

## 2. 车身密合

### 2.1 润滑剂、油脂、密封剂与黏着剂

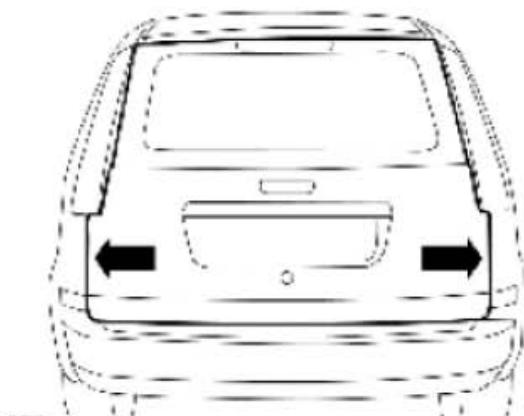
项目	规格
黏剂 - Loctite 243	WSK-M2G349-A7

### 2.2 扭力规格

项目	Nm	1b-ft	1b-in
车门铰链中央固定螺栓	15	11	-
车门铰链至车身固定螺丝	35	26	-
车门铰链至车门固定螺丝	48	35	-
车门止挡器至车身固定螺丝	23	17	-
车门止挡器至车门固定螺帽	11	8	-
车门弹簧锁至车门固定螺丝	8	-	71
车门锁闩至车身固定螺丝	20	15	-
尾门铰链至车身固定螺丝	23	17	-
尾门铰链至尾门固定螺丝	23	17	-
尾门弹簧锁至尾门固定螺栓	20	15	-
尾门锁闩至车身固定螺丝	25	18	-
发动机盖铰链至车身固定螺帽	23	17	-
发动机盖铰链至发动机盖固定螺帽	9	-	80

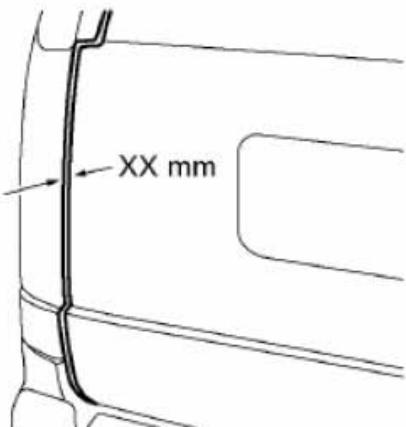
### 2.3 尾门校正

- 1) . 确认尾门是在完全关闭的位置。
  - 2) . 检查并记录尾门相对于尾门开口校正不当的位置。
- 注意:** 尾门必须正确的置于尾门开口的中央位置。



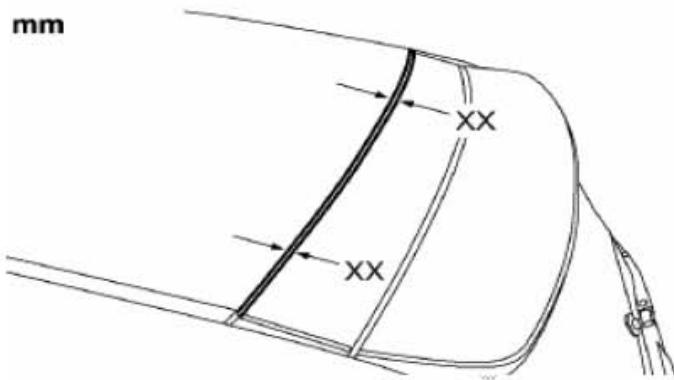
3). 检查并记录尾门相对于后车身面板两侧, 任何校正不当的位置(图标为左侧)。

- $XX = -1.0 \text{ mm} \pm 1.0 \text{ mm}$



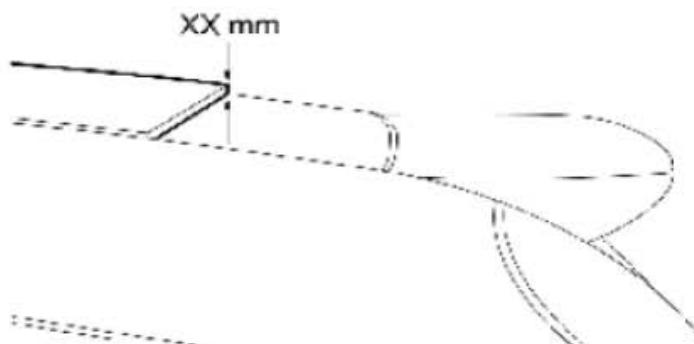
4). 检查并记录尾门相对于车顶面板, 任何校正不当的位置。

- $XX = 4.0 \text{ mm} \pm 1.0 \text{ mm}$



5). 检查并记录尾门相对于车顶面板, 任何校正不当的位置。

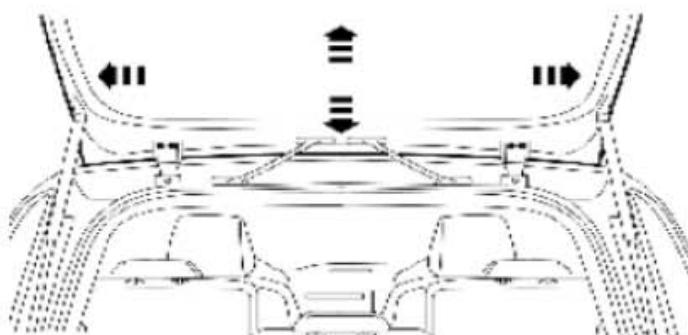
- $XX = -1.0 \text{ mm} \pm 1.0 \text{ mm}$



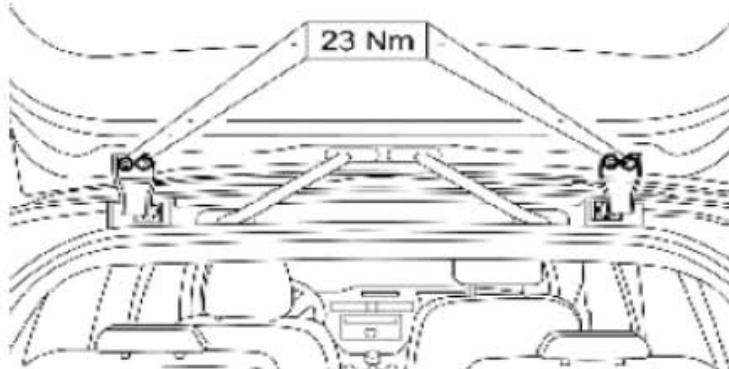
6). 如果有需要作调整, 则开启尾门并放松尾门铰链至尾门固定螺丝一圈。



7). 视需要调整尾门。



8). 锁紧尾门铰链至尾门固定螺丝。



9). 确认尾门是在完全关闭的位置。

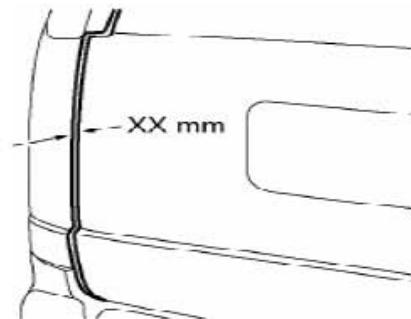
10). 检查并记录尾门相对于尾门开口，任何校正不当的位置。

**注意：**尾门必须正确的置于尾门开口的中央位置。



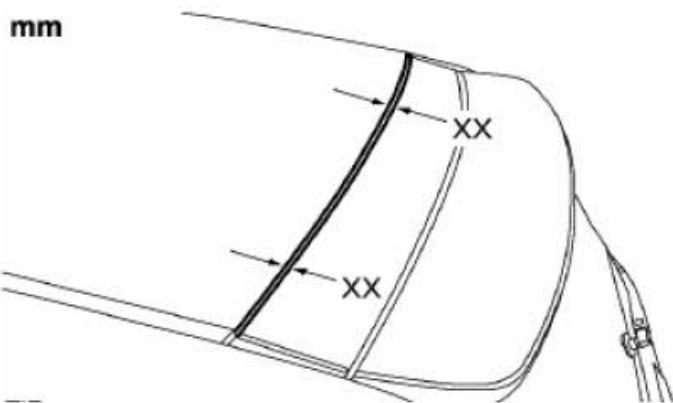
11). 检查并记录尾门相对于后车身面板两侧，任何校正不当的位置(图标为左侧)。

●  $XX = -1.0 \text{ mm} \pm 1.0 \text{ mm}$



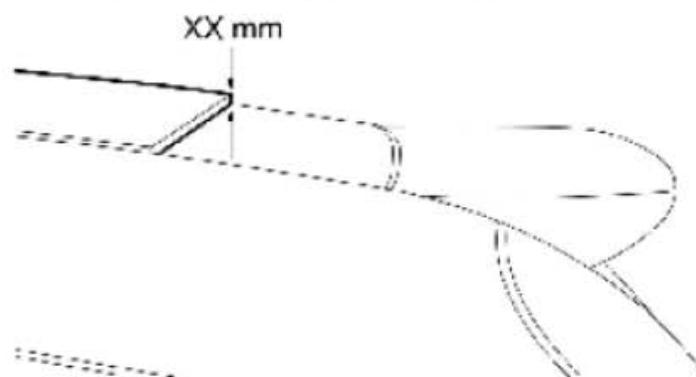
12) . 检查并记录尾门相对于车顶，任何校正不当的位置。

- $XX = 4.0 \text{ mm} \pm 1.0 \text{ mm}$



13) . 检查并记录尾门相对于车顶面板，任何校正不当的位置。

- $XX = -1.0 \text{ mm} \pm 1.0 \text{ mm}$

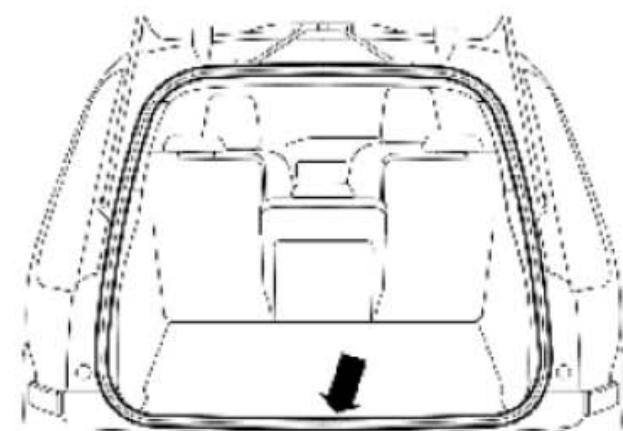


14) . 开启尾门。

**注意:**

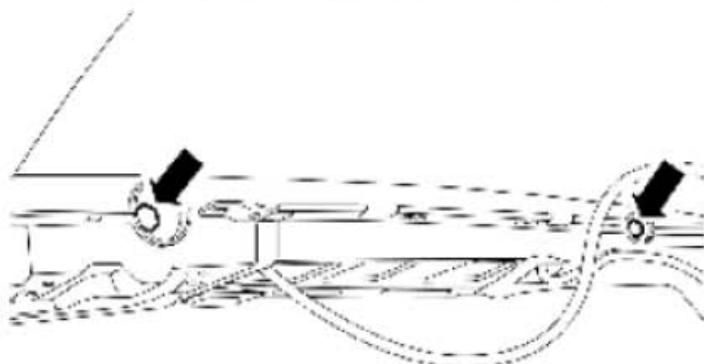
- 如果尾门在尾门铰链至尾门间，无法获得正确的校正，则必须在尾门铰链至车身处作调整。
- 如果尾门铰链至车身间必须作调整，则必须拆除顶篷。

