

7. 顺利驾驶

为了确保您的车辆时刻具有良好的机动性能，本章列出了关于消耗材料、车轮和轮胎、保养和抛锚救助等方面的重要内容。

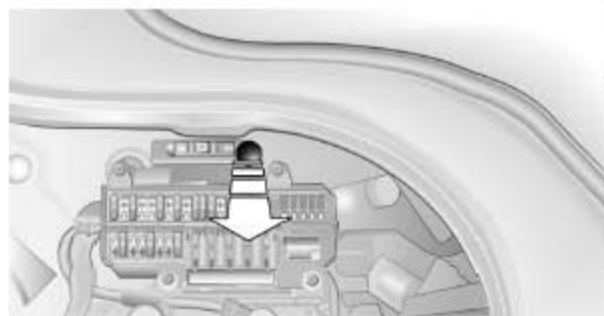
7.1 加油

7.1.1 燃油箱盖板



按压盖板后边缘即可将其打开或关闭。

1) 手动解锁



如果发生了电气故障，可以手动把燃油箱盖板解除锁止：

- A) 打开行李箱内右边的盖板，为此应将盖板上的手柄往上提
- B) 把带加油机符号的按钮卸下并拉开，以解除燃油箱盖板的锁止。

2) 结构简单且有利于环保



与燃油接触时请遵守加油站的有关安全规定。

把加油口盖插在燃油箱盖板的支架内。

加油时把注油枪插入加油管内。加油期间抬起注油枪会导致

- ＞ 注油枪提前关闭
- ＞ 降低燃油蒸汽的回收率。

一旦注油枪正常关闭，则燃油箱已加满。

关闭加油口盖：

盖上密封盖并按顺时针旋转直到听见咔哒一声为止。

燃油箱容量：约为 88 升，其中有大约 10 升为剩余量。



为确保发动机功能且避免受损，不要行驶到油箱处于无油状态。

7.1.2 燃油等级

1) 加无铅汽油

发动机只能用无铅汽油，汽油中最好不含硫。不过，您可以使用不同等级的汽油，因为发动机具有防爆震控制功能。

宝马汽车发动机的设计要求为：

- ＞ 使用超高级无铅汽油 - 辛烷值 98。

为达到额定的行驶功率和油耗，请您优先加注这种汽油。

您当然也可以加注：

- ＞ 高级无铅汽油 - 辛烷值 95。

这种汽油还有如下名称：DIN EN 228 或 Eurosuper。

最低等级的燃油是：

- ＞ 普通无铅汽油 - 辛烷值 91。

使用这种汽油，如车外温度较高，发动机起动时可能会听到爆震声。这对发动机的使用寿命没有影响。



不要加注含铅汽油，否则将会导致氧传感器和废气触媒转换器损坏。

2) 中国燃油等级的推荐



以上提及的燃油等级均为国际标准，鉴于国内的燃油质量，我们建议您使用 97 号高级无铅汽油。因为中国规格的宝马汽车均装备了氧传感器和催化转换器（三元催化装置），因此绝对禁止使用任何含铅汽油。详情请向当地授权的宝马代理商咨询。

3) 柴油发动机

> 柴油 DIN EN 590。



不要加注菜子油甲基酯 RME、生物柴油或汽油，否则有损坏发动机的危险。

A) 冬季柴油

为了保证柴油发动机在寒冷季节中的工作稳定性，必须使用在这段时间内加油站所销售的冬季柴油。系列化的燃油滤清器加热装置可防止行驶模式下燃油凝固。



不要混入添加剂和汽油，否则有损坏发动机的危险。

7. 2 车轮与轮胎

7. 2. 1 轮胎充气压力

1) 有关人身安全的信息

在您的车辆上规定使用宝马公司认可的子午线轮胎，在正确使用的条件下可保证最佳的行驶安全性和行驶舒适性。

不仅轮胎使用寿命，而且在很大程度上行驶舒适性，特别是行驶安全性，都取决于轮胎状态是否良好以及是否保持规定的轮胎充气压力。不正确的轮胎充气压力常常是轮胎出现问题的原因。此外，还会对汽车的行车状况产生很大影响。



定期检查轮胎充气压力，至少每月两次，每次长途行驶前也要检查。否则可能因轮胎充气压力不正确而导致行驶不稳定或轮胎损坏，并由此引发事故。也要检查备用车轮的充气压力。备用车轮要按规定压力的最高限充气。

打开驾驶员侧车门，在车门柱上有以“巴”（bar）为单位的压力数据。

2) 检查压力



在下面的轮胎压力表格中有在环境温度下轮胎的所有压力数据（单位 bar/kPa/psi）。

带轮胎失压显示或轮胎压力监控 RDC 的车辆：修正轮胎充气压力后重新初始化该系统。

3) 请使用认可的轮胎

这些轮胎压力数据适用于宝马公司认可的轮胎规格和产品，可向宝马汽车服务部咨询。如果使用其他产品，可能需要不同的轮胎压力。

4) 730i, 730Li, 735i, 735Li, 730d

轮胎规格 压力数据 (单位为 bar/kPa/psi)	max. 	
245/55 R 17	2.1/210/30 2.3/230/33	2.3/230/33 2.8/280/41
225/60 R 17 - 仅 730i, 730Li, 730d 245/50 R 18, 包括 M+S 225/60 R 17 M+S 245/55 R 17 M+S	2.3/230/33 2.5/250/36	2.5/250/36 3.0/300/43
前轮: 245/45 R 19	2.3/230/33 -	2.5/250/36 -
后轮: 275/40 R 19	- 2.5/250/36	- 3.0/300/43
前轮: 245/40 R 20	2.3/230/33 -	2.5/250/36 -
后轮: 275/35 R 20	- 2.5/250/36	- 3.0/300/43

5) 745i, 745Li, 740d

轮胎规格 压力数据 (单位为 bar/kPa/psi)	max. 	
245/55 R 17	2.1/210/30 2.3/230/33	2.3/230/33 2.8/280/41
245/50 R 18, 包括 M+S 245/55 R 17 M+S	2.3/230/33 2.5/250/36	2.5/250/36 3.0/300/43
前轮: 245/45 R 19	2.5/250/36 -	2.7/270/39 -
后轮: 275/40 R 19	- 2.5/250/36	- 3.0/300/43
前轮: 245/40 R 20	2.5/250/36 -	2.7/270/39 -
后轮: 275/35 R 20	- 2.5/250/36	- 3.0/300/43

6) 挂车行驶时的轮胎充气压力

与轮胎规格和负载无关：前轮 2.8/280/41，后轮 3.3/330/47。

7) 760i, 760Li

轮胎规格 压力数据 (单位为 bar/kPa/psi)	max. 			
245/50 R 18, 包括 M+S	2.5/250/36	2.7/270/39	2.7/270/39	3.1/320/45
前轮: 245/45 R 19	2.7/270/39	-	2.9/290/42	-
后轮: 275/40 R 19	-	2.7/270/39	-	3.1/320/45
前轮: 245/40 R 20	2.7/270/39	-	2.9/290/42	-
后轮: 275/35 R 20	-	2.7/270/39	-	3.1/320/45

