

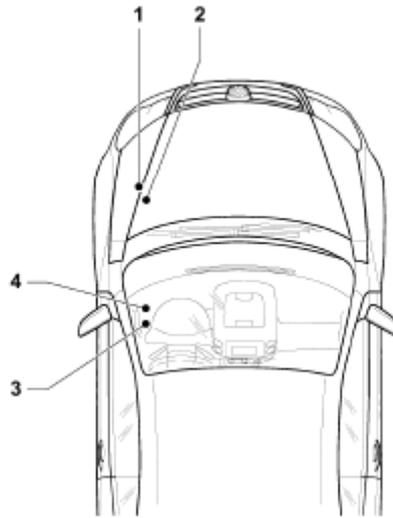
# 上海大众途观2010款汽车电路图

## 安装位置

### 保险丝

#### 保险丝一览

- 1 - 保险丝支架 A 上的保险丝 (SA)
  - 低端电控箱安装位置 低端电控箱保险丝位置分配, 自 2007 年 11 月起
  - 低端电控箱安装位置 低端电控箱保险丝位置分配, 自 2008 年 11 月起
- 2 - 保险丝架 B 上的保险丝 (SB)
  - 低端电控箱安装位置
  - 低端电控箱保险丝位置分配, 自 2007 年 11 月起
- 3 - 保险丝架 C 上的保险丝 (SC) , 在驾驶员侧脚部空间内
  - 安装位置 保险丝位置分配, 自 2007 年 11 月起
- 4 - 在驾驶员侧脚部空间内的热敏保险丝
  - 驾驶员座椅调整装置热敏保险丝



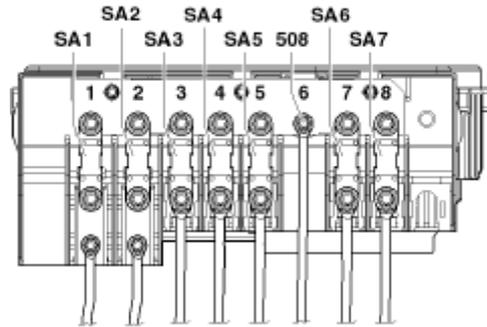
## 低端电控箱上的保险丝 (SA) 的安装位置

### 拧紧力矩

=>电气设备; 拆卸和安装保险丝架

#### 保险丝颜色

200 A - 淡紫色    150 A - 灰色    125 A - 粉红    100A - 蓝色    80 A - 白色  
 70 A - 棕色    60 A - 黄色    50 A - 红色    40 A - 绿色    30 A - 桔色



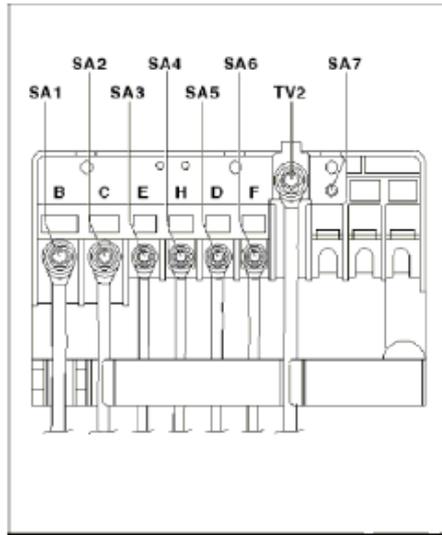
编号	电路图中的名称	额定值	功能/部件	接线端
1	SA1 - 保险丝支架 A 上的保险丝 1	150A 200A 金属条。	C-三相交流发电机 (90A/120A) C-三相交流发电机 (140A) C-三相交流发电机 (180A), 在集成 200A 保险丝的线束中	30a
2	SA2 - 保险丝支架 A 上的保险丝 2	80A	J500-转向助力控制单元 V187-电子机械式助力转向器电机	30a
3	SA3 - 保险丝支架 A 上的保险丝 3	80A 50A <sup>1)</sup>	J293-散热器风扇控制单元 V7-冷却液风扇 V177-冷却液风扇 2	30a
4	SA4 - 保险丝支架 A 上的保险丝 4	40A 80A <sup>1)</sup>	J359-小加热功率继电器 J360-大加热功率继电器 <sup>1)</sup> Z35 -空气辅助加热装置加热元件	30a
5	SA5 - 保险丝支架 A 上的保险丝 5	80A 100A	SC20-SC20 -SC24, SC42 -SC52, 保险丝架 C 上的保险丝, 在驾驶员侧脚部空间内 SC20-选装装备, SC20 -SC24, SC42 -SC56, 保险丝架 C 上的保险丝, 在驾驶员侧脚部空间内	30a
6	508 - 电控箱上的螺栓连接 (30)	-	接线端 30 布线	30
7	SA6 - 保险丝支架 A 上的保险丝 6	40A <sup>1)</sup> 80A	J359-小加热功率继电器 <sup>1)</sup> J360-大加热功率继电器 Z35 -空气辅助加热装置加热元件	30a
8	SA7-保险丝支架 A 上的保险丝 7	50A	J345 - 挂车识别/适配装置控制单	30a

<sup>1)</sup> 视配置而定

## 低端电控箱上的保险丝 (SA) 的安装位置

### 保险丝颜色

200 A - 淡紫色 150 A - 灰色 125 A - 粉红 100 A - 蓝色 80 A - 白色  
70 A - 棕色 60 A - 黄色 50 A - 红色 40 A - 绿色 30 A - 桔色



编号	电路图中的名称	额定值	功能/部件	接线端
1	SA1 - 保险丝支架 A 上的保险丝 1	150A 200A	C-三相交流发电机 (90A/120A) C-三相交流发电机 (140A) C-三相交流发电机 (180A), 在集成 200A 保险丝的线束中	30a
2	SA2 - 保险丝支架 A 上的保险丝 2	80A	J500-转向助力控制单元 V187 - 电子机械式助力转向器电机	30a
3	SA3 - 保险丝支架 A 上的保险丝 3	80A 50A <sup>1)</sup>	J293 - 散热器风扇控制单元 V7 - 冷却液风扇 V177 - 冷却液风扇 2	30a
4	SA4 - 保险丝支架 A 上的保险丝 4	80A	J293-散热器风扇控制单元 <sup>2)</sup> J360-大加热功率继电器 <sup>1)</sup> Z35 - 空气辅助加热装置加热元件	30a
5	SA5 - 保险丝支架 A 上的保险丝 5	80A 100A	SC20-SC20 -SC24, SC42 -SC52, 保 险丝架 C 上的保险丝, 在驾驶员 侧脚部空间内 SC20-选装装备SC20-SC24, SC42 -SC56, 保险丝架 C 上的保险丝, 在驾驶员侧脚部空间内	30a
6	SA6 - 保险丝支架 A 上的保险丝 6	40A	J359-小加热功率继电器 <sup>1)</sup> Z35 - 空气辅助加热装置加热元件	30a
7	TV2 - 接线端 30 的导线分配器	-	508 - 电控箱上的螺栓连接 (30)	30a
8	SA7 - 保险丝支架 A 上的保险丝 7	50A	J345 - 挂车识别/适配装置控制单 元	30a

<sup>1)</sup> 视配置而定

2) 仅指配备1.4升汽油发动机的汽车

## 低端电控箱上的保险丝 (SB)， 在发动机舱内左侧

### 保险丝颜色

50 A - 红色    40 A - 桔色    30 A - 淡绿色    25 A - 纯白色    20 A - 黄色  
15 A - 淡蓝色    10 A - 红色    7.5 A - 棕色    5 A - 浅棕色    3 A - 淡紫色

### 低端电控箱保险丝位置分配, 自 2007 年 11 月起

编	电路图中的名称	额定值	功能/部件	接线端
F1	SB1 保险丝架 B 上的保险丝 1	-	-未占用	-
F2	SB2-保险丝架B')上的保险丝 2	5A	J527 - 转向柱电子装置控制单元	30a
F3	SB3 - 保险丝支架 B 上的保险丝 3	5A	J519 - 车载电网控制单元	30a
F4	SB4 - 保险丝支架 B 上的保险丝 4	30A	J104-ABS 控制单元 N55-ABS 液压单元	30a
F5	SB5 - 保险丝支架 B 上的保险丝 5	-	-未占用	-
F6	SB6 - 保险丝支架 B 上的保险丝 6	5A	J285 - 组合仪表中的控制单元	30a
F7	SB7 - 保险丝支架 B 上的保险丝 7	30A <sup>1)</sup> 40A <sup>2)</sup>	J519-车载电网控制单元 <sup>1)</sup> J681- 供电继电器 2 , 接线端 15 <sup>2)</sup>	30a
F8	SB8- 保险丝架 B 上的保险丝 8	25A	J503-带收音机和导航系统显示单元的控制单元 R- 收音机R78 - 电视调谐 R190 数字式卫星收音机调谐器 R215-外部多媒体设备接口	30a
F9	SB9 - 保险丝支架 B 上的保险丝 9	5A	J412-移动电话电子操作装置控制单元 R36-电话发送接收器	30a
F10	SB10 - 保险丝支架 B 上的保险丝 10	5A <sup>3)</sup> 10A <sup>3)</sup>	J271-Motronic 供电继电器 J317-接线端 30 的电源继电器 J623-发动机控制单元	30a

1) 至 2008 年 5 月

2) 自 2008 年 5 月起

2) 视配置而定

F11	SB11 - 保险丝支架 B 上的保险丝 11	20A	J364 - 辅助加热装置控制单元	30a
F12	SB12 - 保险丝支架 B 上的保险丝 12	5A	J533 - 数据总线诊断接口	30a
F13	SB13 - 保险丝支架 B 上的保险丝 13	15A 30A <sup>1</sup> )	J623 - 发动机控制单元	87a
F14	SB14 - 保险丝支架 B 上的保险丝 14	20A	N276-燃油压力调节阀 (CBAA, CBAB, CBBA, BXDB, CBBB) N70-带功率输出级的点火线圈 1 N127-带功率输出级的点火线圈 2 N291-带功率输出级的点火线圈 3 N292-带功率输出级的点火线圈 4	87a
F15	SB15 - 保险丝支架 B 上的保险丝 15	10A <sup>2</sup> ) 15A <sup>2</sup> ) 5A <sup>1</sup> )	N421压缩机电磁离合器(BWK, CAVA), Z19-氧传感器加热装置 (BWK, CAVA, CAWA, CAWB, CCTA), Z29-尾气催化净化器后的氧传感器 1的加热装置 (BWK, CAVA, CAWA, CAWB, CCTA), V144-燃油系统诊断泵 (CCTA), J17-燃油泵继电器 (CBAA, CBAB, CBBA, BXDB, CBBB), J179-预热时间自动装置控制单元 (CBAA, CBAB, CBBA, BXDB, CBBB), J832-辅助燃油泵继电器 (CBAA, CBAB, CBBA, BXDB, CBBB)	87A
F16	SB16 - 保险丝支架 B 上的保险丝 16	30A	J519 - 车载电网控制单元	30A
F17	SB17 - 保险丝支架 B 上的保险丝 17	15A	H2-高音喇叭 H7-低音喇叭 J519-车载电源控制单元	30a
F18	SB18 - 保险丝支架 B 上的保险丝 18	30A	J608-特种车辆控制单元 R12-功率放大器 R184-数字音响套件功率放大器	30a
F19	SB19 - 保险丝支架 B 上的保险丝 19	30A	J400 - 刮水器电机控制单元 V 型车窗玻璃刮水器电机	30a
F20	SB20 - 保险丝支架 B 上的保险丝 20	10A	N276-燃油压力调节阀 (CAWA, CAWB, CCTA)	87a
F21	SB21 - 保险丝支架 B 上的保险丝 21	10A <sup>1</sup> ) 25A	Z19-氧传感器加热装置 (CBAA, CBAB, CBBA, BXDB)	87a

		20A <sup>2</sup> )	J538-燃油泵控制单元 (BWK, CAVA, CAWA, CAWB, CCTA)	
F22	SB22 - 保险丝支架 B 上的保险丝 22	5A	G476 - 离合器位置传感器	87a
F23	SB23 - 保险丝支架 B 上的保险丝 23	10A	N75-增压压力限制电磁阀 (CBAA, CBAB, CBBA, BXDB, CBBB) N345-废气再循环散热器转换阀 (CBAA, CBAB, CBBA, BXDB, CBBB) N276-燃油压力调节阀 (BWK, CAVA)	87a
F24	SB24 - 保险丝架 B 上的保险丝 24	10A	J293-散热器风扇控制单元 , J359-小加热功率继电器 (CBAA, CBAB, CBBA, BXDB, CBBB) J360-大加热功率继电器 (CBAA, CBAB, CBBA, BXDB, CBBB) J421-压缩机电磁离合器 (BWK) J496-冷却液辅助泵继电器 (BWK, CAVA, CAWA, CAWB, CCTA) J670- Motronic 供电继电器 2 (CAWA, CAWB, CCTA) N75-增压压力限制电磁阀 (BWK, CAVA, CAWA, CAWB, CCTA) N80-活性炭罐电磁阀 1 (BWK, CAVA, CAWA, CAWB, CCTA) N205- 排气凸轮轴调节阀 1 (BWK, CAVA, CAWA, CAWB, CCTA) N249-涡轮增压器空气循环阀 (BWK, CAVA, CAWA, CAWB, CCTA) N316-进气管风门阀 (CAWA, CAWB, CCTA) V178- 冷却液循环泵2 (CBAA, CBAB, CBBA, BXDB, CBBB) V50-冷却液循环泵 (BWK, CAVA, CAWA, CAWB, CCTA)	87A
F25	SB25 - 保险丝架 B 上的保险丝 25	40A	J104-ABS控制单元 N55-ABS液压单元	30a
F26	SB26 - 保险丝架 B 上的保险丝 26	40A <sup>1</sup> ) 30A <sup>2</sup> )	J681-接线端 15 <sup>1</sup> ) 的电源继电器 2 J519-车载电网控制单元 <sup>2</sup> )	30a
F27	SB27 - 保险丝架 B 上的保险丝 27	-	-未占用	-
F28	SB28 - 保险丝架 B 上的保险丝 28	50A	J179-预热时间自动装置控制单元	30a
F29	SB29 - 保险丝架 B	50A	S44-驾驶员座椅调整装置热敏保	30a

	上的保险丝 29		险丝 1 SC36-保险丝支架C <sup>1</sup> )上的保险丝 36 SC37-保险丝支架C <sup>1</sup> )上的保险丝 37 SC38-保险丝支架C <sup>1</sup> )上的保险丝 38 SC57-保险丝支架C <sup>1</sup> )上的保险丝 57	
F30	SB30 - 保险丝架 B 上的保险丝 30	50A	J59 - X 触点卸载继电器, SC28-SC33	30a

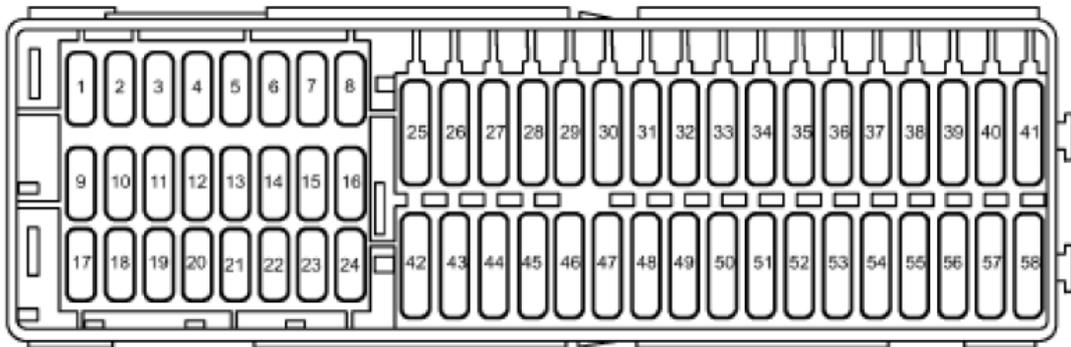
1) 仅指配备柴油发动机的汽车

2) 自 2008 年 11 月起

## 保险丝架 C 上的保险丝(SC)，在驾驶员侧脚部空间内

### 保险丝颜色

50 A - 红色    40 A - 桔色    30 A - 淡绿色    25 A - 纯白色    20 A - 黄色  
15 A - 淡蓝色    10 A - 红色    7.5 A - 棕色    5 A - 浅棕色    3 A - 淡紫色



### 保险丝架 C 上的保险丝位置分配，自 2007 年 11 月起

编号	电路图中的名称	额定值	功能/部件	接线端
1	SC1 - 保险丝支架 C 上的保险丝 1	-	-未占用	-
2	SC2 - 保险丝支架 C 上的保险丝 2	-	-未占用	-

3	SC3 - 保险丝支架 C 上的保险丝 3	-	-未占用	-
4	SC4 保险丝支架 C 上的保险丝 4	-	-未占用	-
5	SC5 - 保险丝支架 C 上的保险丝 5	-	-未占用	-
6	SC6 - 保险丝支架 C 上的保险丝 6	-	-未占用	-
7	SC7 - 保险丝支架 C 上的保险丝 7	-	-未占用	-
8	SC8 - 保险丝支架 C 上的保险丝 8	-	-未占用	-
9	SC9 - 保险丝支架 C 上的保险丝 9	5A	K145-副驾驶侧安全气囊关闭指示灯 J234 -安全气囊控制单元	15A
10	SC10 - 保险丝支架 C 上的保险丝 10	10A	J492-全轮驱动控制单元	15A
11	SC11 - 保险丝支架 C 上的保险丝 11	5A	J446-驻车辅助控制单元 J791-驻车转向辅助控制单元	15A
12	SC12 - 保险丝支架 C 上的保险丝 12	10A	J667- 左侧大灯电源模块	15A
13	SC13 - 保险丝架 C 上的保险丝 13	5A	E256-ASR 和 ESP 按键 E492-轮胎监控显示器按键 E540-自动驻车按键 E598-行驶程序按键 F4-倒车灯开关 G65 -高压传感器 G238-空气质量传感器 G266-机油油位和机油温度传感器 J255- Climatronic 自动空调控制单元 J706 - 座椅占用识别装置控制单元 (仅限于美国/加拿大安全气囊系统) K237-自动驻车指示灯 Y7-自动防眩目车内后视镜 Z20-左侧喷嘴加热电阻 Z21-右侧喷嘴加热电阻	15A
14	SC14 - 保险丝架 C 上的保险丝 14	10A	E1-车灯开关 F-制动信号灯开关 F47-制动踏板开关	15A