15) . 拆除尾门开口防水条。

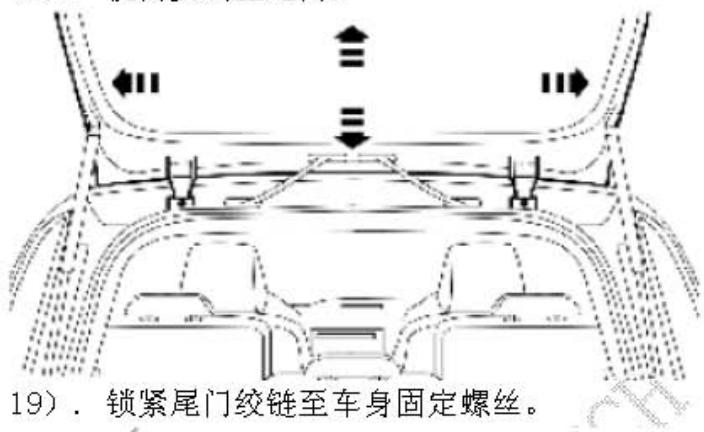


16) . 拆除顶篷。

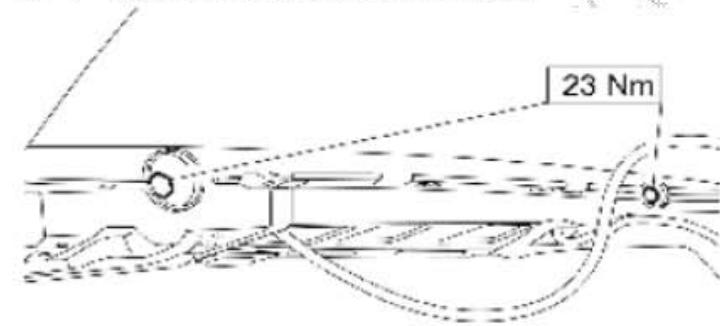
17) . 放松尾门绞链至车身固定螺丝一圈。



18) . 视需要调整尾门。



19) . 锁紧尾门绞链至车身固定螺丝。



20) . 确认尾门是在全关的位置。

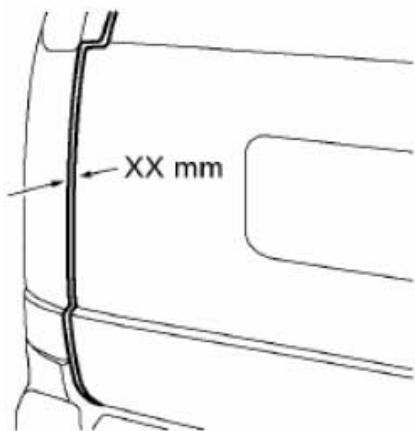
21) . 检查并记录尾门相对于尾门开口，任何校正不当的位置。

**注意：**尾门必须正确的置于尾门开口的中央位置。



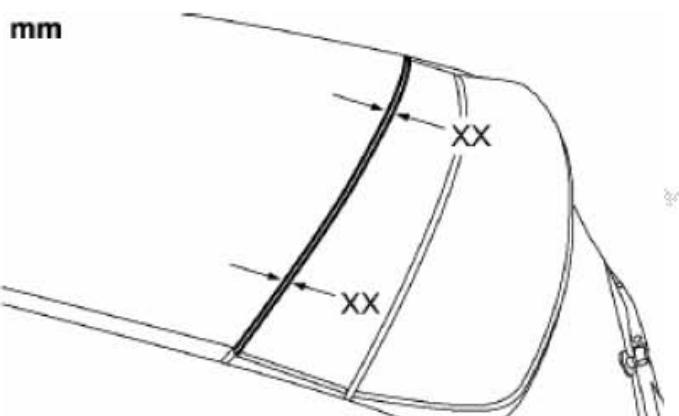
22). 检查并记录尾门 相对于后车身面板两侧, 任何校正不当的位置(图标为左侧)。

- $XX = -1.0 \text{ mm} \pm 1.0 \text{ mm}$



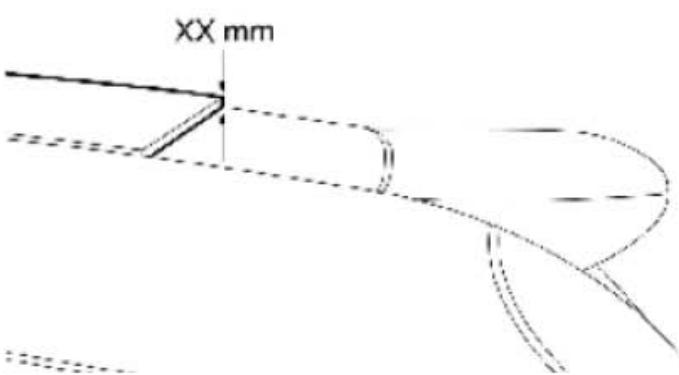
23). 检查并记录尾门相对于车顶面板, 任何校正不当的位置。

- $XX = 4.0 \text{ mm} \pm 1.0 \text{ mm}$



24). 检查并记录尾门相对于车顶面板, 任何校正不当的位置。

- $XX = -1.0 \text{ mm} \pm 1.0 \text{ mm}$



25). 如果需要进一步的调整, 则重复尾门铰链至车身调整。

26). 如果不需要进一步的调整, 则开启尾门。

27). 安装顶篷。

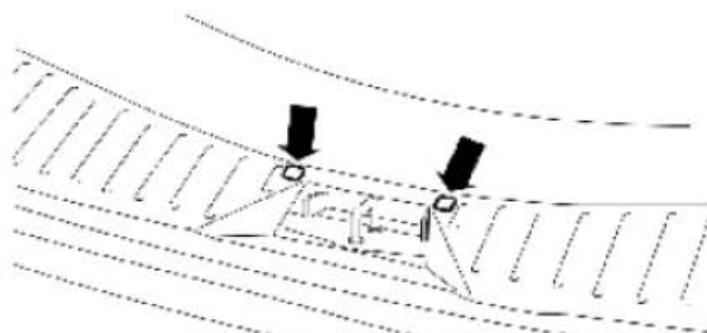
28). 安装尾门开口防水条。



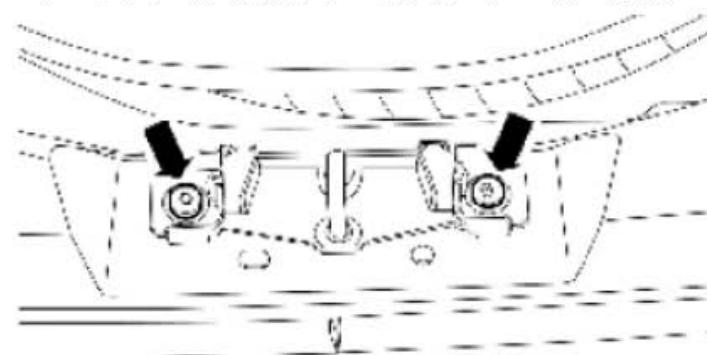
29). 请另一位技术人员在车内协助, 检查并记录尾门弹簧锁锁闩板相对于尾门锁闩, 任何校正不当的位置。

30). 开启尾门。

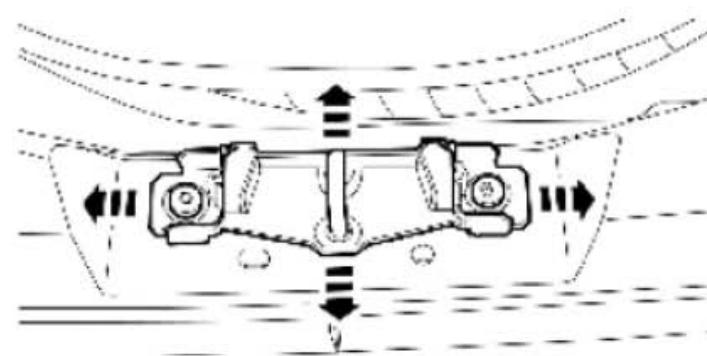
31). 拆除尾门弹簧锁锁闩板固定螺丝盖。



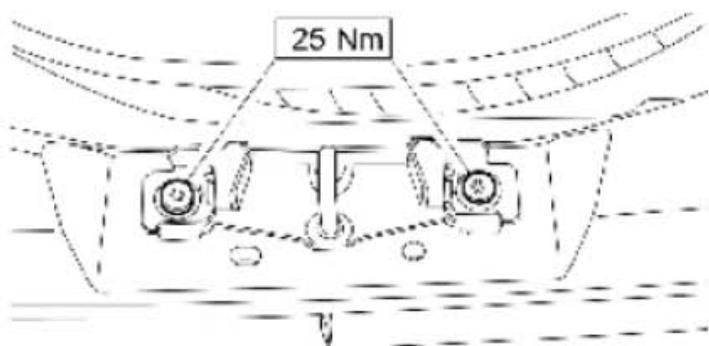
32). 放松尾门弹簧锁锁闩板固定螺丝半圈(拆除尾门开口踢脚板以方便工作)。



33). 视需要调整尾门弹簧锁锁闩板(拆除尾门开口踢脚板以方便工作)。



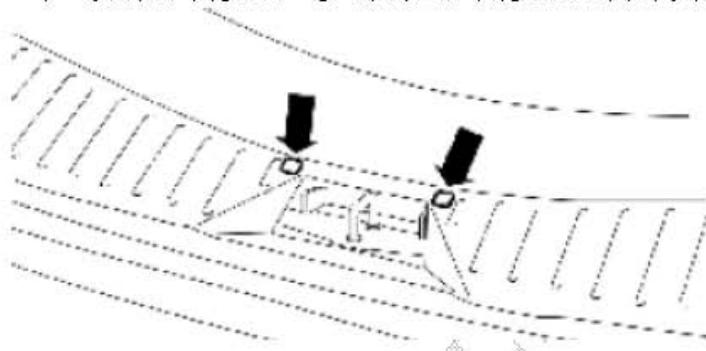
34). 锁紧尾门弹簧锁锁闩板固定螺丝(拆除尾门开口踢脚板以方便工作)。



35). 请另一位技术人员在车内协助, 检查并记录尾门弹簧锁锁闩板相对于尾门弹簧锁, 任何校正不当的位置。

36). 如果需要进一步的调整, 则重复尾门弹簧锁锁闩板调整。

37). 如果不需要进一步的调整, 则安装尾门弹簧锁锁闩板固定螺丝盖。

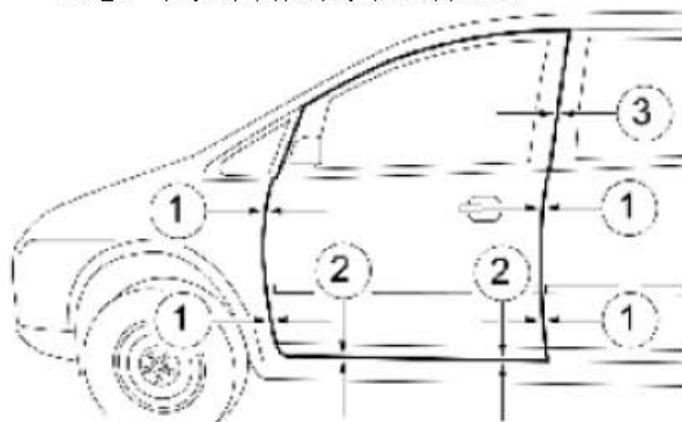


## 2.4 车门校正 — 3车门

1). 检查并记录车门相对于门框未对正的部份。

1. 3.5 mm ± 1.0 mm
2. 6.0 mm ± 2.0 mm
3. 4.5 mm ± 1.5 mm

**注意:** 确认车门是在关闭的位置。



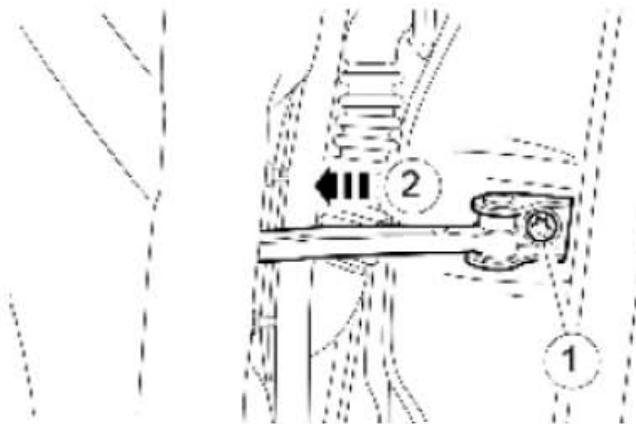
2). 如果需要进一步的调整, 则开启车门并作上车门铰链的位置记号, 以在必要时作为参考点。

