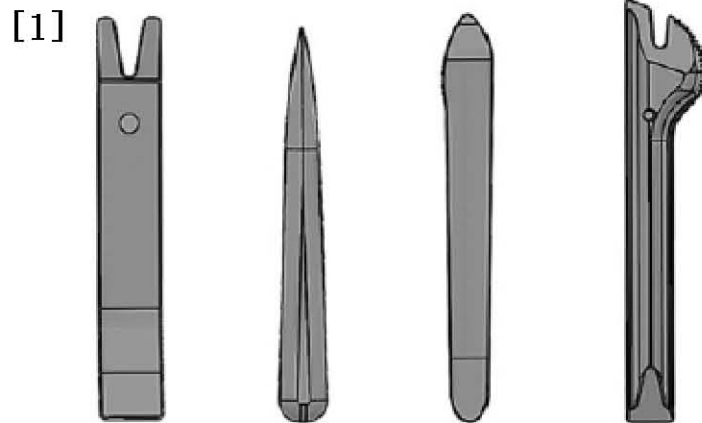


拆卸-安装：前座椅安全带	2
1. 推荐工具	2
2. 拆卸	2
2.1. 前座椅安全带	2
2.2. 座椅安全带锁扣	4
3. 安装	4
拆卸-安装：气囊控制盒	5
1. 拆卸	5
2. 重新安装	6
拆卸-安装：驾驶员气囊	6
1. 拆卸	6
2. 安装	7
拆卸-安装：乘客气囊	8
1. 工具	8
2. 拆卸	8
3. 安装	10
更换：安全带预张紧系统(触发安全气囊之后) 更换缺陷零件及线束可	10
1. 需要的零件	10
1.1. 冲击碰撞触发	10
1.2. 没有冲击碰撞的意外触发	11
2. 更换部件指示	11
3. 运送易爆部件的条件	11
4. 线束的可修复性	11
5. 工作后的检查	11
乘客侧气囊或者驾驶员气囊销毁	11
1. 推荐工具	11
2. 安全措施	12
3. 气囊的破坏(在车辆的外面)	12
4. 车内气囊的破坏(对报废的车辆)	13
安全措施：安全带预张紧系统	13
1. 概要	13
2. 与该系统有关的特殊说明	14
3. 线束的可修复性	14
4. 关闭：气囊系统	15

拆卸-安装：前座椅安全带

1. 推荐工具



[1] 内饰拆卸工具(-). 1350-ZZ。

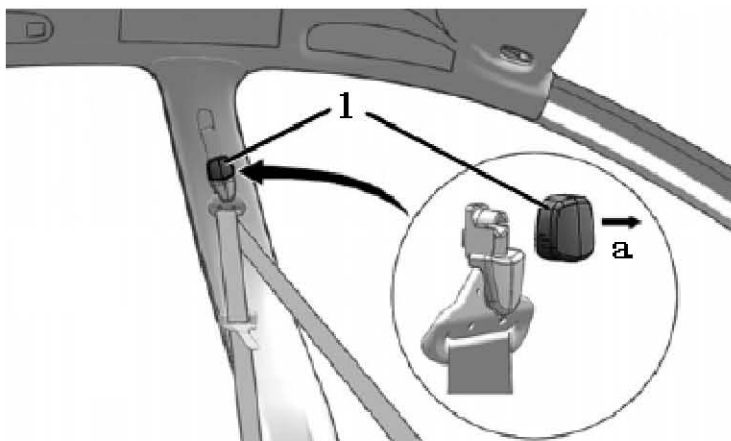
2. 拆卸

- 1) . 将座椅移动到最前端。

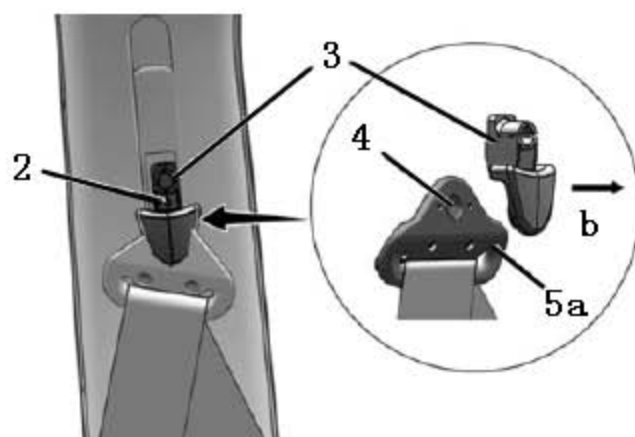
拆卸：

- 2) . 前门密封条(部分)
- 3) . 后门密封条(部分)

