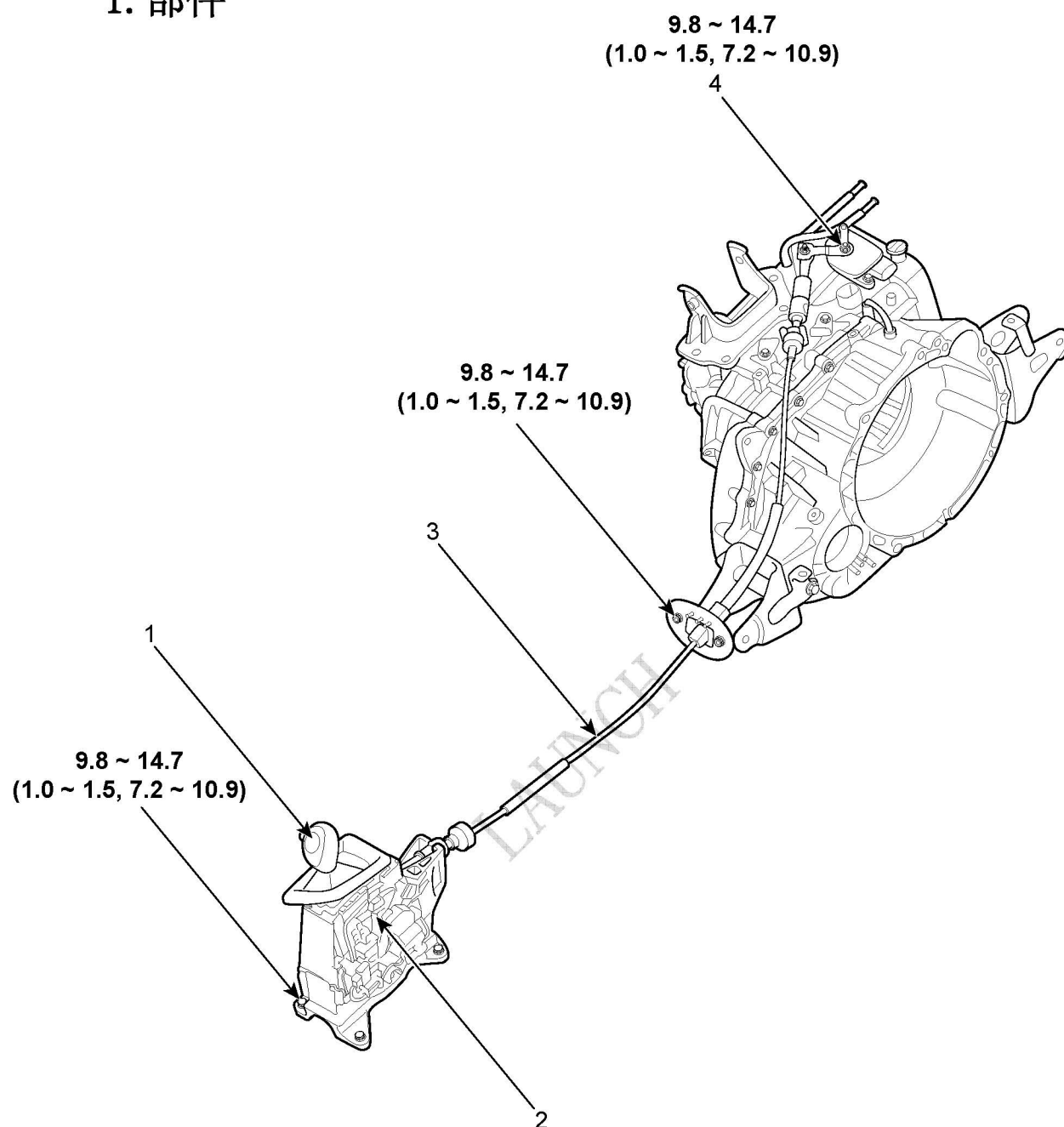


起亚-K5 自动变速器变速杆检查及调整

1. 部件	2
2. 拆卸；更换变速杆总成	3
2.1. 拆卸中央控制台总成。	3
2.2. 分离运动模式连接器(A)。	3
2.3. 拆卸换挡拉线(B)。	3
2.4. 拧下螺栓(A-4 个)，拆卸变速杆总成(B)。	4
2.5. 按拆卸的相反顺序安装。	4
3. 控制拉线的更换	4
3.1. 拆卸中央控制台总成。	4
3.2. 拆卸控制拉线(B)	4
3.3. 拆卸车辆上的控制拉线总成。	5
3.4. 拧下螺母(A)。	5