3). 从A-柱上拆下车门止挡器。

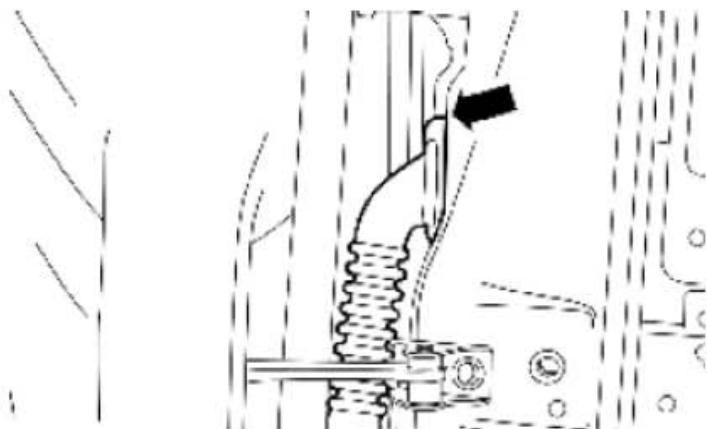
1. 拆除固定螺丝。

2. 将止挡器推至完全关闭的位置。

**注意:** 由于A-柱上的车门铰链固定螺丝空间有限, 车门必须要拆除。



4). 从A-柱上拆下电气接头。

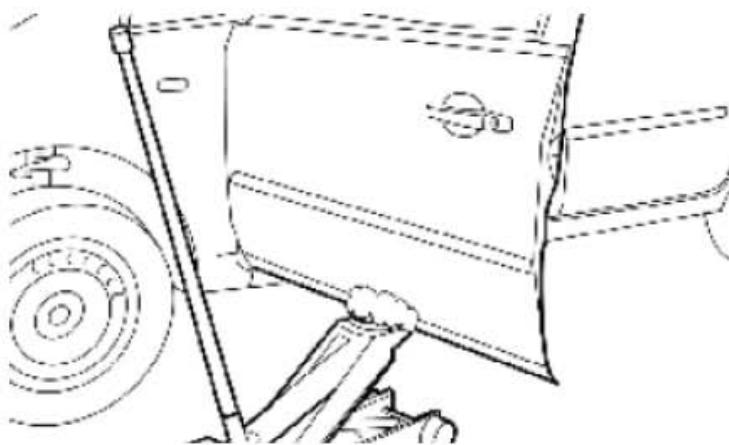


5). 拆开电气接头。

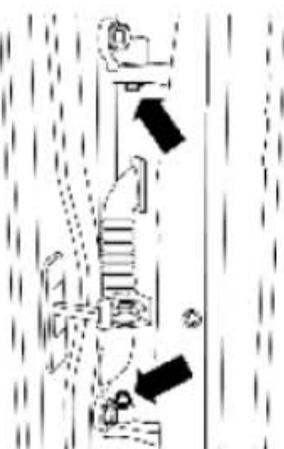


6). 请另一位技术人员协助，用一适当的变速箱千斤顶支撑车门。

**注意：**用一块柔软的布保护车门，以避免损坏。



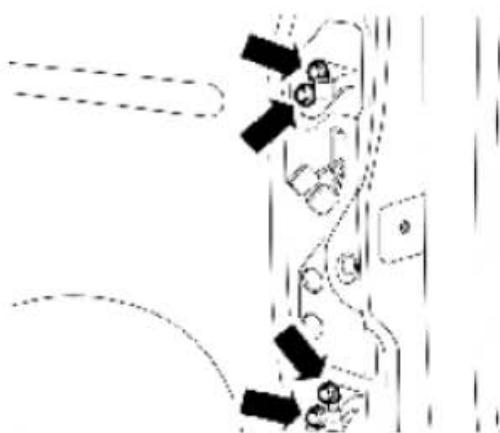
7). 拆除并抛弃车门铰链中央固定螺栓。



8). 请另一位技术人员协助，拆除前车门。

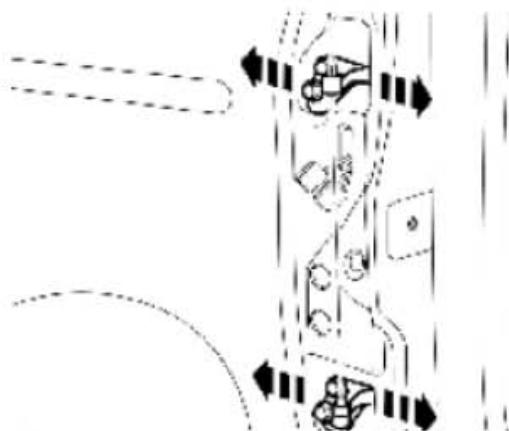
**注意：**在将车门向上移动时要小心，因为在使车门铰链与车门铰链框分离时，可能需要用相当的力量。

9). 放松车门铰链至A-柱固定螺丝半圈。



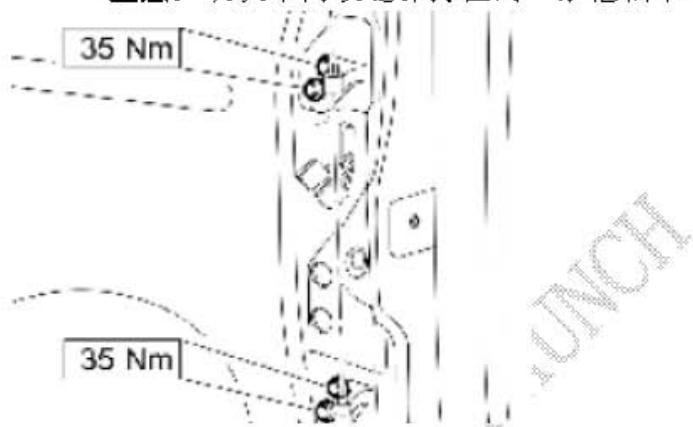
10). 视需要调整车门铰链。

**注意:** 确认车门铰链保持在同一条枢轴中心在线。



11). 锁紧车门铰链至A-柱固定螺丝。

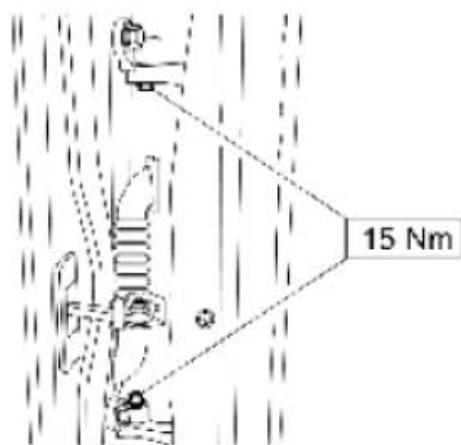
**注意:** 确认车门铰链保持在同一条枢轴中心在线。



12). 安装车门。确认车门铰链框是在正确的位置上。

13). 安装新的车门铰链中央固定螺栓。

**注意:** 不可在此阶段涂抹黏着剂。

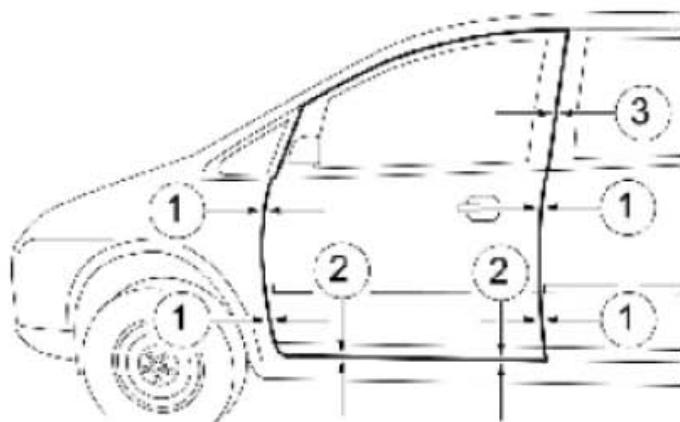


14). 关闭车门。

15). 检查并记录车门相对于门框位对正的部份。

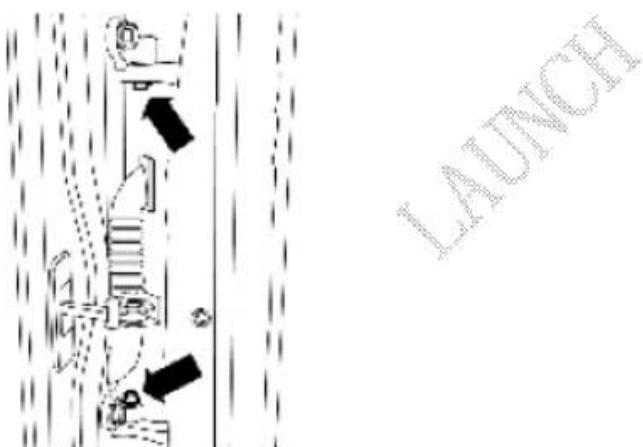
1. 3.5 mm ± 1.0 mm
2. 6.0 mm ± 2.0 mm
3. 4.5 mm ± 1.5 mm