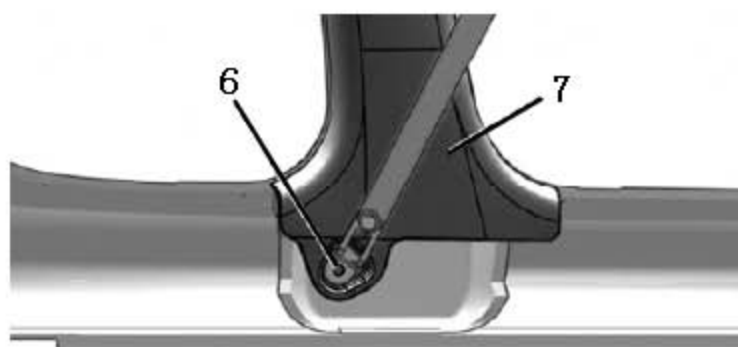
2.1. 前座椅安全带



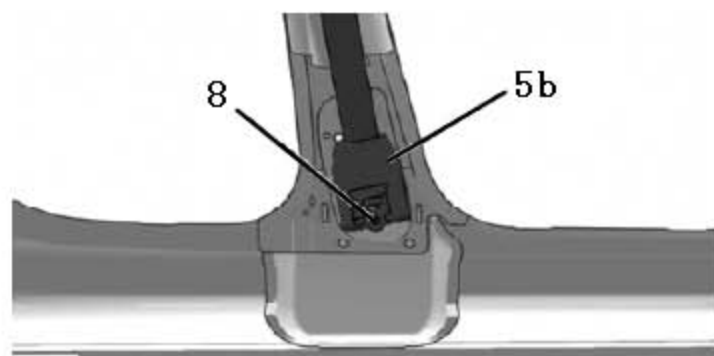
- 1) . 拉动并分离罩子(1) (位于“a”处)。

**拆卸:**

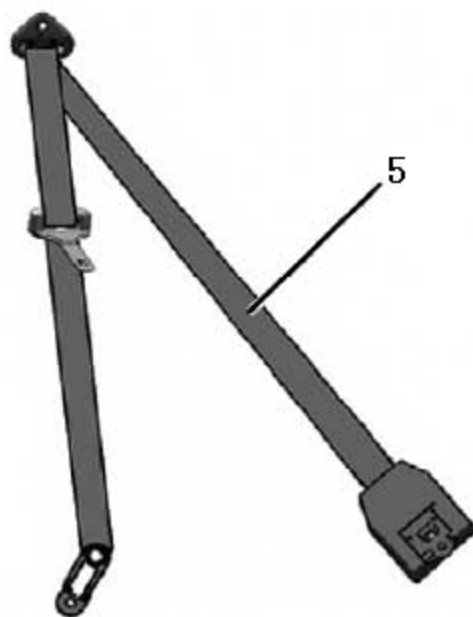
- 2) . 螺钉(2)
- 3) . 边罩(3) (按“b”所示)
- 4) . 螺钉(4)
- 5) . 前座椅安全带上扣环(5a)

**拆卸:**

- 6) . 螺钉(6)
- 7) . 使用工具[1]拆中柱下部装饰板(7)



