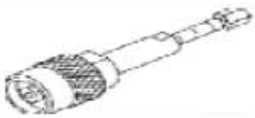
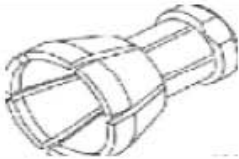


6. 零部件分解

6.1 输入轴分解

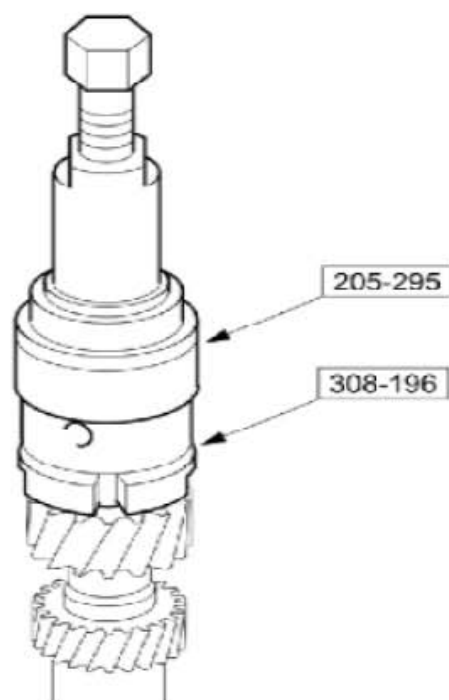
	轴承拆卸器（主要工具） 205-295
	205-295 用夹套 308-196
	齿轮拆卸支撑板， 308-198
	齿轮拆卸支撑板 (直径 81.2 mm) 308-230