**注意:** 确认车门是在完全关闭的位置。



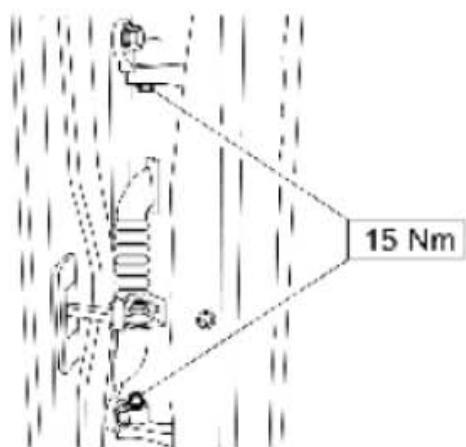
16). 如果需要进一步的调整，则重复车门绞链至A-柱调整。

17). 如果不需要进一步的调整，拆除车门绞链中央固定螺栓。



18). 在车门绞链中央固定螺栓上涂抹一层黏着剂。

19). 安装车门绞链中央固定螺栓。

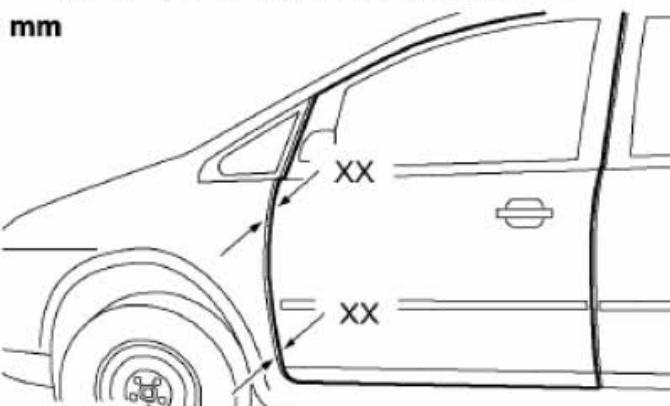


20). 关闭车门。

21). 检查并记录车门相对于叶子板，未对正的部份。

●  $XX = -1.0 \text{ mm} +1.0 \text{ mm}$  至  $-2.0 \text{ mm}$

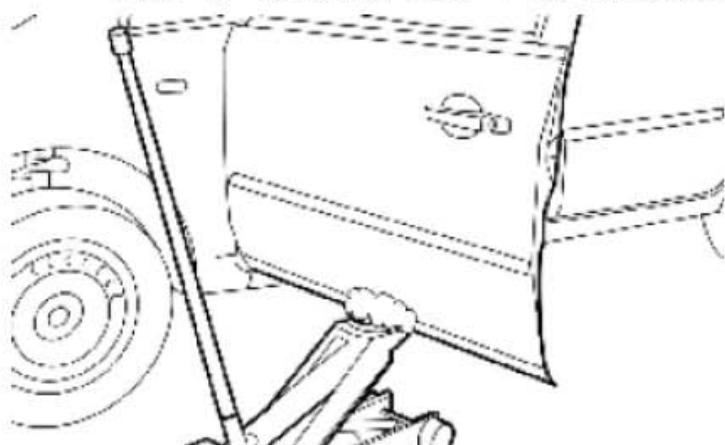
**注意：**确认车门是在完全关闭的位置。



22). 开启车门。

23). 请另一位技术人员协助，用一个适当的变速箱千斤顶支撑车门。

**注意：**用一块柔软的布保护车门，以避免损坏。

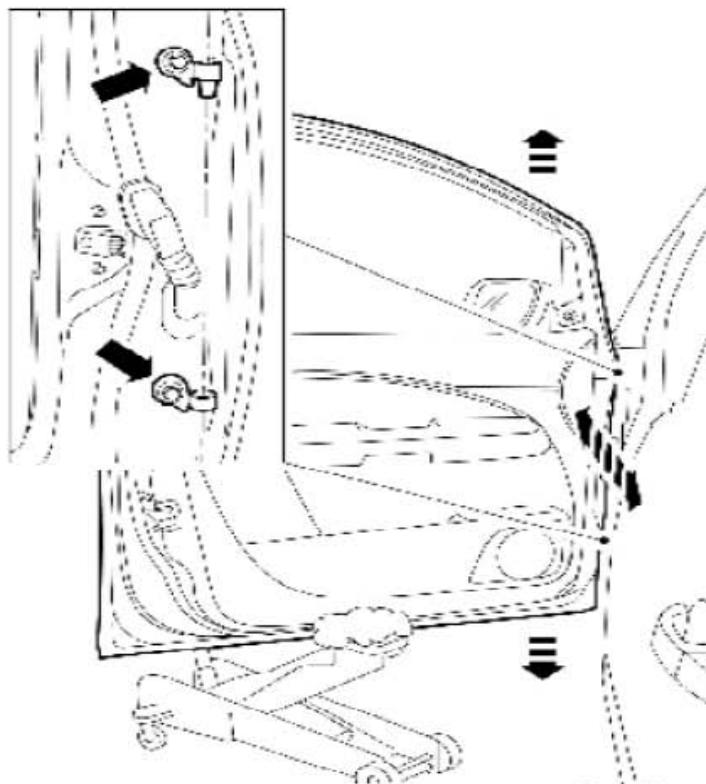


24). 放松车门铰链至车门固定螺丝一圈。



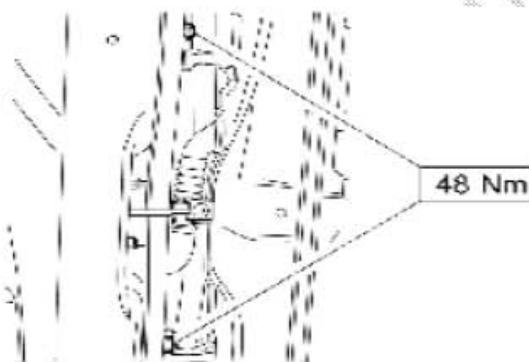
25). 视需要调整车门铰链。

**注意:** 确认车门铰链框的位置正确, 且在同一条枢轴中心在线。



26). 锁紧车门铰链至车门固定螺丝。

**注意:** 确认车门铰链框的位置正确, 且在同一条枢轴中心在线。

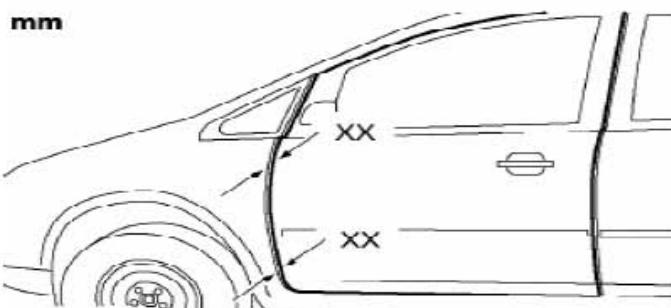


27). 关闭车门。

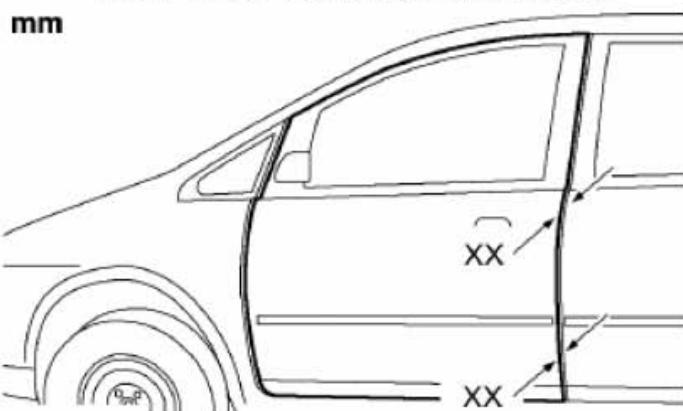
28). 检查并记录车门相对于叶子板, 未对正的部份。

- $XX = -1.0 \text{ mm} +1.0 \text{ mm} \text{ 至 } -2.0 \text{ mm}$

**注意:** 确认车门饰在完全关闭的位置上。

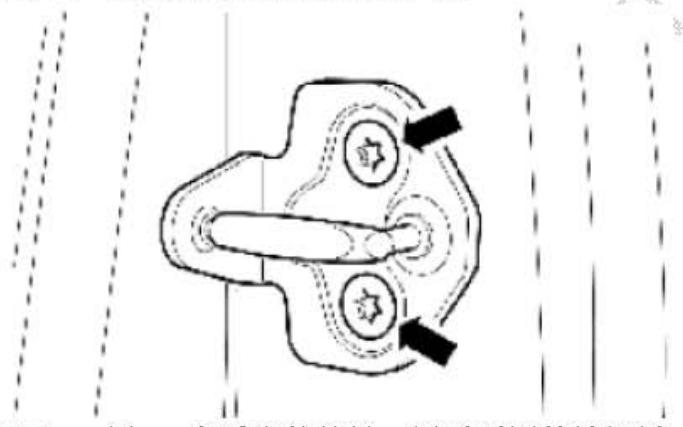


- 29). 如果需要进一步的调整，则重复车门铰链至车门调整。
- 30). 如果不需要进一步的调整，检查并记录车门相对于车身侧板，未对正的部份。
- $XX = 0.0 \text{ mm} +1.0 \text{ mm} \text{ 至 } -0.0 \text{ mm}$
- 注意：**确认车门是在完全关闭的位置。