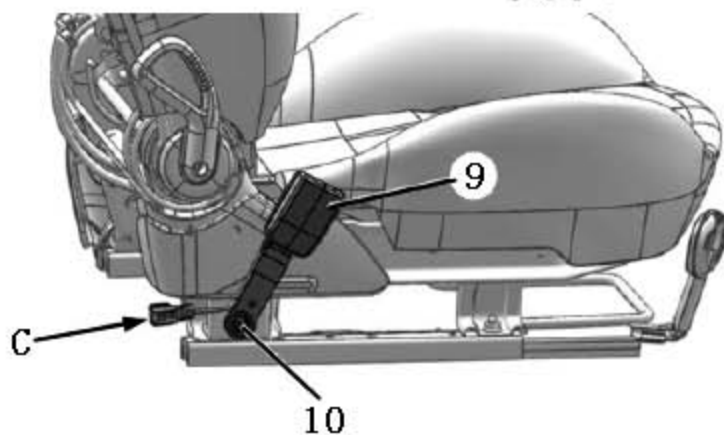
- 8) . 拆除螺钉(8)。
- 9) . 拆卸前座椅安全带卷轴(5b)。



10) . 拆除前安全带(5)。

2.2. 座椅安全带锁扣

1) . 拆下前座椅。



2) . 断开插接器(位于“c”处)。

拆卸:

- 3) . 螺钉(10)
- 4) . 座椅安全带扣(9)

3. 安装

- 1) . 按照拆卸相反的顺序操作。
- 2) . 拧紧螺钉(4), (6), (8)和(10)至 $30 \pm 10 \text{ N} \cdot \text{m}$ 。
- 3) . 检查相关功能的运行。

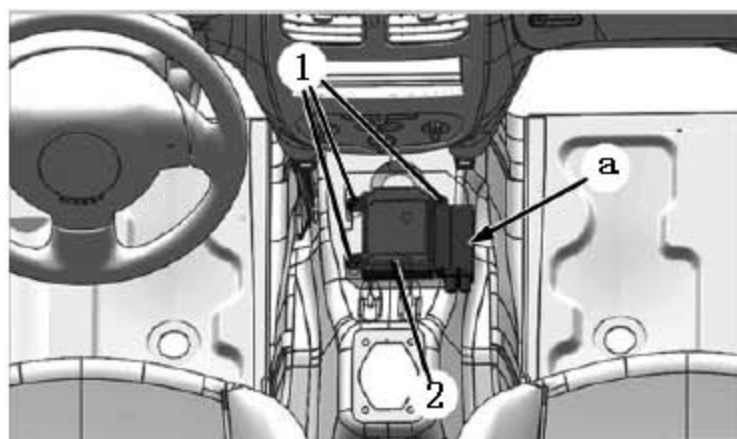
拆卸-安装：气囊控制盒

1. 拆卸

警告：执行操作起爆元件安全建议。

警告：实施关闭中央安全气囊系统的步骤。

- 1) . 将中控台拆下。



- 2) . 拆开插接器(在“a”)。

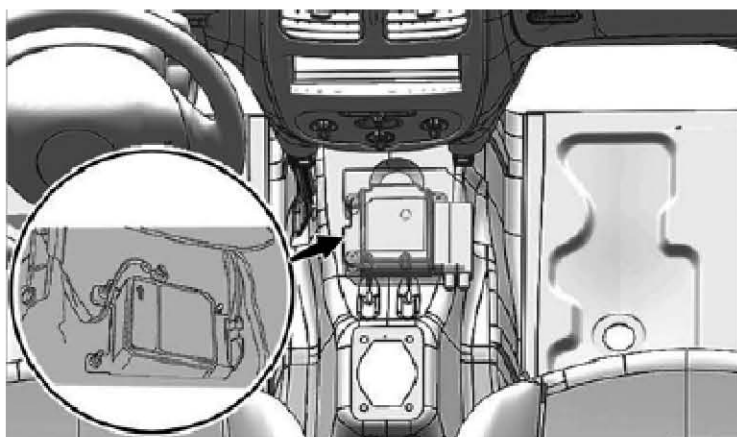
拆卸：

- 3) . 螺母
- 4) . 气囊控制盒(2)