8) 挂车行驶时的轮胎充气压力

与轮胎规格和负载无关: 前轮 2.8/280/41, 后轮 3.3/330/47。

7.2.2 轮胎状态

1) 轮胎花纹 - 轮胎损伤



经常检查轮胎是否损坏、胎面上是否嵌入异物、花纹是否磨损以及是否有足够的胎纹深度。

虽然法律规定最小胎纹深度为 1.6 毫米, 但一般情况下应大于 3 毫米。在胎纹深度低于 3 毫米时, 高速行驶在浅水中会产生极大的滑水危险。

轮纹底部的磨损极限指示(见箭头)分布在轮胎圆周上, 在轮胎侧面上用 TWI (轮面磨损指示) 标记。在轮纹深度为 1.6 毫米时出现, 即表明轮胎已达到法律所规定的磨损极限。



除了装备具有紧急运行特性的轮胎的车辆以外, 其他车辆在轮胎无压力(瘪胎)时不允许继续行驶。失压的瘪轮胎会严重影响汽车的行驶性能和制动性能, 从而可能导致车辆行驶失控。避免汽车超载, 以保证不超过轮胎允许的支承力。否则会使轮胎过热, 并使轮胎出现内部损坏。有时可能导致轮胎突然爆裂。

行驶期间的异常振动表示轮胎可能损坏, 也可能在车辆上出现其他损坏。这种情况可能是由于行驶到路沿上造成的。行驶性能发生异常变化, 如严重向左或右跑

偏，同样也说明是这一类问题。出现这种情况立即减速。小心地把车开到附近的宝马汽车服务部或轮胎销售商处，或者请人把汽车拖到那里去鉴定及检查车轮或轮胎。

轮胎损伤导致突然压力全无会给车内乘员和其他道路使用者带来生命危险。

2) 具有紧急运行特性的轮胎*

具有紧急运行特性的轮胎由自承载式轮胎和特殊的轮辋组成。强化轮胎的目的是，在轮胎失压时甚至压力全无时车辆仍能有限地行驶。

7.2.3更新轮胎

为维持车辆良好的行驶性能，只能使用产品结构和花纹形状相同的轮胎。这些车轮轮胎组合已由宝马公司测试并认可。

请注意规定的轮胎充气压力，并在每次更换轮胎或车轮后对车轮做动平衡校正。



宝马公司建议，不要使用再生轮胎，否则会影响汽车的行驶安全性。其原因是轮胎内部结构可能不同且部分老化，从而导致轮胎的耐久性降低。

1) 轮胎寿命

轮胎标记中包含了轮胎制造日期：

DOT ... 0903 表明轮胎制造日期为 2003 年的第 9 周。

虽然轮胎寿命可高达 10 年，但宝马公司建议不管实际磨损情况如何，都应在最迟 6 年后更新所有轮胎及备用轮胎。

7.2.4车轮与轮胎组合

1) 正确选择



宝马公司建议，仅使用宝马公司为相关车型认可的车轮和轮胎，否则由于诸如加工公差等原因，虽然公称尺寸相同，车轮也可能会接触车身而出现严重事故。对那些未经认可的车轮和轮胎，宝马公司无法判断其是否合格因而不能对行驶安全做出保证。

宝马公司对某些轮胎产品按规格做了测试，并做了交通安全分级和许可。这些情况可从您的宝马汽车服务部获悉。请注意各国可能有的相关法规，例如在车辆行驶证上的记录。



正确的车轮轮胎组合对各种系统都有积极的作用，反之不合适的组合则会损害系统的功能，例如 ABS 或 DSC。

因此，在车辆上只宜使用规格统一且花纹结构相同的轮胎，例如经过一次轮胎失

压后，应尽快重新使用认可的车轮轮胎组合。

2) 轮胎和车轮的储存

拆下的车轮或轮胎应放在凉爽、干燥及尽可能避光的地方。不要让轮胎与机油、油脂和燃油接触。

7.2.5 冬季轮胎的特点

1) 恰当的轮胎

冬季在道路上行驶时，建议使用宝马冬季用轮胎。带 M+S 标记、称为全天候轮胎的冬季使用性能虽然比带有车速标识字母 H、V、W 和 ZR 的夏季用轮胎好一些，但是在通常情况下仍无法达到冬季用轮胎的性能水平。

为保证可靠的方向稳定性和转向能力，必须在所有四个车轮上都安装规格和花纹结构相同的冬季用轮胎。

2) 注意车速

在德国：根据交通规则第 36 条规定，如果汽车最高车速高于冬季用轮胎允许的速度，则必须在驾驶员视野范围内安装有关提示牌。这个提示牌可在轮胎销售商或宝马汽车服务部购得。



不要超过该冬季用轮胎所允许的最高车速。

对轮胎缺乏必要的知识与不正确的操作会造成车辆损坏及发生事故。

只能由专业人员进行相应的工作。每一个宝马汽车服务部都能向您介绍有关专业知识并提供相应的装备。

3) 轮胎状态和轮胎压力

胎纹深度小于 4 毫米的冬季用轮胎明显不再适合于冬季行驶，出于安全起见应予以更新。

请注意规定的轮胎充气压力，并在每次更换轮胎或车轮后对车轮做动平衡校正。

7.2.6 雪地防滑链*

宝马公司仅仅对某些雪地防滑链进行了测试，并做了交通安全分级和认可。这些情况可从您的宝马汽车服务部获悉。宝马公司建议，只使用认可的轻巧型雪地防滑链。只允许在轮胎规格为 245/55 R 17 和 245/50 R 18 时成对安装到两个后轮上。装配时请注意阅读制造商提供的使用说明。使用防滑链时，车速不要超过 50 公里/小时。

7.3 发动机室内

7.3.1 发动机罩

1) 解锁



拉动仪表板左下部的拉杆。



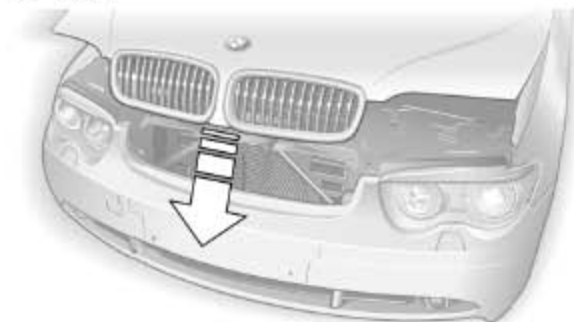
未掌握相关专业知识不可进行车辆方面的工作。如果不了解必须遵守的规定，则请让宝马汽车服务部来做这些工作。否则可能会由于对部件和材料不适当的操作而对乘员和其他道路使用者的安全造成危险。