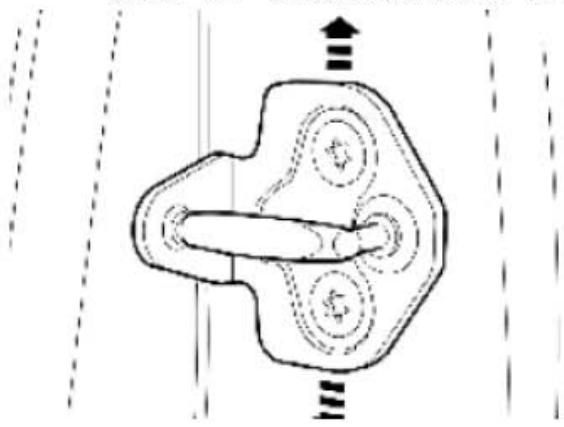


- 31). 开启车门，并在车门弹簧锁锁闩板的位置作上记号，以在必要时作为参考点。

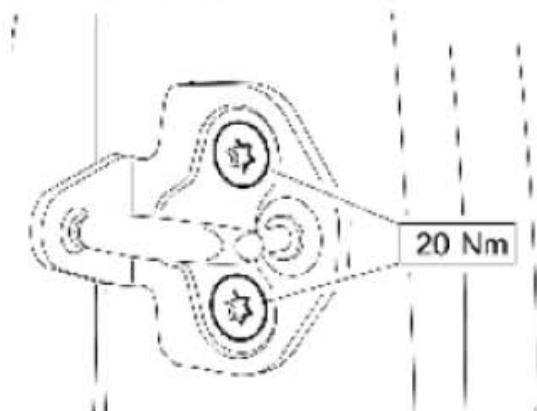
- 32). 放松锁闩板固定螺丝半圈。



- 33). 用一个适当的软槌，视需要调整锁闩板。  
**注意：**用一块柔软的布保护B-柱，以避免损坏。



34) . 锁紧锁闩板固定螺丝。

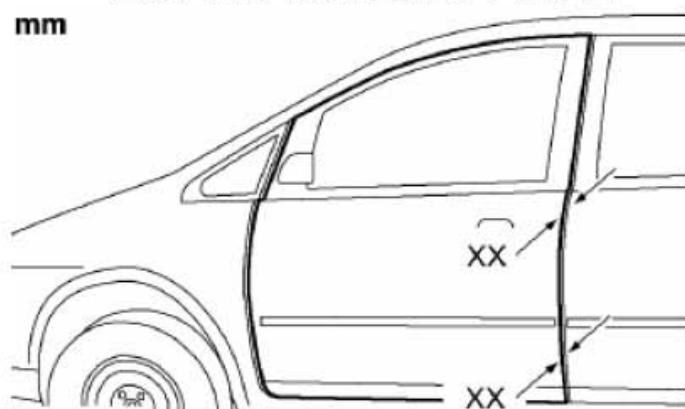


35) . 关闭车门。

36) . 检查并记录车门相对于车身侧板，未对正的部份。

- $XX = 0.0 \text{ mm} +1.0 \text{ mm} \text{ 至 } -0.0 \text{ mm}$

**注意：**确认车门是在完全关闭的位置。



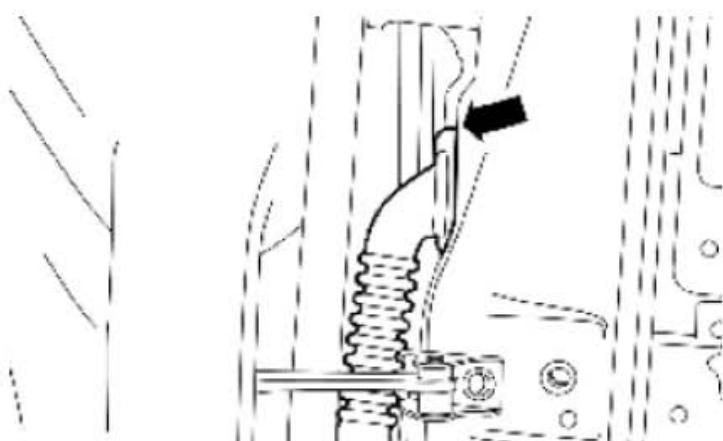
37) . 如果需要进一步的调整，则重复车门弹簧锁锁闩板至B-柱调整。

38) . 如果不需要进一步的调整，则开启车门。

39) . 连接电气接头。



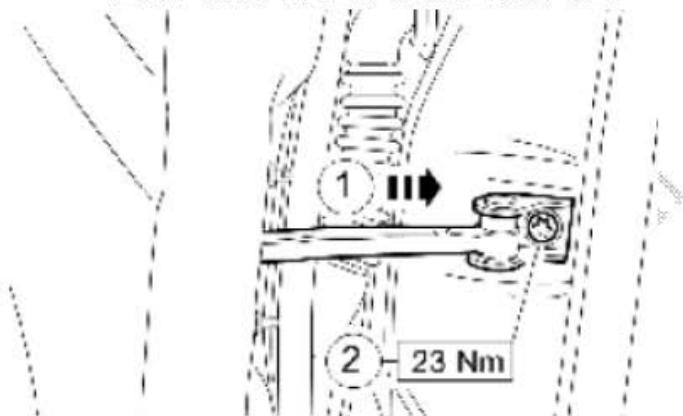
40). 将电气接头连接至A-柱。



41). 将车门止挡器连接至A-柱。

1. 将止挡器拉至开启位置。
2. 安装固定螺丝。

**注意:** 确认车门止挡器是正确的对正。



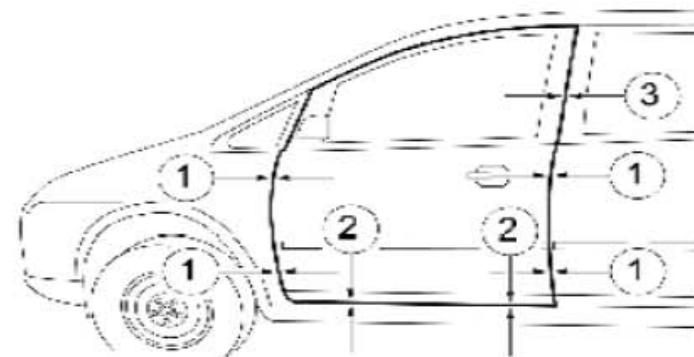
## 2.5 前车门校正 — 5-门/旅行车

**注意:** 后车门校正必须在执行前车门校正前执行。

1). 检查并记录前车门相对于车门框后车门前缘, 未对正的部份。

1.  $3.5 \text{ mm} \pm 1.0 \text{ mm}$
2.  $6.0 \text{ mm} \pm 2.0 \text{ mm}$
3.  $4.5 \text{ mm} \pm 1.5 \text{ mm}$

**注意:** 确认前与后门是在关闭的位置。



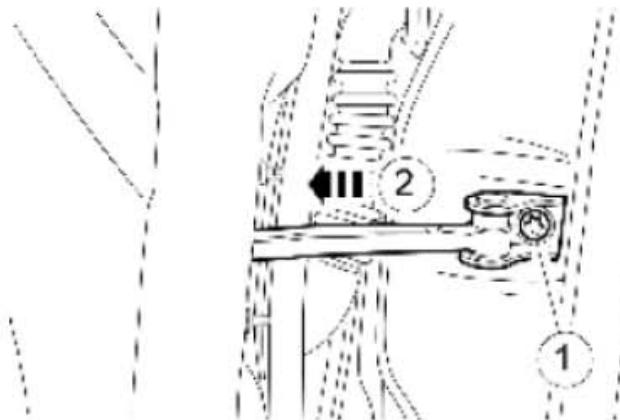
2) . 如果需要进一步的调整，则开启前车门并作上前车门铰链的位置记号，以在必要时作为参考点。

3) . 从A-柱上拆下车门止挡器。

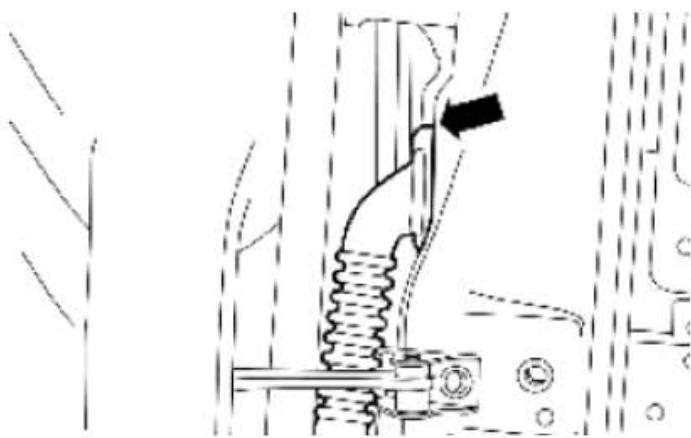
1. 拆除固定螺丝。

2. 将止挡器推至完全关闭的位置。

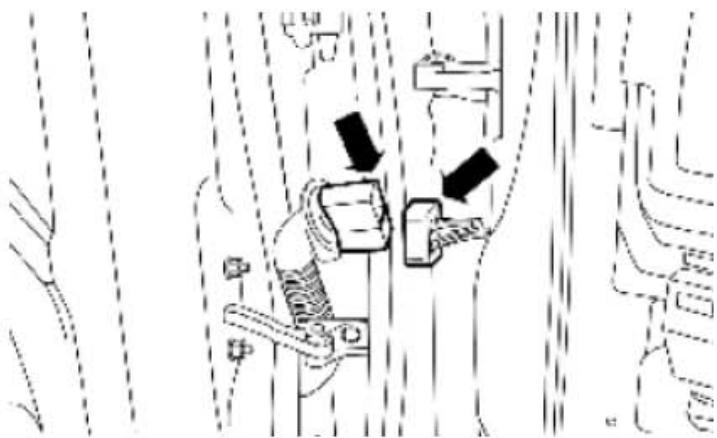
**注意：**由于A-柱上的前车门铰链固定螺丝空间有限，前车门必须要拆除。



4) . 从A-柱上拆下电气接头。

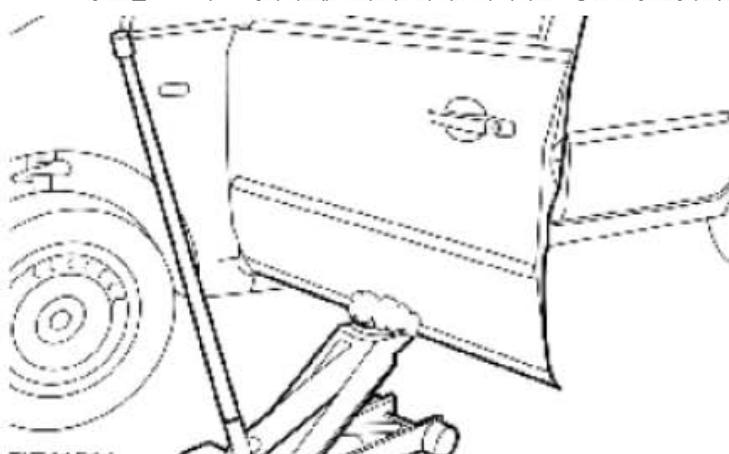


5) . 拆开电气接头。

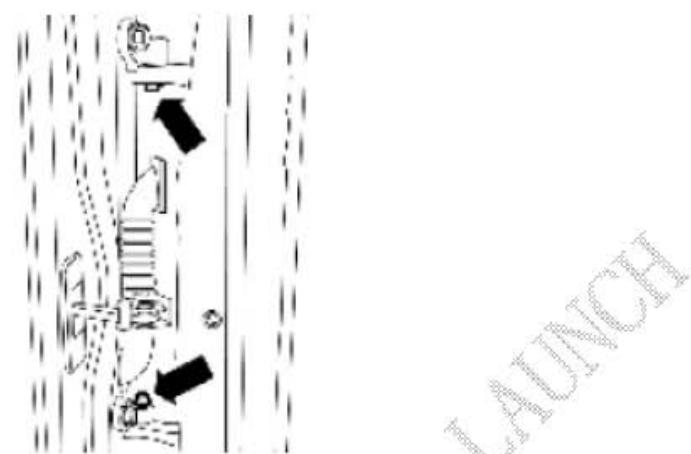


6) . 请另一位技术人员协助, 用一适当的变速箱千斤顶支撑车门。

**注意:** 用一块柔软的布保护车门, 以避免损坏。



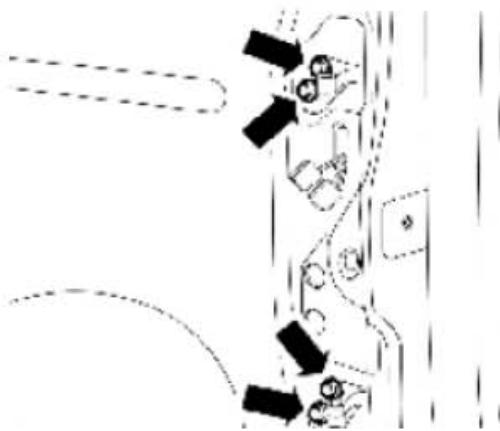
7) . 拆除并抛弃车门铰链中央固定螺栓。



8) . 请另一位技术人员协助, 拆除前车门。

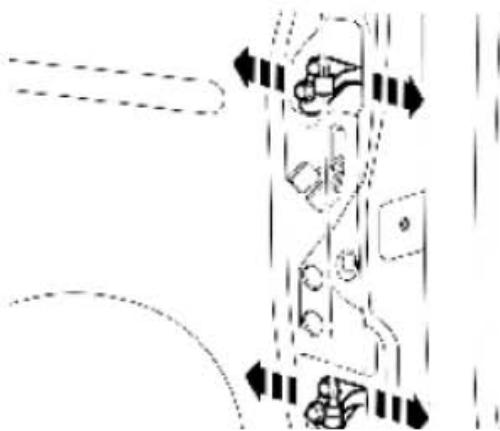
**注意:** 在将车门向上移动时要小心, 因为在使车门铰链与车门铰链框分离时, 可能需要用相当的力量。