警告：适用燃爆部件的销毁程序(更换安全气囊时)。

警告：执行在启动安全气囊和安全带后更换预张紧部件；更换缺陷零件及线束可修复性指示。

2. 重新安装



注意：当重新安装时，将气囊控制盒上的箭头朝向车前部。

警告：使用开启中央安全气囊系统的步骤。

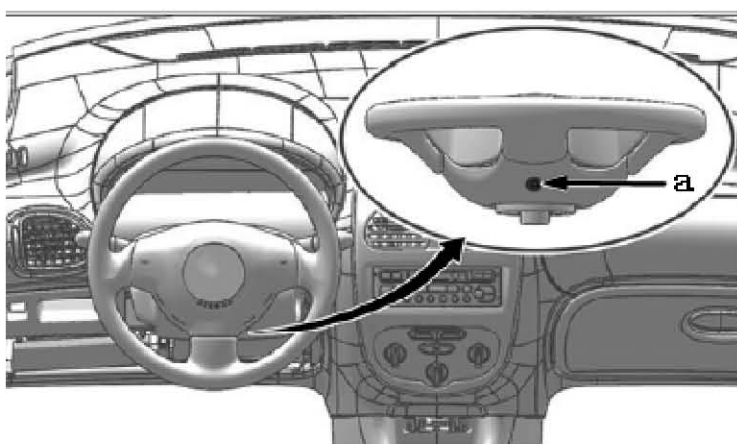
- 5) . 按照与拆卸相反的顺序进行安装。
- 6) . 把螺母(1)拧紧至 $8 \pm 1 \text{ N} \cdot \text{m}$ 。
- 7) . 检查安全气囊故障警报灯的工作情况

拆卸-安装：驾驶员气囊

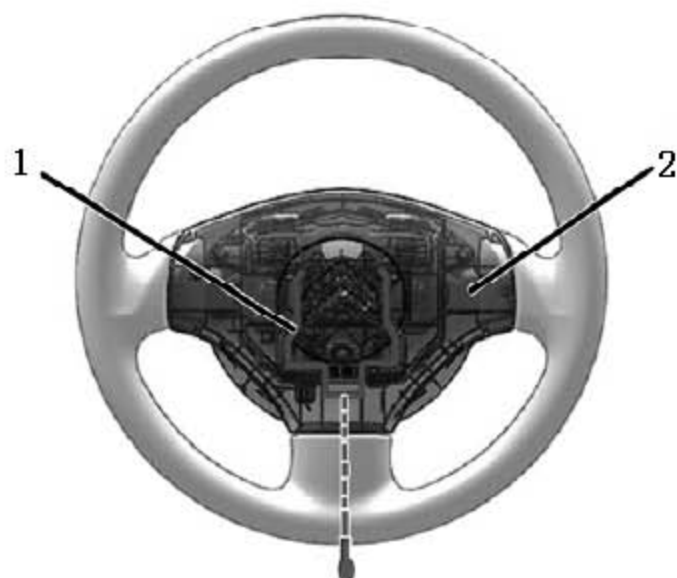
1. 拆卸

警告：应用气囊安全规程。

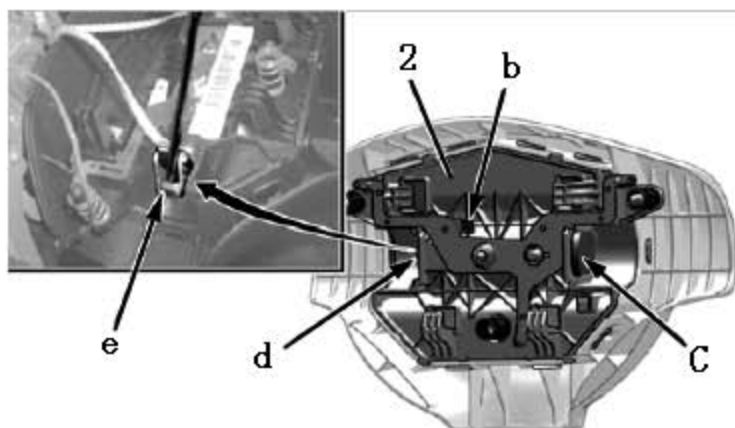
警告：应用中控气囊系统停用规程。



- 1) . 断开蓄电池。
- 2) . 将方向盘置于水平位置以接近孔位(位于“a”处)。



- 3) . 用一个平口螺丝刀按压并释放模块固定弹簧(1)。
- 4) . 拆卸驾驶员一侧气囊(2)。



- 5) . 断开插接器(位于“b”处)。
- 6) . 借助螺丝刀解开插接器保护装置“d“(位于“e”处)。
- 7) . 断开插接器“d”。
- 8) . 对该插接器进行相同操作(位于“c”处)。
- 9) . 拆除驾驶员一侧气囊模块(2)。