2) 打开



拉动解锁拉杆，打开发动机罩。

3) 关闭

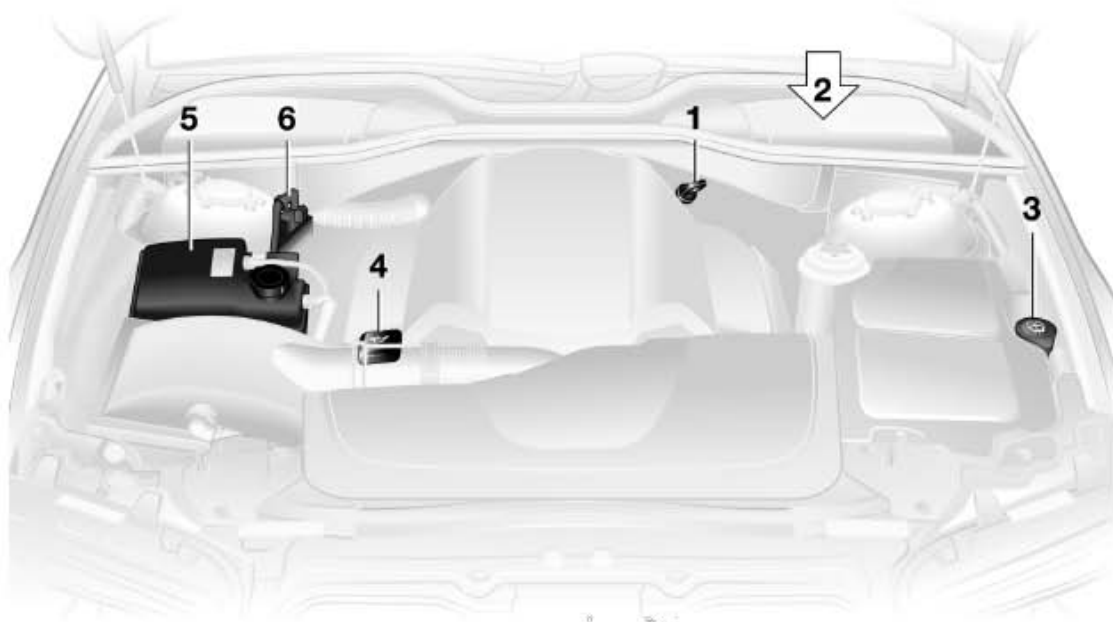


在发动机罩离锁止机构约 40 厘米高处松手让其自由落下。此时应发出清晰的锁止声。



为避免受伤，每次关闭发动机罩时必须注意，不要有人员在其关闭区域内。如果行车期间发现发动机罩没有锁好，则必须立即停车关好。

7.3.2 发动机室内最重要部分

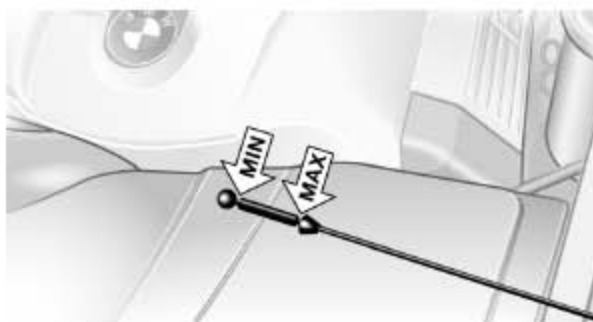


- 1 机油尺，见机油油位的检查。在 730i/Li 上机油尺在很前端，而在 740d 上机油尺则在另一侧
- 2 制动液储液罐（位于微尘滤清器饰板下）
- 3 大灯和车窗玻璃清洗装置储液罐
- 4 发动机机油加油口盖
- 5 冷却液副水箱（在 730d、740d 上在另一侧）
- 6 跨接起动接线柱248

7.3.3 发动机机油

1) 机油油位的检查

- A) 将车辆水平停放
- B) 关闭处于工作温度下的发动机
- C) 约 5 分钟后拉出机油尺 1，用无绒毛的手巾、纸巾等擦净
- D) 将机油尺小心地插入量管内并推至极限位置，然后再拉出
- E) 油位必须位于机油尺的两个标记之间。同燃油消耗量一样，发动机机油消耗量也与驾驶员的驾驶风格及汽车的使用条件有关。



位于油尺两个标记之间的油量差约为 1 升。机油量不要超过机油尺的上标记。机油加注过多会损坏发动机。

2) 发动机机油的添加



只有当油位下降到接近油尺的下标记时，再添加机油。



宝马发动机的设计结构不需要使用添加剂。如果使用添加剂，在某些情况下甚至会损坏发动机。以上要求同样适用于自动变速箱、主减速器以及助力转向装置。

建议：仅让宝马汽车服务部进行换油工作。



实验证明，长期与废机油接触会致癌。因此工作完成后，必须用肥皂和水彻底清洗接触机油的皮肤。

机油、油脂等必须放在儿童无法拿取的地方，请注意这些储存容器上相关的警告提示。



处理废弃的旧机油时请遵守有关的环保法规。

3) 许可使用的发动机机油

对发动机的性能和使用寿命来说，发动机机油质量起着决定性的作用。在经过大量的试验验证后，宝马公司只认可了某些牌号的发动机机油。



请到宝马汽车服务部了解，哪些品牌型号的机油能用于您的汽车。

4) 替代用机油类型

如果在两次换油之间要添加少量机油，但又无法获得上述类型的机油，可以使用少量的其他种类机油。在机油的包装上必须有下列有关油规格的说明：

A) 汽油发动机：

- ＞ 优先选用：宝马 Longlife-01 FE、宝马 Longlife-01
- ＞ 替代选择：宝马 Longlife-98、宝马 Longlife 或 ACEA A3。

B) 柴油发动机：

- ＞ 优先选用：宝马 Longlife-01
- ＞ 替代选择：宝马 Longlife-98、宝马 Longlife、ACEA A3/B3 或 ACEA A3/B4。

7.3.4 冷却液



发动机较热时不要向冷却系统内添加冷却液，否则可能因冷却液喷出而造成烫伤。

防冻防蚀剂有害健康。因此防冻防蚀剂只能储存在密闭的原装容器内，并存放在儿童无法拿取的地方。

防冻防蚀剂易燃。因此不要让防冻防蚀剂溅到热的发动机部件上，否则可能会被引燃并引起火灾。请注意容器上的有关说明。



处理废弃的防冻防蚀剂时，请遵守有关的环保法规。

1) 检查冷却液液位



发动机冷态约（20° C 下）正确的冷却液液位：

- A) 向逆时针方向将副水箱盖拧出一些，直至其内部的高压气体被完全放出后再打开。
- B) 如果冷却液液位在加注口的最小和最大标记之间，则说明冷却液液位正确，另见加液口旁的示意图。
- C) 需要时缓慢加注到正确液位，不要加注过量。

7.3.5 制动液



该图标亮起并在检查控制中出现一条信息：储液罐内的制动液液位过低。制动液储液罐位于驾驶员侧微尘滤清器饰板下。添加制动液或查找制动液异常损耗的原因并排除故障，请您向宝马汽车服务部咨询，他们对宝马公司认可的制动液（DOT 4）也比较熟悉。



制动液有吸湿性，即它会缓慢地吸收空气中的水汽。

为确保制动装置的工作安全性，每两年要到宝马汽车服务部更换一次制动液。

制动液有害健康，而且会腐蚀汽车表面的油漆。因此防冻防蚀剂只能储存在密闭的原装容器内，并存放在儿童无法拿取的地方。

不要让制动液洒出，添加时不要超过储液罐的“MAX”标记。制动液与热的发动机部件接触可能会被引燃并发生火灾。



处理废弃的制动液时请遵守有关的环保法规。

7.3.6 制动液压系统

如果制动液液位过低且制动踏板行程明显加长，则可能是两个液压制动回路中的一个发生了故障。



到附近的宝马汽车服务部进行检查。此时如踩下制动踏板可能需要较高的制动踏板力，并且制动距离可能明显加长。要求您的驾驶风格适应制动性能的变化。

7.4 保养

7.4.1 宝马保养系统



宝马保养系统主要用于保证车辆的交通安全性和运行安全性。同时也考虑到舒适方面，例如及时更换空气内循环的过滤器。其目标是优化保养措施，以便降低维护保养费用。

如果有一天您要出售您的宝马汽车，完美无缺的保养一定会成为一个优势。

1) 基于车况的保养 (CBS)

