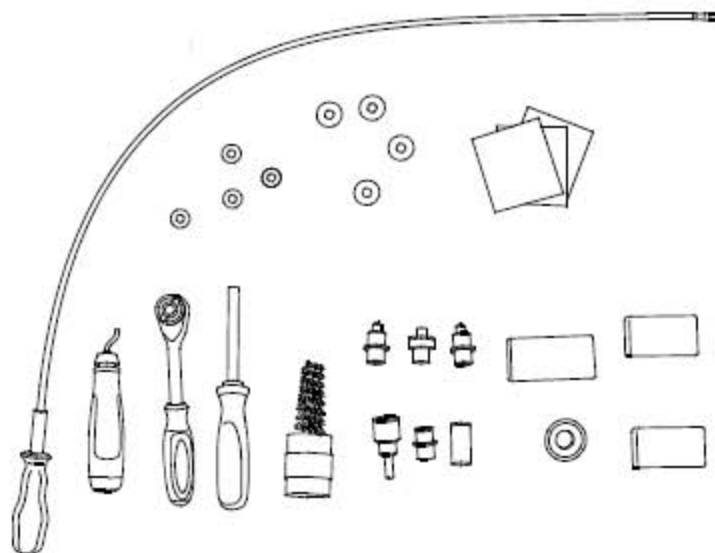


8 插头表面清洁工具

8.1 使用插头表面清洁工具

插头表面清洁工具能够保证车辆电器维修的高质量。该工具用于传感器的区域、线束的螺纹连接区域以及大电流的电路（启动和充电电流）的维修工作。插头表面清洁工具(下图所示)



8.1.1 维修环形接头

所需要的专用工具和维修设备

- 1). 扭力扳手



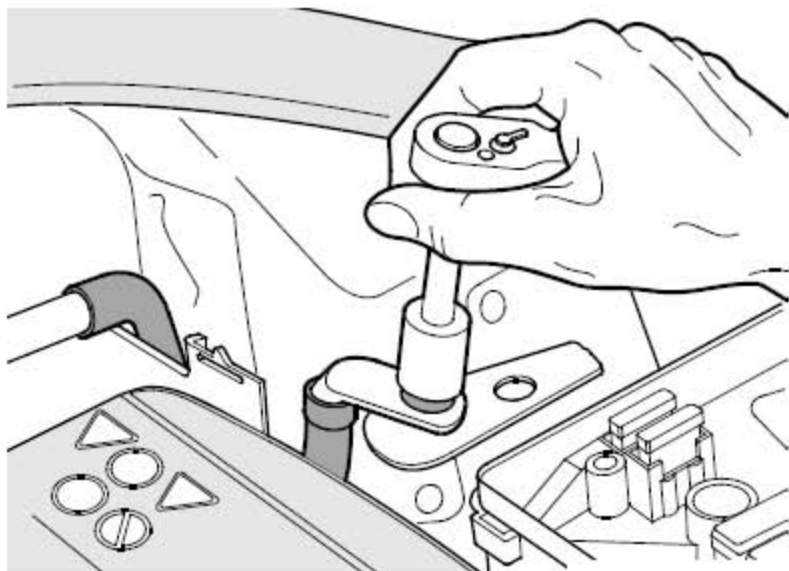
提示

- 1). 不得使用渗透液、接触点喷剂或油脂之类的物质，因为这些会减少螺纹的紧固性，增加的拧紧力矩会导致螺纹接头断裂
- 2). 灰色砂纸适用于比较少的脏污或“柔软表面”。红色砂纸适用于比较严重的脏污或“坚硬表面”。