			<p>F189-Tiptronic 开关          J104-ABS 控制单元          J250-减震器电子控制装置控制单元          J255- Climatronic 自动空调控制单元 (E94/E95 - 加热式座椅调节器)          J285-组合仪表中的控制单元          J301-空调控制单元 (E94/E95 - 加热式座椅调节器)          J345-挂车识别装置/挂车行驶适配装置控制单元          J533-数据总线诊断接口          J500- 转向助力控制单元          J623-发动机控制单元</p>	
15	SC15 - 保险丝架 C 上的保险丝 15	10A	<p>E102-照明距离调节器          G70-空气质量流量计 (CBAA, CBAB, CBBA, BXDB)          J485-驻车加热运行模式继电器          J540-电子机械式驻车制动器控制单元          J745-转向灯和大灯照明距离调节控制单元          N79-曲轴箱排气加热电阻          T16-16 芯插头连接、自诊断接口          V48-大灯照明距离调节左侧伺服电机          V49-大灯照明距离调节右侧伺服电机</p>	15A
16	SC16 - 保险丝架 C 上的保险丝 16	10A	J668-右侧大灯电源模块	15A
17	SC17 - 保险丝架 C 上的保险丝 17	-	-未占用	-
18	SC18 - 保险丝架 C 上的保险丝 18	-	-未占用	-
19	SC19 - 保险丝架 C 上的保险丝 19	-	-未占用	-
20	SC20 - 保险丝架 C 上的保险丝 20	5A	<p>F189-Tiptronic 开关          J104- ABS 控制单元          J217-自动变速箱控制单元          J255-Climatronic 自动空调控制单元</p>	30A

			J301- 空调控制单元 R149-冷却液辅助加热装置的 无线电接收器 SC57-保险丝架C <sup>1</sup> ) 上的保险 丝 57 SC58-保险丝架 C <sup>2</sup> ) 上的供电 保险丝 58	
21	SC21 - 保险丝架 C 上 的保险丝 21	7.5A	J519 - 车载电网控制单元	30A
22	SC22 - 保险丝架 C 上 的保险丝 22	5A	G273-车内监控传感器 H12-报警喇叭 J641-警报喇叭继电器(美国/ 加拿大/墨西哥)	30A
23	SC23 - 保险丝架 C 上 的保险丝 23	10A	E1-车灯开关 E538-电子机械式驻车制动器 按钮 G197-罗盘磁场传感器 G397-雨量和光照识别传感器 J772-倒车摄像系统控制单元 T16-诊断接口	30A
24	SC24 - 保险丝架 C 上 的保险丝 24	10A	J386 - 驾驶员侧车门控制单元 (车窗升降器) J387 - 副驾驶员车门控制单元 (车窗升降器)	30A
25	SC25 - 保险丝架 C 上 的保险丝 25	20A	F125 - 多功能开关 J217 - 自动变速箱控制单元	30A
26	SC26 - 保险丝架 C 上 的保险丝 26	-	-未占用	-
27	SC27 - 保险丝架 C 上 的保险丝 27	-	-未占用	-
28	SC28 - 保险丝架 C 上 的保险丝 28	15A	V12 - 后窗玻璃刮水器电机	75A
29	SC29 - 保险丝架 C 上 的保险丝 29	15A	J730-双清洗泵继电器	75A
30	SC30 - 保险丝架 C 上 的保险丝 30	20A	J29-绝缘二极管 U1-点烟器 U5-12-V-插座 U18 -12-V-插座 2 U19-12-V-插座 3	75A
31	SC31 - 保险丝架 C 上 的保险丝 31	-	-未占用	-

32	SC32 - 保险丝架 C 上的保险丝 32	-	-未占用	-
33	SC33 - 保险丝架 C 上的保险丝 33	40A		75A
34	SC34 - 保险丝架 C 上的保险丝 34	-	-未占用	-
35	SC35 - 保险丝架 C 上的保险丝 35	-	-未占用	-
36	SC36 - 保险丝架 C 上的保险丝 36	30A <sup>1)</sup>	U13-带 12 V-230 V <sup>1)</sup> 插座的逆变器	30A
37	SC37 - 保险丝架 C 上的保险丝 37	15A <sup>1)</sup>	E176-驾驶员座椅腰部支撑 <sup>1)</sup> 调整开关	30A
38	SC38 - 保险丝架 C 上的保险丝 38	15A <sup>1)</sup>	J250-减震器电子控制装置控制单元 <sup>1)</sup>	30A
39	SC39 - 保险丝架 C 上的保险丝 39	15A	J345 - 挂车识别装置/挂车行驶适配装置控制单元	30A
40	SC40 - 保险丝架 C 上的保险丝 40	15A	J345 - 挂车识别装置/挂车行驶适配装置控制单元	30A
41	SC41 - 保险丝架 C 上的保险丝 41	20A	J345 - 挂车识别装置/挂车行驶适配装置控制单元	30A
42	SC42 - 保险丝架 C 上的保险丝 42	25A	J245 - 滑动天窗控制单元	30A
43	SC43 - 保险丝架 C 上的保险丝 43	20A	J540-电控驻车制动器控制单元	30A
44	SC44 - 保险丝架 C 上的保险丝 44	25A	J13-新鲜空气鼓风机继电器 J519-车载电网控制单元(加热式后窗玻璃)	30A
45	SC45 - 保险丝架 C 上的保险丝 45	30A	J386 - 驾驶员侧车门控制单元(车窗升降器) J387 - 副驾驶员车门控制单元(车窗升降器)	30A
46	SC46 - 保险丝架 C 上的保险丝 46	30A	J388 - 左后车门控制单元(车窗玻璃升降器) J389 - 右后车门控制单元(车窗玻璃升降器)	30A
47	SC47 - 保险丝架 C 上的保险丝 47	15A	J17-燃油泵继电器 J832-辅助燃油泵继电器 J749-辅助加热装置燃油泵继电器	30A

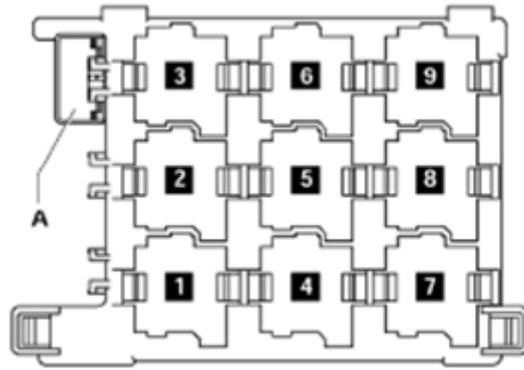
48	SC48 - 保险丝架 C 上的保险丝 48	15A	J388 - 左后车门控制单元(中控锁) J389 - 右后车门控制单元(中控锁) J393 - 舒适系统中央控制单元	30A
49	SC49 - 保险丝架 C 上的保险丝 49	20A	J540-电子机械式驻车制动器控制单元	30A
50	SC50 - 保险丝架 C 上的保险丝 50	40A	J126 - 新鲜空气鼓风机控制单元	30A
51	SC51 - 保险丝架 C 上的保险丝 51	30A	J774-加热式前座椅控制单元	30A
52	SC52 - 保险丝架 C 上的保险丝 52	20A	J39 - 大灯清洗装置继电器	30A
53	SC53 - 保险丝架 C 上的保险丝 53	30A <sup>1)</sup>	U13-带 12 V-230 V <sup>1)</sup> 插座的逆变器	30A
54	SC54 - 保险丝架 C 上的保险丝 54	15A <sup>1)</sup>	E176-驾驶员座椅腰部支撑调整开关 <sup>1)</sup> E177-副驾驶员座椅腰部支撑调整开关 <sup>1)</sup>	30A
55	SC55 - 保险丝架 C 上的保险丝 55	15A <sup>1)</sup>	J250-减震器电子控制装置控制单元 <sup>1)</sup>	30A
56	SC56 - 保险丝架 C 上的保险丝 56	25A <sup>1)</sup>	J394-天窗遮阳卷帘控制单元 <sup>1)</sup>	30A
57	SC57 - 保险丝架 C 上的保险丝 57	1A <sup>1)</sup> 25A <sup>2)</sup>	K226-挂车挂钩锁止指示灯 <sup>1)</sup> J394-天窗遮阳卷帘控制单元 <sup>2)</sup>	30A
58	SC8 - 保险丝支架 C 上的保险丝 58	1A <sup>2)</sup>	K226- 挂车挂钩锁止指示灯 <sup>2)</sup>	30A

<sup>1)</sup>至 2008 年 11 月

<sup>2)</sup>自 2008 年 11 月起

## 在驾驶员侧脚部空间内的自动保险丝

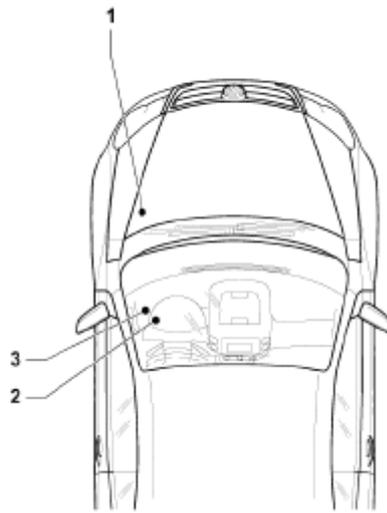
A - 驾驶员座椅调整装置的热敏保险丝 -S44-30A



## 继电器

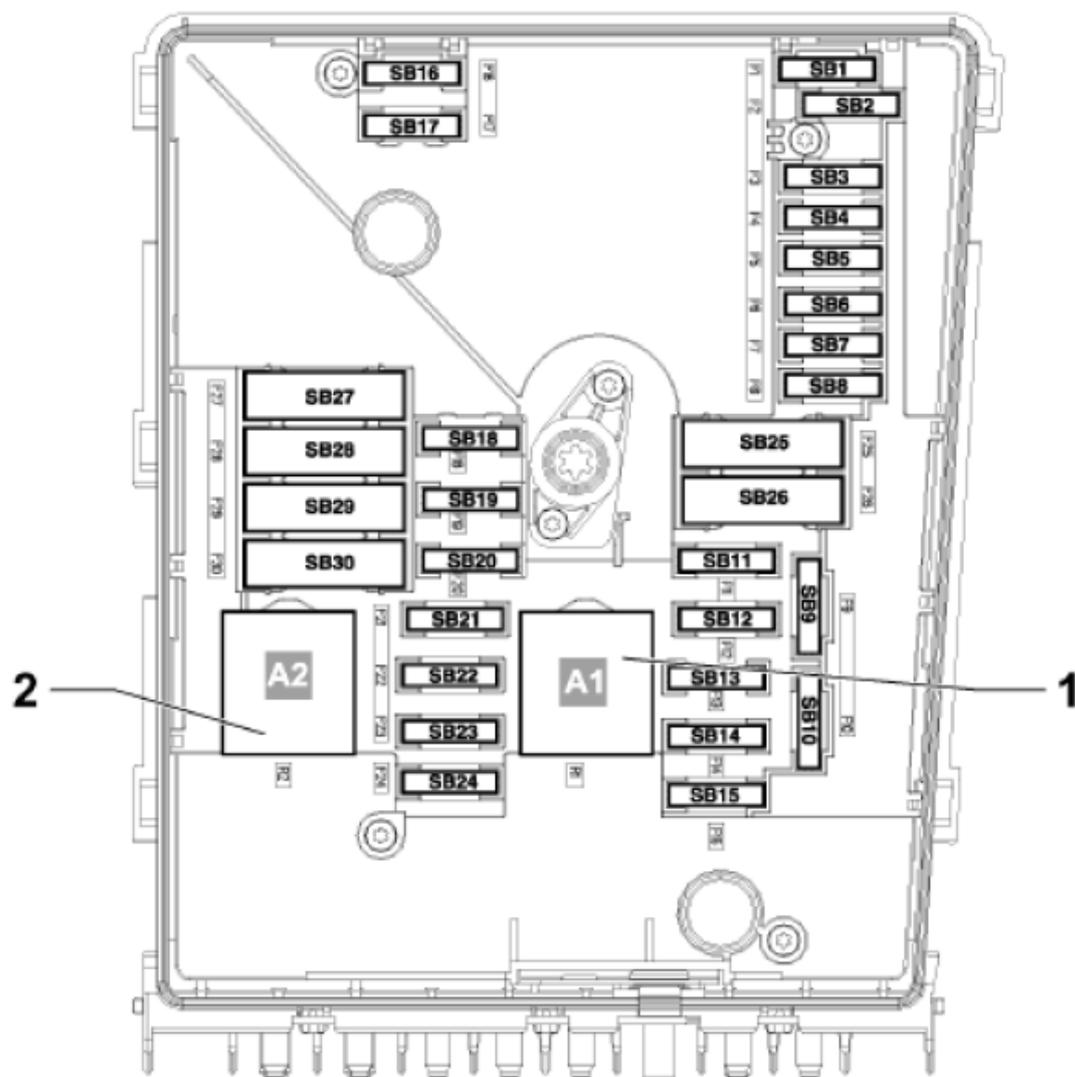
### 继电器座一览

- 1 - 电控箱上的继电器座, -J271-, -J317-, -J670-  
在发动机舱内左侧  
低端电控箱继电器位置分配
- 2 - 车载电源上的继电器座, -J681-, -J99-, -J9-, -J4-, -J59-, -J730-,  
-J729-, -J689-  
在驾驶员侧脚部空间内  
继电器位置分配
- 3 - 仪表板下方继电器座, 在车载电网控制单元后面, -J485-, -J682-, -J13-,  
-J641-, -J39-, -J17-, -J359-, -J496-, -J749-, -J832-, -J360-  
继电器位置分配, 自2007年11月起  
继电器位置分配, 自2008年5月起



### 低端电控箱上的继电器位置分配

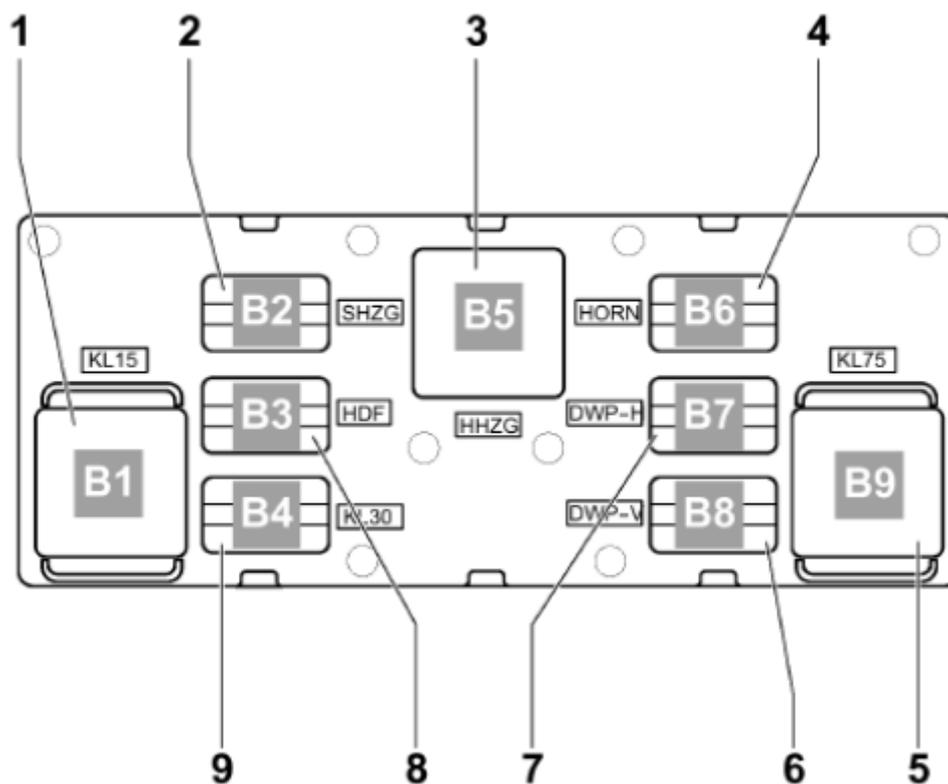
- 1 - Motronic 供电继电器 -J271- (100)
  - 2 - Motronic 供电继电器 2 -J670- (100)
- J271- 用于配备汽油发动机的汽车, -J317-用于配备柴油发动机的汽车