基于车况的保养是在保养周期显示基础上的进一步发展。传感器和严密的计算方法更精密地考虑到车辆的各种使用条件。

所选保养范围的剩余期限以及法律规定的检查期限（如果有），现在将向您一一展示：

- ＞ 发动机机油
- ＞ 制动器 - 前部和后部分开
- ＞ 微尘滤清器 / 活性炭过滤器
- ＞ 制动液
- ＞ 火花塞
- ＞ 车辆检测
- ＞ 冷却液
- ＞ 法律规定的检查

基于车况的保养算出当前和将来的保养需求。您的宝马保养咨询员也可以从车钥匙中读取这些数据，并向您推荐一个最佳的保养范围。

基于车况的保养可保证，使保养范围与您的个人要求一致且可以一直无忧无虑地驾驶车辆。有关保养需求显示的详细信息。

2) 保养记录本

有关必要的保养项目和保养范围的其他信息，请查阅保养记录本。



宝马公司建议，让您的宝马汽车服务部进行保养和维修工作。

请注意，所进行的保养工作必须在保养记录本上确认。这些记录可以证明您的汽车进行了定期的保养。

7.4.2 日常养护

有关该主题的所有内容，您都可以在保养提示手册中找到。

7.5 法律和法规

7.5.1 右 / 左侧行驶

在穿越边境进入以另一侧为允许行驶侧的国家时，需要采取以下措施以避免大灯眩目。



- 1) 将遥控器从点火开关中取出
- 2) 按压凸耳把两个大灯后侧的饰盖取下。首先必须在发动机室左侧将盖板取下。

3) 带卤素灯的车辆:

左座驾驶型车辆

- > 左大灯: 将手柄1 向上拉
- > 右大灯: 将手柄1 向下压。

右座驾驶型车辆

- > 左大灯: 将手柄1 向下压
- > 右大灯: 将手柄1 向上拉。

4) 带氙气灯的车辆:

- > 将手柄1 向下压。

7.5.2 车载诊断系统插座



车载诊断系统 OBD 插座位于驾驶员左侧仪表板下方的一个盖板下。

可将一台仪器连接在这个接口上, 以检测对废气成分有决定性影响的部件。



指示灯亮起时:

废气值不正常。请到宝马汽车服务部进行检查。

7.5.3 车辆回收

在车辆到了使用寿命期限时, 其可回收利用的结构对您和环境都是有益的。因为易拆卸的零部件和使用再生材料的部件可提高废旧汽车的残值。

宝马公司根据各国情况挑选具有许可证的回收厂，共同回收车辆并按照环保及宝马公司的规定加以利用。



有关车辆回收的问题，您的宝马汽车服务部乐意提供咨询。

7. 6 零部件的更换

7. 6. 1 随车工具



随车工具位于后行李箱盖的下面。松开翼形螺栓即可打开。备用钥匙适配壳可以放在开口扳手的下面。

7. 6. 2 刮水器刮片

在更换时把刮水器扳到折起位置。

7. 6. 3 车灯和灯泡

车灯和灯泡是车辆安全性的基本组成部分。因此在进行这方面的操作时必须小心仔细。如果您对这方面的工作不熟悉，请让您的宝马汽车服务部来完成。



不要直接用手握住新灯泡的玻璃，因为微量的污物会被烧结，从而降低灯泡的使用寿命。拿灯泡时请使用干净的毛巾、纸巾等或者抓住灯泡的基座。

宝马汽车服务部可为您提供一个备用灯泡盒。



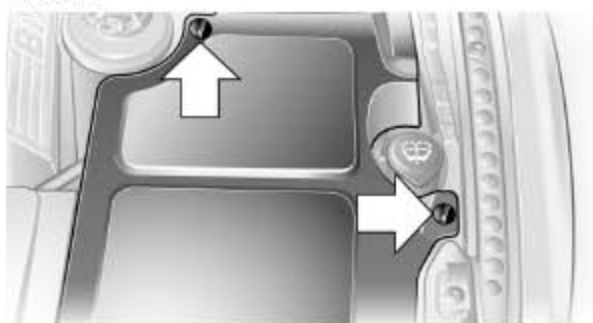
在进行电气装置方面的任何工作时，必须先关闭有关用电设备或将蓄电池的负极断开接线，以防短路。