所有车辆

1). 将输入轴夹于虎钳上。

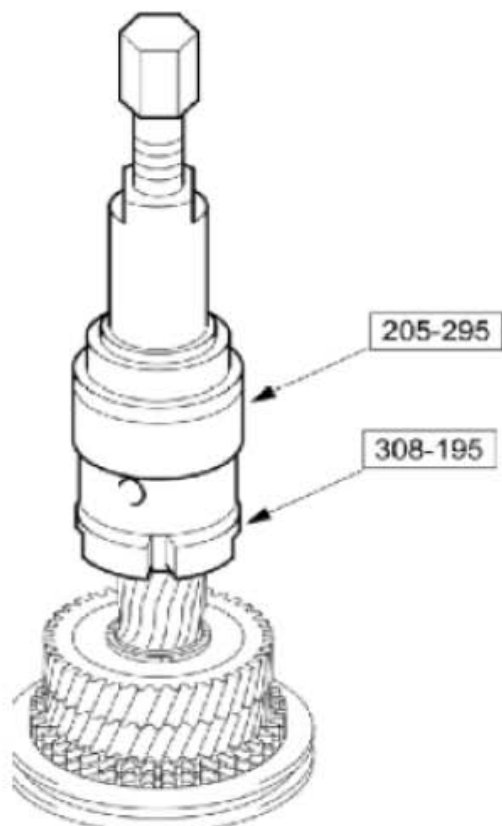
注意：使用虎钳操作时必须全程使用虎钳夹具保护器。

2). 使用专用工具，拆卸离合器外壳滚子轴承。



- 3). 使用专用工具，拆卸变速箱外壳滚子轴承。

注意：当滚子轴承与五档齿轮一起拆下时，请参阅下列步骤。



除了配备有柴油发动机的所有车辆

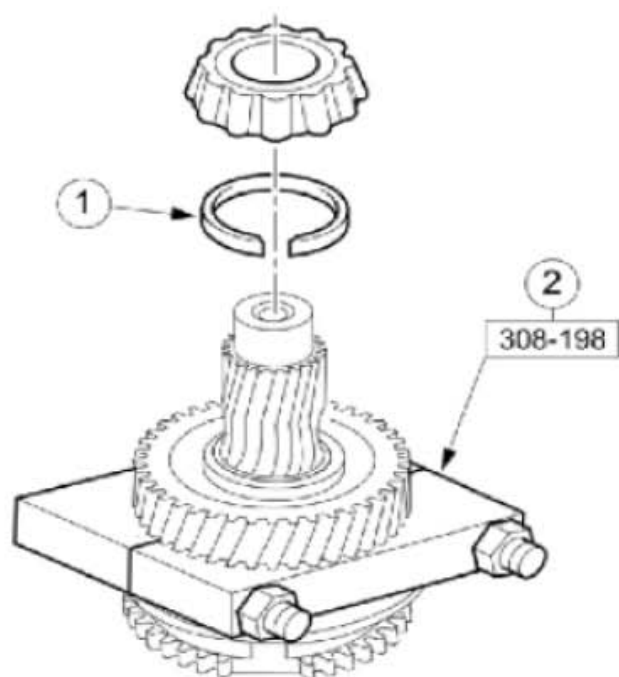
- 4). 使用专用工具，拆卸五档齿轮与变速箱外壳滚子轴承。

A). 将卡环往上移出环槽直到其位于滚子轴承底下的安装位置露出为止。

B). 使用专用工具，拆卸齿轮，卡环以及滚子轴承。

- 丢弃卡环

注意：使用适当的压床，拆卸齿轮。



配备有柴油发动机的车辆

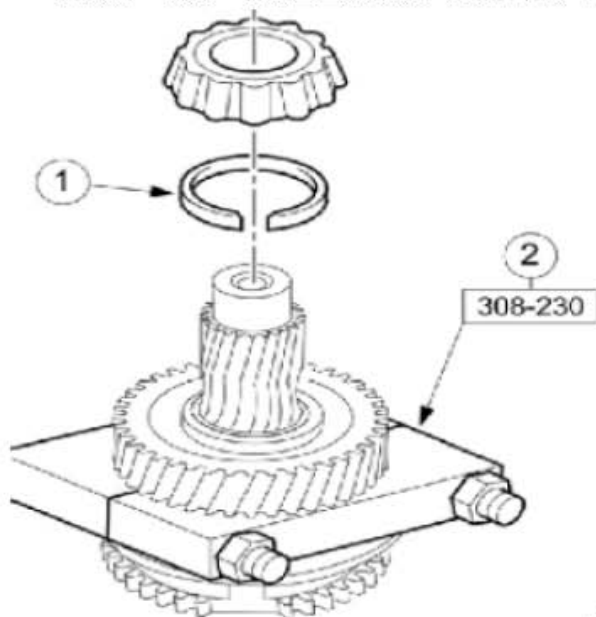
5). 使用专用工具, 拆卸五档齿轮与变速箱外壳滚子轴承。

A). 将卡环往上移出环槽直到其位于滚子轴承底下的安装位置露出为止。

B). 使用专用工具, 拆卸齿轮, 卡环与滚子轴承。

● 丢弃卡环。

注意: 使用一支适当的压棒来拆卸齿轮。



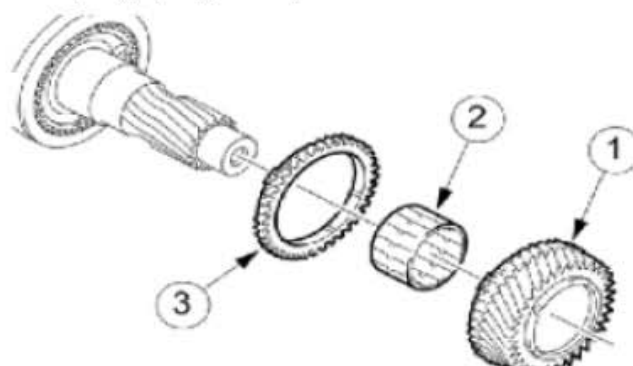
所有车辆

6). 拆卸四档齿轮

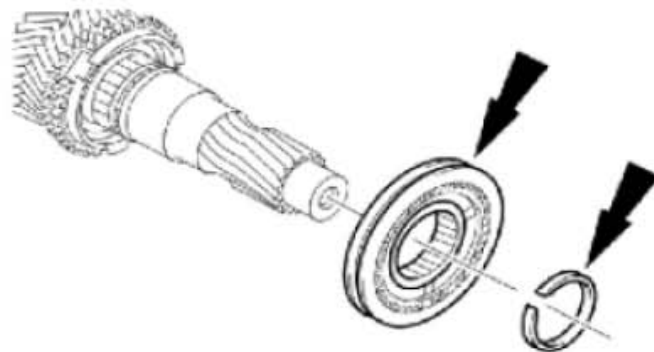
A). 拆卸齿轮。

B). 拆卸滚针轴承。

C). 拆卸同步器环。



7). 拆卸三档与四档步器。丢弃卡环。



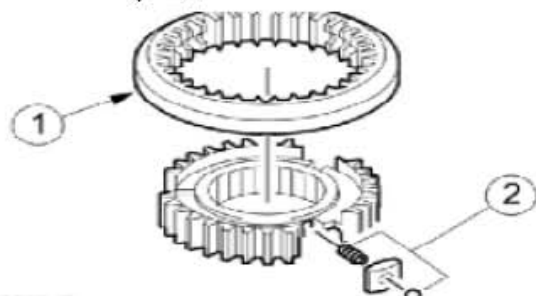
8). 分解三档与四档同步器。

A). 拆卸选择档环。

B). 拆卸压缩弹簧，挡杆与制动钢珠。

注意：

- 将排档环与相对应的同步器轮毂标示记号以帮助组件配对的安装。