车载电源上的继电器座继电器位置分配，在驾驶员侧脚部空间内

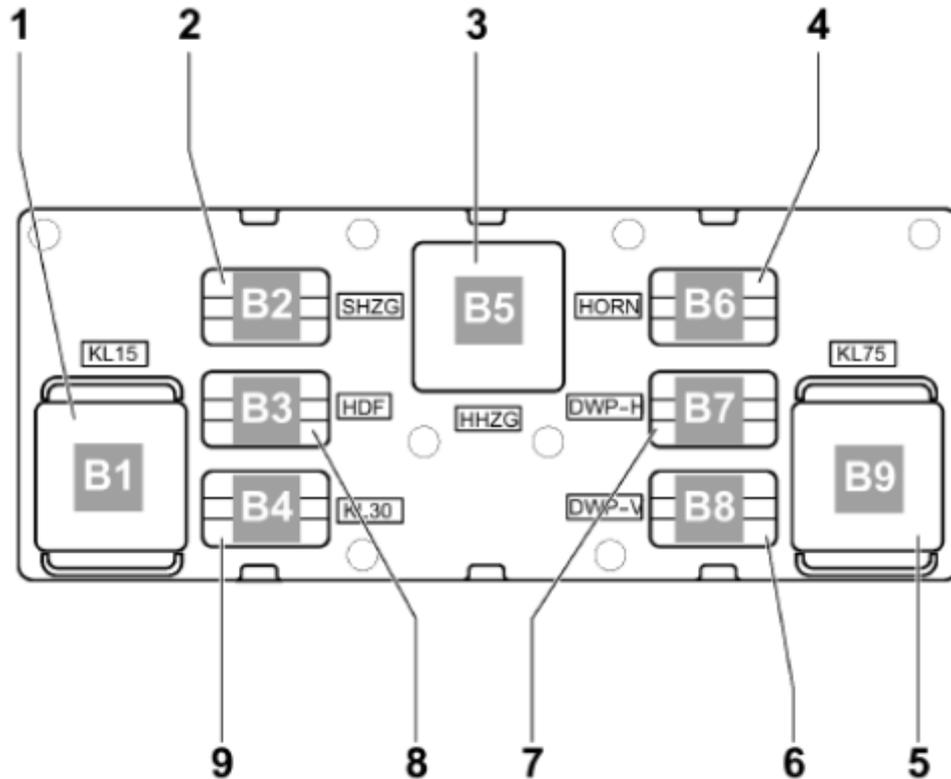
- 1 - 接线端 15 的供电继电器 2 -J681- (460)  
插接位置 B1
- 2 - 加热式车外后视镜继电器 - J99 (449)  
插接位置 B2
- 3 - 加热式后窗玻璃继电器 -J9- (53)  
插接位置 B5
- 4 - 双音喇叭继电器 -J4- (449)  
插接位置 B6
- 5 - X 触点卸荷继电器 -J59- (460)  
插接位置 B9
- 6 - 双清洗泵继电器 2 -J730- (404)  
插接位置 B8

7 - 双清洗泵继电器 1 -J729- (404)  
插接位置 B7



8 - 未占用  
插接位置 B3

9 - 接线端 30 的供电继电器 2 -J689- (449)  
插接位置 B4

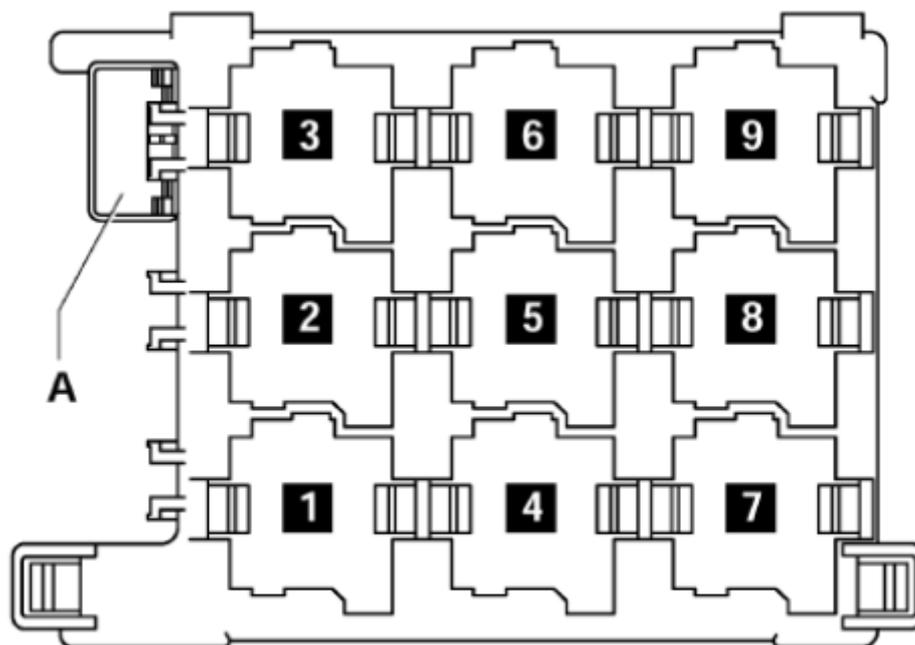


仪表板下方继电器座的继电器位置分配，在车载电网控制单元后面

- 1 - 驻车加热运行模式继电器 -J485- (53)
- 2 - 未占用
- 3 - 接线端 50 的供电继电器 -J682- (53)
- 4 - 新鲜空气鼓风机继电器 -J13- (449)
- 5 - 报警喇叭继电器 -J641- (449)
- 5 - 大灯清洗装置继电器 -J39- (449)
- 6 - 大加热功率继电器 -J360- (370)
- 7 - 燃油泵继电器 -J17- (449)
- 7 - 冷却液辅助泵继电器- J496- (449)
- 7 - 辅助加热装置燃油泵继电器 -J749- (449)
- 8 - 小加热功率继电器 -J359- (53)
- 9 - 辅助燃油泵继电器 -J832- (449)

视配置而定

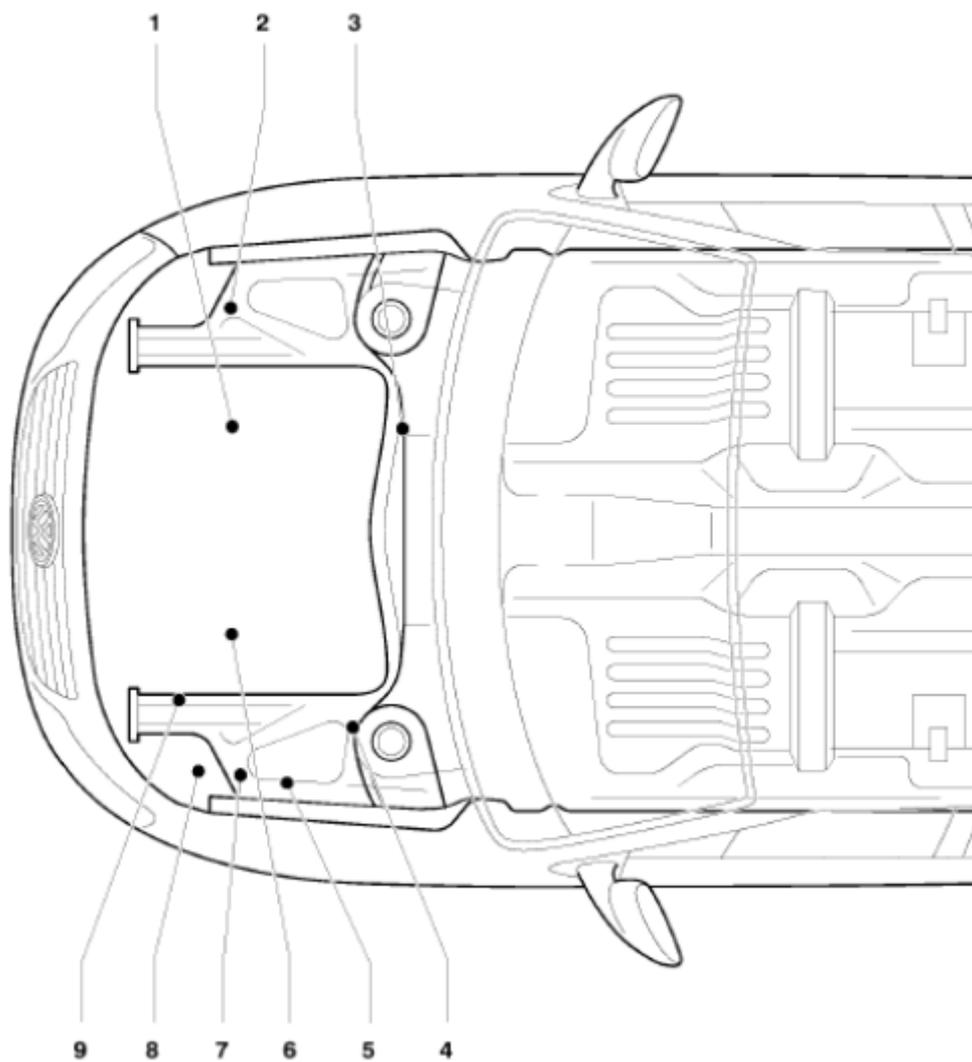
在继电器位置分配 4、5、7和 9上有微型继电器的双插接位置



## 接地点

### 发动机舱内接地点一览

- 1 - 气缸盖右侧的接地点
- 2 - 发动机舱内右侧的接地点
- 3 - 排水槽内的接地点
- 4 - 蓄电池接地带
- 5 - 近蓄电池处的接地点
- 6 - 发动机缸体上的接地点
- 7 - 发动机舱内左侧的接地点
- 8 - 发动机舱内左侧的接地点
- 9 - 左前纵梁上的接地点

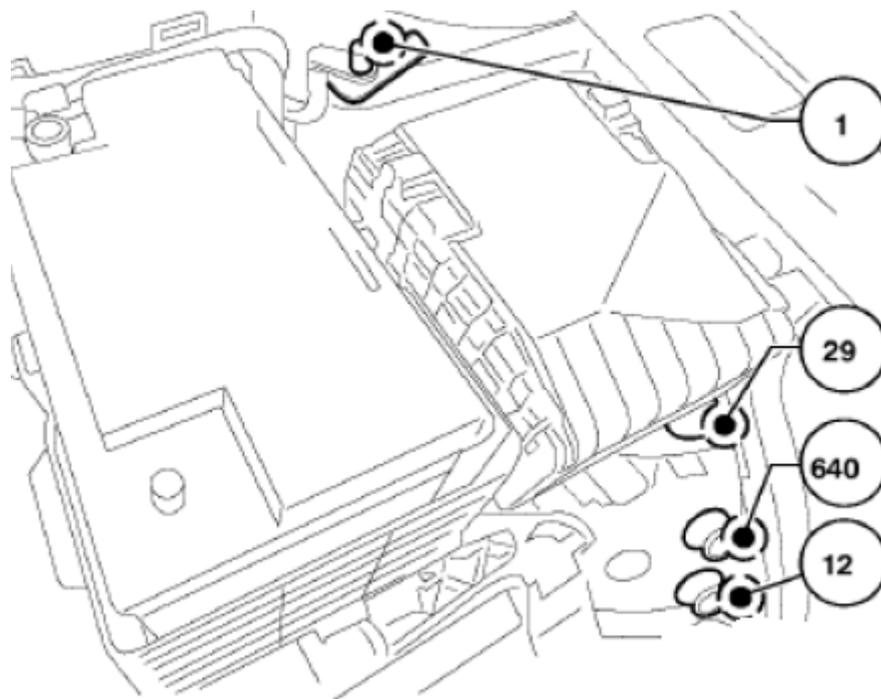


车身蓄电池接地带12

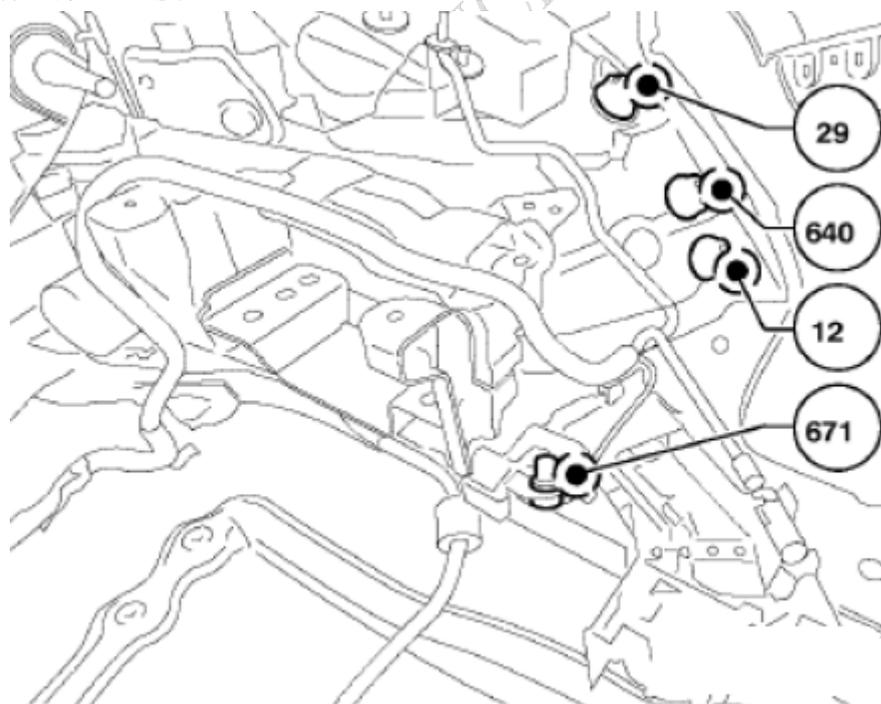
发动机舱内左侧的接地点29

近蓄电池处的接地点640

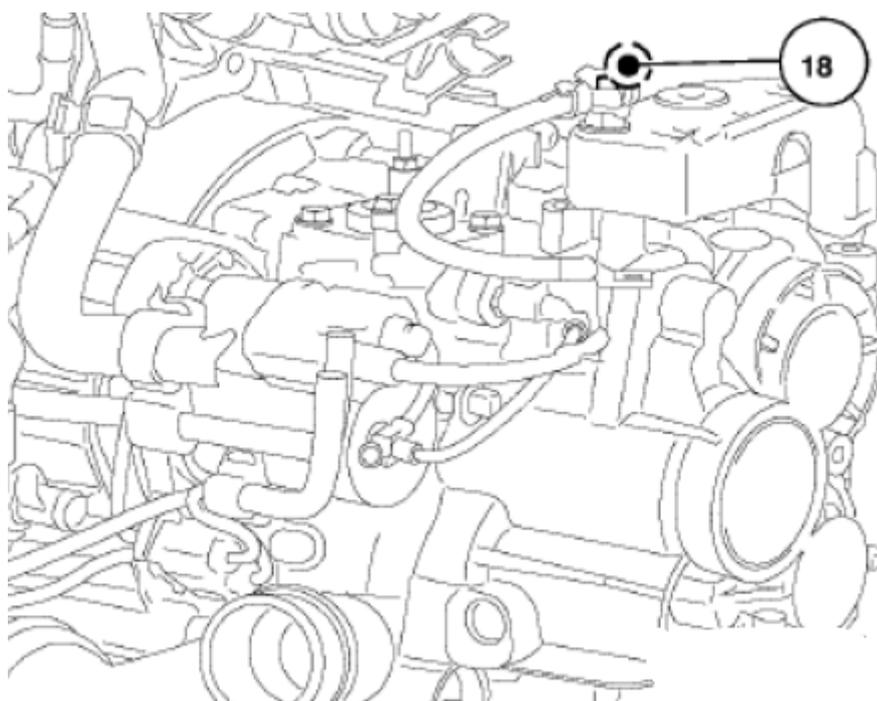
发动机舱内左侧的接地点 2



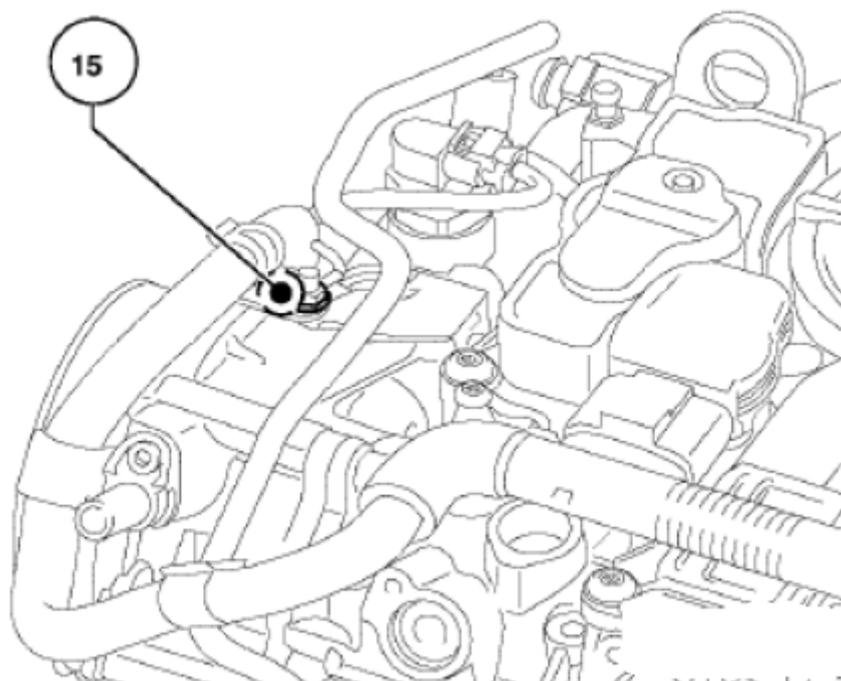
- 12发动机舱内左侧的接地点
- 29近蓄电池处的接地点
- 640发动机舱内左侧的接地点 2
- 671左前纵梁上的接地点 1