9) . 放松车门铰链至A-柱固定螺丝半圈。



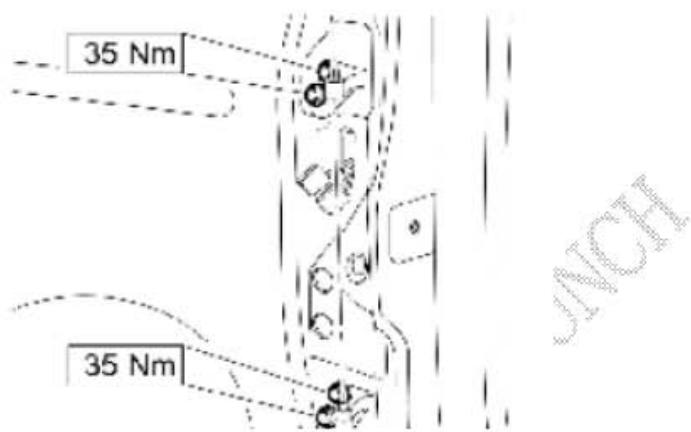
10). 视需要调整车门铰链。

**注意:** 确认车门铰链保持在同一条枢轴中心在线。



11). 锁紧车门铰链至A-柱固定螺丝。

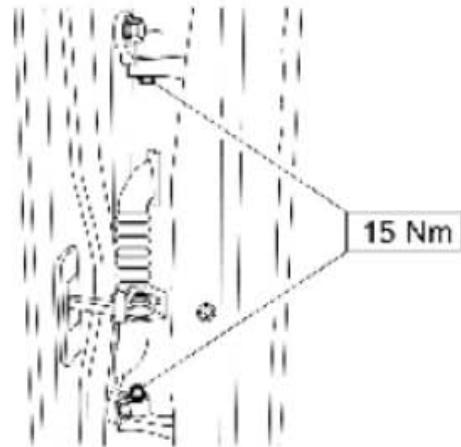
**注意:** 确认车门铰链保持在同一条枢轴中心在线。



12). 安装前车门。确认车门铰链框是在正确的位置上。

13). 安装新的车门铰链中央固定螺栓。

**注意:** 不可在此阶段涂抹黏着剂。

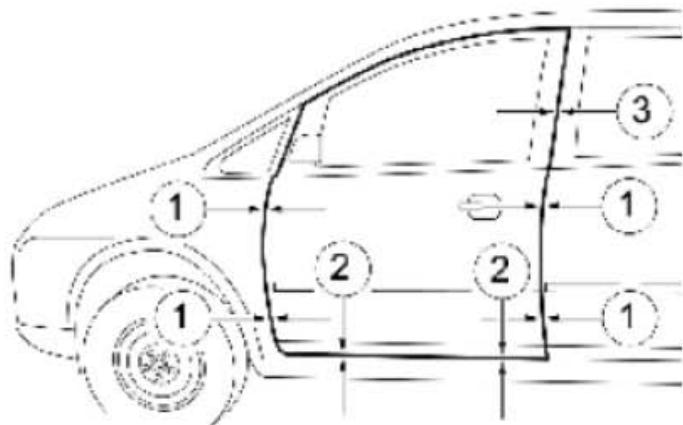


14). 关闭前车门。

15). 检查并记录前车门相对于车门框与及后车门的前缘，未对正的部份。

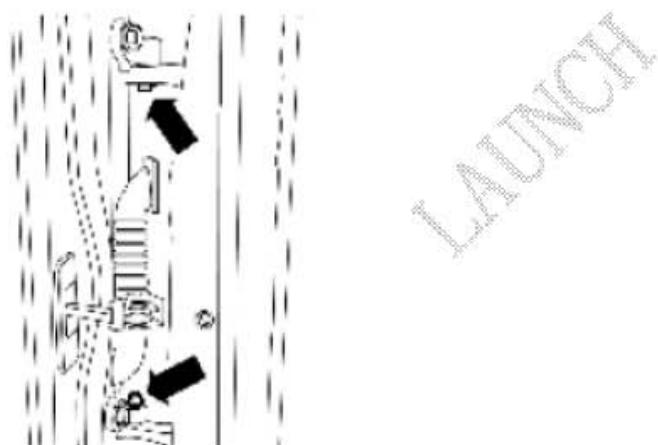
1. 3.5 mm ± 1.0 mm
2. 6.0 mm ± 2.0 mm
3. 4.5 mm ± 1.5 mm

**注意：**确认前与后车门是在完全关闭的位置。



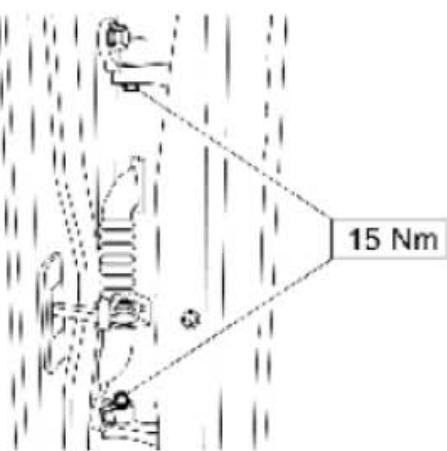
16). 如果需要进一步的调整，则重复车门绞链至A-柱调整。

17). 如果不需要进一步的调整，拆除车门绞链中央固定螺栓。



18). 在车门绞链中央固定螺栓上涂抹一层黏着剂。

19). 安装车门绞链中央固定螺栓。

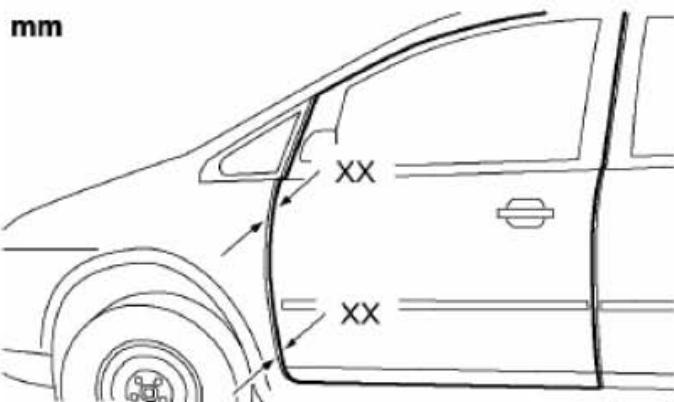


20). 关闭前车门。

21). 检查并记录前车门相对于叶子板，未对正的部份。

- $XX = -1.0 \text{ mm} +1.0 \text{ mm}$  至  $-2.0 \text{ mm}$

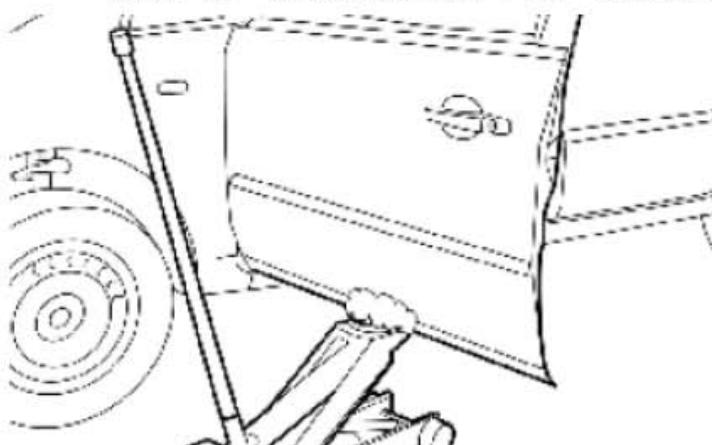
**注意：**确认前车门是在完全关闭的位置。



22). 开启前车门。

23). 请另一位技术人员协助，用一个适当的变速箱千斤顶支撑车门。

**注意：**用一块柔软的布保护车门，以避免损坏。

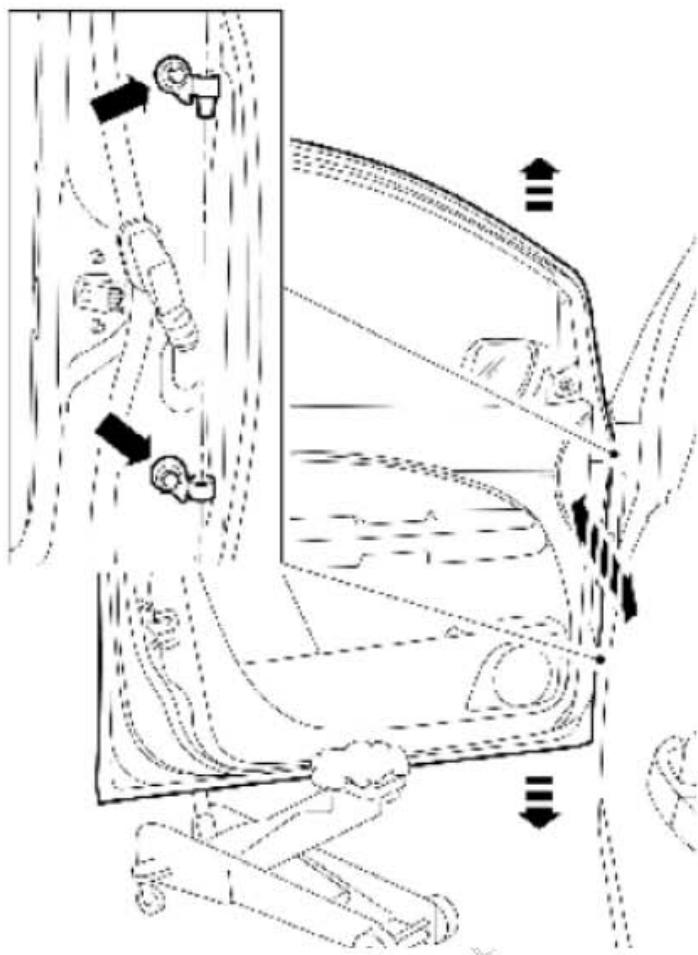


24). 放松车门铰链至车门固定螺丝一圈。



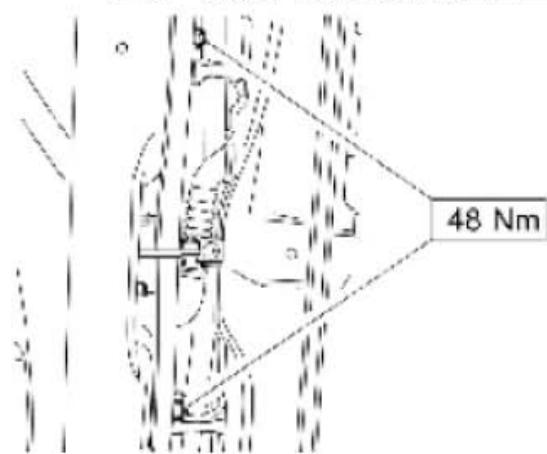
25) . 视需要调整车门铰链。

**注意:** 确认车门铰链框的位置正确, 且在同一条枢轴中心在线。



26) . 锁紧车门铰链至车门固定螺丝。

**注意:** 确认车门铰链框的位置正确, 且在同一条枢轴中心在线。

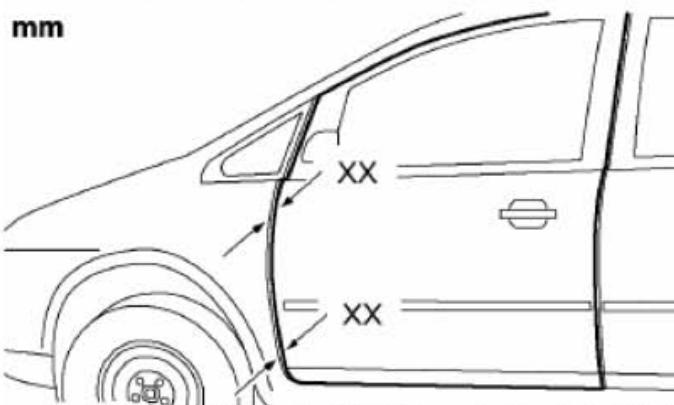


27) . 关闭前车门。

28). 检查并记录前车门相对于叶子板，未对正的部份。

- $XX = -1.0 \text{ mm} +1.0 \text{ mm}$  至  $-2.0 \text{ mm}$

**注意：**确认前车门饰在完全关闭的位置上。

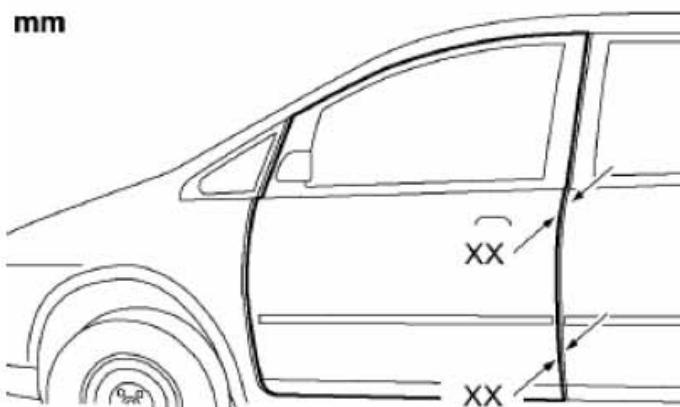


29). 如果需要进一步的调整，则重复车门铰链至车门调整。

30). 如果不需要进一步的调整，检查并记录前车门相对于后车门，未对正的部份。

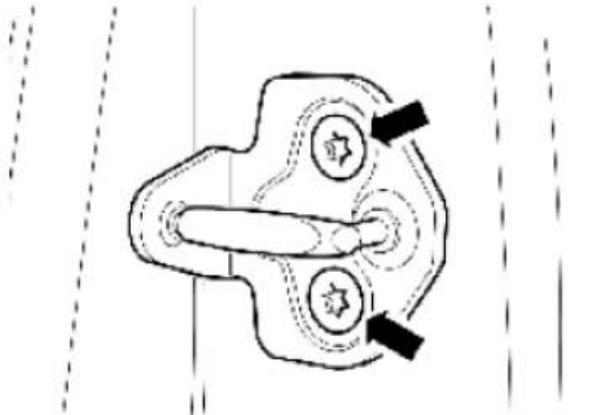
- $XX = 0.0 \text{ mm} +1.0 \text{ mm}$  至  $-0.0 \text{ mm}$