更换灯泡时必须查阅灯具制造商附加的使用说明资料，以避免受伤及造成损坏。



对大灯进行日常养护时请遵守日常养护手册中的说明。

1) 大灯



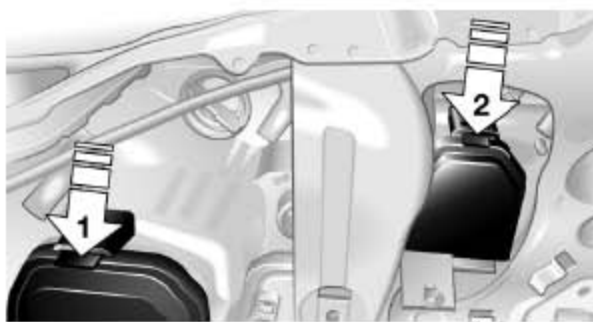
发动机室左侧：

将快速锁扣（见箭头）逆时针旋转 90° 并取下盖板。

换好灯泡后盖上盖板并把快速锁扣压下。

2) 灯罩解锁

图示为发动机室左侧。



1 近光灯

2 远光灯和停车灯 - 卤素灯

把凸耳往下按压（见箭头）。

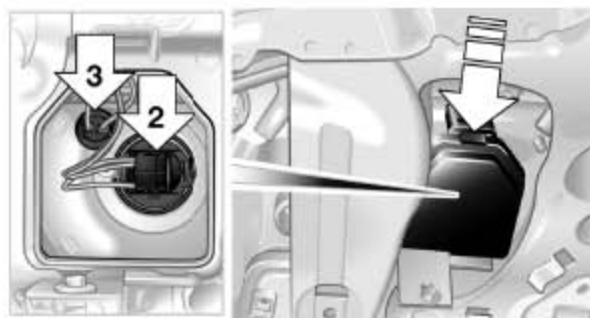


灯泡的内部为真空状态，因此请戴上防护眼镜和手套。否则灯泡损坏时可能造成人身伤害。



3) 1 近光灯

灯泡 H7， 55 瓦



4) 2 远光灯

灯泡 H7, 55 瓦



灯泡 H7 的内部为真空状态, 因此请戴上防护眼镜和手套。否则灯泡损坏时可能造成人身伤害。

1. 取下灯罩
2. 向左转动灯座并取下
3. 拿出旧灯泡, 换上新灯泡。

5) 氙气灯*

假若不过度频繁地开关, 这种灯泡的使用寿命很长且故障率很低。如果灯泡出现故障, 请打开前雾灯继续小心驾驶 (若法律允许的话)。



因存在高电压, 所以有关氙气灯装置方面的任何工作, 包括灯泡的更换, 都只能由专业人员来进行, 否则有生命危险。

6) 3 停车灯和停车警示灯 - 卤素灯

灯泡 5 瓦 - W 5 W

- A) 拔出灯座
- B) 拿出旧灯泡, 换上新灯泡。

7) 停车灯和停车警示灯 - 卤素灯*

出现损坏时请您与您的到宝马汽车服务部联系。

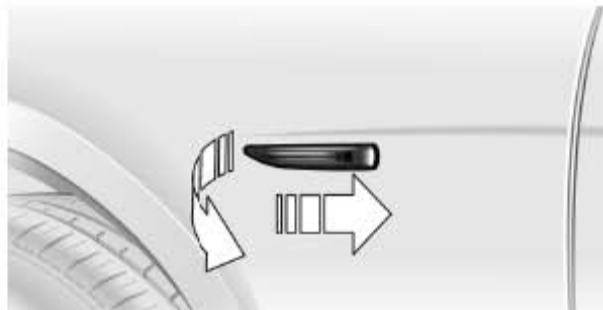
8) 前转向信号灯



两个 21 瓦灯泡 - P 21 W 或 PY 21 W*

- A) 向左转动灯座并取下
- B) 将灯泡轻轻地压下向左旋，取出并更换。

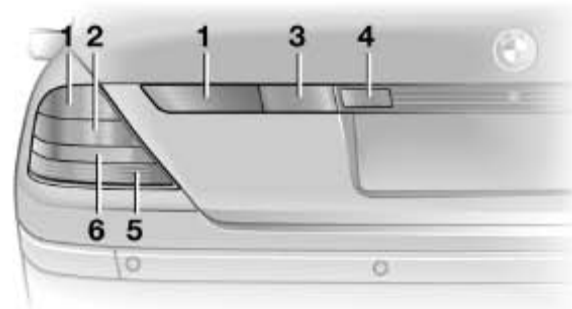
9) 侧转向信号灯



灯泡 5 瓦 - W 5 W

- A) 用手指尖按住车灯前沿向后推并向前部取出
- B) 把灯泡旋转 90° 然后取出
- C) 向左转动灯座并取下
- D) 取出旧灯泡，换上新灯泡。

10) 尾灯



- 1 尾灯
- 2 制动信号灯
- 3 后雾灯
- 4 倒车灯
- 5 转向信号灯
- 6 反光器

11) 尾灯及制动信号灯

该灯系用 LED（发光二极管）技术制造。出现损坏时请您与您的到宝马汽车服务部联系。

12) 翼子板内的灯



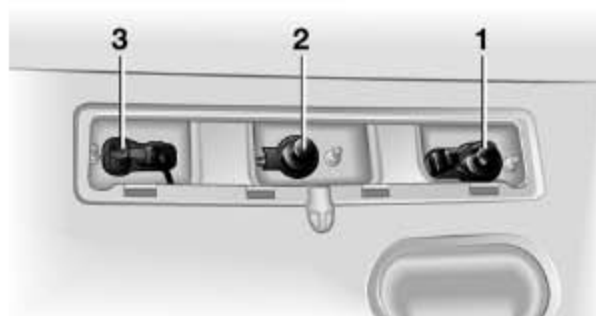
图示为行李箱左侧断面图。

后转向信号灯

灯泡 21 W - P 21 W 或 PY 21 W *

- A) 抓住手柄把侧饰板从上部翻下来
- B) 向左转动灯座并取下
- C) 将灯泡轻轻地压下向左旋，取出并更换。

13) 后行李箱盖上的灯



取下后行李箱盖内的饰板。

- 1 后雾灯
- 2 倒车灯
- 3 牌照灯

后雾灯

灯泡 21 瓦 - H 21 W

- A) 拔出灯座
- B) 将灯泡轻轻地压下向左旋，取出并更换。

倒车灯和牌照灯

倒车灯：灯泡 16 瓦 - W 16 W

牌照灯：灯泡 5 瓦 - W 5 W

- A) 拔出灯座
- B) 取出旧灯泡，换上新灯泡。

7.6.4 更换车轮



在发生抛锚事故或更换车轮时应采取的安全措施：

尽量将车辆停靠在远离交通车流且地面坚实的地方。打开警示闪烁装置。拉紧手制动器并把选档杆位置挂到 P 上。

让所有乘员下车，到安全的地方去（例如到护栏后）。

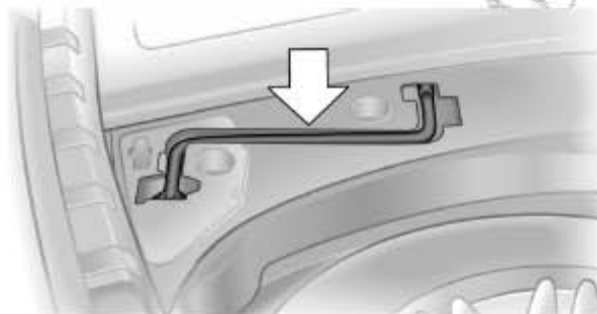
必要时将警告用三角标志或报警闪光灯放在车后适当的距离处。请遵守国家的有关法规。

更换车轮时只能将车辆停放在平坦、坚实且不滑溜的地面上进行。在松软或附着力小的地面上（如雪地、冰面及光滑地面等），车辆或千斤顶可能会侧滑。将千斤顶放在坚实的地面上。在千斤顶下不要垫木块等物品，否则会因其高度受限而影响千斤顶的承载能力。

在车辆被千斤顶举起后，不要躺在车辆下面和起动发动机，否则有生命危险。

1) 必备工具

为避免在以后的行驶时车上出现噪音，请您记住各种工具的放置位置，使用后将它们放回原位并固定好。



> 车轮螺栓扳手在备用车轮旁边



> 三角垫楔

在备用车轮旁边，在车辆带有后拖车挂钩时在行李箱左饰板后。移开底板垫和备用车轮的盖板。松开翼形螺母，取出三角垫楔



> 千斤顶

在行李箱右侧饰板后面。抓住饰板上的手柄，并将其从上部翻下来。松开翼形螺栓并取出千斤顶。使用完后将千斤顶降至最低，收回并卡住摇把。

2) 备用车轮



1. 松开翼形螺母 1
2. 从侧面取下垫圈 2
3. 把螺纹杆 3 完全拧出
4. 取出车轮。

3) 工作步骤

A) 请遵守243 页上的安全提示

B) 防止汽车自行移动:

将三角垫楔放在车辆未更换车轮的另一侧的前轮后，在下坡路面上放在这个车轮前。在车辆只能停放在坡度很陡的路面上时，必须采取附加措施防止汽车自行移动

C) 把车轮螺栓松开半圈



D) 将千斤顶放置在被更换车轮旁的支撑点上，千斤顶底座位于千斤顶支撑点正下方并与整个支撑面垂直，确保千斤顶升起时能使千斤顶头部位位于支撑点的矩形凹口内（见剖面图）

- E) 升起千斤顶，直至被更换的车轮离开地面
- F) 拧下车轮螺栓并取下该车轮
- G) 除去车轮与轮毂接触面上的污垢并清洁车轮螺栓
- H) 装上新车轮并至少以对角交叉方式拧上两个螺栓
- I) 拧入其余的车轮螺栓，然后以对角交叉方式拧紧所有螺栓
- J) 放下车辆并取出千斤顶
- K) 再次以对角交叉方式对所有车轮螺栓紧一遍
- L) 紧接着校准轮胎充气压力。