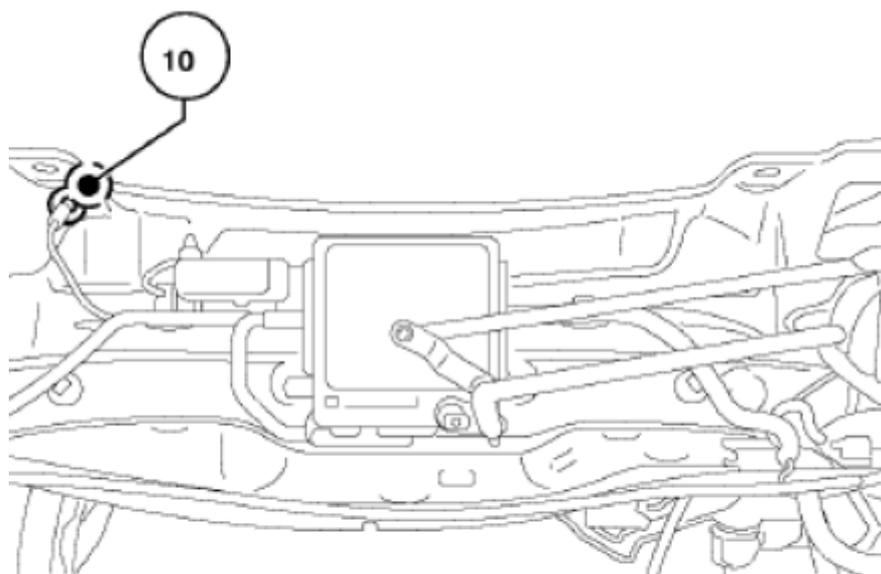
- 18发动机缸体上的接地点



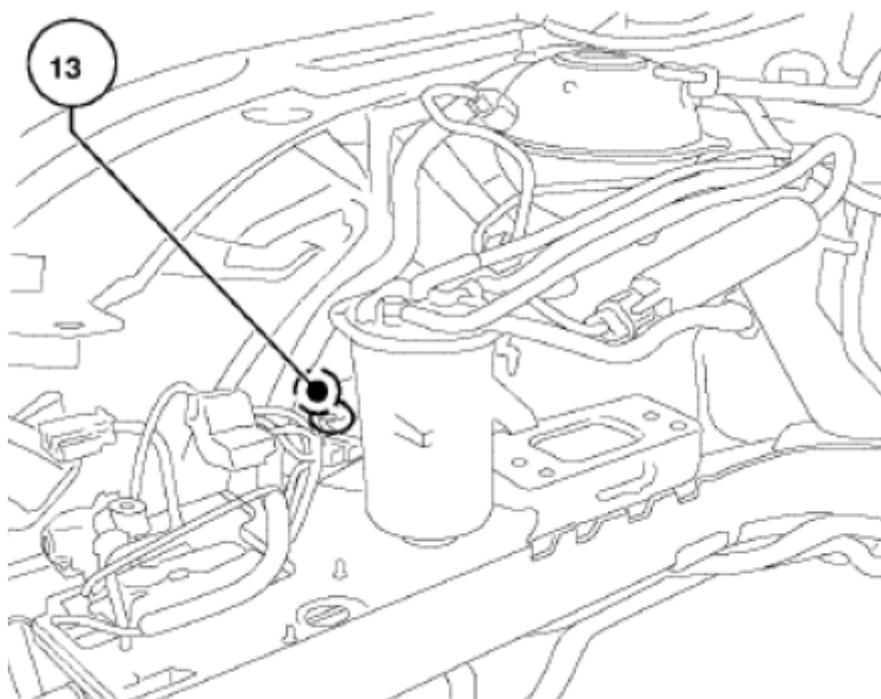
15气缸盖上的接地点



10排水槽内的接地点



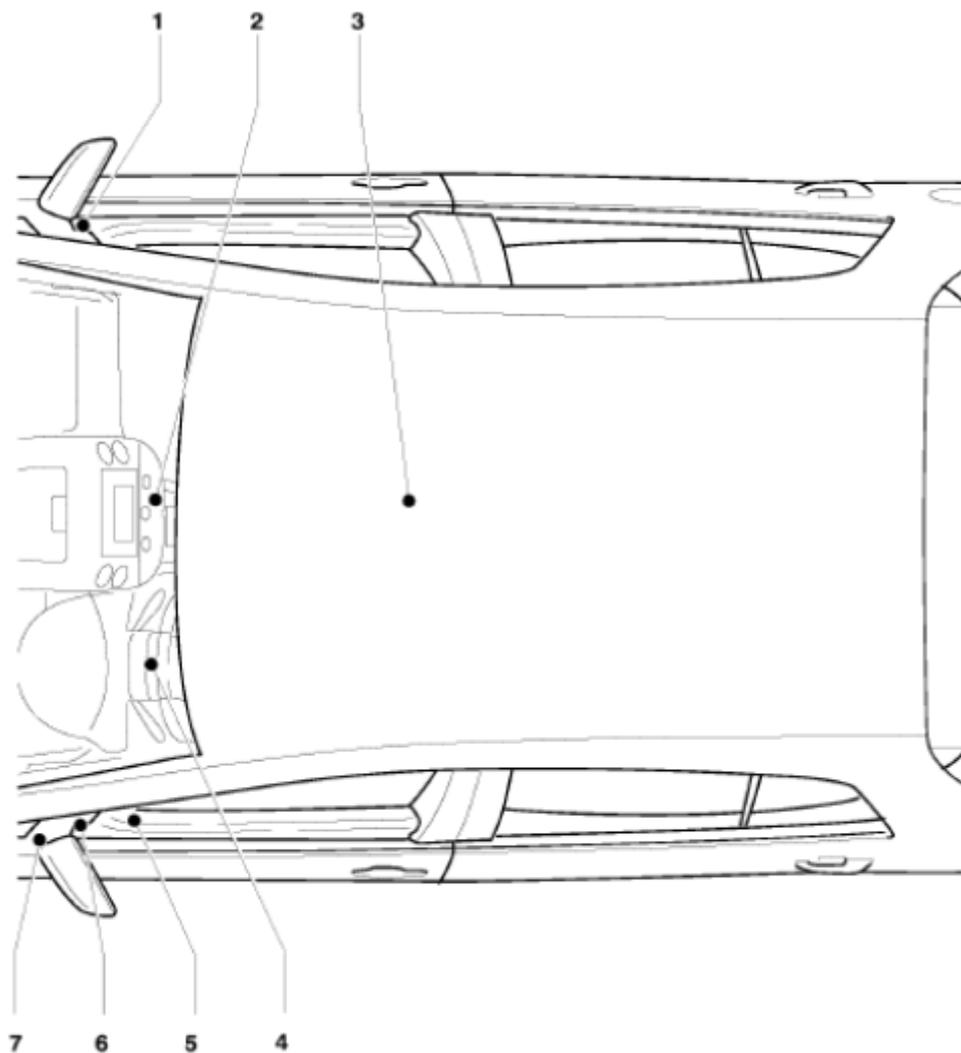
13发动机舱内的接地点



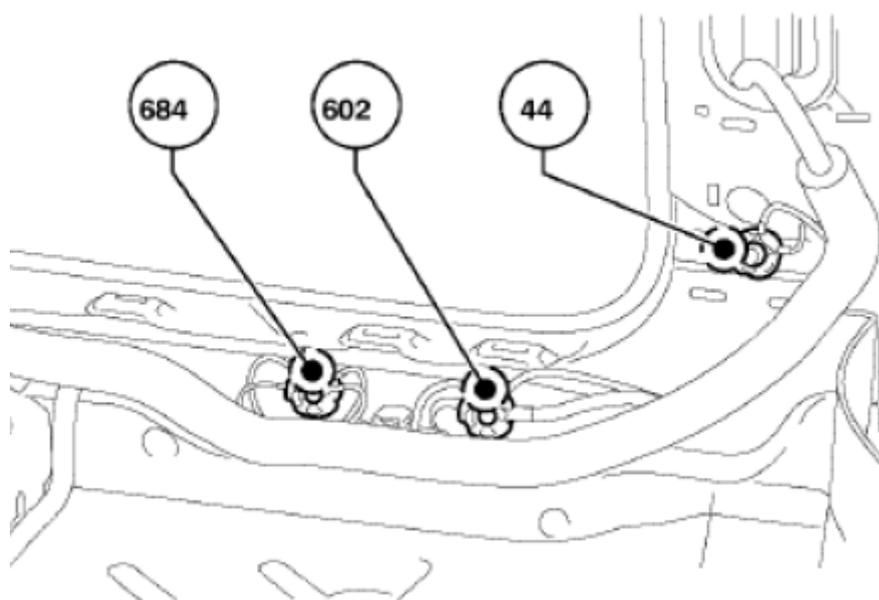
### 乘员区接地点一览

- 1 - 右侧 A 柱接地点 -43-
- 2 - 中间通道上的接地点 1 -687-
- 3 - 中间通道上的接地点 2 -688-
- 4 - 在转向柱上部的接地点 -605-
- 5 - 左前下边梁上的接地点 -684-
- 6 - 左前脚部空间内的接地点-602-

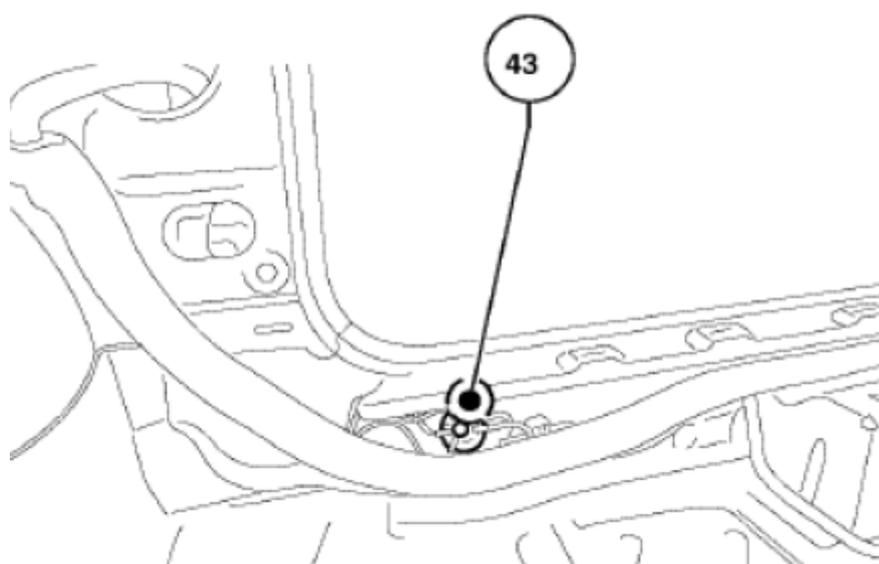
## 7 - 左侧 A 柱下部的接地点 -44-



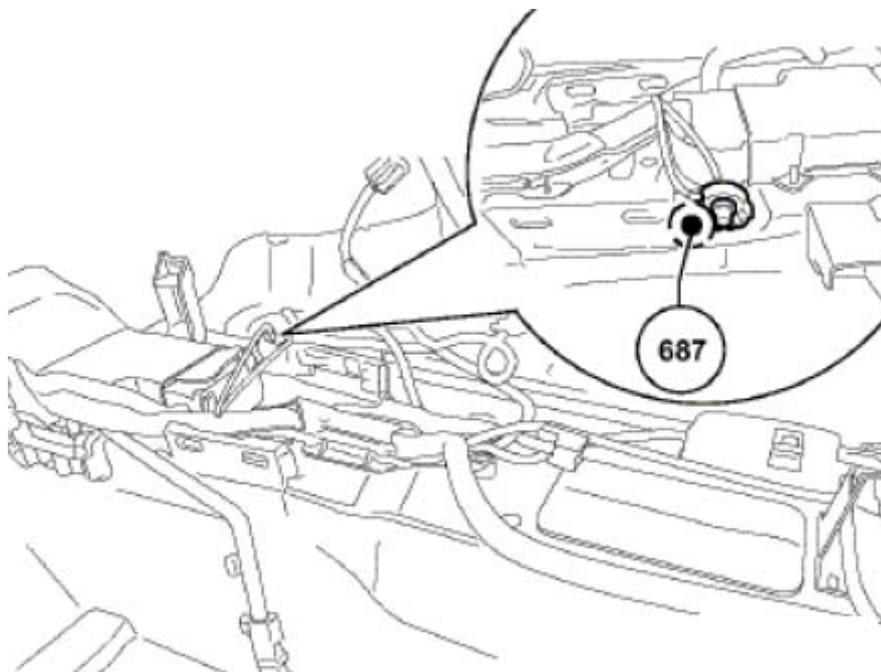
- 44左侧 A 柱下部的接地点
- 602左前脚部空间内的接地点
- 684左前下边梁上的接地点