- 制动钢珠是使用弹簧力支撑。当从同步器轮毂上拆卸排档环时应特别小心。



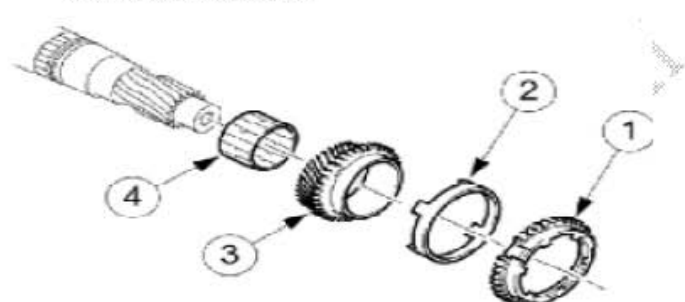
9). 拆卸三档齿轮。

A). 拆卸同步器环。

B). 拆卸同步器锥环。

C). 拆卸齿轮。

D). 拆卸滚针轴承。



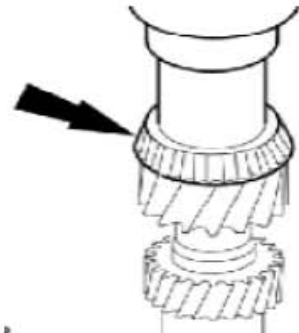
6.2 输入轴组合

1). 仔细的清洗并检查所有零件并在组合之前先使用手动变速箱油润滑。

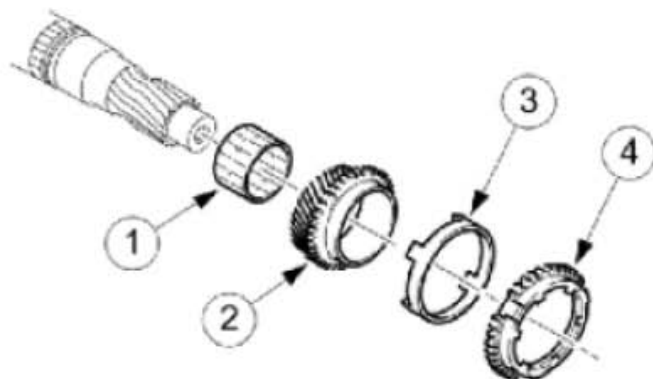
注意：

- 使用虎钳操作时必须全程使用虎钳夹具保护器。
- 组合前先使用手动变速箱油润滑同步环。
- 如果安装新的滚子轴承，切勿润滑轴承。

2). 使用一条适当长度的管子，安装离合器外壳滚子轴承。

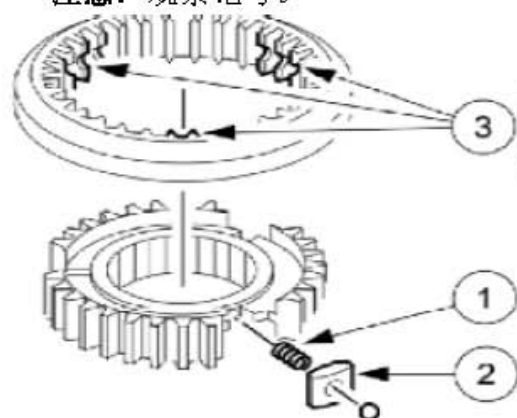


- 3). 安装三档齿轮。
- A). 安装滚针轴承。
 - B). 安装齿轮。
 - C). 安装同步器锥环。
 - D). 安装同步器环。



- 4). 组合三档与四档同步器。
- A). 安装压缩弹簧。
 - B). 安装挡杆与制动钢珠。
 - C). 安装选择环。

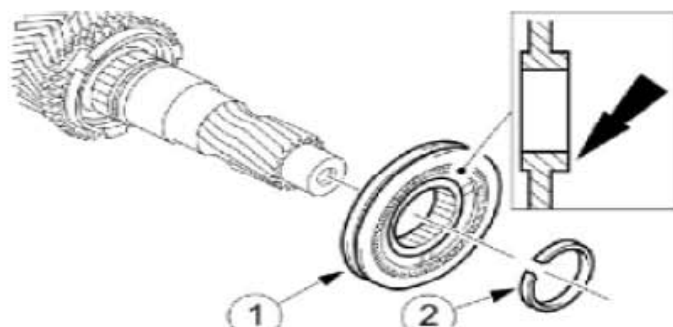
注意：观察记号。



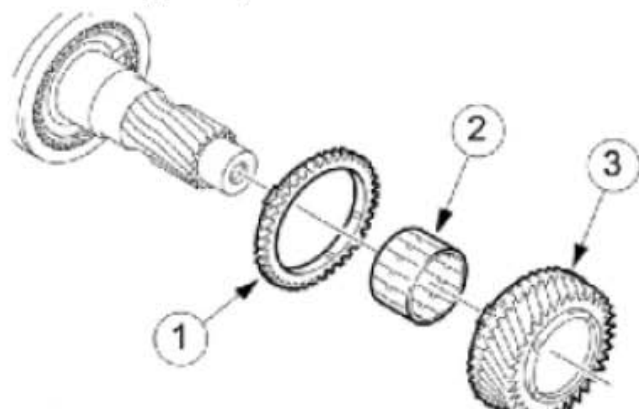
- 5). 安装三档与四档同步器。
- A). 安装同步器。
 - B). 安装卡环。

注意：

- 安装三档与四档同步器使大型锥面朝向外面（朝向四档齿轮）。
- 安装一个新的卡环。



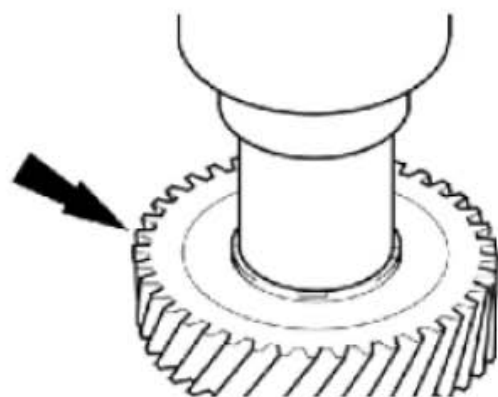
- 6). 安装四档齿轮。
- A). 安装同步器锥环。
 - B). 安装滚针轴承。
 - C). 安装齿轮。