警告：如果更换气囊则需对换下的气囊实施燃爆元件销毁规程。

警告：气囊和座椅安全带启爆之后更换燃爆部件。

2. 安装

- 1) . 按照拆卸相反的顺序操作。

警告：重装气囊模块之前，检查点火器上的插接器已正确锁定。

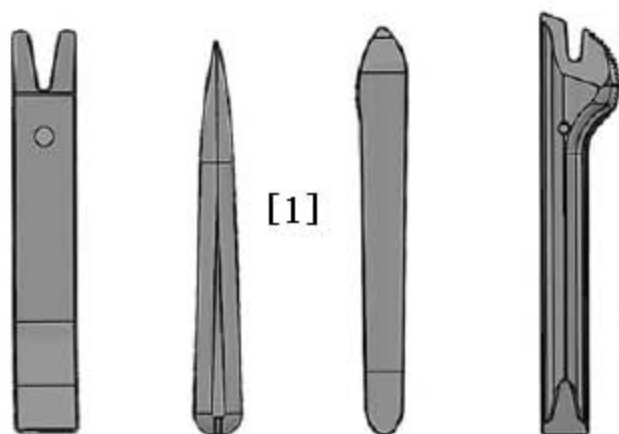
警告：实施中控气囊系统启用规程。

- 2) . 检查仪表板中气囊报警灯的运行。
- 3) . 检查相关功能的运行。

拆卸-安装：乘客气囊

乘客侧安全气囊。

1. 工具



[1] 内饰拆卸工具 (-).1350-ZZ .

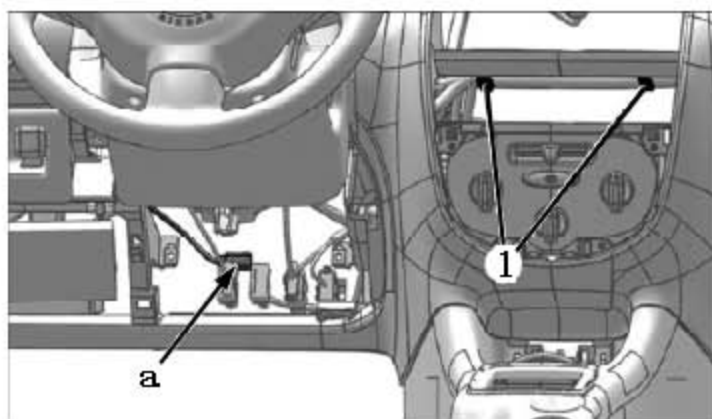
2. 拆卸

警告：应用气囊安全规程。

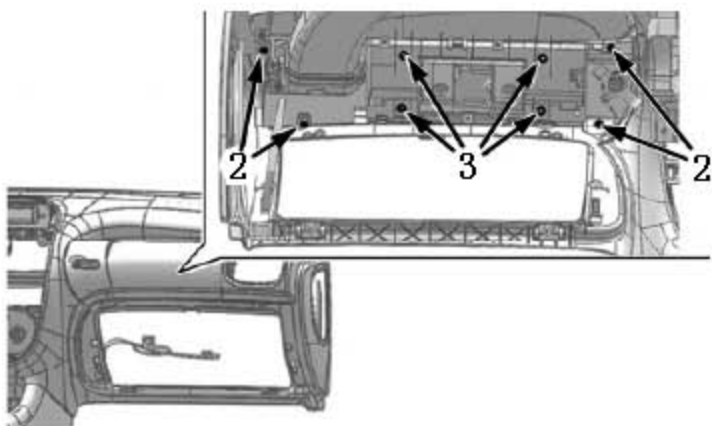
警告：应用中控气囊系统停用规程。

拆卸：

- 1) . 断开蓄电池。
- 2) . 方向盘下方的保险丝盒盖板
- 3) . 乘客侧杂物箱
- 4) . 仪表盘中心控制面板
- 5) . 右侧通气孔：使用工具[1]
- 6) . 右侧面空格：使用工具[1]