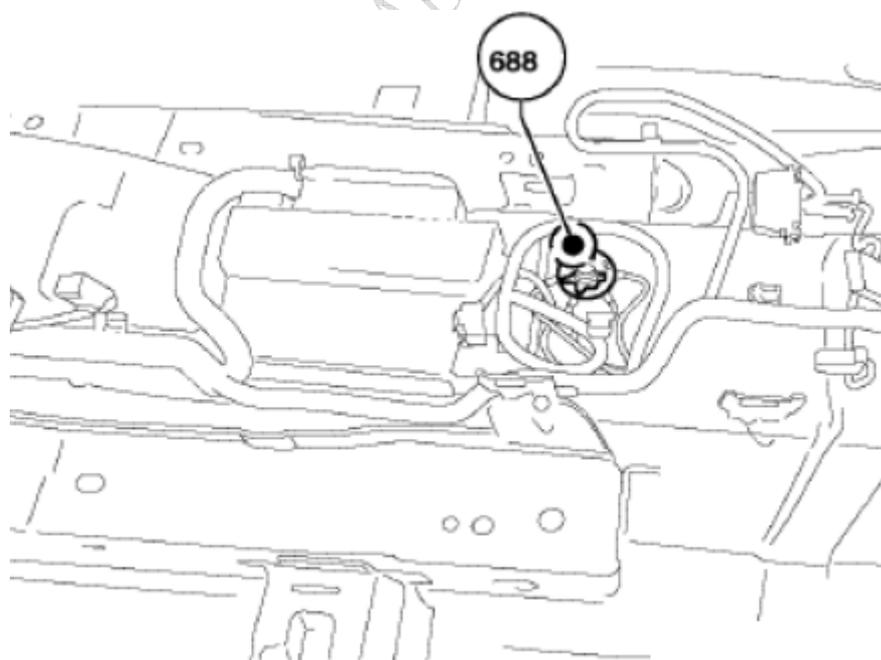
- 43右侧 A 柱下部的接地点



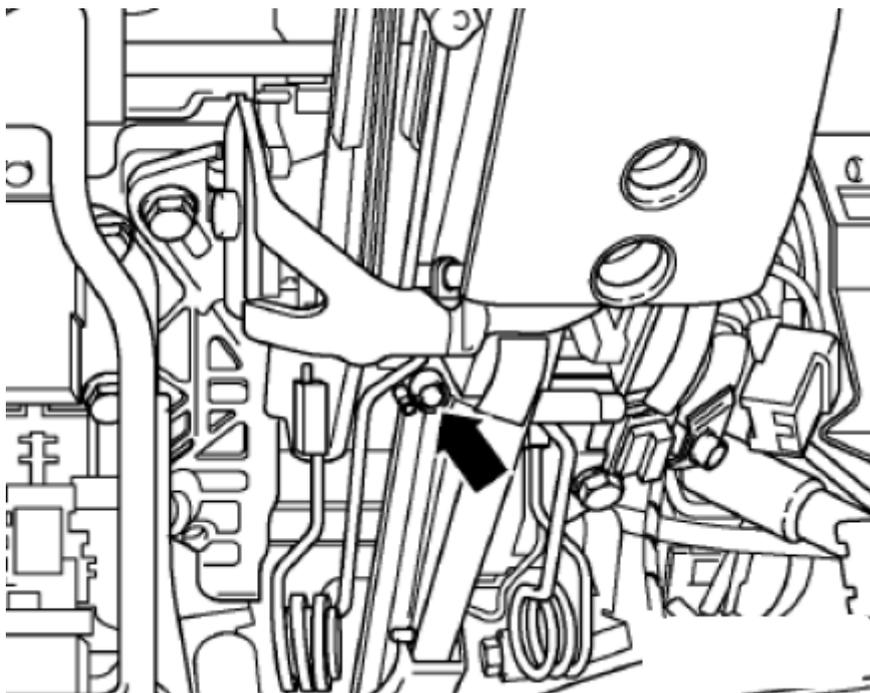
687中间通道上的接地点 1



688中间通道上的接地点 2

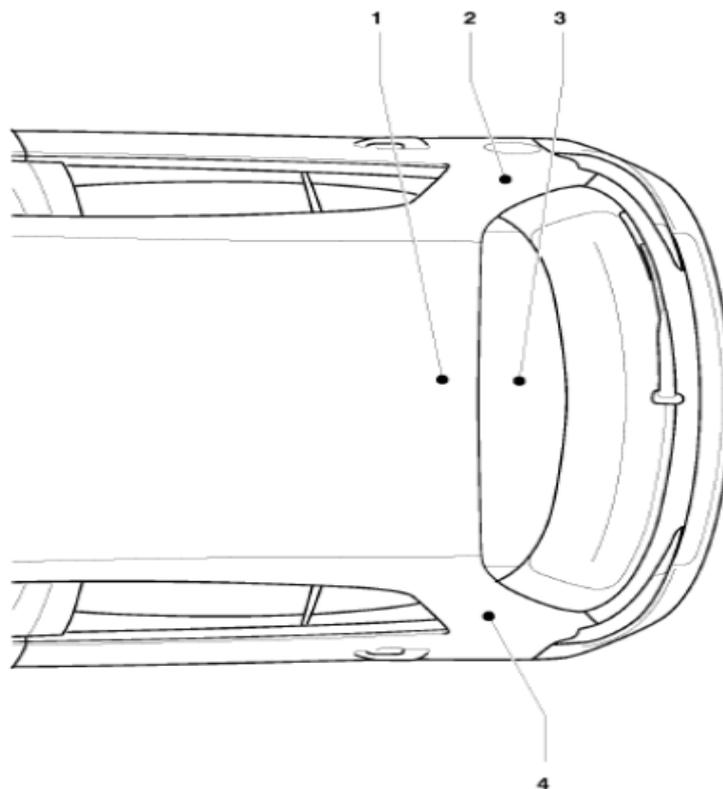


605转向柱上部的接地点 -箭头-

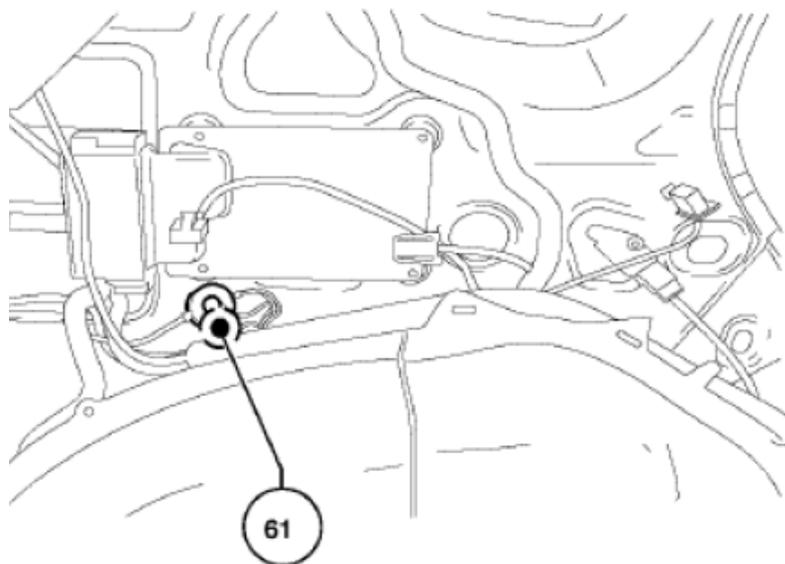


### 行李箱内接地点一览

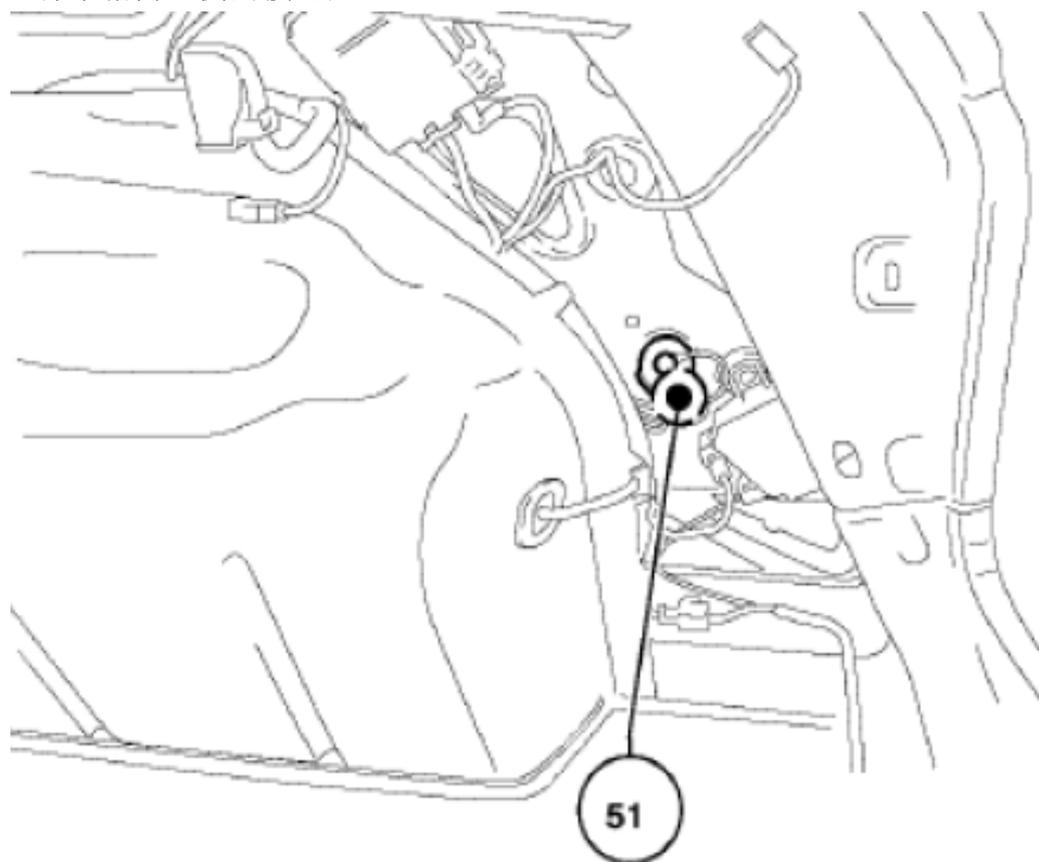
- 1 - 中后部车顶框架上的接地点-690-
- 2 - 行李箱内右侧的接地点 -51-
- 3 - 行李箱盖内右侧的接地点 -53-
- 4 - 左侧 C 柱上的接地点-61-



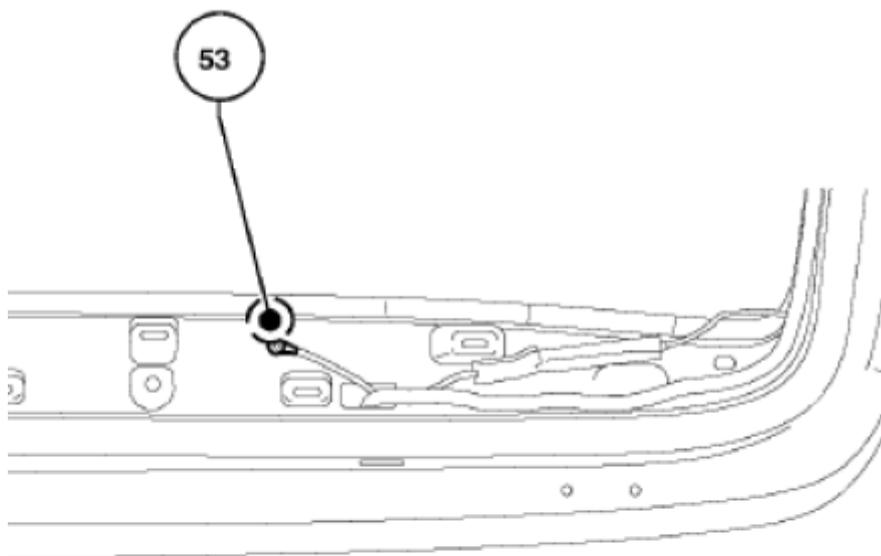
61左侧 C 柱上的接地点



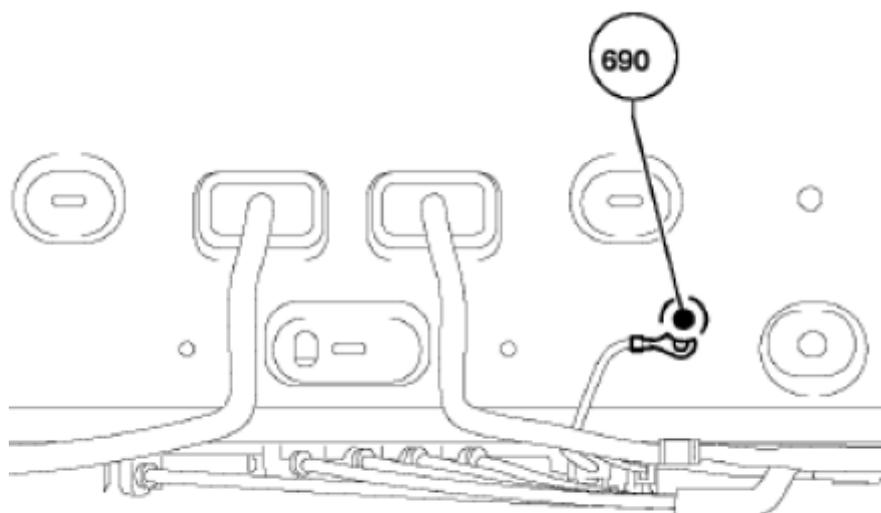
51行李箱内右侧的接地点



53行李箱盖内右侧的接地点



690中后部车顶框架上的接地点

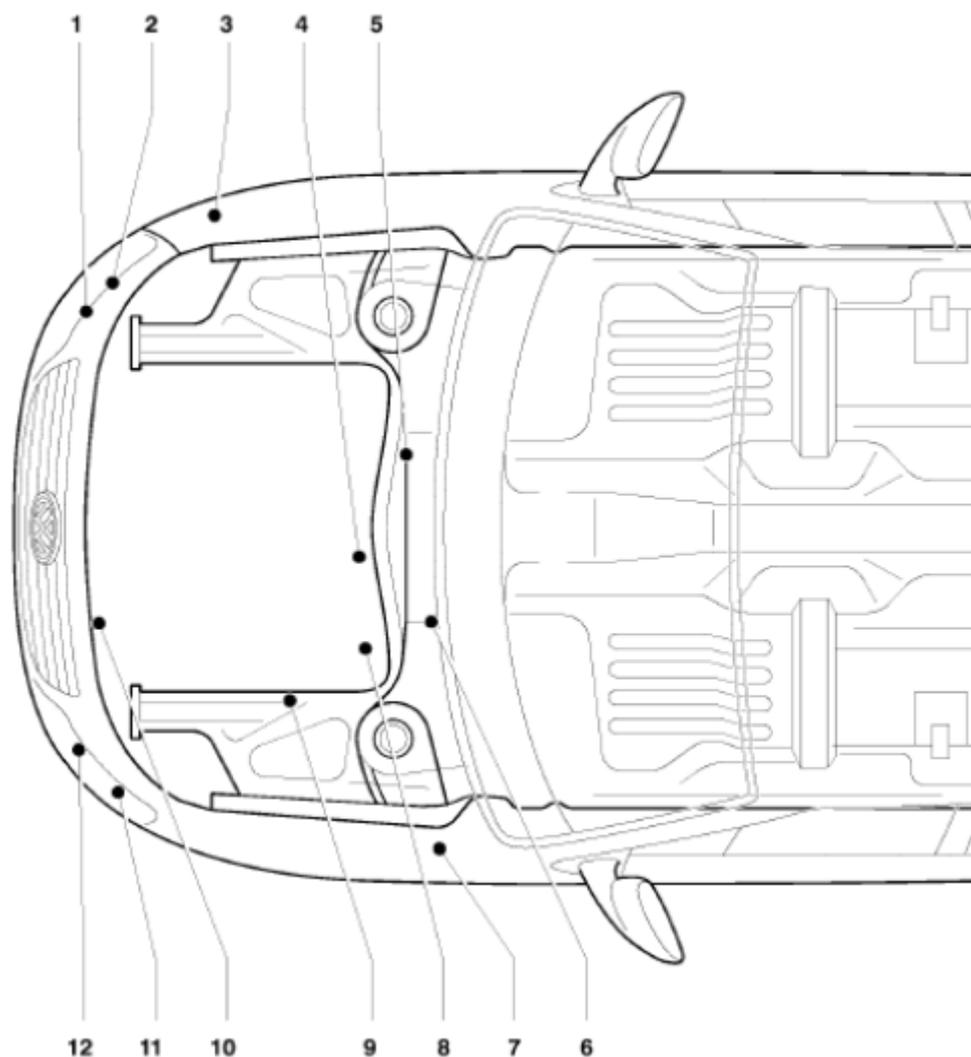


## 发动机舱内的控制单元

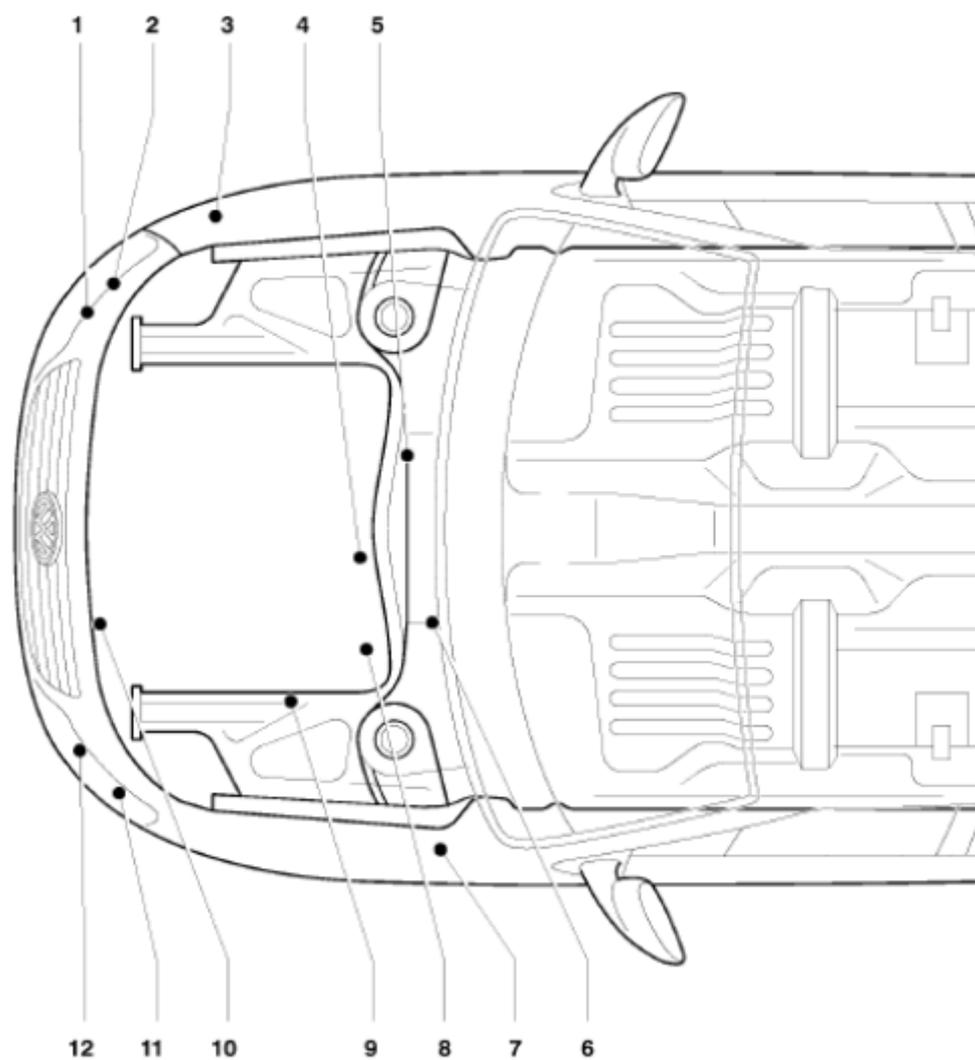
### 控制单元一览

- 1 - 右侧大灯电源模块 -J668-  
右前气体放电大灯上
- 2 - 右侧气体放电灯泡控制单元 -J344-  
右前气体放电大灯上

- 3 - 辅助加热装置控制单元 -J364-
- 4 - 转向助力控制单元 -J500-
- 5 - 发动机控制单元 -J623-
- 6 - 刮水器电机控制单元 -J400-  
左侧排水槽盖板下
- 7 - 自动变速箱控制单元 -J217-
- 8 - ABS 控制单元 - J104 -

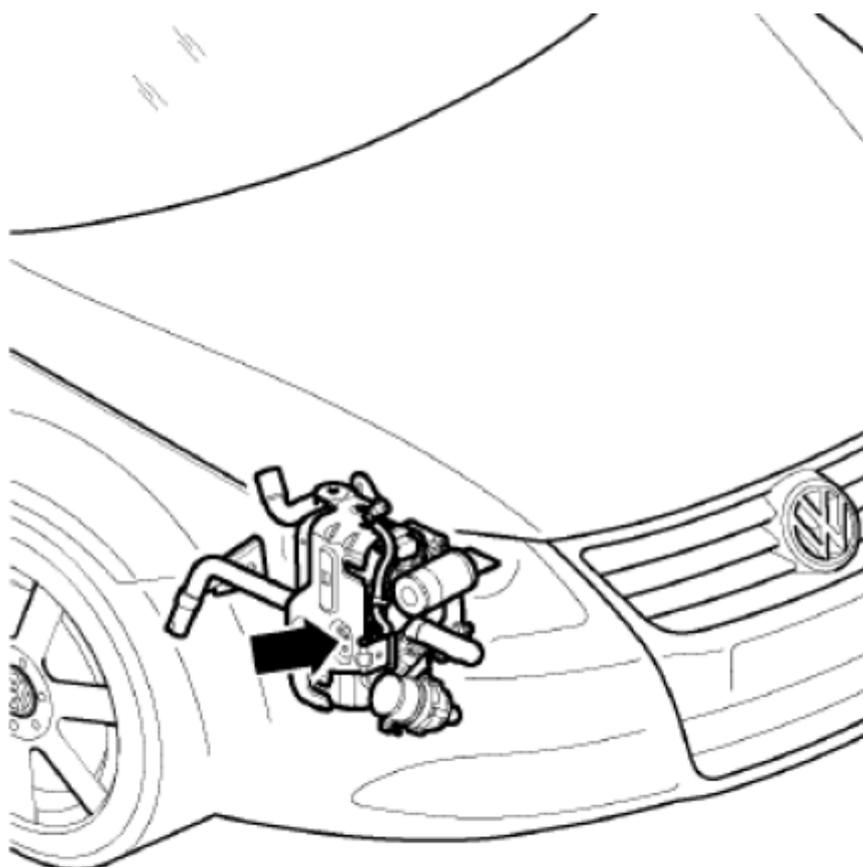


- 9 - 预热时间自动装置控制单元 - J179 -  
近蓄电池处
- 10 - 散热器风扇控制单元 -J293-  
散热器风扇上
- 11 - 左侧气体放电灯泡控制单元 -J343-  
左前气体放电大灯上
- 12 - 左侧大灯电源模块 -J667-  
左前气体放电大灯上



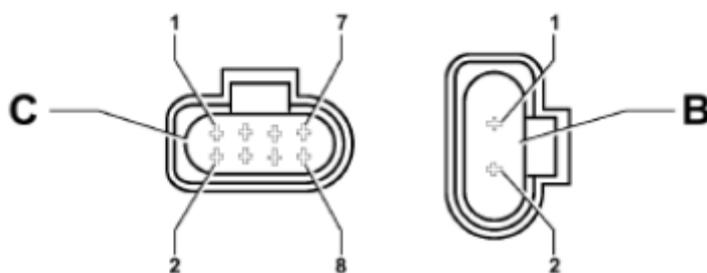
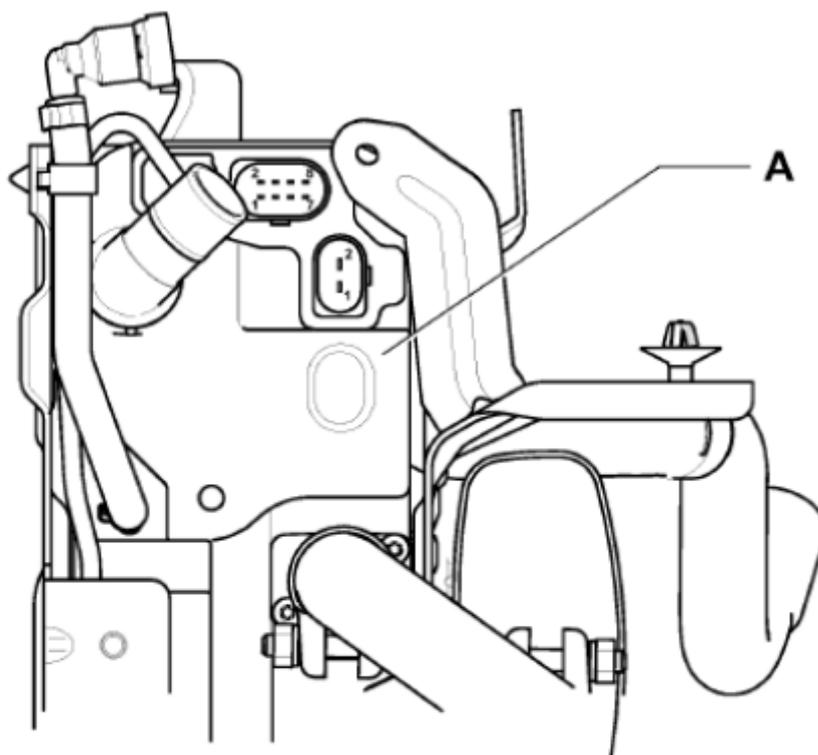
### 安装位置:

1 - 辅助加热装置控制单元 -J364-



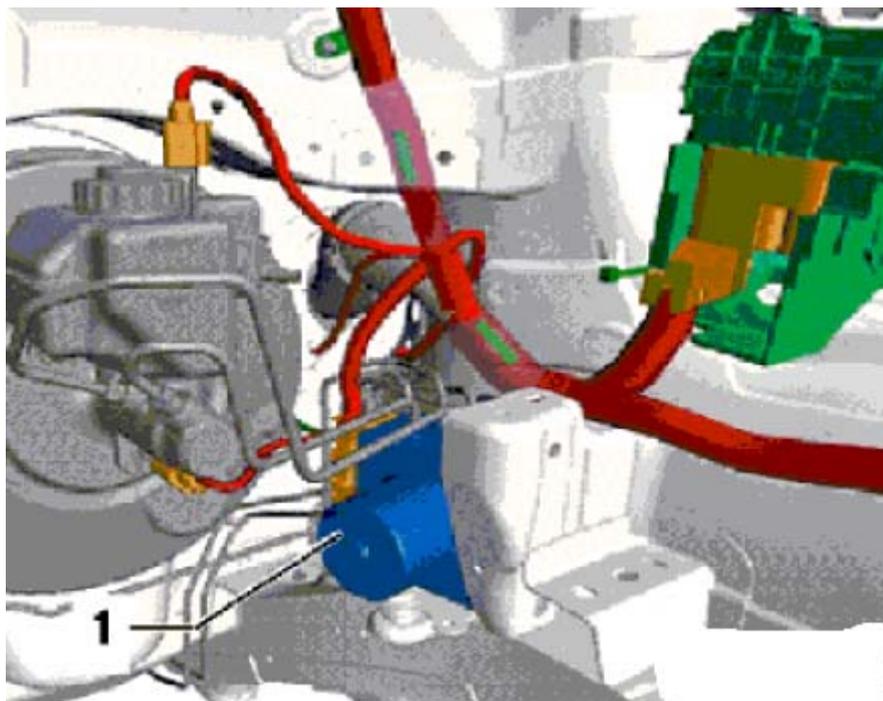
### 插头位置分配:

- A - 辅助加热装置控制单元 -J364-插头连接:
- B - 2 芯黑色插头连接 -T2g-
- C - 8 芯黑色插头连接 T8f



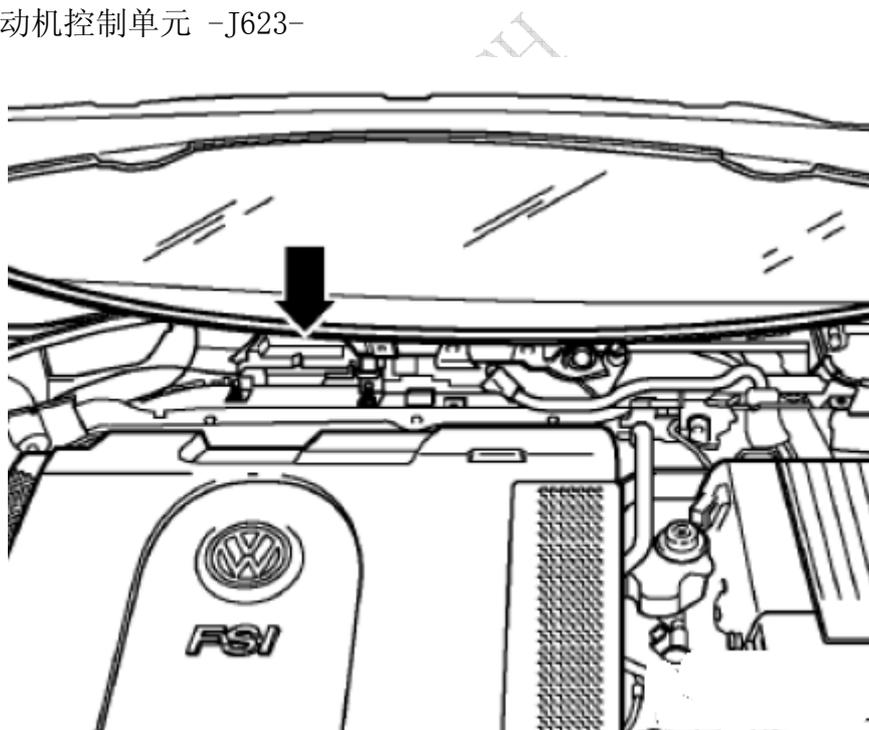
### 安装位置:

1 - ABS 控制单元 - J104 -



安装位置:

1 - 发动机控制单元 -J623-



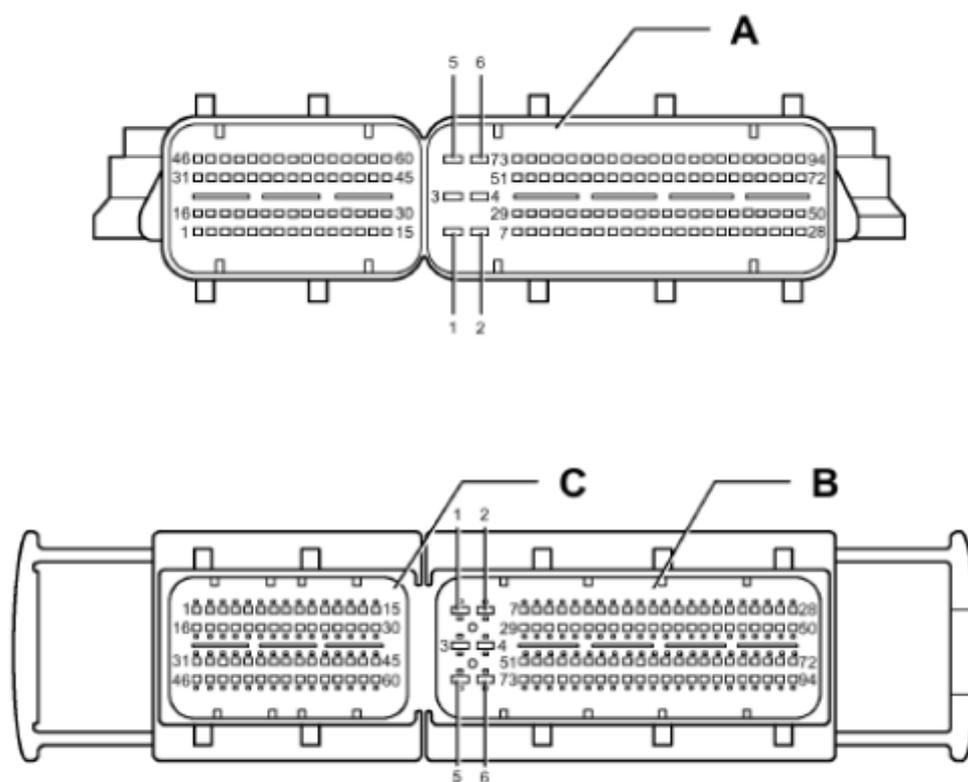
## 154 芯插头位置分配

A - 发动机控制单元 -J623-

插头连接:

B - 94 芯插头连接 -T94-

C - 60 芯插头连接 -T60-



### 安装位置:

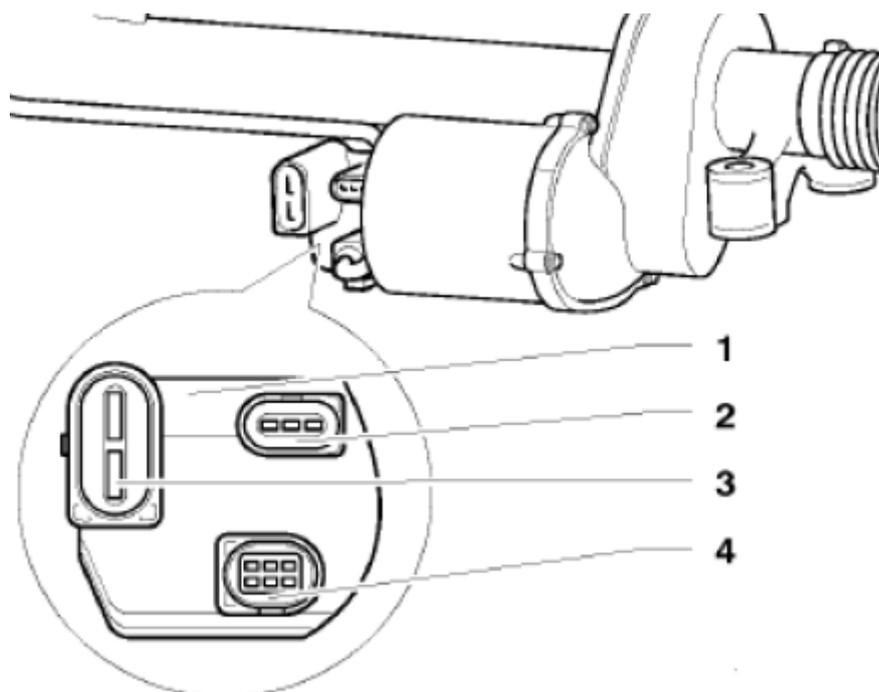
1 - 转向助力控制单元 -J500-

### 插头连接:

2 - 3 芯插头连接 -T3z-

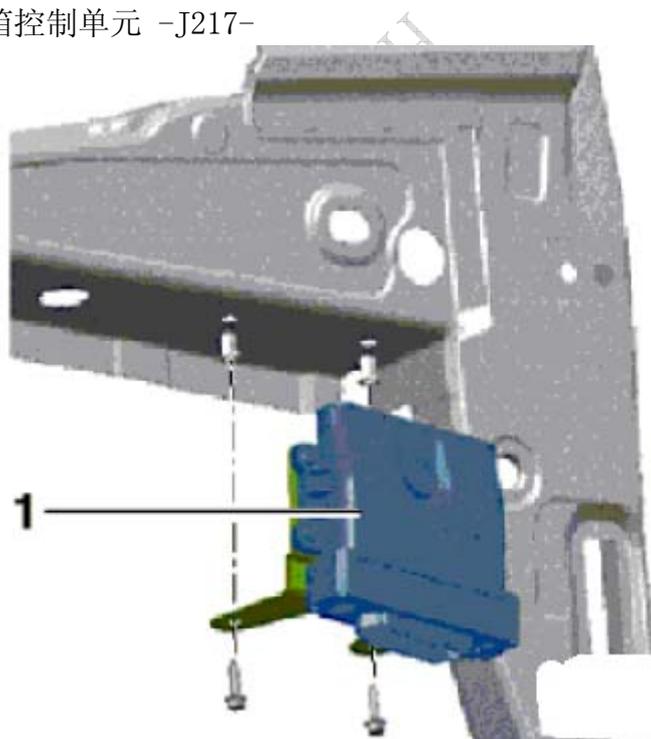
3 - 2 芯插头连接 -T2a-

4 - 6 芯插头连接 -T6g-



### 安装位置:

- 1 - 自动变速箱控制单元 -J217-



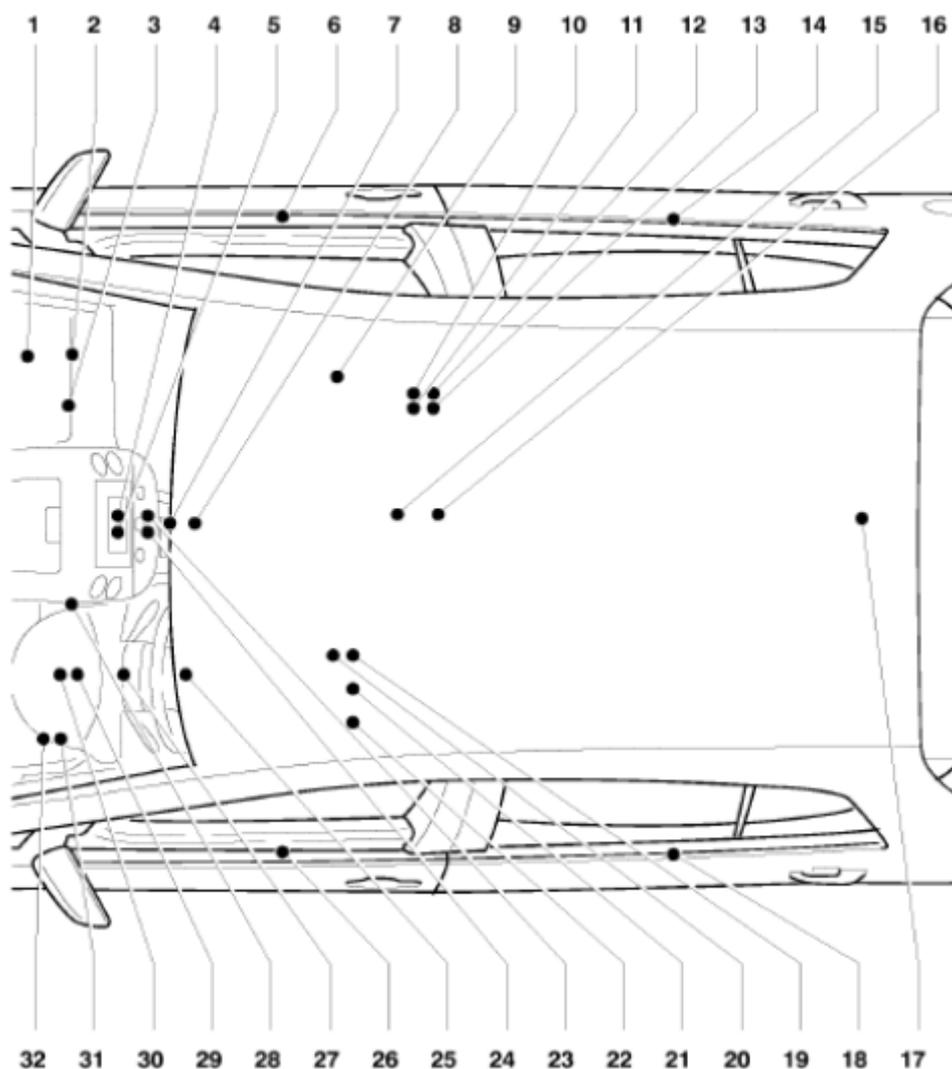
## 乘员区中的控制单元

### 控制单元一览

- 1 - 新鲜空气鼓风机控制单元 -J126-  
右侧仪表板下方，手套箱后部
- 2 - 弯道灯和灯光照明距离调节装置控制单元 -J745-右侧仪表板下方，手套箱

后部

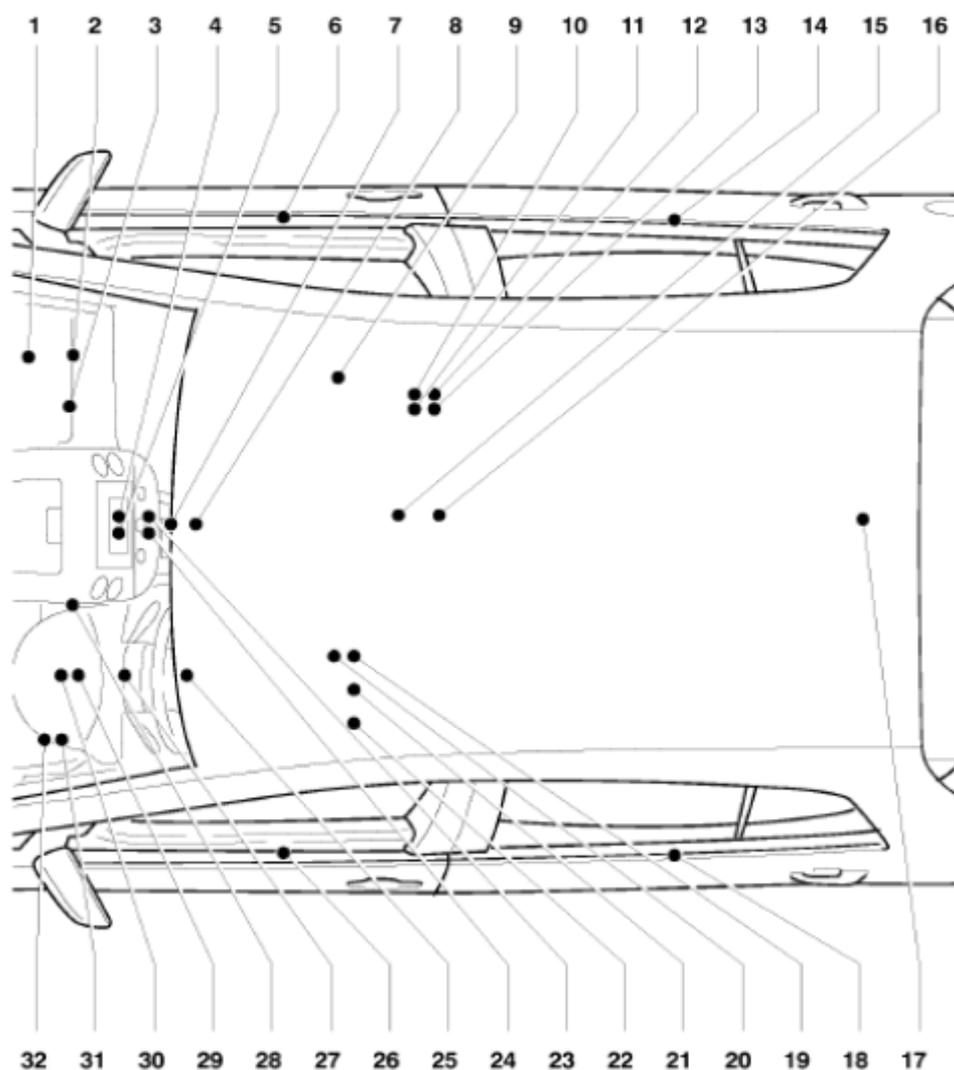
- 3 - 舒适系统中央控制单元 -J393-
- 4 - 收音机 -R-  
在中控台内
- 5 - 带收音机和导航系统显示单元的控制单元 -J503-  
在中控台内
- 6 - 副驾驶员侧车门控制单元 -J387-
- 7 - 安全气囊控制单元 -J234-
- 8 - 滑动天窗控制单元 -J245-



