

2008天籁MR20DE发动机技术信息

目录

1 概述.....	1
1.1 特点概述.....	1
1.2 改善中低速扭矩性能.....	2
1.3 低排放性能.....	2
2 主要技术特点.....	3
2.1 一般规格.....	3
2.2 加速性能.....	3
2.3 减轻重量.....	3
2.4 发动机布置方向.....	4
2.5 发动机的前进气和后排气布置.....	4
3 缸体.....	5
3.1 缸套仿真加工.....	5
3.2 选择活塞.....	6
3.2.1 当使用新缸体时.....	6
3.2.2 重复使用缸体时.....	7
3.3 选择连杆轴瓦.....	8
3.3.1 使用新连杆和曲轴时.....	8
3.3.2 重复使用连杆和曲轴时.....	9
3.4 偏置曲轴.....	10
3.5 无限位器轴瓦.....	11
3.6 连杆.....	12
3.7 高粘度密封胶+倒角槽.....	13
3.8 后油封.....	14
3.9 油底壳.....	15
4 正时链条.....	16
5 驱动皮带.....	18
6 进气歧管.....	19
7 排气歧管.....	20
8 发动机润滑系统.....	21
8.1 组建图.....	21
8.2 机油压力开关.....	22
9 发动机冷却系统.....	23
9.1 示意图.....	23
9.2 薄壁水套.....	23
9.3 水控制阀.....	25
10 空气流量传感器.....	26
11 火花塞.....	27
12 加速踏板释放位置学习.....	28
13 节气门关闭位置学习.....	28
14 怠速空气量学习.....	28

15 曲轴位置传感器.....	29
16 凸轮轴位置传感器.....	30
17 PWM 冷却风扇控制.....	31
18 发动机/CVT/ABS 综合控制.....	32
19 PCV(强制曲轴箱通风)系统.....	32

LAUNCH