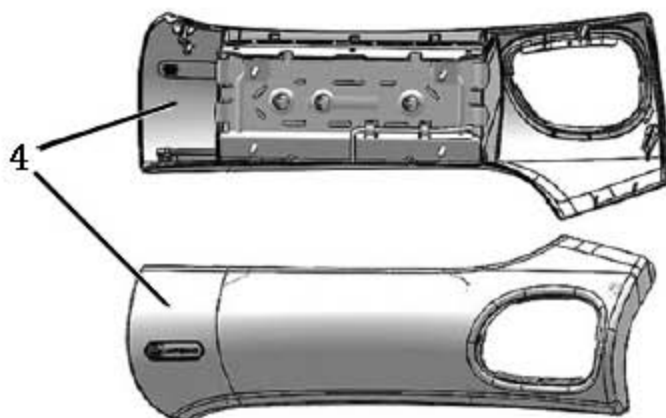


- 7) . 断开插接器(位于“a”处)(4 路蓝色)。
- 8) . 打开环箍(1)。



拆卸:

- 9) . 螺钉(2)
- 10) . 螺母(3)



- 11) . 拆除气囊模块(4)及其线束。

警告: 如果更换气囊, 则需对换下的气囊实施燃爆元件销毁规程。

警告：气囊和座椅安全带启爆之后更换燃爆部件。

3. 安装

- 1) . 按照拆卸相反的顺序操作。
- 2) . 拧紧螺母(3)至 $5 \pm 1 \text{ N} \cdot \text{m}$ 。

警告：实施中控气囊系统启用规程。

- 3) . 检查仪表板中气囊报警灯的运行。
- 4) . 检查相关功能的运行。

更换：安全带预张紧系统(触发安全气囊之后)更换缺陷零件及线束可

修复性指示：

- 1) . 更换(在碰撞和每次起动之后)：
- 2) . 气体发生器插接器(如果受损)
- 3) . 控制装置
- 4) . 元件列表如下

1. 需要的零件

- 1) . 不管烟火装置的激活(冲击碰撞或意外事故的触发)，必须更换该装置的触发单元(或安全气囊ECU)。

警告：如果它们受损，必须更换专用的气体发生器的插接器。

1.1. 冲击碰撞触发

烟火装置被激活	必须更换	选择更换
驾驶员处安全气囊	安全气囊模块-方向盘-旋转接头或COM2000	转向管柱
处于正面或顶部的乘员安全气囊	安全气囊模块 - 仪表板(实施时间：FEM 103)	侧面碰撞：车门密封装置；支柱；修复安装时一些可能已经损坏部件-座位调节

1.2. 没有冲击碰撞的意外触发

烟火装置被激活	必须更换	选择更换
驾驶员安全气囊	安全气囊模块-旋转接头或 COM 2000	-
处于正面或顶部的乘员安全气囊	安全气囊处于正面的情况下的安全气囊模块： 仪表板(实施时间：FEM 103)安全气囊处于顶部的情况下：检查仪表板的状况， 装配，配件和间隙； 如无异常， 保持仪表板状态	检查仪表板的状况， 配件和间隙(更换任何有缺陷的零部件)

2. 更换部件指示

以下情况需更换零件：

- 1) . 零件损坏
- 2) . 过期零件

警告：因此，所有超过保质期的零件都要返还，不要使用。

3. 运送易爆部件的条件

- 1) . 替换件使用的包装必须用于运输部件。

4. 线束的可修复性

- 1) . 所有导线的修理必须严格使用。
- 2) . 强制性修理方法：设备RAYCHEM。
- 3) . **警告：**修理后的线束必须加装热缩管或护套(套件R.1252)。
- 4) . 如果在触发后插接器受到了破坏，则更换发生器连接线束。
- 5) . 提供的是带导线的模块时，将整体更换。