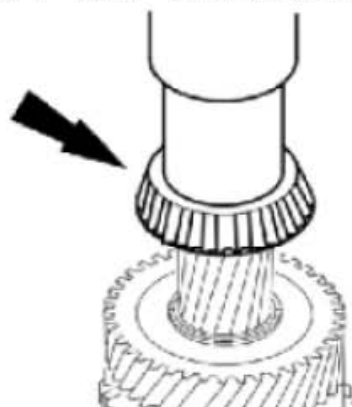
- 7). 使用一条适当长度的管子，安装五档齿轮。

注意：

- 安装五档齿轮使大型锥面朝向外面。
- 安装一个新的卡环。



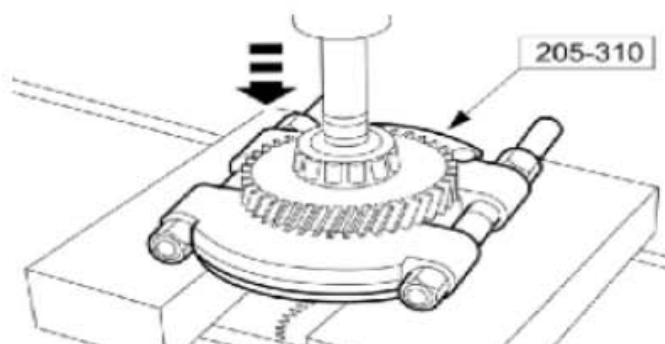
- 8). 使用一条适当长度的管子，安装变速箱外壳滚子轴承。



6.3 输出轴分解

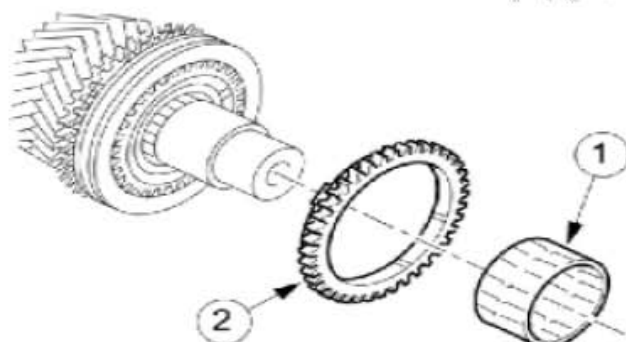
	驱动小齿轮轴承安装器 205-068
	轴承/齿轮拆卸器 205-310

- 1). 使用专用工具将变速箱外壳滚子轴承与倒档齿轮一起压开。



- 2). 拆卸倒档同步器环。

- A). 拆卸滚针轴承。
B). 拆卸同步器环。

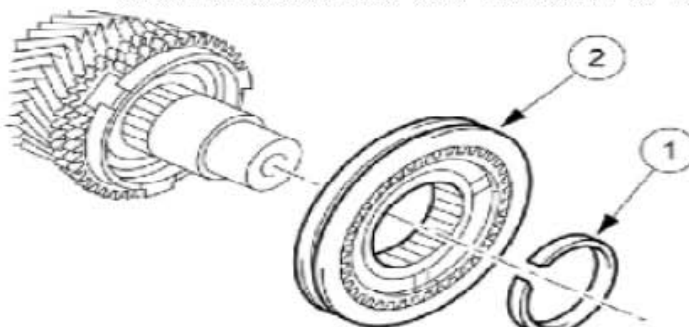


- 3). 拆卸五档与倒档同步器轮毂总成。

- A). 拆卸卡环。
B). 拆卸同步器轮毂总成。

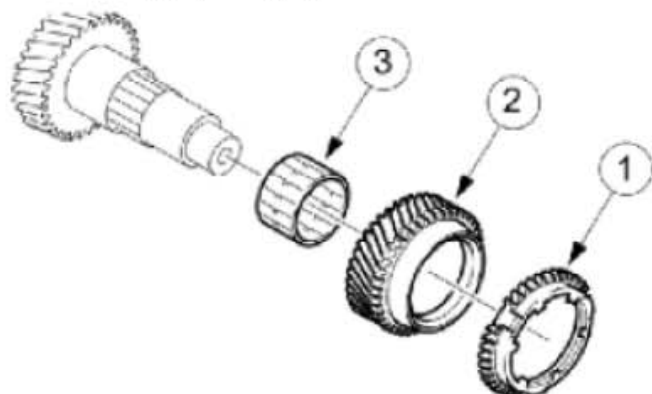
注意：

- 如果齿轮更换困难，则仔细的拆卸同步器轮毂总成以及五档齿轮。



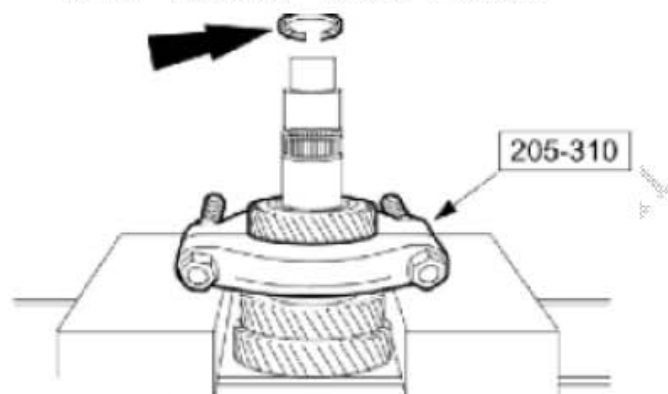
4). 拆卸五档齿轮

- A). 拆卸同步器环。
- B). 拆卸五档齿轮。
- C). 拆卸滚针轴承。



5). 使用专用工具拆卸四档齿轮。拆卸卡环。

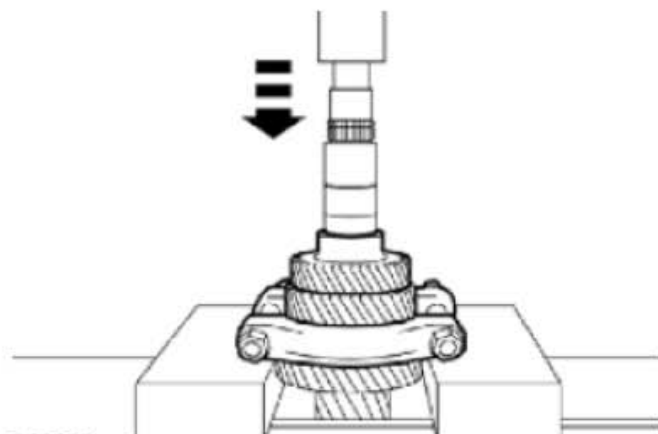
注意：使用专用工具使平坦面朝上。



6). 使用一组适当的分离工具拆卸二档与三档齿轮。

注意：

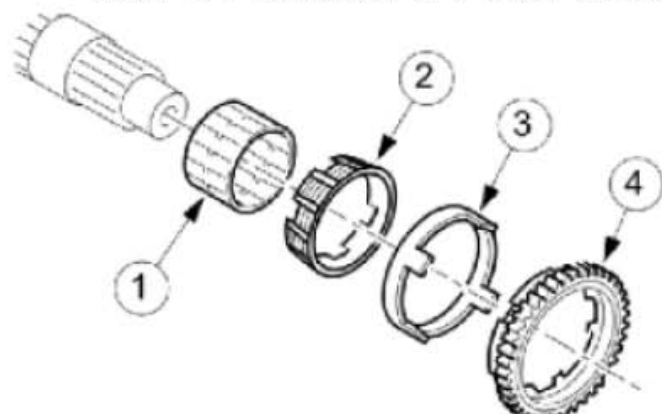
- 切勿使用专用工具 205-310。
- 使用分离工具使平坦面朝上。



7). 拆卸二档齿轮的同步器环。

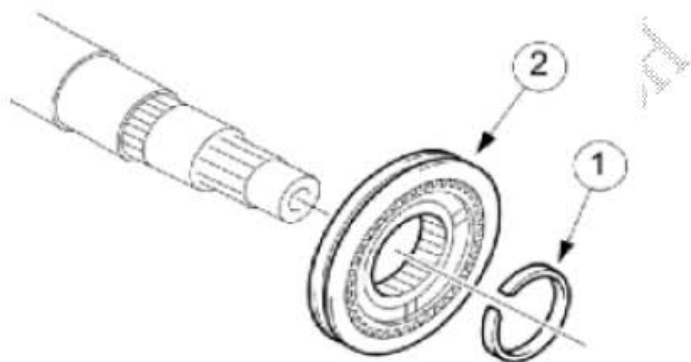
- A). 拆卸滚针轴承。
- B). 拆卸内部同步器环。
- C). 拆卸同步器锥环。
- D). 拆卸外同步器环。

注意：当拿取内部同步器环与同步器锥环时必须特别小心。



8). 拆卸一档与二档同步器轮毂总成。

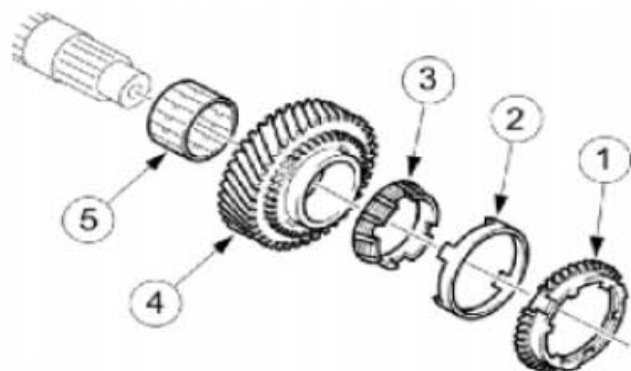
- A). 拆卸卡环。
- B). 拆卸同步器轮毂总成。



9). 拆卸一档齿轮。

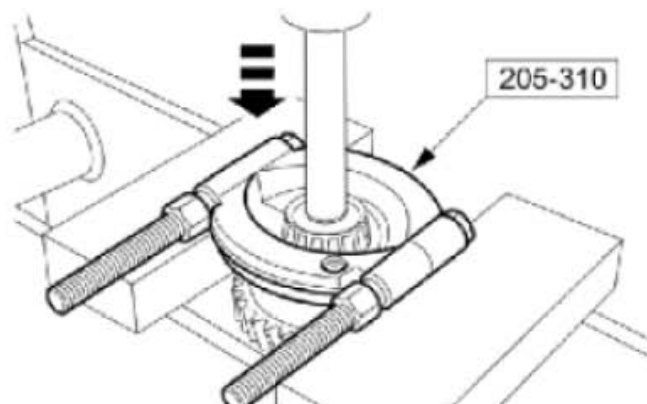
- A). 拆卸外同步器环。
- B). 拆卸同步器锥环。
- C). 拆卸内部同步器环。
- D). 拆卸一档齿轮。
- E). 拆卸滚针轴承。