3.5. 从变速器总成侧的支架(B)拆卸拉线(C)。	5
3.6. 拆卸室内的控制拉线。	6
3.7. 安装按拆卸的相反顺序安装。	6
4. T/M控制拉线的调整方法	6
4.1. 设置室内侧换挡杆。	6
4.2. 连接室内侧变速杆和控制拉线。	6
4.3. 沿“F”反向推拉线，消除自由间隙。	6
4.4. 拧紧调节螺母(A)。	6
4.5. 调节。	6

1. 部件



扭矩: N.m (kgf.m, lb-ft)

1. 变速杆手柄和防尘套总成

3. 控制拉线总成

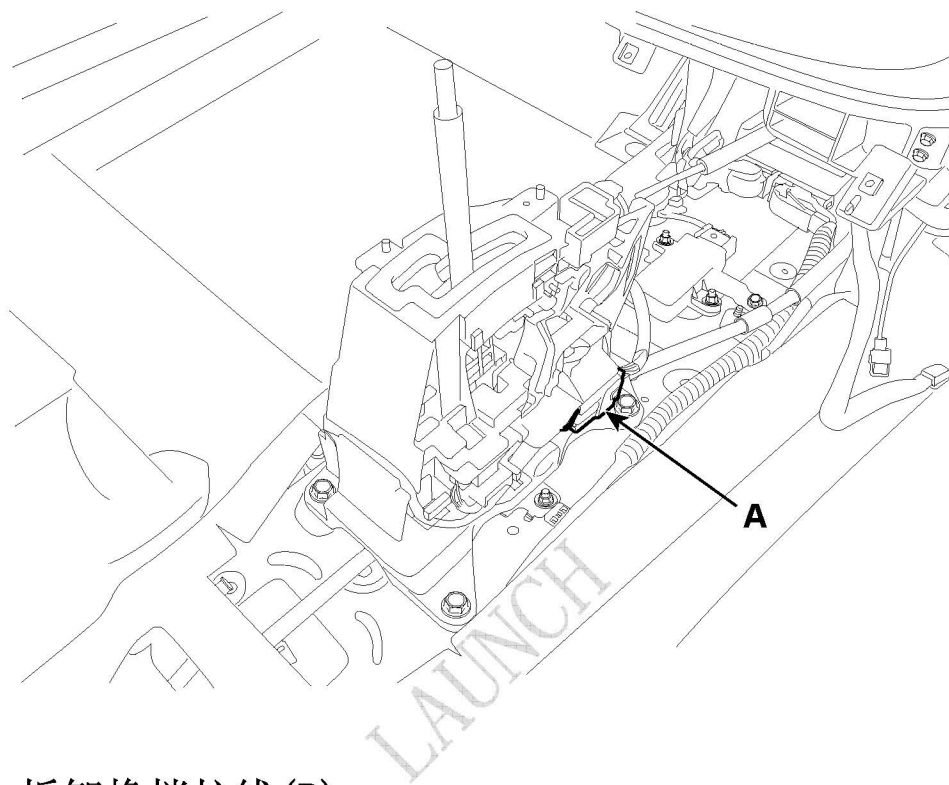
2. 变速杆总成

4. 手动控制杆 (T/M 侧)