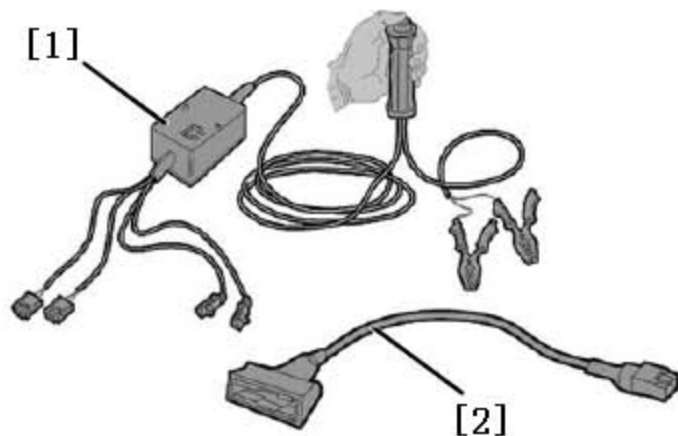
5. 工作后的检查

警告：对中央安全气囊系统进行任何操作后，应用诊断工具进行故障检查。

乘客侧气囊或者驾驶员气囊销毁

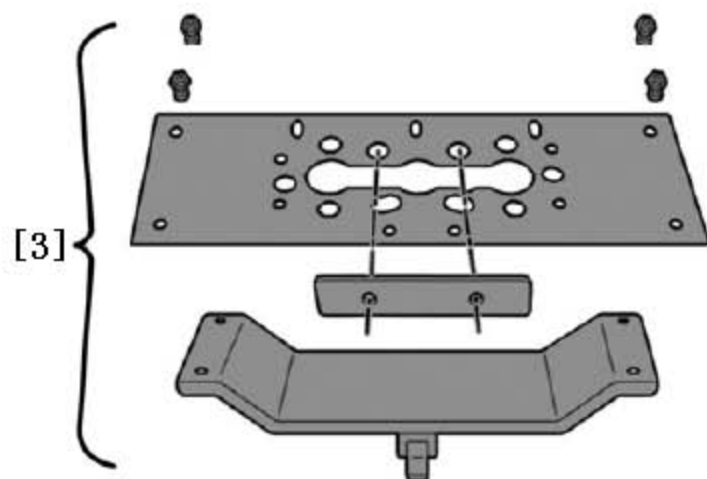
警告：运用于超过安全保证期的气囊燃爆装置；适用于所有达到车辆报废条件的汽车；车辆解体之前，所有的爆燃部件必须被解除功能。

1. 推荐工具



[1]引爆触发线束 4155-T。

[2]起爆触发转接器 4290-T。



[3]乘客和侧气囊安装盘4180-T。

2. 安全措施

警告：执行关闭中央安全气囊系统的步骤：在连接工具1前，检查是否关闭。如果爆燃原件破坏失败，等10 分钟间隔，将其放入原厂产品包装箱中，返回给供应商。

3. 气囊的破坏(在车辆的外面)

拆下将要破坏的爆燃部件：

- 1) . 驾驶员处安全气囊
- 2) . 乘客处安全气囊

警告：使用工具[1]，[3]。将工具3 固定在台钳上。

进行下列操作：

- 1) . 将要破坏的爆燃部件安装到工具[3]上

- 2). 将工具的插接器 [1] 连接到相应的要破坏的燃爆原件上
- 3). 展开工具 [1], 以便使你处于安全距离
- 4). 将工具 [1] 连接到蓄电池上
- 5). 按下开关将其触发
- 6). 拆下工具 [1]
- 7). 从工具 [3] 上拆下破坏的燃爆原件

4. 车内气囊的破坏(对报废的车辆)

警告: 使用带有插接器 [1] 的工具 [2] 同时触发爆燃原件; 爆炸充气型元件必须正确固定(爆炸充气型元件邻近不得有其它零部件存在)。

注意: 在爆炸充气型元件未固定或固定不当时将引起爆发可能导致人身伤害或物品损坏。

警告: 在对爆炸充气型元件进行引爆触发时, 确保车辆周围没有他人逗留。

注意: 在将车辆的各个爆炸充气型部件弃置之前均必须检查并确认该部件已被引爆触发。如果各个爆燃原件没有触发, 将原件与工具的插接头 [1] 直接连接。

进行下列操作:

- 1). 将中控台拆下
- 2). 将插接器 [2] 和工具 [1] 连接到集成控制单元上
- 3). 放开工具 [1], 以便使你处于安全距离
- 4). 将工具 [1] 连接到蓄电池上
- 5). 关闭车门(打开车门窗)
- 6). 按下开关将其触发
- 7). 拆开工具 [1] 和插接器 [2]

安全措施: 安全带预张紧系统

1. 概要

不要断开:

- 1). 发动机运行时不得断开蓄电池
- 2). 点火开关打开时, 不得断开控制单元

在重新连接插接器之前, 检查:

- 1). 各个触点状况(变形、腐蚀等)
- 2). 插接器锁止装置是否缺失及其状况
- 3). 无异物颗粒存在(金属或其它物质)

在电气检查过程中：

- 1) . 蓄电池必须完全充电
- 2) . 切勿使用电压高于16V 的电源
- 3) . 切勿使用测试灯

注意：不要产生电火花。

2. 与该系统有关的特殊说明

警告：对有关仪表板、转向管柱或气囊系统或用于焊接或镗孔的任何工作；使集中式气囊系统退出工作。

警告：必须首先将预张紧部件总成断开，再使用测量仪器进行测量；欧姆表或其它用于检查电气部件和线束的测量仪器。

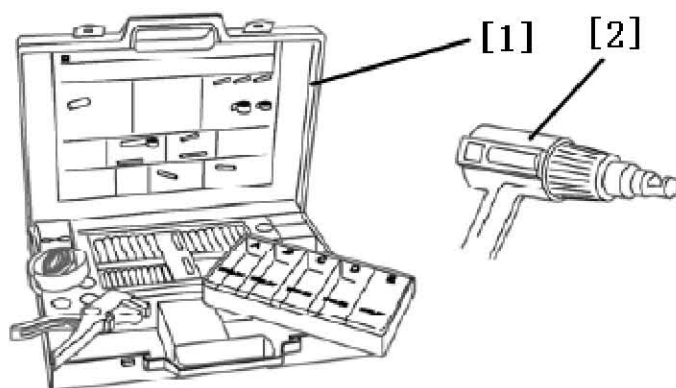
警告：如果使用带有电压的测量仪器对该系统进行故障诊断，可能引起预张紧部件总成触发。在连接了检查设备以替代预张紧部件后，可以使用欧姆表测量电阻。

3. 线束的可修复性

警告：触发集中式气囊系统后，都要彻底检查系统各连接器全部电气线束。

警告：修理后的线束必须加装热缩管或护套(套件(-).1252)。

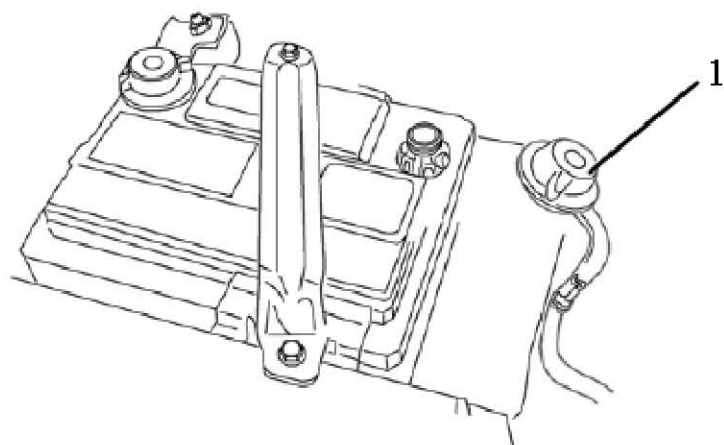
强制性修理方法：设备。



[1]用来热缩连接的插接器修理套件(-).1252。

[2]热空气喷枪。

4. 关闭：气囊系统



- 1) . 断开蓄电池负极电缆(1)。
- 2) . 对负极电缆和负极柱进行防护，以避免与其它物体发生接触。

警告：在执行任何操作之前均必须等待5分钟(安全气囊ECU内的储备电能释放)。

- 3) . 断开插接器(来自安全气囊ECU)。

警告：不得在插接器处于连接状态的情况下将ECU拆下。