步骤

- 1). 断开蓄电池。

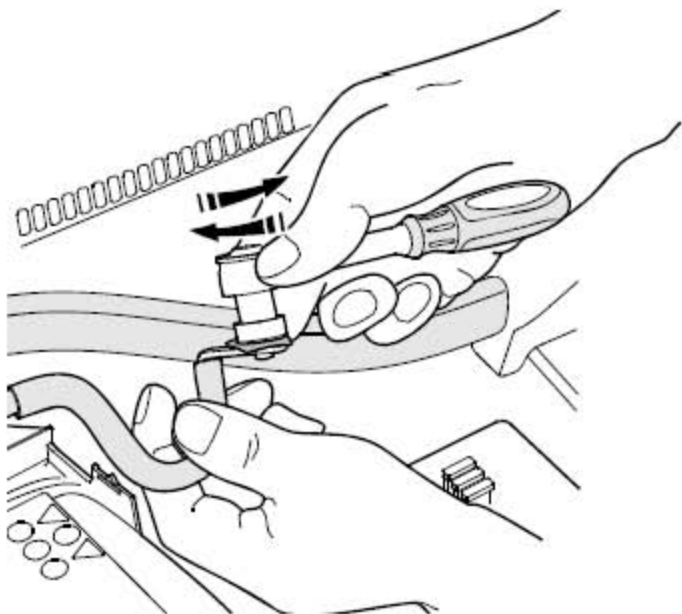
- 2). 松开盖板螺母并从螺纹接头上拆卸环形接头(下图所示)。
- 3). 检查环形接头是否有腐蚀、脏污等。
- 4). 选择合适的转接头和合适的砂纸。



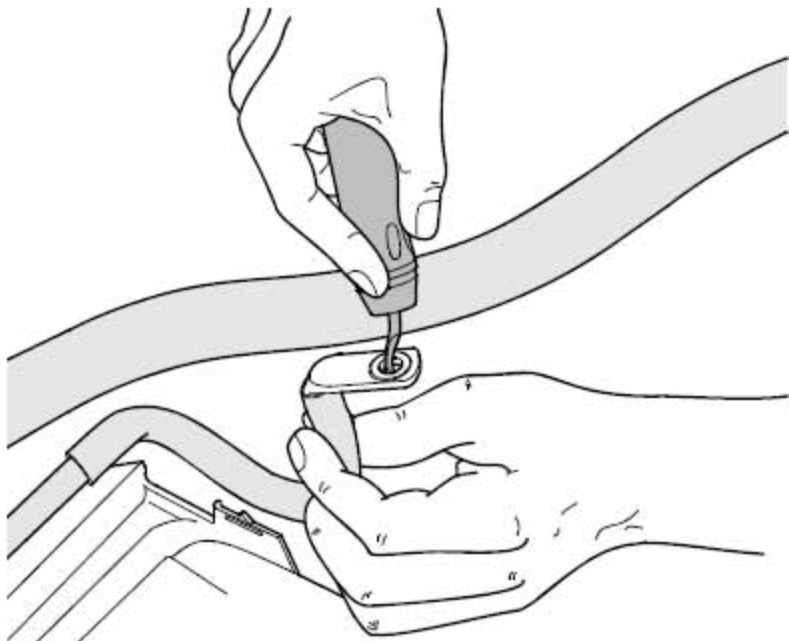
当心!

注意不要过量打磨锡涂层，确保不要露出铜。这会导致金属的损坏并使得维修失败。根据设计，锡涂层的厚度可能不同，因此必须一步一步进行清洁，并在每一个步骤之间目测检查环形接头。