**注意：**确认前与后车门是在完全关闭的位置。



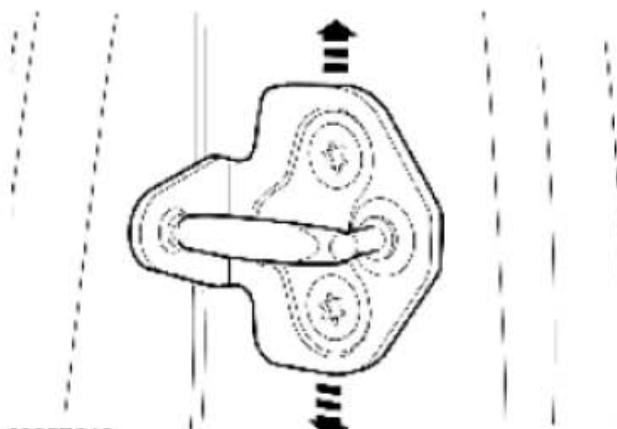
31). 开启前车门，并在前车门弹簧锁锁闩板的位置作上记号，以在必要时作为参考点。

32). 放松锁闩板固定螺丝半圈。

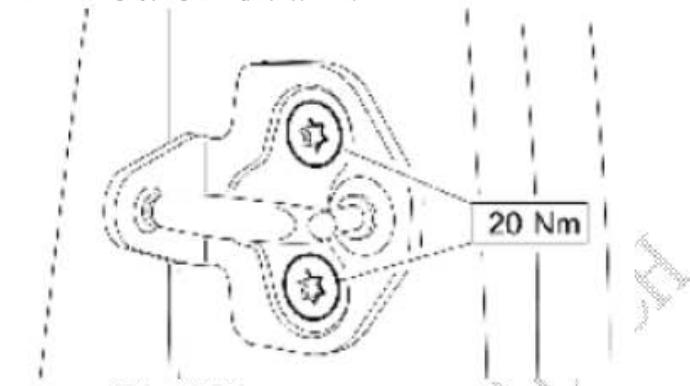


33). 用一个适当的软槌，视需要调整锁闩板。

**注意：**用一块柔软的布保护B-柱，以避免损坏。



34). 锁紧锁闩板固定螺丝。

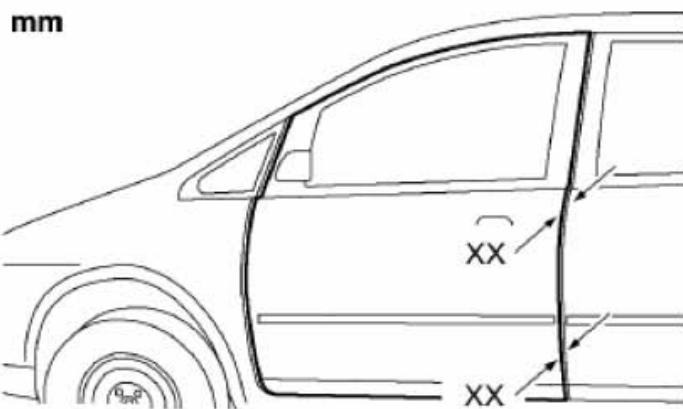


35). 关闭前车门。

36). 检查并记录前车门相对于后车门，未对正的部份。

- $XX = 0.0 \text{ mm} +1.0 \text{ mm} \text{ 至 } -0.0 \text{ mm}$ .

**注意：**确认前与后车门是在完全关闭的位置。



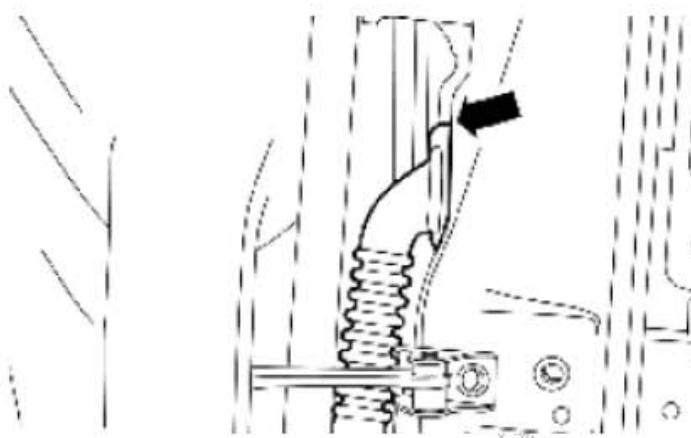
37). 如果需要进一步的调整，则重复前车门弹簧锁锁闩板至B-柱调整。

38). 如果不需要进一步的调整，则开启前车门。

39) . 连接电气接头。



40) . 将电气接头连接至A-柱。

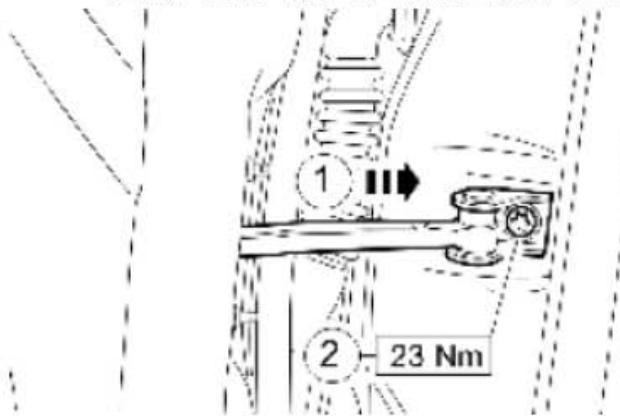


41) . 将车门止挡器连接至A-柱。

1. 将止挡器拉至开启位置。

2. 安装固定螺丝。

**注意:** 确认车门止挡器是正确的对正。

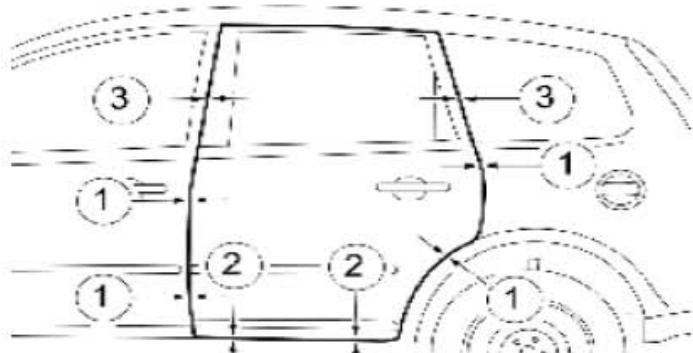


## 2.6 后车门校正

1) . 检查并记录后车门相对于车门框及前车门后缘, 未对正的部份。

1.  $3.5 \text{ mm} \pm 1.0 \text{ mm}$
2.  $6.0 \text{ mm} \pm 2.0 \text{ mm}$
3.  $4.5 \text{ mm} \pm 1.5 \text{ mm}$

**注意:** 确认前与后车门是在完全关闭的位置。

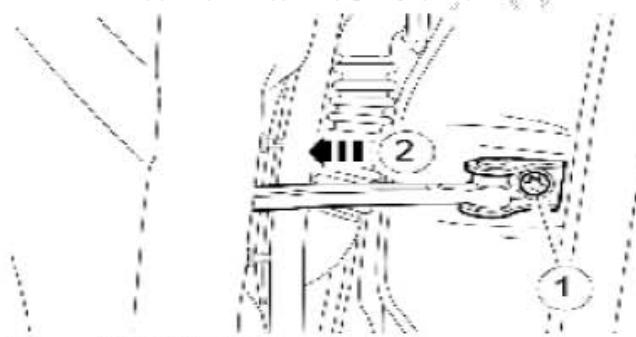


2) . 如果需要进一步的调整, 则开启前车门并在后车门铰链的位置座上记号, 以在必要时作为参考点。

3) . 开启后车门。

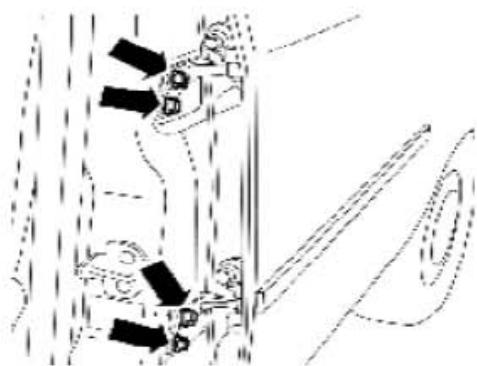
4) . 从B-柱拆开车门止挡器。

1. 拆除固定螺丝。
2. 将止挡器推至完全关闭位置。

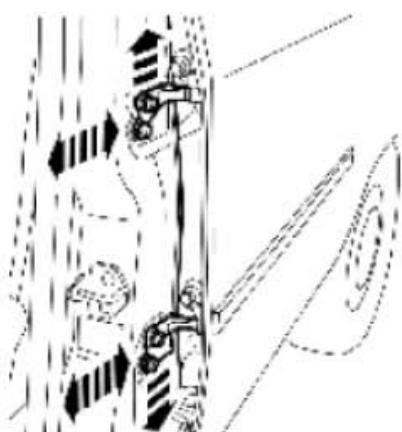


5) . 关闭后车门。

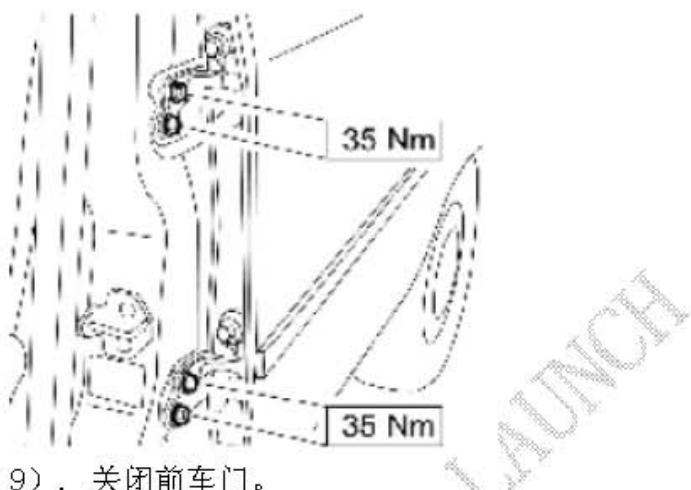
6) . 放松车门铰链至 B-柱固定螺丝半圈。



7). 视需要调整车门绞链。



8). 锁紧车门绞链至 B-柱固定螺丝。

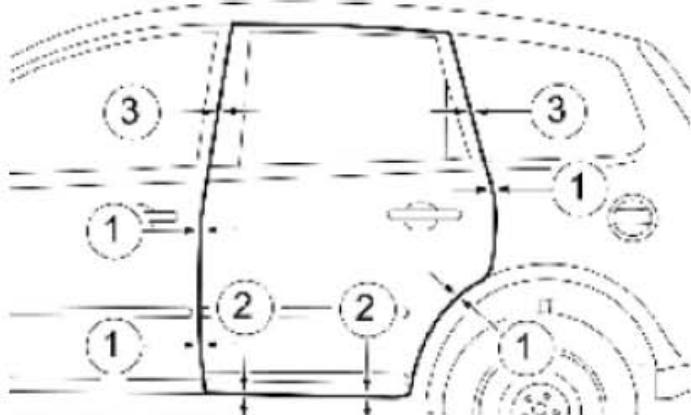


9). 关闭前车门。

10). 检查并记录后车门相对于车门框及前车门后缘，未对正的部份。

1.  $3.5 \text{ mm} \pm 1.0 \text{ mm}$ .
2.  $6.0 \text{ mm} \pm 2.0 \text{ mm}$ .
3.  $4.5 \text{ mm} \pm 1.5 \text{ mm}$ .