注意：当拿取内部同步器环与同步器锥环时必须特别小心。



10). 使用专用工具拆卸变速箱外壳滚子轴承。

注意：如果更新时只可以拆卸轴承。

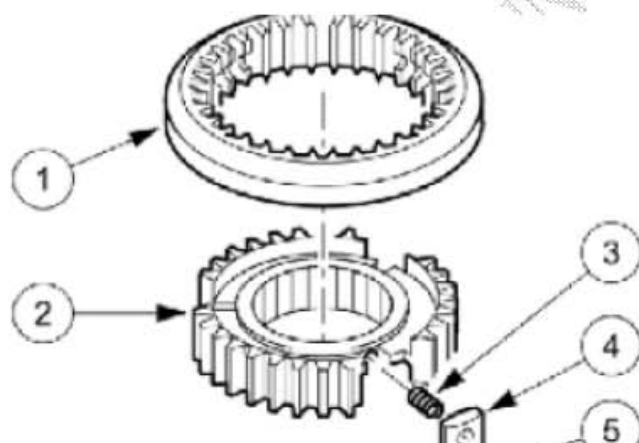


11). 分解同步器轮毂总成。

- A). 拆卸排档环。
- B). 拆卸同步器本体。
- C). 拆卸压缩弹簧。
- D). 拆卸挡杆。
- E). 拆卸制动钢珠。

注意：

- 从同步器轮毂总成上仔细的拆卸排档环。制动钢珠都是以弹簧力支撑。
- 标示排档环的安装位置。



6.4 输出轴组合

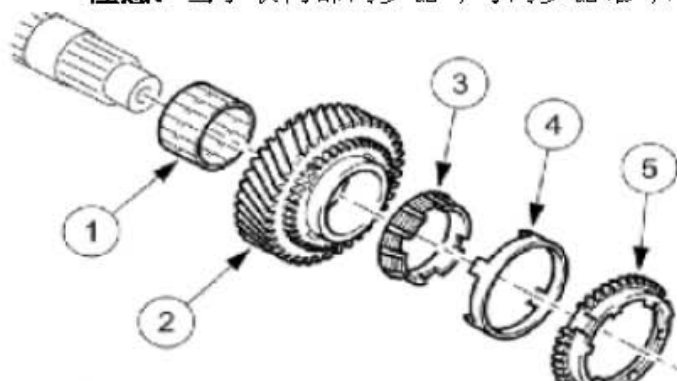
1). 仔细清洗并检查所有零件并且组合之前先使用变速箱油在滑动面润滑。

注意：

- 当拿取内部同步器环与同步器锥环时必须特别小心。安装之前先使用变速箱油润滑同步器环。
- 切勿润滑新的滚子轴承。

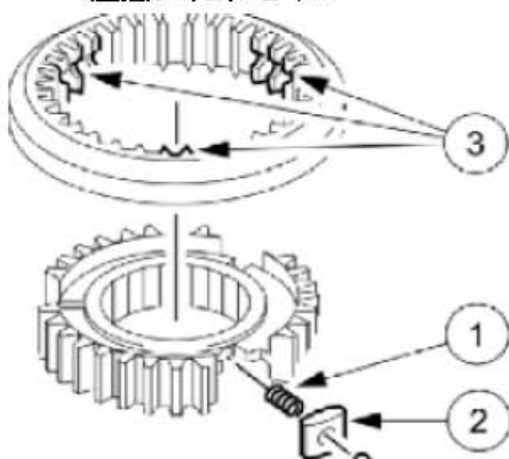
- 2). 安装一档齿轮。
- A). 安装滚针轴承。
 - B). 安装一档齿轮。
 - C). 安装内部同步器环。
 - D). 安装同步器锥环。
 - E). 安装外同步器环。

注意：当拿取内部同步器环与同步器锥环时必须特别小心。



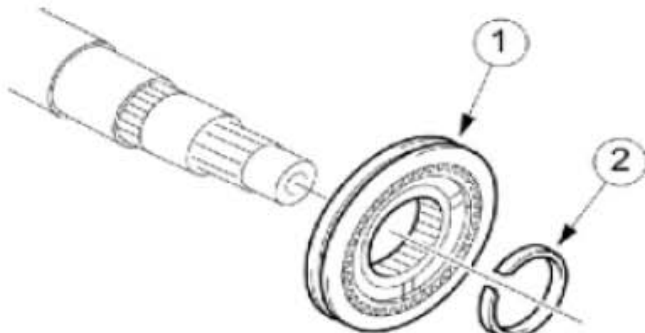
- 3). 组合同步器轮毂总成。
- A). 安装压缩弹簧。
 - B). 安装齿轮同步器轮毂中的挡杆以及制动钢珠使抵住弹簧的受力面。
 - C). 以正确方向安装弹簧环圈并压入。

注意：观察记号。

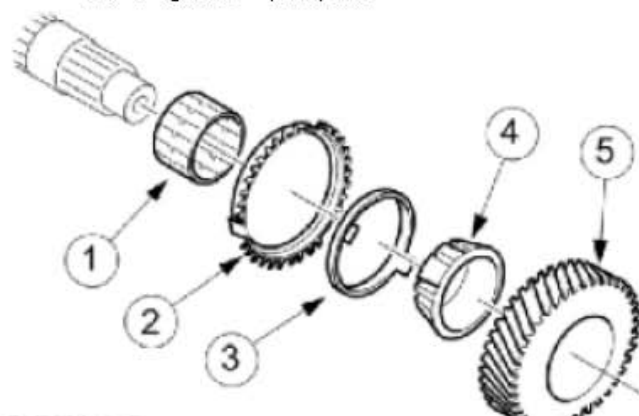


- 4). 安装一档与二档同步器轮毂总成。
- A). 安装同步器轮毂总成。
 - B). 安装卡环。

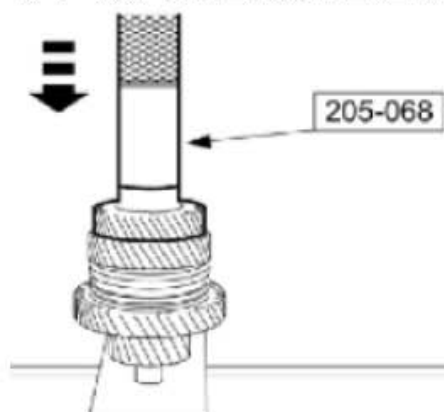
注意：安装同步器轮毂总成使较宽的锥面朝向外面（朝向二档齿轮）。



- 5). 安装二档齿轮。
- A). 安装滚针轴承。
 - B). 安装外同步器环。
 - C). 安装同步器锥环。
 - D). 安装内部同步器环。
 - E). 安装二档齿轮。