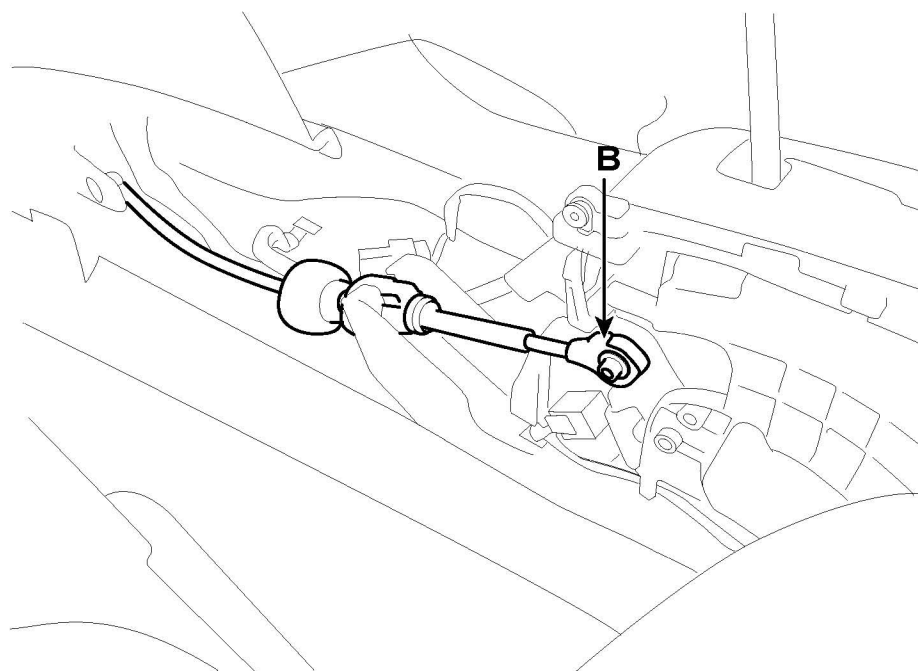
2. 拆卸；更换变速杆总成

2.1. 拆卸中央控制台总成。

2.2. 分离运动模式连接器(A)。



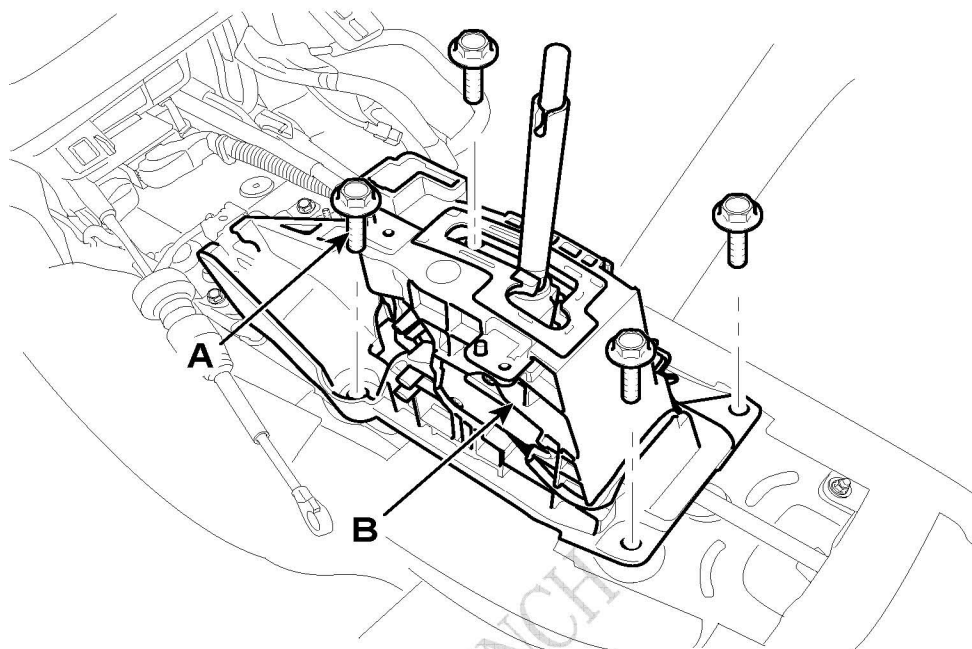
2.3. 拆卸换档拉线(B)。



2.4. 拧下螺栓(A-4个), 拆卸变速杆总成(B)。

规定扭矩:

9.8~11.8 N.m(1.0~1.2 kgf.m, 7.2~8.7 lb-ft)