 在气门嘴芯上拧上气门嘴帽，以免灰尘等污物沉积在气门嘴上。脏污的气门嘴芯往往会引起气体缓慢泄露。

装备轮胎失压显示系统或轮胎压力监控 RDC 系统的车辆：在安装备用车轮或校准轮胎充气压力后，必须重新初始化该系统。

 千斤顶只用于更换车轮。不要试图用它举升其他型号的车辆或任何重物，否则会导致物品损坏和人身伤害。

出于安全考虑，必须立即用合适的扭矩扳手检查车轮螺栓的紧固情况 - 拧紧力矩为140 牛·米。

在把车轮和工具放回原位时，按相反的步骤进行。

如果您的汽车上没有安装原装宝马轻质合金车轮，必要时必须使用附带的车轮螺栓。

尽快更新损坏的轮胎并对新车轮做动平衡。

4) 用备用轮胎行驶

 在某些车轮轮胎组合中，备用车轮的尺寸与其他轮胎会有偏差。备用车轮在所有的负荷和速度范围内都与普通轮胎有相同的品质。为了使车辆恢复原始状态，应尽快安装普通轮胎。

5) 具有紧急运行特性的轮胎*



具有紧急运行特性的轮胎在轮胎侧面上有一个写有“RSC”字样的圆形标记。它由自承载式轮胎和专用轮辋组成。强化轮胎的目的是，在轮胎失压时甚至压力全无时车辆仍能有限地行驶。车辆带有轮胎失压显示或轮胎压力监控 RDC，轮胎失压时会发出信号。



由于这类轮胎的胎壁经过加强，所以当轮胎压力发生损失的时候从外部无法识别。

A) 轮胎失压时

在轮胎失压时，检查控制中的指示灯图标以红色亮起，并出现一条信息。同时伴有声音报警信号。

小心地减速至 80 公里 / 小时以下，期间要避免紧急制动及急速转向。

如果从外部没有立刻识别到轮胎损坏，请检查所有 4 个轮胎的胎压。



出于安全考虑，对有紧急运行特性的轮胎不要进行修理。您的宝马汽车服务部知道如何进行这种轮胎方面的工作，并备有必要的专用工具。

B) 用损坏的轮胎继续行驶

带紧急运行特性的轮胎根据车辆负载和轮胎受损程度可以以不高于 80 公里 / 小时的速度继续行驶。可根据下列参考值确定可以继续行驶的路程：

- > 轮胎充气压力 0 巴：车辆空载时约150 公里, 车辆满载时约50 公里
- > 轮胎充气压力 0.5 巴 - 1 巴：约500 公里
- > 轮胎充气压力大于 1 巴：约1000 公里



小心驾驶，且速度不要超过 80 公里 / 小时。充气压力损失时会出现行驶性能的改变，如制动时方向稳定性降低、制动距离增加以及自转向特性改变。

7. 6. 5 蓄电池

1) 保养

蓄电池是完全免保养的，就是说正常气候条件下在其使用寿命期内不必加注酸液。



有关蓄电池方面的所有问题，请向您的宝马汽车服务部咨询。因为蓄电池是完全免保养的，所以下述说明仅供您参考。

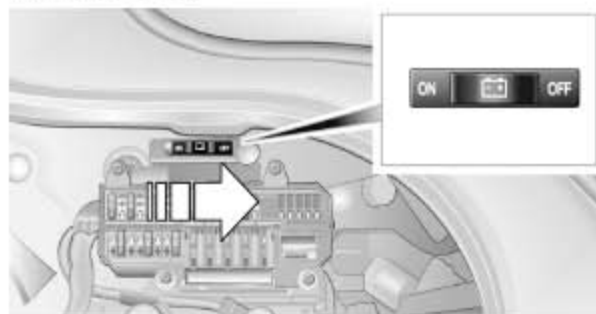
2) 蓄电池充电

车辆上的蓄电池只可在发动机静止时，通过发动机室内的连接点进行充电。连接点参见的跨接起动。



在进行电气装置方面的任何工作前，必须先断开蓄电池负极电缆，否则可能发生短路、火灾及人员伤害等危险。

3) 蓄电池开关



如果车辆要闲置好几个星期，则应把行李箱中右侧饰板后面的蓄电池开关推到 OFF 位置。这样在车辆停放期间电量的损耗会减少。在检查控制中出现一条信息。请注意控制显示中的补充提示。



发动机运转时不要断开蓄电池电缆接线，否则由于高压会损坏车载电子装置。

4) 废弃物处理

请将废电池交给回收点或宝马汽车服务部。装有酸液的蓄电池必须直立运输及存放。运输时要确保蓄电池不翻倒。

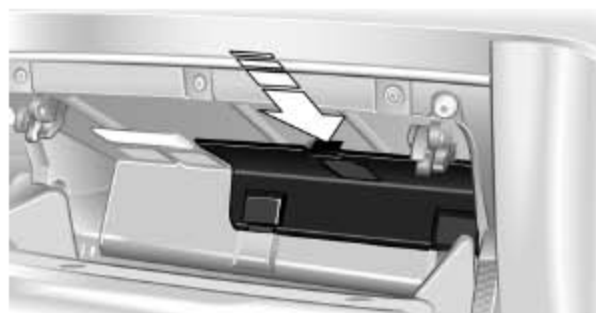
7. 6. 6 保险丝



当保险丝熔断后，不要试图修复或使用颜色或安培值不一致的保险丝，否则会因电线过载而在车辆内发生火灾。

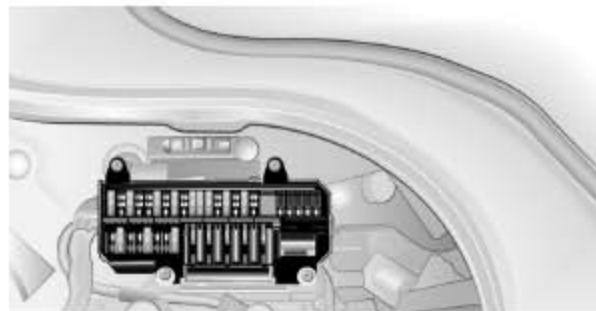
备用保险丝在手套箱中的保险丝条板上，塑料镊子在行李箱中的保险丝架上。

1) 在手套箱内



把盖板上的凸耳向前按压并打开盖板。

2) 在行李箱内



抓住右侧饰板上的手柄将其从上面翻下来。

7.7 自助和求助

7.7.1 机动服务

宝马集团的机动服务在出现故障停车时为您提供24 小时帮助，包括周末和节假日。

所在国家机动服务中心的电话号码参见“服务联系”手册。

如果您已申请了此项信息服务，请选择“宝马服务支持”。

7.7.2 警告用三角标志*



警告用三角标志放在行李箱盖下随车工具袋内，取用方便。



注意有关携带警示用三角标志的法规。

7.7.3 急救包*



急救包也在工具袋中。



急救包内的一些物品是有保存期限的。因此应定期检查包中物品是否过期，必要时及时更新。在每个药房都能买到这些物品。注意有关携带急救包的法规。

7.7.4 跨接起动帮助

如果蓄电池已放电，可以通过两根起动辅助电缆连接另一汽车上的蓄电池起动您的发动机。同样，您可以为另外一部车辆提供起动帮助。对此只能使用电极夹钳完全绝缘的起动辅助电缆。



在发动机运转时不要触摸带电部件，否则有生命危险。不能违反下列工作步骤，否则会造成人员伤害或在两辆汽车上都造成损坏。

1) 准备

- A) 检查另一车辆的蓄电池电压是否为 12 伏并且电容（安培小时）也大致相当。这些说明标记在蓄电池上
- B) 关闭供电车辆的发动机
- C) 关闭两部车中的所有用电器。