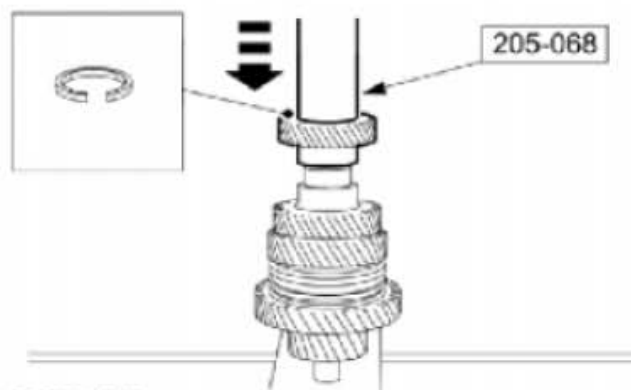


- 6). 使用专用工具安装三档齿轮。

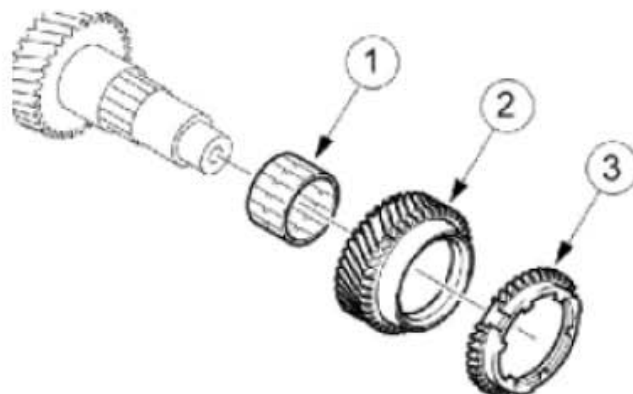


- 7). 使用专用工具安装四档齿轮。

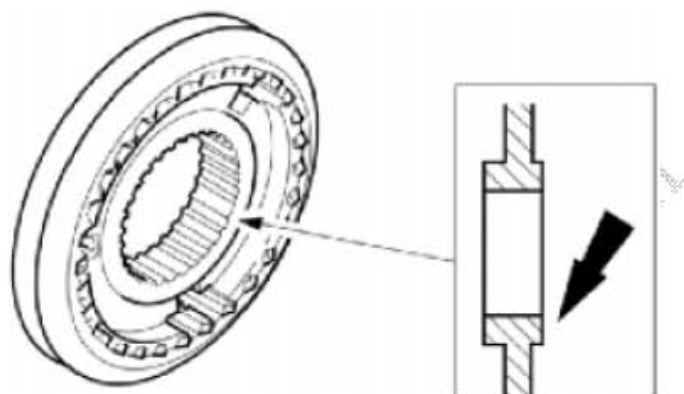
注意：安装一个新的固定夹。



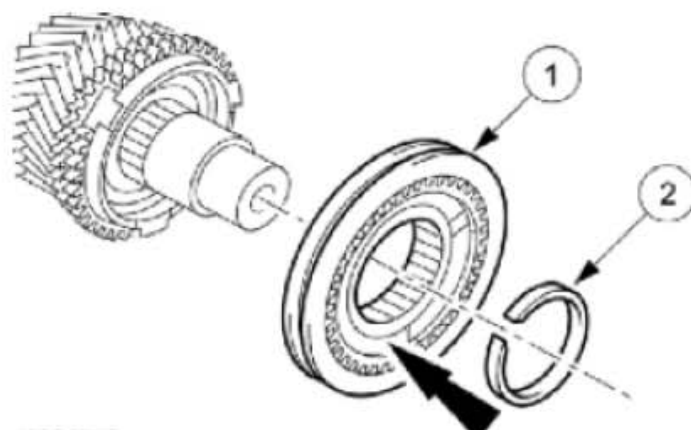
- 8) . 安装五档齿轮。
A) . 安装滚针轴承。
C) . 安装五档齿轮。
D) . 安装同步器环。



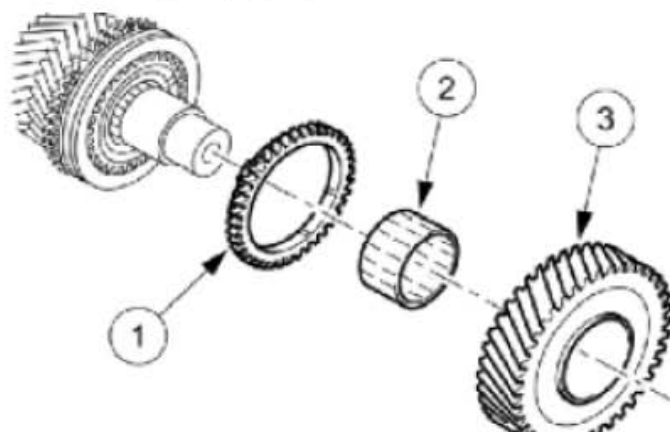
- 9) . 五档与倒档同步器轮毂总成的安装位置。
注意：安装同步器轮毂总成使较窄的锥面以及有环纹的沟槽朝向外面。



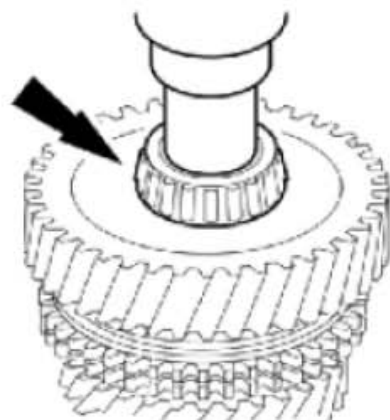
- 10) . 安装五档与倒档同步器轮毂总成。
A) . 安装同步器轮毂总成。
B) . 安装一个新的卡环。
注意：安装同步器轮毂总成使较窄的锥面以及有环纹的沟槽朝向外面。



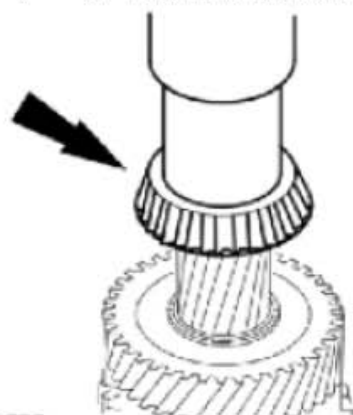
- 11). 安装倒档齿轮。
- A). 安装同步器环。
 - B). 安装滚针轴承。
 - C). 安装倒档齿轮。