- 5). 将转换头插入到环形接头内并用圆形动作打磨掉腐蚀和脏污(下图所示)。
- 6). 检查环形接头，必要时重新打磨。



7). 必要时, 使用清除毛刺工具去除冲压的毛刺(下图所示)。



8). 根据规定的力矩值紧固环形接头。

提示

清洁后, 将部件以规定的拧紧力矩进行紧固, 并能够保证良好的接触。

9). 在接头上使用合适的防腐蚀处理。

10). 重新连接蓄电池。

11). 必要时重新启动电动车窗、输入收音机编码、设定时钟, 对控制单元重新编码。

8.1.2 维修螺纹连接

所需要的专用工具和维修设备

1). 扭力扳手



提示

1). 不得使用渗透液、接触点喷剂或油脂之类的物质, 因为这些会减少螺纹的紧固性, 增加的拧紧力矩会导致螺纹接头断裂。

2). 灰色砂纸适用于比较少的脏污或“柔软表面”。红色砂纸适用于比较严重的脏污

或“坚硬表面”。

步骤

- 1). 断开蓄电池。
- 2). 松开盖板螺母并从螺纹接头上拆卸环形接头(下图所示)。

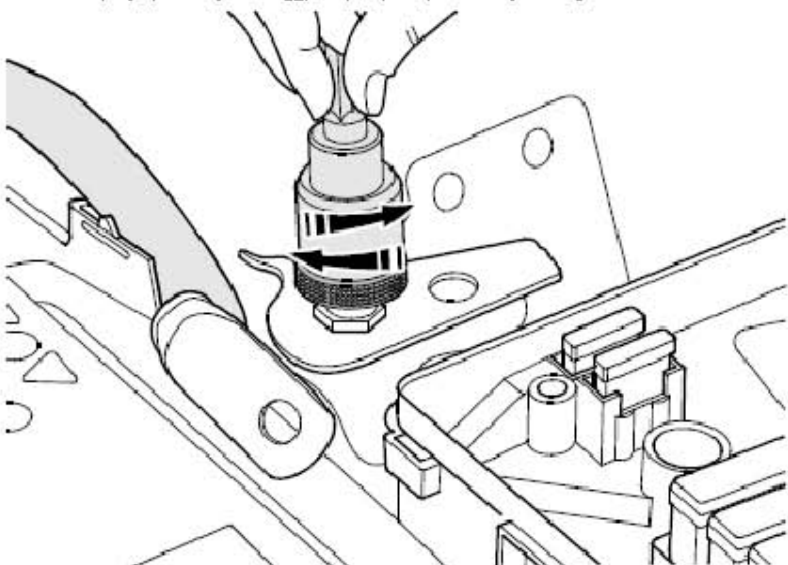


- 3). 检查螺纹接头是否有腐蚀、脏污等。
- 4). 选择合适的转接头和合适的砂纸。

当心!

注意不要过量打磨锡涂层，确保不要露出铜。这会导致金属的损坏并使得维修失败。根据设计，锡涂层的厚度可能不同，因此必须一步一步进行清洁，并在每一个步骤之间目测检查环形接头。

- 5). 将转换头插入到螺纹接头内并用圆形动作打磨掉腐蚀和脏污(下图所示)。
- 6). 检查螺纹接头，必要时重新打磨。
- 7). 根据规定的力矩值紧固所有的螺纹连接。