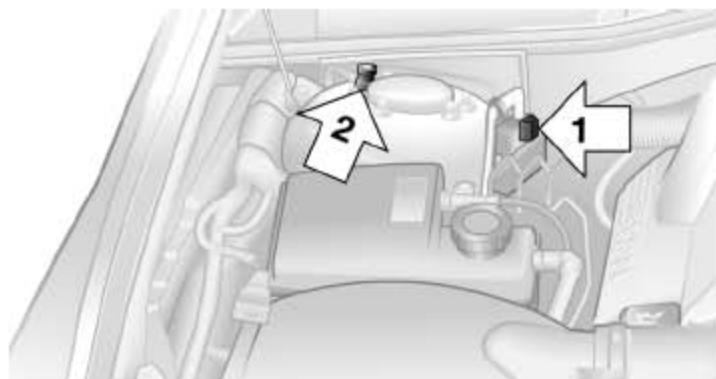


两部车的车身不能接触，否则会有短路的危险。

2) 连接起动辅助电缆



一定要遵守连接起动辅助电缆的顺序，否则会由于形成火花而导致伤害危险。



在您的宝马汽车发动机室中所说的跨接起动接线柱作为蓄电池正极，见插图中的箭头 1。饰盖上带有“+”标记。

- A) 取下宝马汽车跨接起动接线柱的饰盖
- B) 将正极(+) 起动辅助电缆的一个电极夹钳接在蓄电池的正极或接在供电车辆的跨接起动接线柱上
- C) 将正极(+) 起动辅助电缆的第二个电极夹钳接在蓄电池的正极或接在待起动车辆的跨接起动接线柱上

您的宝马汽车在减震支柱盖有一个专用螺母作为车身接地，见插图中的箭头2。

- D) 将负极(-) 起动辅助电缆的一个电极夹钳接在蓄电池的负极或是接在供电车辆的发动机或车身接地位置上
- E) 将负极(-) 起动辅助电缆的第二个电极夹钳接在蓄电池的负极或是接在待起动车辆的发动机或车身接地位置上。

3) 起动发动机

- A) 起动供电车辆的发动机并让其用较高的怠速转速运转几分钟
- B) 然后再让另一部车辆的发动机按正常方式起动。发动机起动失败后应等几分钟再进行起动，以便使已放电的蓄电池能接收电流
- C) 让两个发动机运转几分钟
- D) 按相反的工作顺序拆下起动辅助电缆。

必要时到宝马汽车服务部去检查蓄电池并进行充电。



起动发动机时不要使用起动辅助喷射剂。

7.7.5 牵引车辆



在牵引车辆之前，即使变速箱没有故障，也要把自动变速箱锁止手动解锁。否则在牵引车辆时变速箱会有自动锁止的危险。

牵引时使用牵引杆或者尼龙绳或尼龙带，可避免突然的拉伸负荷。

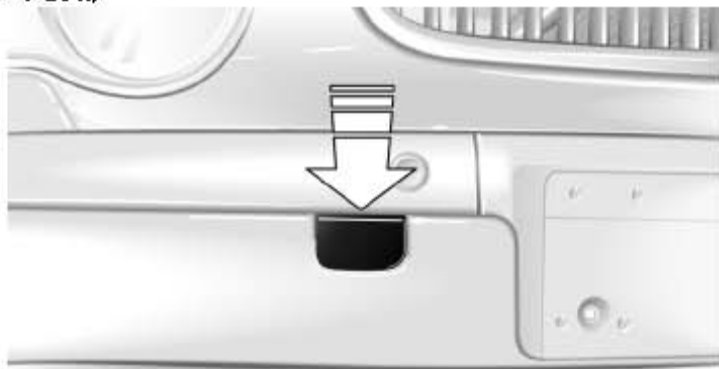
1) 牵引环

可拧入的牵引环位于后行李箱盖下随车工具中，必须始终随车携带。该牵引环可以拧入车辆的前部或后部，只能用于在路面上牵引汽车。

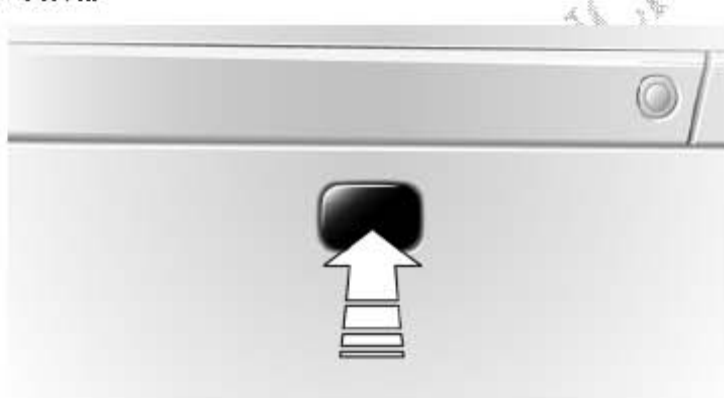
2) 拧入螺纹孔

按压盖板上的箭头符号以便将盖板压出。

A) 前部



B) 后部



将牵引环拧紧至极限位置，否则会损坏螺纹。

不要在底盘部件上牵引或拖拉车辆，否则会损坏这些部件并导致车辆事故。



避免错位牵引，并确保牵引车启动时牵引绳索已拉紧。

3) 用牵引杆牵引

两部车辆的牵引环都应在同一侧。

如果无法避免牵引杆偏斜，必须注意如下事项：

- ＞ 转向行驶时汽车的灵活性受限
- ＞ 牵引杆偏斜会产生侧向拉力。



被牵引的车辆不能比牵引车重，否则将无法控制车辆的行驶状态。

4) 牵引车辆



牵引车辆时不能抬起后桥，否则由于方向盘没有锁止，转向系可能会转向。

- A) 打开点火开关，以便可以操作制动信号灯、转向信号灯、喇叭、驻车制动器和刮水器
- B) 打开警示闪烁装置 - 注意遵守国家规定
- C) 手动解除变速箱锁止
- D) 牵引速度：最高 70 公里/ 小时
- E) 牵引距离：最大150 公里。

在电气装置发生故障时，要在被牵引的车辆上作出明显的标识，例如在后窗处放置提示牌或警告用三角标志。



发动机不运转时伺服助力系统不能工作。因此车辆在制动和转向时需要较大的力。

5) 牵引起动

不能通过牵引起动的方式起动发动机。跨接起动帮助。请让宝马汽车服务部排除起动困难的原因。

8. 便捷查阅

在此您能以最快速度找到您所需要的信息。本章内容包括技术数据和索引。

8.1 技术数据

8.1.1 发动机数据

		730i/Li	735i/Li	745i/Li	760i/Li	730d	740d
排量	cm ³	2979	3600	4398	5972	2993	3901
气缸数		6	8	8	12	6	8
最大输出功率	kW/PS	170/231	200/272	245/333	327/445	160/218	190/258
在此转速下	l/min	5900	6200	6100	6000	4000	4000
最大扭矩	Nm	300	360	450	600	500	600
在此转速下	l/min	3500	3700	3600	3950	2000 - 2750	1900 - 2500
压缩比	ϵ	10.2	10.2	10.0	11.3	18.0	18.0
冲程	mm	80.0	81.2	82.7	80.0	90.0	88.0
缸径	mm	89.6	84.0	92.0	89.0	84.0	84.0
混合气制备装置	数字式发动机电子控制系统						