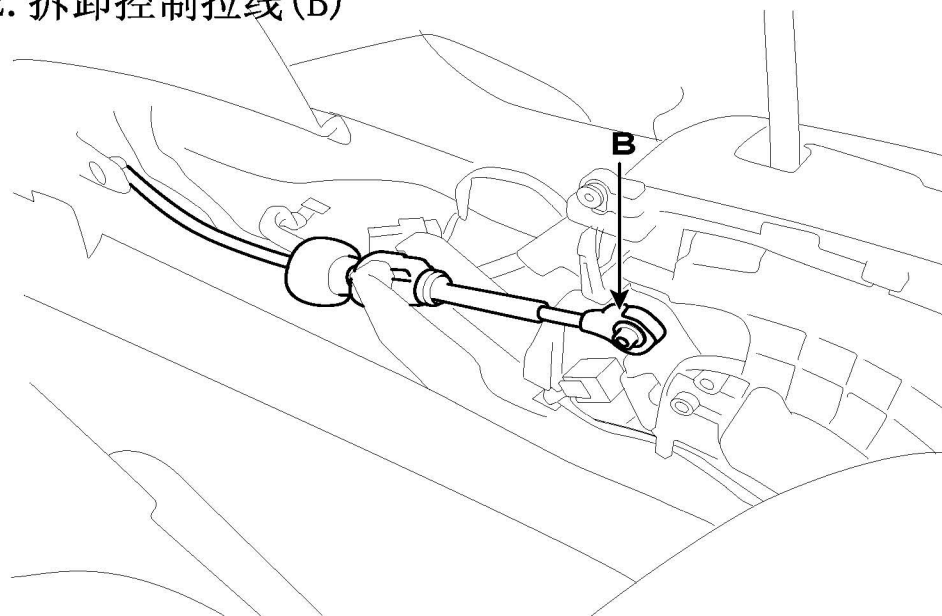


2.5. 按拆卸的相反顺序安装。

3. 控制拉线的更换

3.1. 拆卸中央控制台总成。

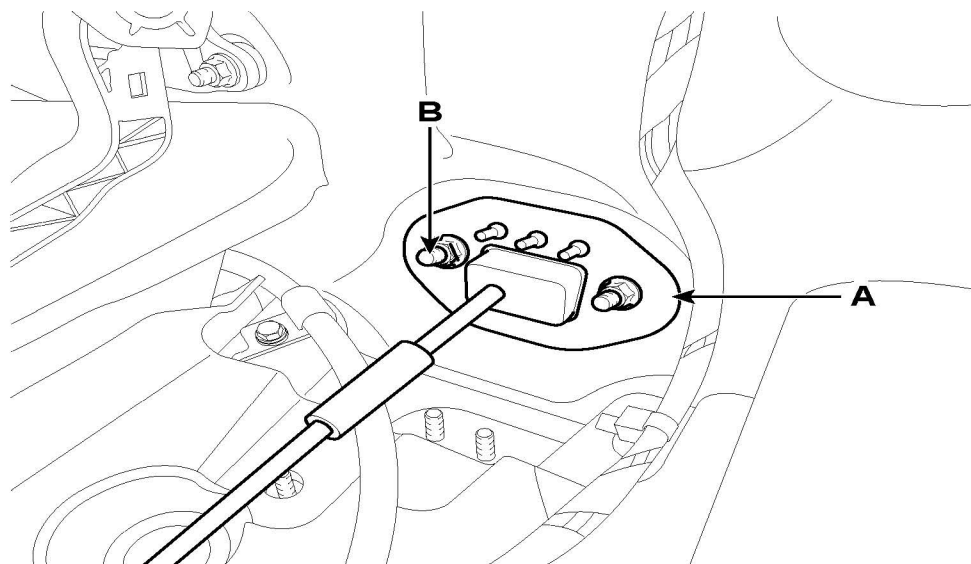
3.2. 拆卸控制拉线(B)