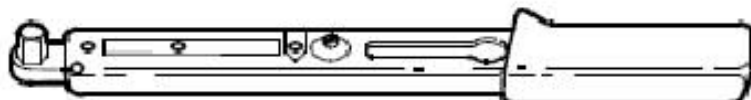


- 8). 重新连接蓄电池。
- 9). 必要时重新启动电动车窗、输入收音机编码、设定时钟，对控制单元重新编码。

8.1.3 清洁蓄电池卡子和蓄电池接线柱

所需要的专用工具和维修设备

- 1). 扭力扳手

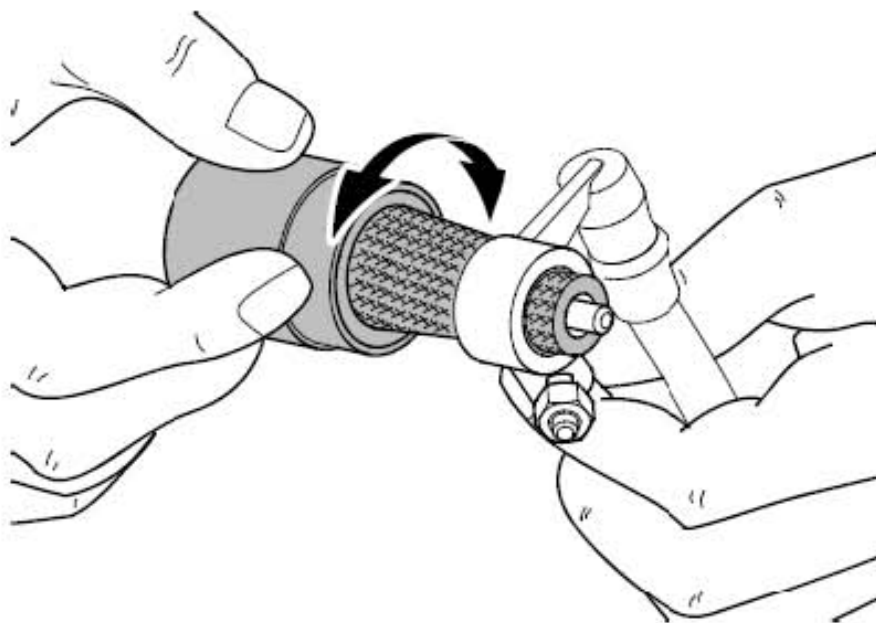


提示

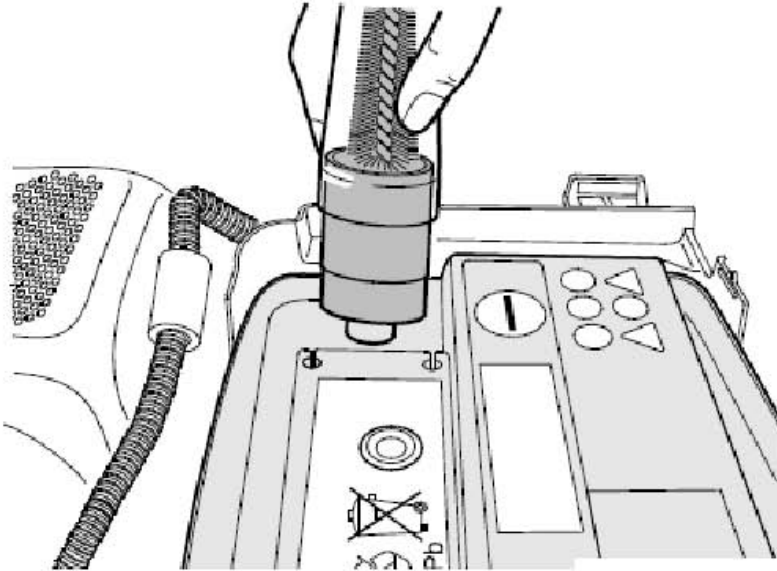
不得使用渗透液、接触点喷剂或油脂之类的物质，因为这些会减少螺纹的紧固性，增加的拧紧力矩会导致螺纹接头断裂。

步骤

- 1). 断开蓄电池。
- 2). 检查蓄电池卡子和蓄电池接线柱是否有腐蚀、脏污。
- 3). 使用蓄电池接线柱清洁装置中的钢丝刷以圆形运动清洁蓄电池卡子(下图所示)。



- 4). 使用蓄电池接线柱清洁装置的下部以圆形运动清洁蓄电池接线柱(下图所示)。



- 5). 重新连接蓄电池并根据规定的力矩值紧固接线柱。

提示

清洁后，将部件以规定的拧紧力矩进行紧固，并能够保证良好的接触。

8.1.4 防腐蚀处理

当心!

- 1). 不进行防腐蚀处理会导致车载电源的损坏。
- 2). 所有的螺纹连接必须以规定的力矩拧紧。
- 3). 只能使用附带防腐锡涂层的管子。
- 4). 在冷区域使用防护蜡。
- 5). 在热的区域使用空腔密封剂。
- 6). 密封剂通过毛细管作用进入到相应的密封点。

步骤

- 1). 在环形接头的下部用喷嘴喷射接线柱周围(下图所示)。