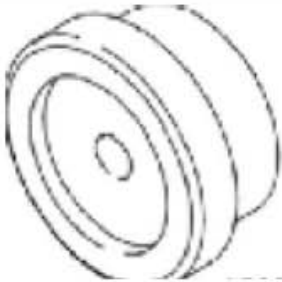
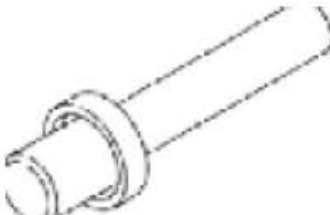
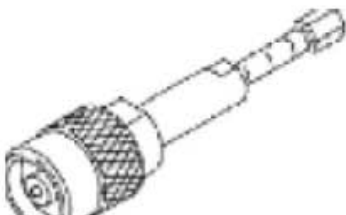
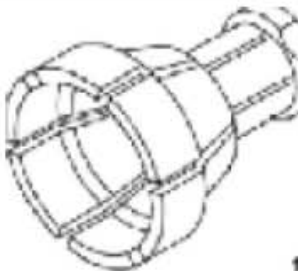
- 12). 安装变速箱外壳滚针轴承使用一条适当的管子。



- 13). 安装离合器外壳滚针轴承使用一条适当的管子。



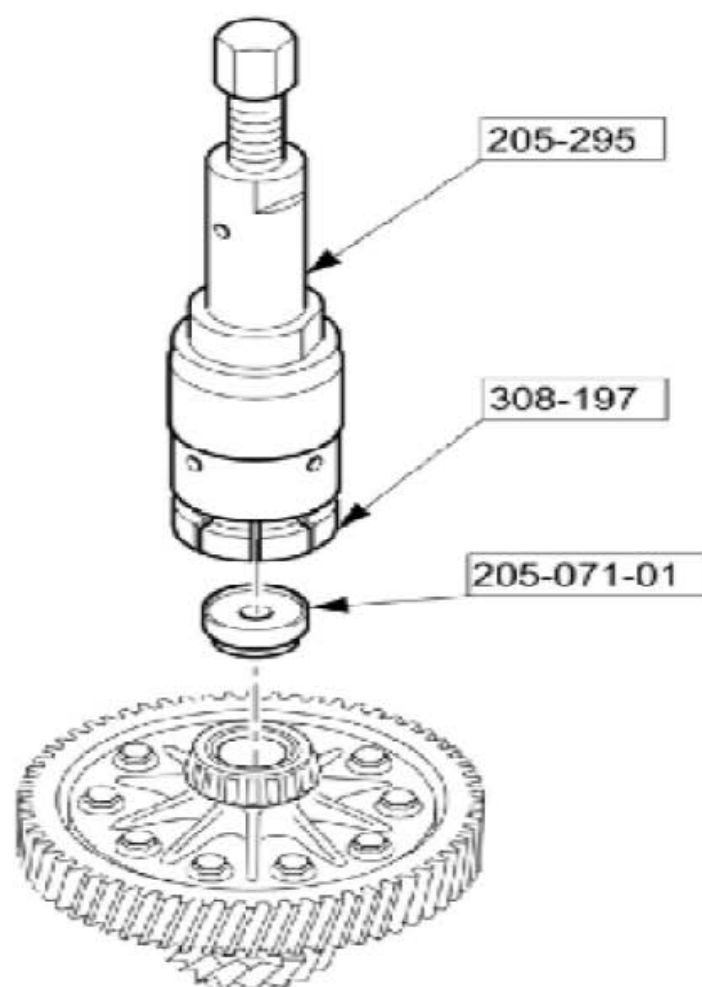
6.5 差速器分解

	用转接器 205-071 (止推垫) 205-071-01
	差速器轴承安装器 205-081
	轴承拆卸器(主要工具) 205-295
	205-295 用夹套 308-197