3.3. 拧下螺母(B)和护圈(A)，拆卸车辆上的控制拉线总成。

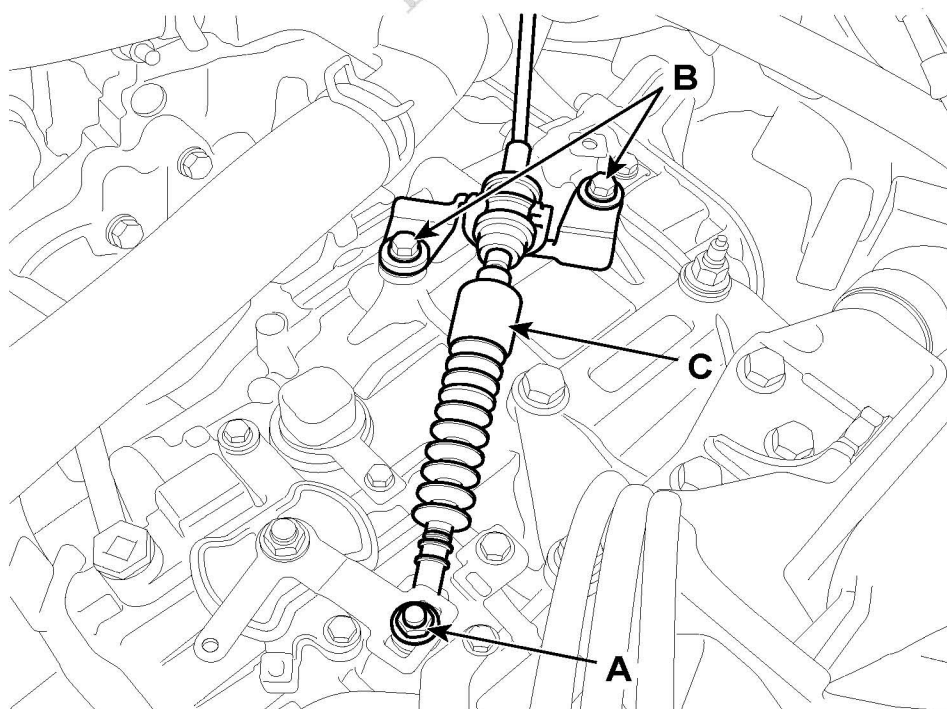
规定扭矩:

9.8~11.8 N.m(1.0~1.2 kgf.m, 7.2~8.7 lb-ft)



3.4. 拧下螺母(A)。

3.5. 从变速器总成侧的支架(B)拆卸拉线(C)。



3.6. 拆卸室内的控制拉线。

3.7. 安装按拆卸的相反顺序安装。



参考

设置室内侧换档杆和变速器侧手动控制杆到“N”位置前确定车辆不倾斜。

4. T/M 控制拉线的调整方法

4.1. 设置室内侧换档杆和变速器侧手动控制杆到“N”位置前确定车辆不倾斜。

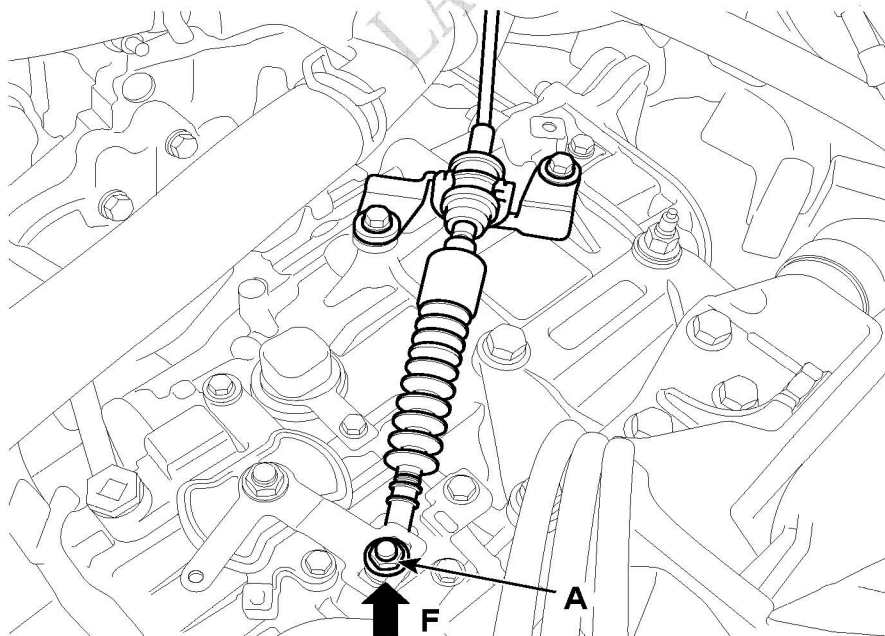
4.2. 连接室内侧变速杆和控制拉线。

4.3. 沿“F”反向推拉线，消除自由间隙。

4.4. 拧紧调节螺母(A)。

规定扭矩：

9.8~11.8 N.m(1.0~1.2 kgf.m, 7.2~8.7 lb-ft)



4.5. 调节后，检查并确保此部件在 T/M 侧的各个档位的工作与室内变速杆的各个位置相对应。