8.1.2 耗油量，二氧化碳/CO₂ 排放量

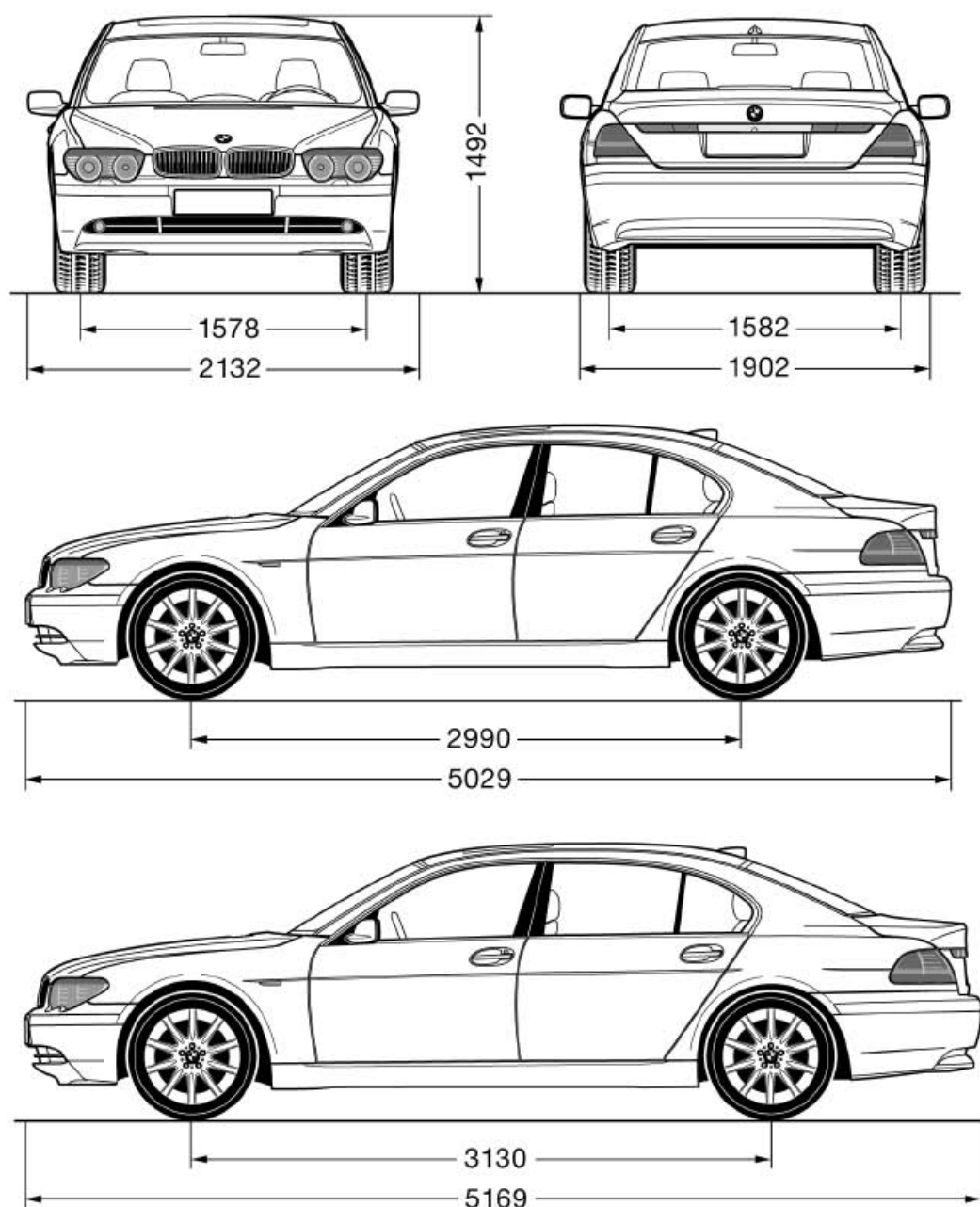
		730i/Li	735i/Li	745i/Li	760i/Li	730d	740d
城镇工况	升/100 km	15.5/15.7	15.0/15.3	15.5/15.9	20.2/20.5	12.1	13.8
非城镇工况	升/100 km	7.9/8.0	8.2/8.3	8.3/8.5	9.5/9.7	6.5	7.5
总平均	升/100 km	10.6/10.7	10.7/10.9	10.9/11.2	13.4/13.6	8.5	9.7
CO ₂ 排放量	克/km	257/260	259/263	263/271	325/330	227	259

耗油量是按同一检测规范测得的 - EU 标准 80/1268/EWG。它与平均油耗（取

决于许多不同因素，如驾驶风格、负荷、路面状态、车流密度与速度、气候条件、轮胎充气压力等）完全不同。

发动机功率和动力性能是按 EU 标准 80/1269/EWG 或 DIN 70020 的条件测量的 - 车辆带有标准装备。这些标准同样规定了允许偏差。特殊装备或附件会明显地对动力性能和油耗有一定影响，因为它们通常改变了车辆的重量和 c_x 值 - 车顶行李架、宽轮胎、辅助后视镜等。

8.1.3 尺寸



所有尺寸单位均为毫米。下面的侧视图：Li 车型。最小转弯直径 $\varnothing$: 12.1 米;

Li 车型：12.6 米。

8.1.4重量

		730i/Li	735i/Li	745i/Li	760i/Li	730d	740d
整装待发状态下的全装备重量，75千克的加载，油箱加满90%，无特殊装备	kg	1865/1895	1935/1975	1945/1985	2165/2225	1975	2090
最大总重量	kg	2370/2400	2440/2480	2450/2490	2630/2670	2480	2595
带挂车行驶	kg	2470/2500	2540/2580	2550/2590	2730/2770	2580	2695
前轴最大负荷	kg	1105/1120	1165/1185	1165/1185	1265/1280	1190	1265
后轴最大负荷	kg	1325/1340	1335/1355	1345/1365	1390/1410	1350	1385
带挂车行驶	kg	1480/1495	1490/1510	1500/1520	1545/1565	1505	1540
拖挂负荷依照 EG 操作许可 - 根据制造厂规定和德国法律许可。您的宝马汽车服务部了解有关可能提高拖挂负荷的详细情况。请注意出口到某些国家的车型的数据可能有所不同。							
无制动器	kg	750	750	750	750	750	750
带制动器，最大坡度为12%	kg	2000	2100	2100	2100	2100	2100
只适用于某些类型的挂车。请您向宝马汽车服务部咨询：							
带制动器，最大坡度为8%	kg	2100/2100	2200/2200	2300/2300	2300/2300	2200	2300
牵引杆最大垂直负荷	kg	100					
车顶最大载荷	kg	100					
行李箱容积（按VDA）	l	500					

如果您想充分利用上述最大坡度为 12% 时的允许拖挂负荷，同时又想让汽车达到自身的总重量，那么建议车辆行驶的坡度不要超过 10%。不允许超过汽车的最大总重及最大前后轴荷。

8.1.5 动力性能

		730i/Li	735i/Li	745i/Li	760i/Li	730d	740d
最高车速	km/h	237/237	250/250	250/250	250/250	235	250
加速，从0至100 km/h	s	8.1/8.3	7.5/7.5	6.3/6.3	5.5/5.6	8.0	7.4

8.1.6 加注量

	升	备注
燃油箱	约 88	
其中剩余量	约 10	
车窗玻璃清洗装置	约 4.0	
包括大灯清洗装置	约 6.0	
发动机带更新的机油滤清器		
730i、730Li	6.5	
735i、735Li、745i、745Li	8.0	
760i、760Li	8.5	用于汽油发动机或柴油发动机的
730d	7.75	“Longlife（长效型）”机油
740d	9.5	
自动变速箱和主减速器	-	一次注入，无需更换