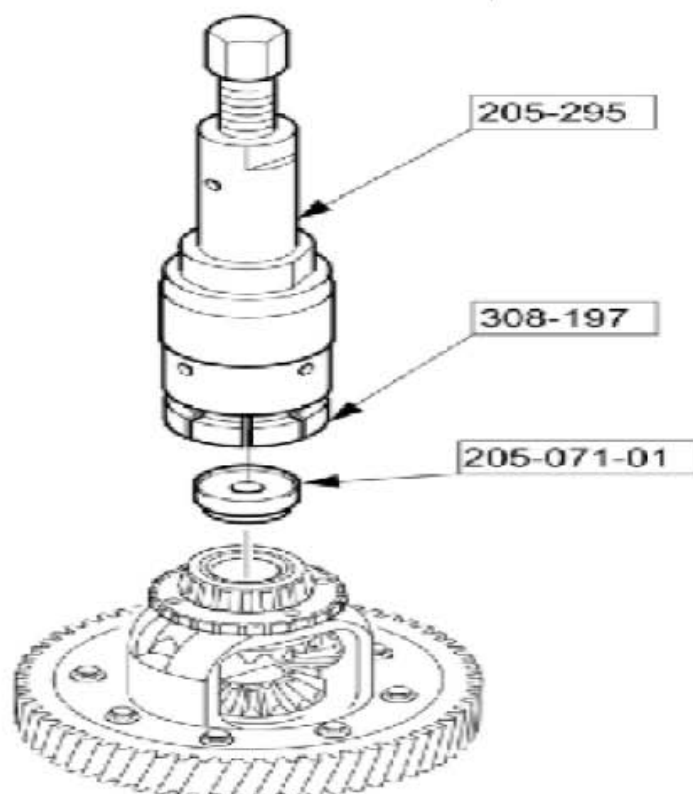
所有车辆

注意：使用虎钳操作时必须全程使用虎钳夹具保护器。

- 1) . 使用虎钳夹住差速器。
- 2) . 使用专用工具，拆卸差速器滚子轴承。

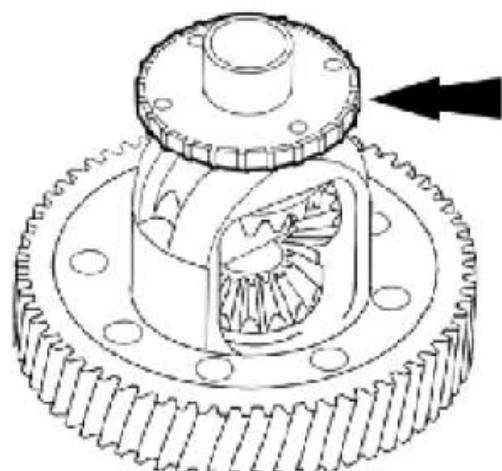


3). 使用专用工具，拆卸差速器滚子轴承。



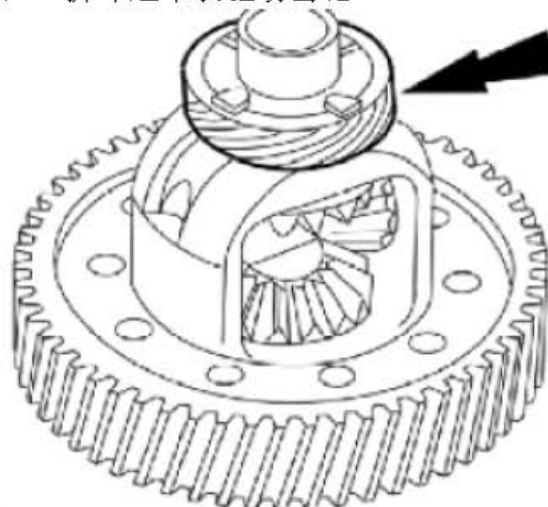
除了配备有柴油发动机的所有车辆

4). 拆卸车速传感器 (VSS) 感应环。



配备有柴油发动机的车辆

5). 拆卸速率表驱动齿轮。



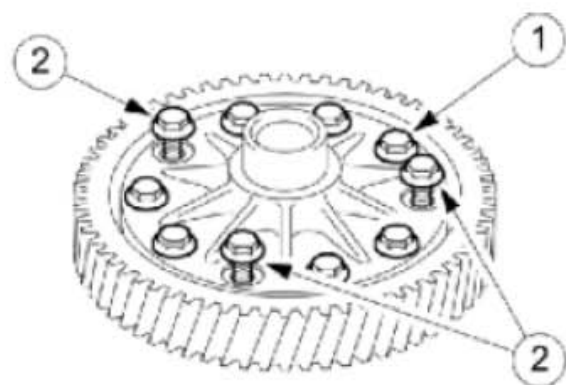
所有车辆

6). 拆卸环齿轮。

A). 放松螺栓并拆卸七支固定螺栓。

B). 使用一支软榔头，轻敲三支固定螺栓以释放环齿轮从差速器外壳。丢弃螺栓。

注意：安装时保留三个环齿轮固定螺栓在放松状态。这些必须平均的分布在环齿轮的外围。



6.6 差速器组合

所有车辆

注意：如果安装新的滚子轴承，切勿润滑轴承。

1) . 仔细的清洗并检查所有零件并且在组合之前先涂抹手动变速箱油。

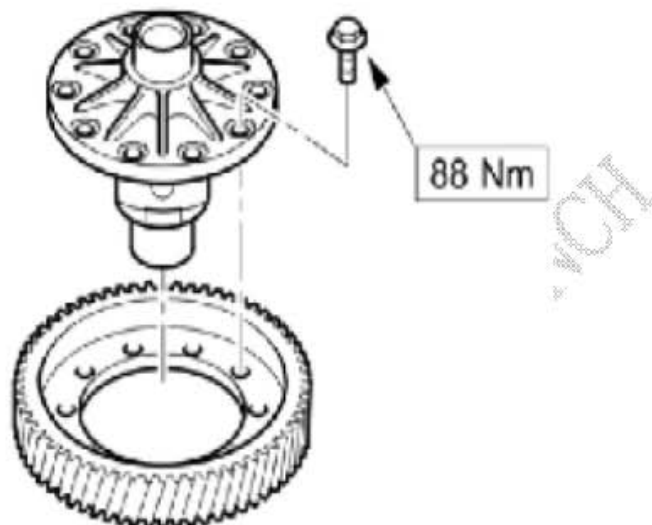
2) . 将差速器夹在虎钳上。

注意：使用虎钳操作时必须全程使用虎钳夹具保护器。

3) . 安装环齿轮。

注意：

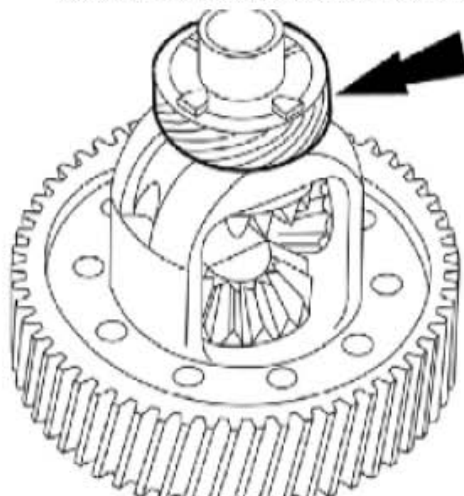
- 用手锁紧环齿轮固定螺栓并且同时平均的转紧至规定的扭力。
- 安装新的环齿轮固定螺栓。



配备有柴油发动机的车辆

4) . 安装速率表驱动齿轮。

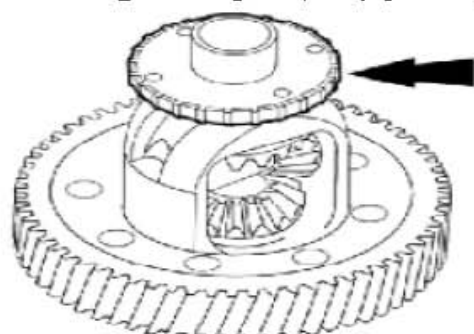
注意：速率表驱动齿轮必须安装至指定的位置。



除了配备有柴油发动机的所有车辆

5). 安装 VSS 感应环。

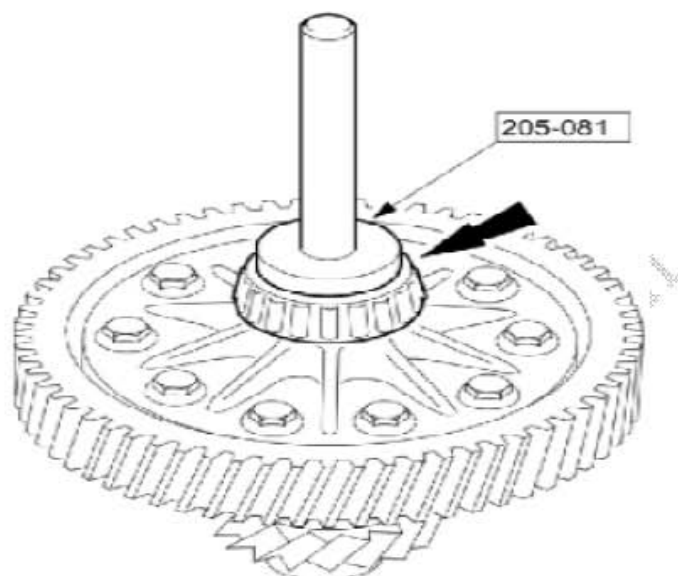
注意：VSS 感应环必须安装至指定的位置。



所有车辆

6). 使用专用工具，安装差速器滚子轴承。

注意：使用一支适当的压棒，安装滚子轴承。



7). 使用专用工具，安装差速器滚子轴承。

注意：使用一支适当的压棒，安装滚子轴承。