**注意：**确认前与后车门是在完全关闭的位置。



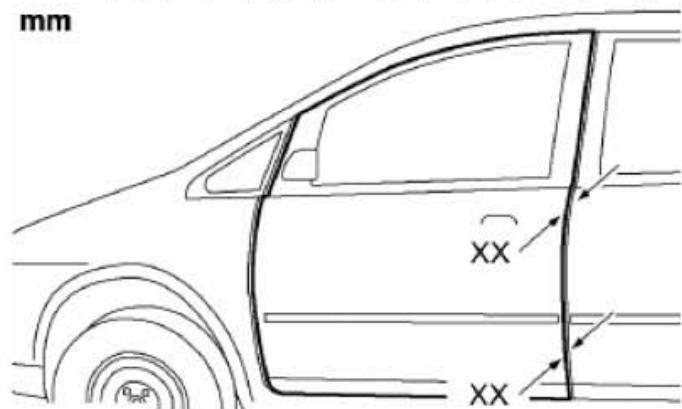
11). 如果需要进一步的调整，则重复车门绞链至B-柱调整。

12) . 如果不需要进一步的调整, 检查并记录后车门相对于前车门, 任何校正不当的位置。

- $XX = 0.0 \text{ mm} + 0.0 \text{ mm}$  至  $-1.0 \text{ mm}$

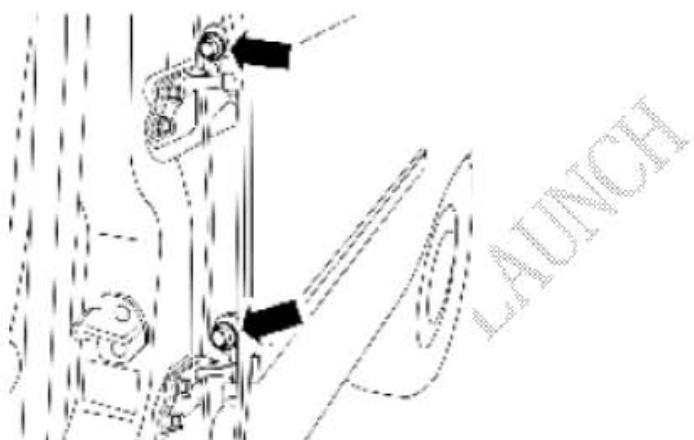
**注意:** 确认前与后车门是在完全关闭的位置。

mm

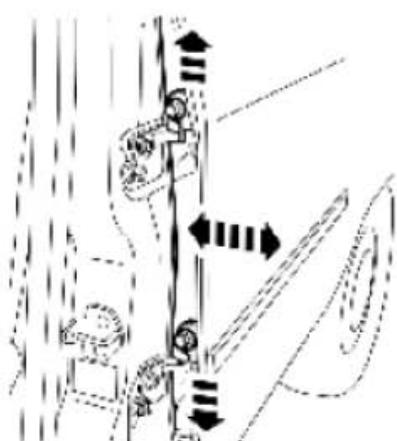


13) . 开启前车门。

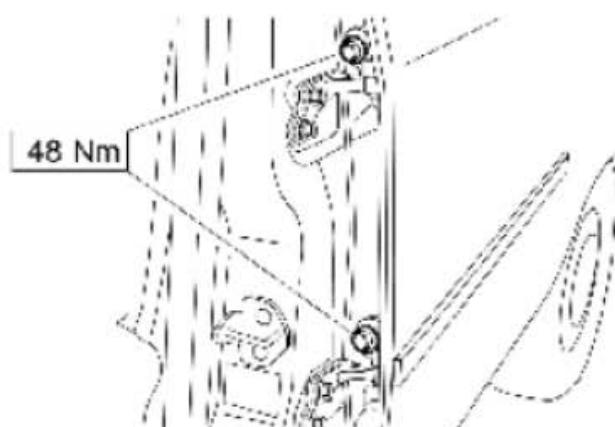
14) . 放松后车门铰链至车门固定螺丝一圈。



15) . 视需要调整车门铰链。



16) . 锁紧车门绞链至车门固定螺丝。

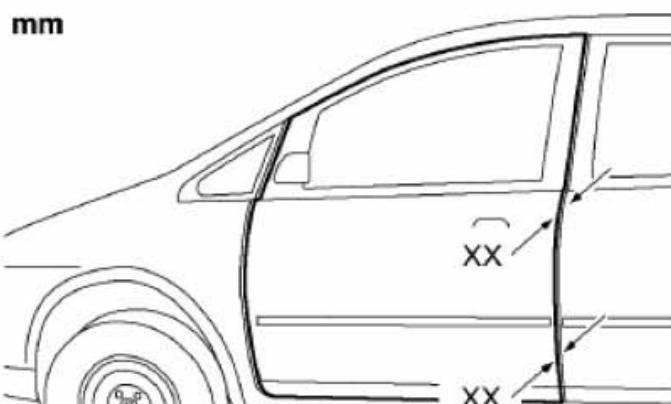


17) . 关闭前车门。

18) . 检查并记录后车门相对于前车门，未对正的部份。

$XX = 0.0 \text{ mm} + 0.0 \text{ mm} \text{ 至 } -1.0 \text{ mm}$

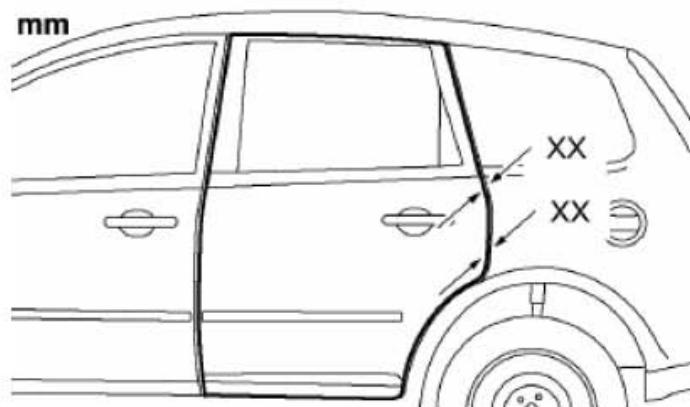
**注意：**确认前与后车门是在完全关闭的位置。



19) . 如果需要进一步的调整，则重复车门绞链至车门调整。

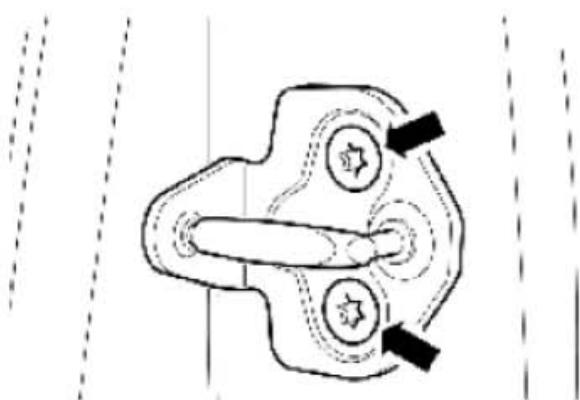
20) . 如果不需要进一步的调整， 检查并记录后车门相对于后车身面板，任何校正不当的位置。

●  $XX = 0.0 \text{ mm} +1.0 \text{ mm} \text{ 至 } -0.0 \text{ mm}$



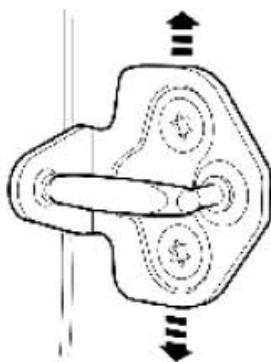
21) . 开启后车门并在后车门弹簧锁锁闩板作上记号，以在必要时作为参考点。

22). 放松锁闩板固定螺丝半圈。

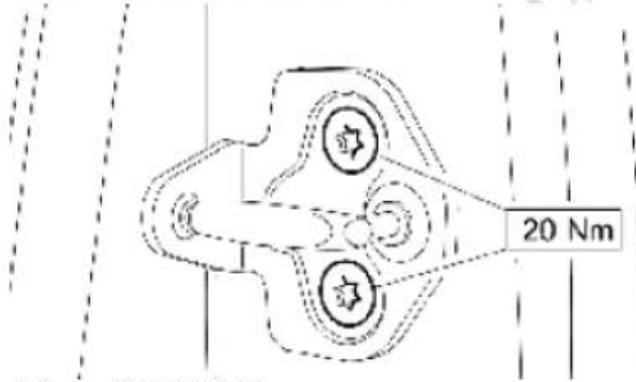


23). 用一适当的软橇，视需要调整锁闩板。

**注意：**用一块柔软的布保护C-柱，以避免损坏。



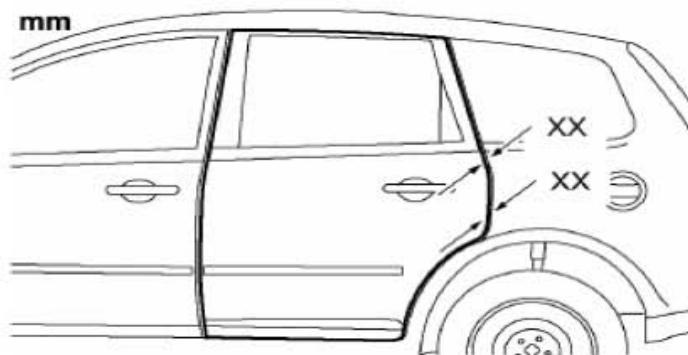
24). 锁紧锁闩板固定螺丝。



25). 关闭后车门。

26). 检查并记录后车门 相对于后车身面板，未对正的部份。

- $XX = 0.0 \text{ mm} +1.0 \text{ mm} \text{ 至 } -0.0 \text{ mm}$



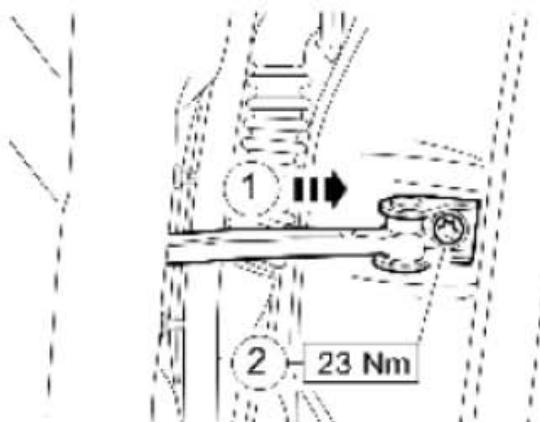
27) . 如果需要进一步的调整，则重复后车门弹簧锁锁闩板至C-柱调整。

28) . 如果不需要进一步的调整，则开启后车门。

29) . 将车门止挡器连接至B-柱。

1. 将止挡器拉至开启位置。
2. 安装固定螺丝。

**注意：**确认车门止挡器是正确的对正。



LAUNCH