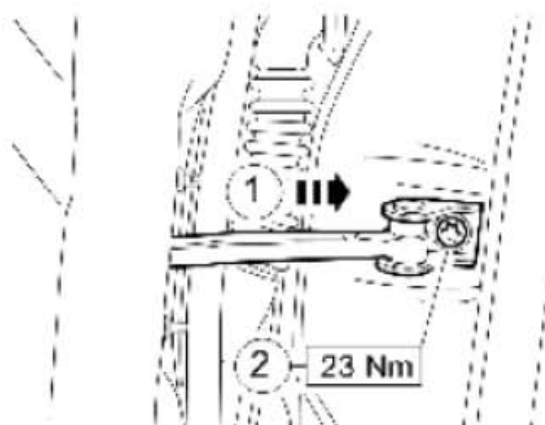
28). 如果不需要进一步的调整, 则开启后车门。

29). 将车门止挡器连接至B-柱。

1. 将止挡器拉至开启位置。

2. 安装固定螺丝。

**注意:** 确认车门止挡器是正确的对正。



LAUNCH