- 9 - 座椅占用识别装置控制单元-J706-
- 10 - 电视调谐器 -R78-
- 11 - 电话发送接收器-R36 -
- 12 - 移动电话电子操作装置控制单元-J412-
- 13 - 数字式卫星收音机调谐器 R-190-
- 14 - 右后车门控制单元 -J389-
- 15 - 多媒体系统控制单元 -J650-在前部中间扶手下方

16 - J540-电子机械式驻车制动器的控制单元

17 - 天窗遮阳卷帘控制单元-J394-



18 - 左后车门控制单元 -J388-

19 - 功率放大器-R12-

20 - 数字音响套件功率放大器-R184-

21 - 带记忆功能的座椅调节装置和转向柱调节装置控制单元 -J136-

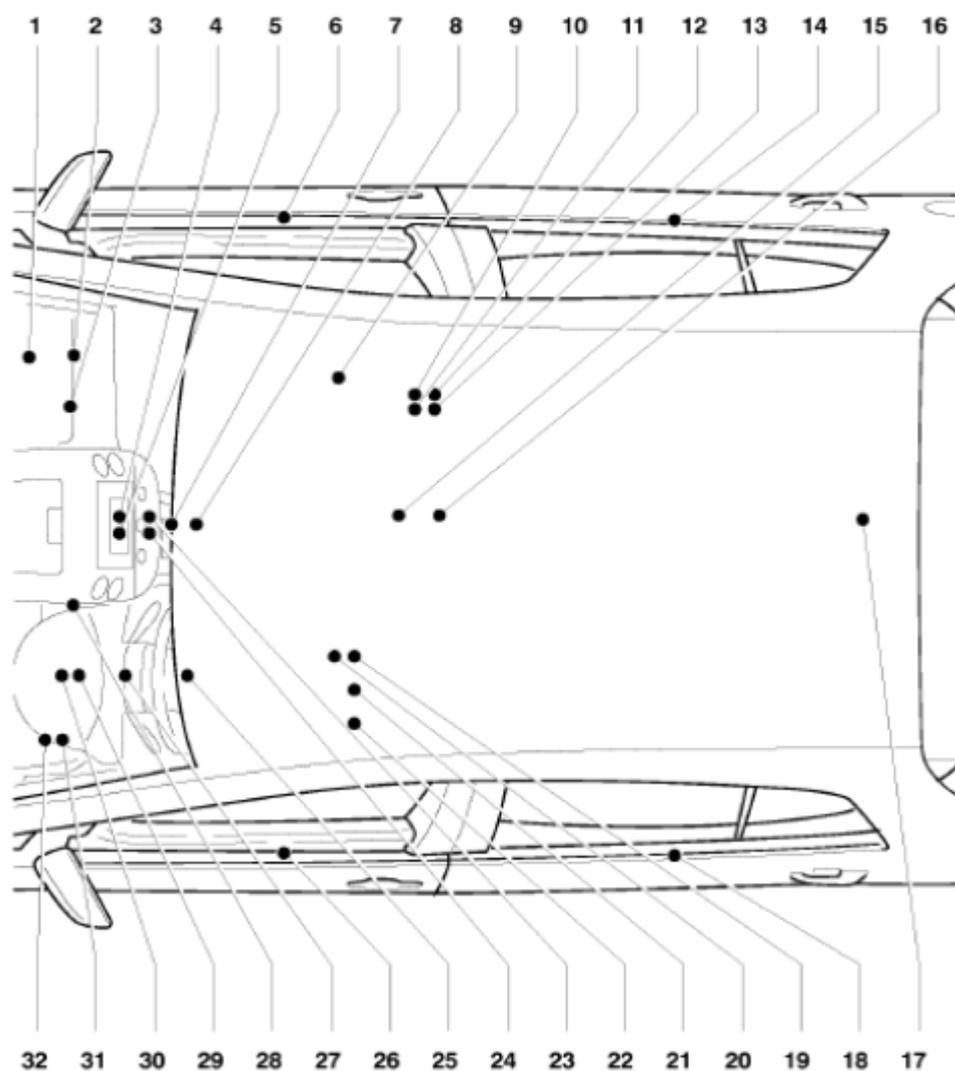
22 - 加热式前座椅控制单元 -J774-

23 - 全自动空调控制单元 -J255--在全自动空调操作和显示单元中

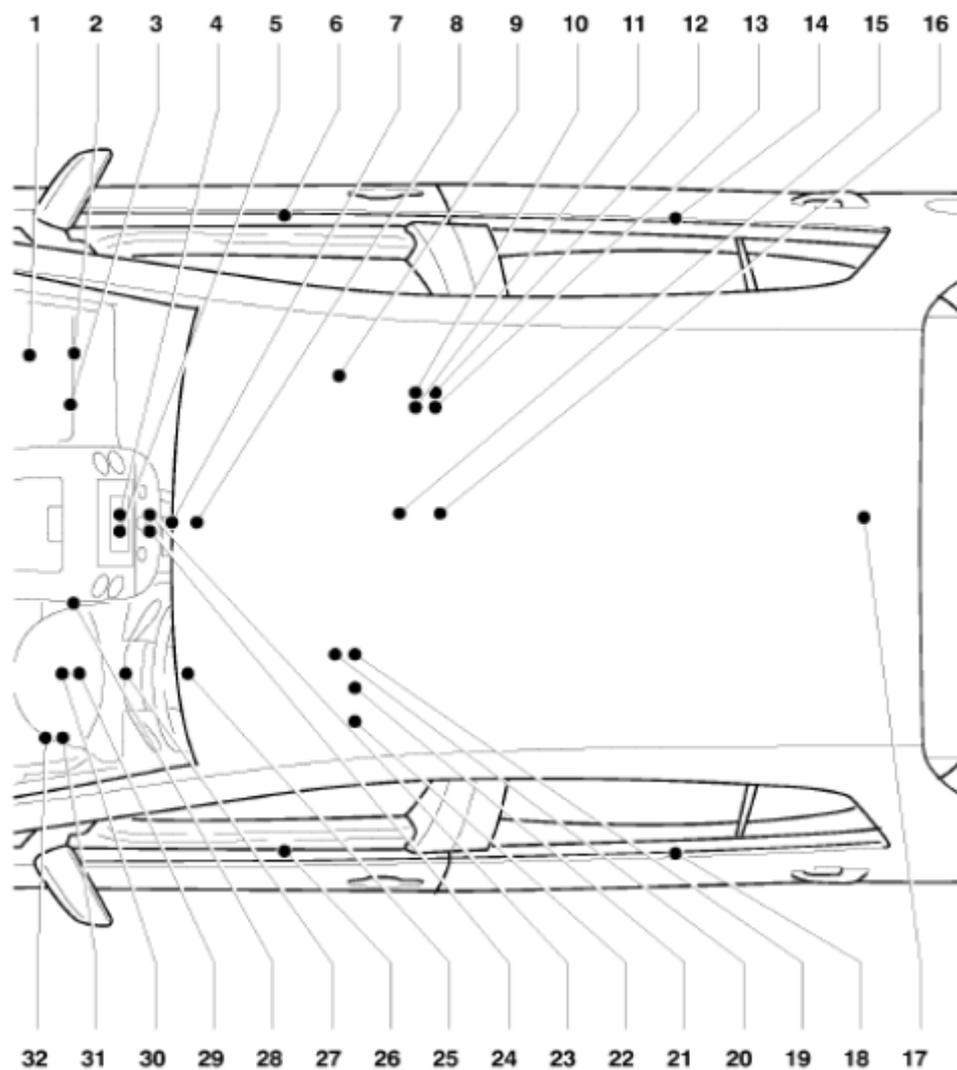
24 - 空调控制单元 -J301-在空调操作和显示单元中

25 - 多功能方向盘控制单元 -J453-在 多功能方向盘中

26 - 驾驶员侧车门控制单元 -J386-

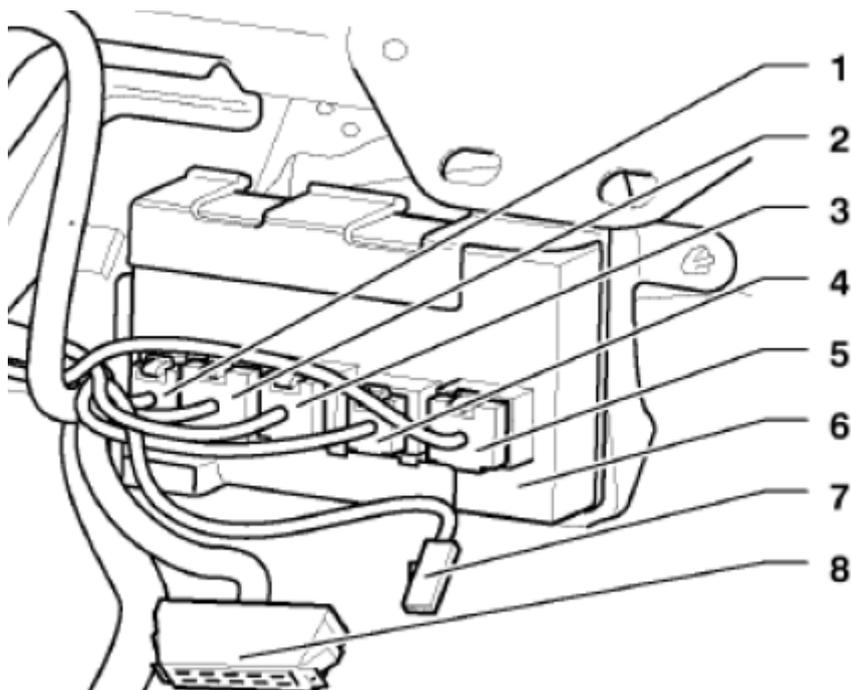


- 27 - 转向柱电子装置控制单元 -J527-
- 28 - 数据总线诊断接口 - J533 -
- 29 - 组合仪表中的控制单元 -J285在组合仪表 -K- 中
- 30 - 防盗锁止系统控制单元 J362在组合仪表 -K- 中
- 31 - 驻车转向辅助控制单元 -J791-
- 32 - 车载电网控制单元 -J519-



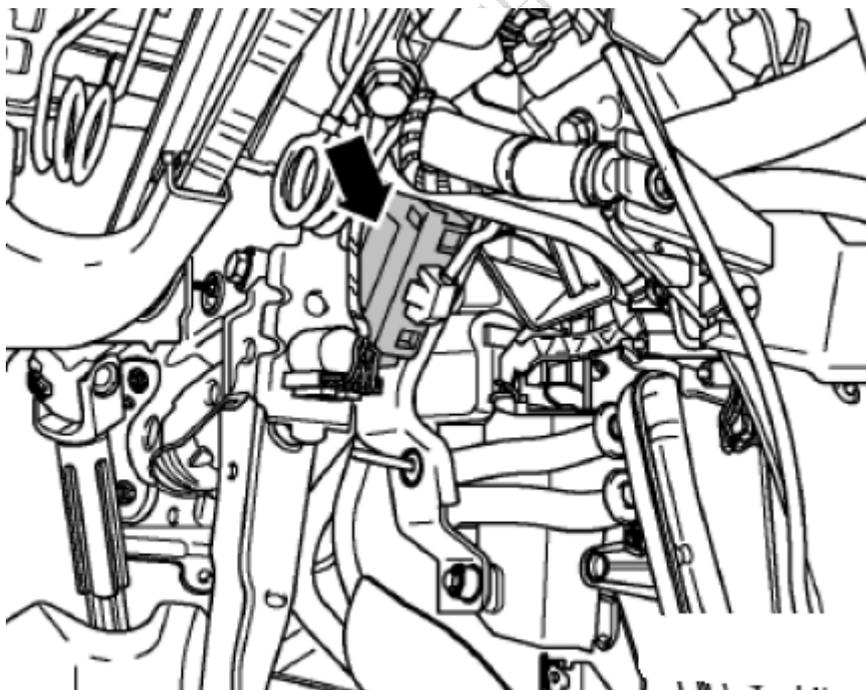
### 安装位置:

- 1 - 6 芯棕色插头连接 -T6r-
- 2 - 18 芯棕色插头连接 -T18kf-
- 3 - 8 芯黑色插头连接 -T8n-
- 4 - 6 芯黑色插头连接-T6c-
- 5 - 18 芯棕色插头连接 -T18zv-
- 6 - 舒适系统中央控制单元 -J393-
- 7 - 手套箱照明灯开关 -E26-
- 8 - 10 芯插头连接-T10k-



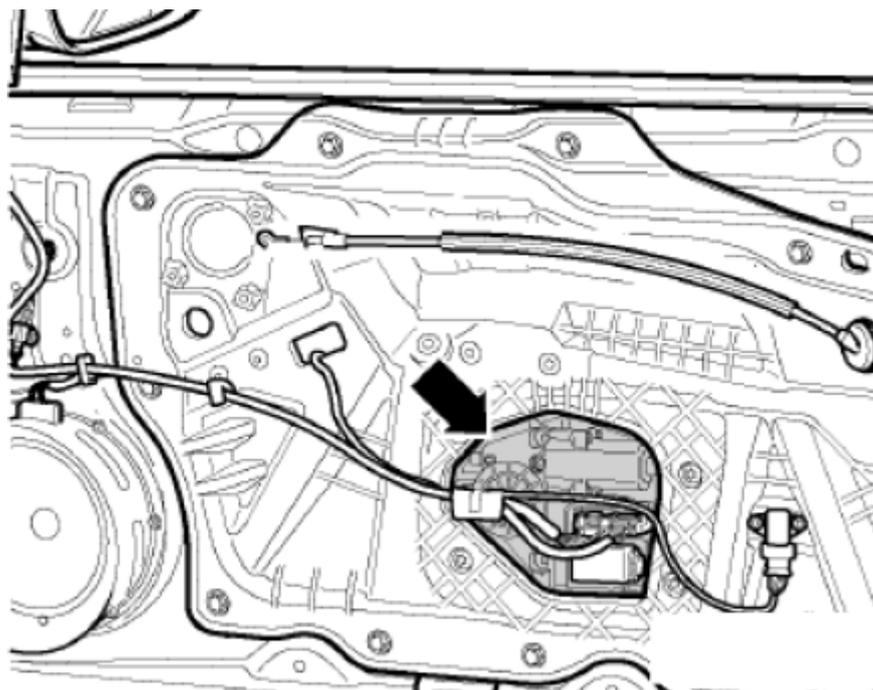
### 安装位置:

- 数据总线诊断接口 - J533 - 在驾驶员侧脚部空间内，在中控台附近，-箭头-



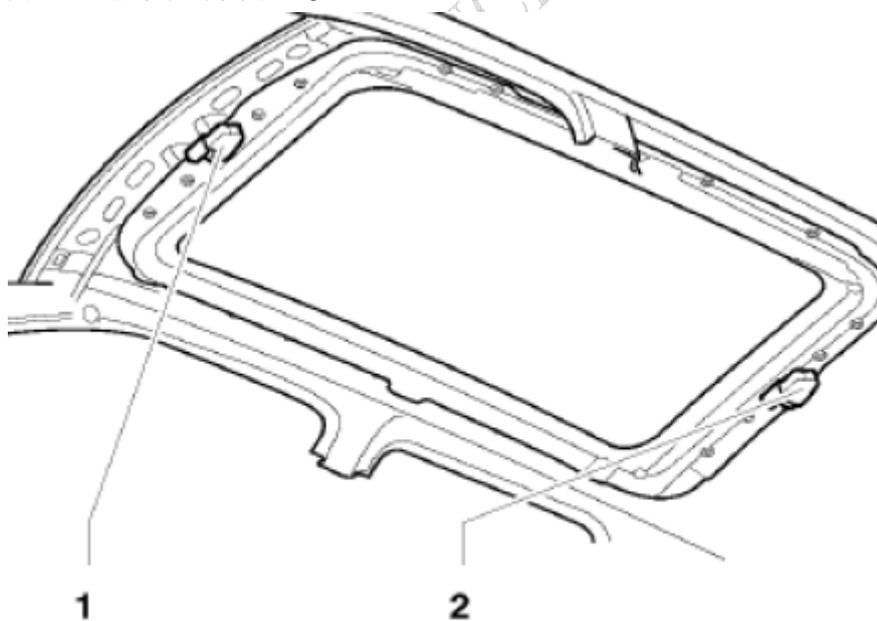
### 安装位置:

- 车门内部件上 -箭头-



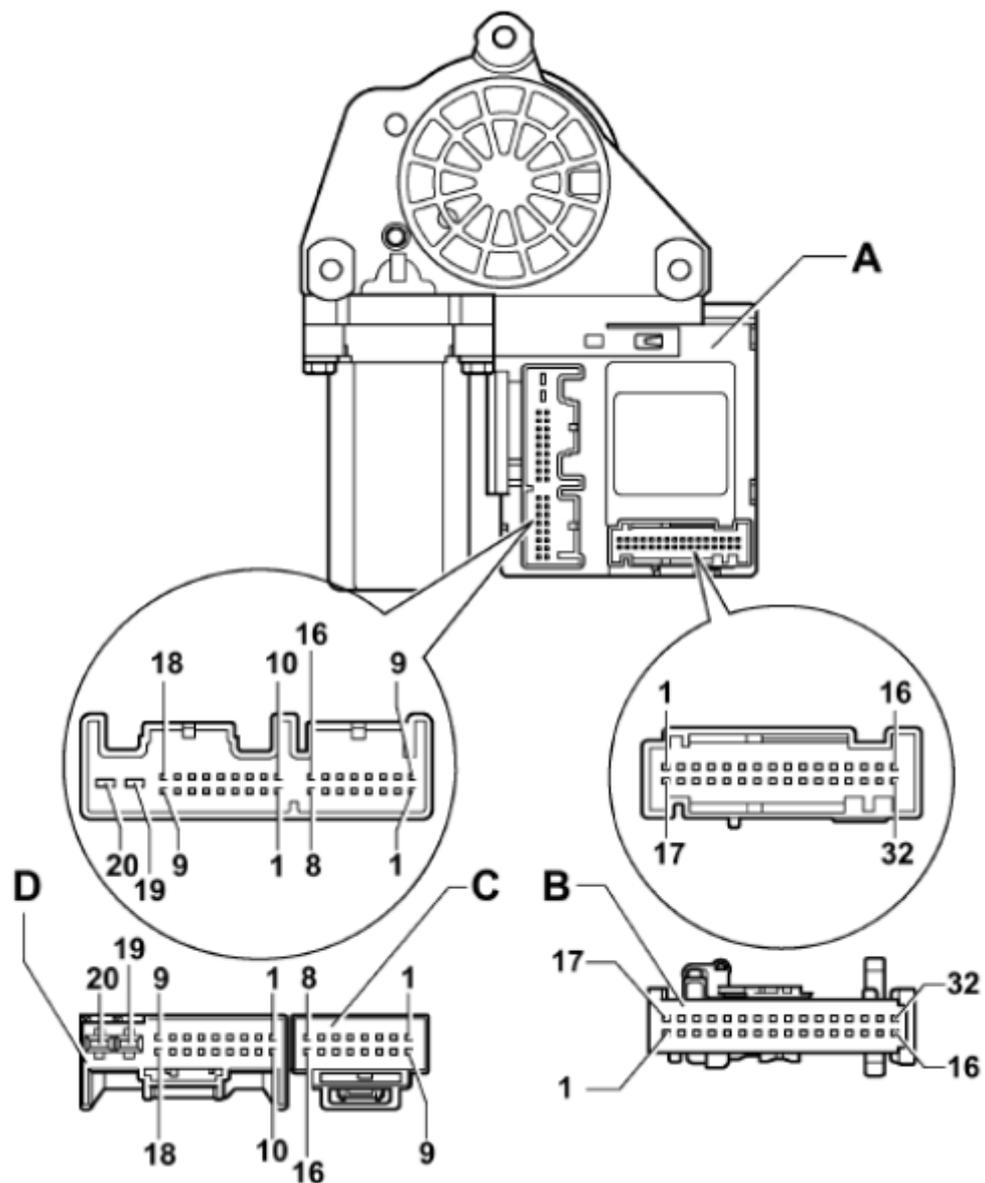
### 安装位置:

- 1 - 滑动天窗控制单元 -J245-
- 2 - 天窗遮阳卷帘控制单元-J394-



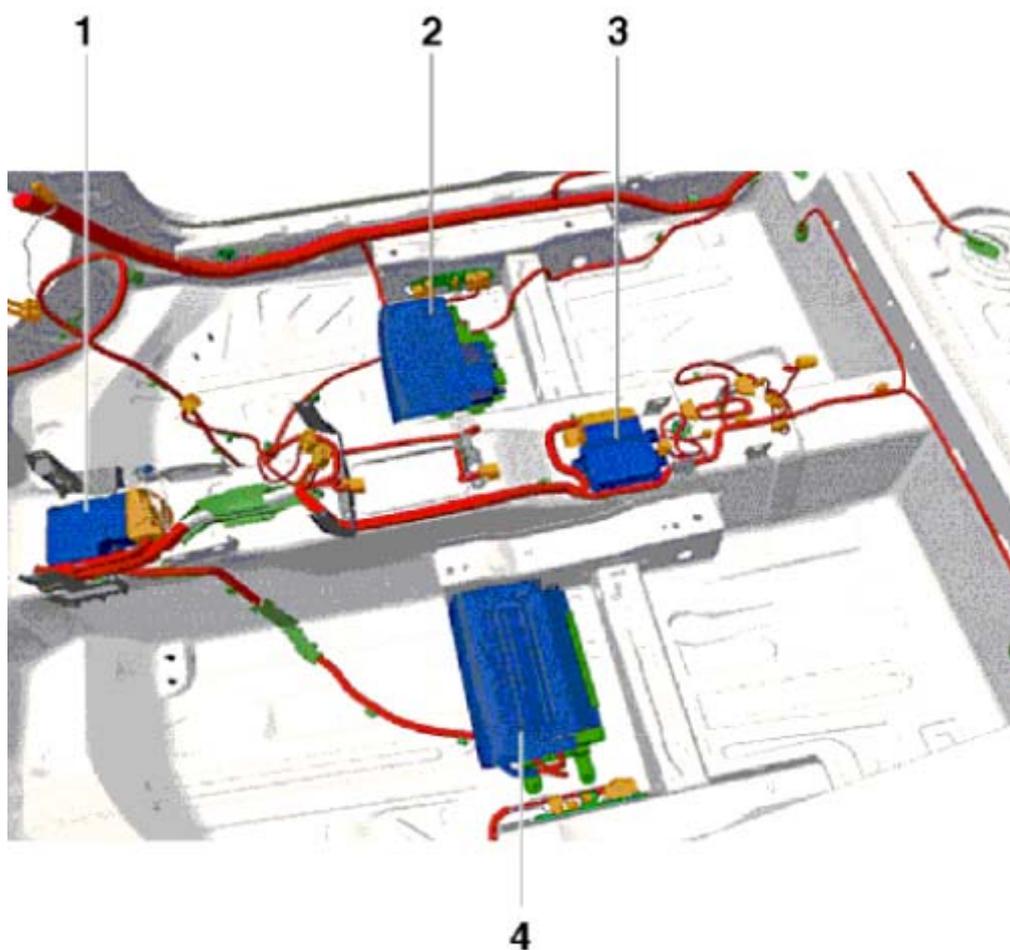
### 插头位置分配:

- A - 副驾驶员侧车门控制单元 -J387-
- B - 32 芯插头连接 -T32b-
- C - 16 芯插头连接 -T16g-
- D - 20芯插头连接-T20b-



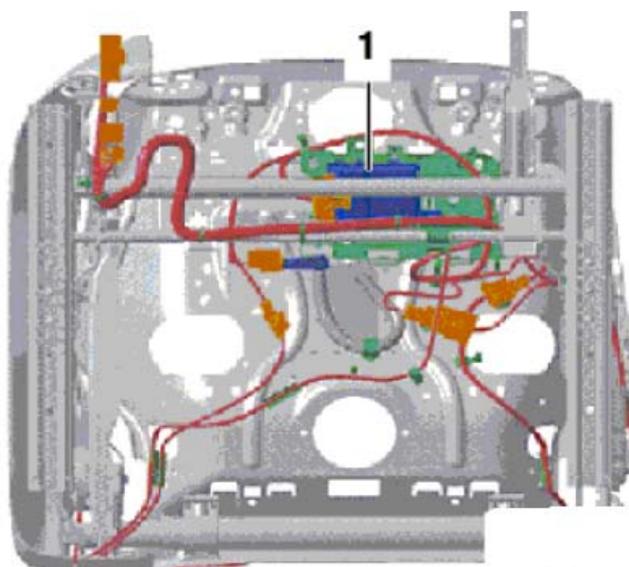
### 安装位置:

- 1 - 安全气囊控制单元 -J234-
- 2 - 电视调谐器 -R78-
- 3 - J540-电子机械式驻车制动器的控制单元
- 4 - 功率放大器-R12-



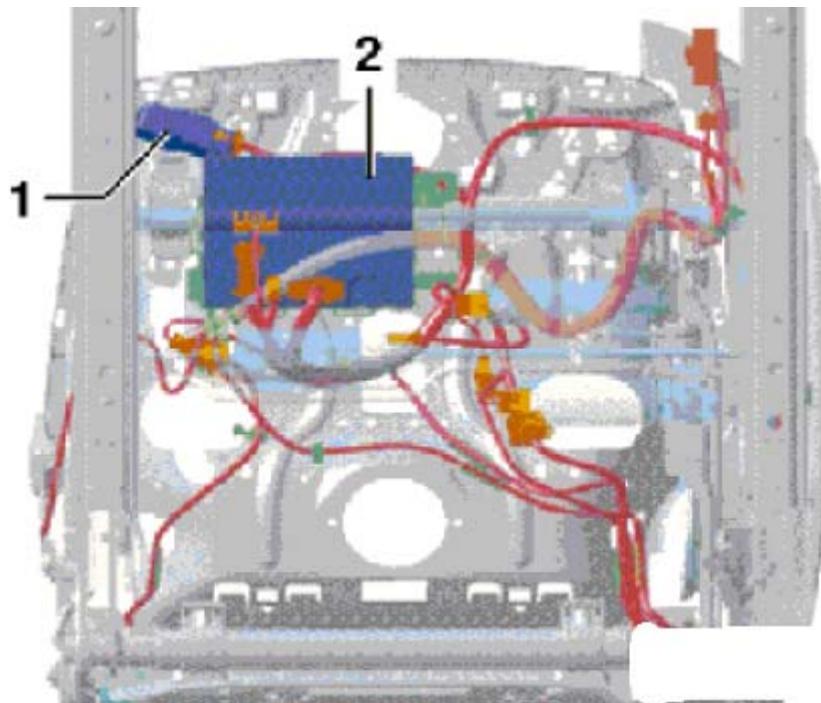
### 安装位置:

1 - 座椅占用识别装置控制单元-J706-

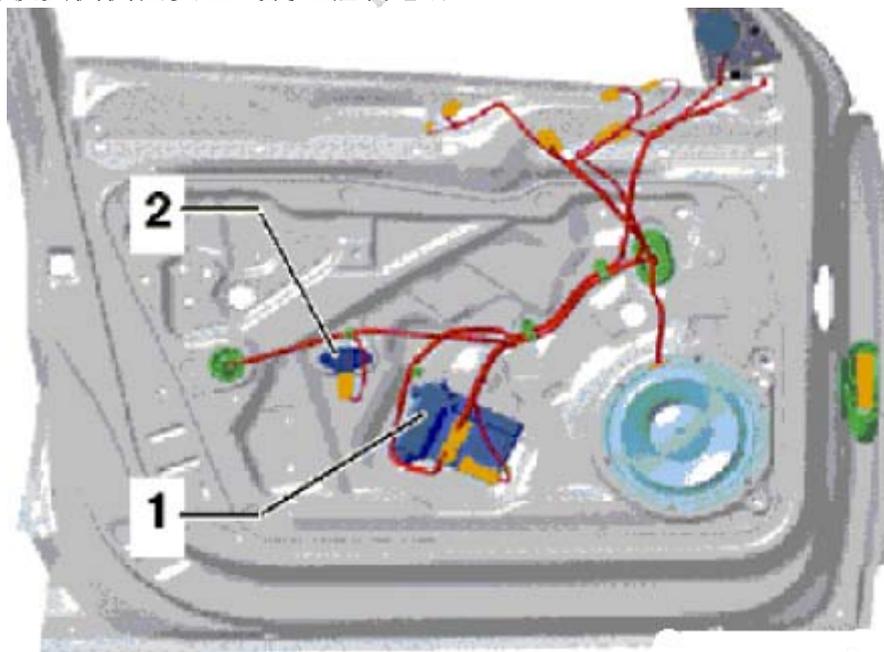


**安装位置:**

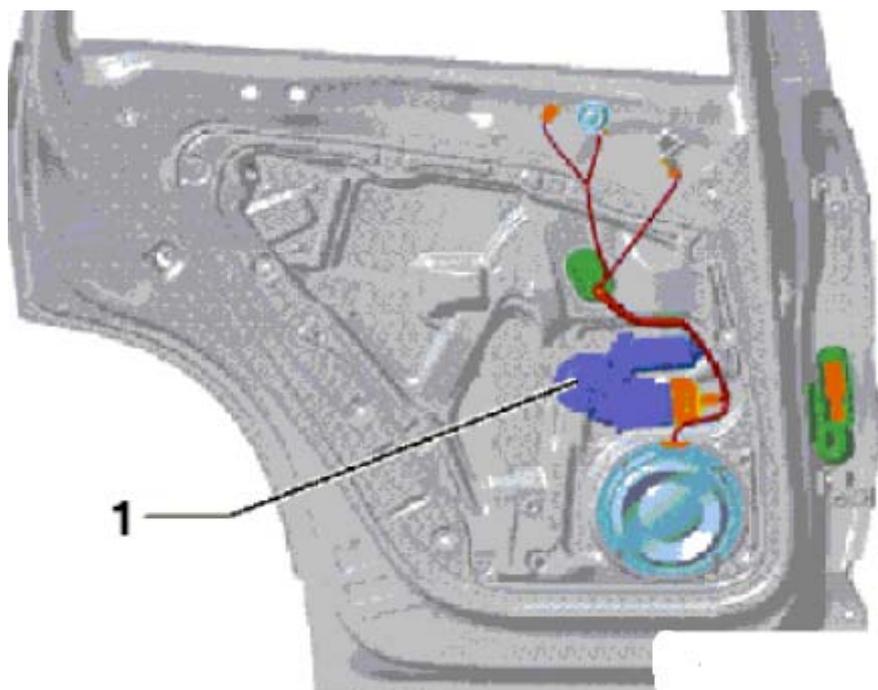
- 1 - 加热式前座椅控制单元 -J774-
- 2 - 带记忆功能的座椅调节装置和转向柱调节装置控制单元 -J136-

**安装位置:**

- 1 - 驾驶员侧车门控制单元 -J386-
- 2 - 驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器 -G179-

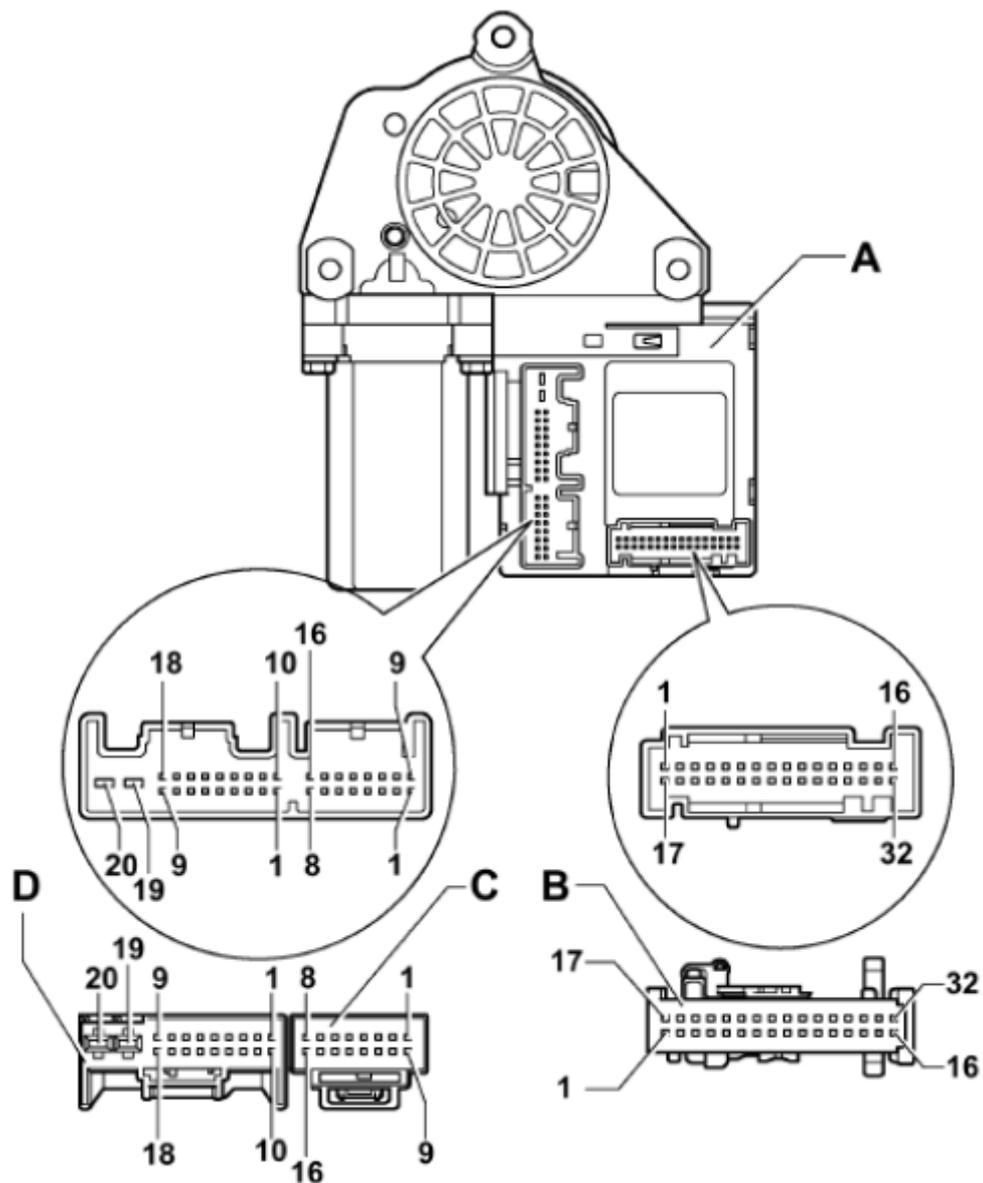
**安装位置:**

## 1 - 左后车门控制单元 -J388-



## 插头位置分配:

- A - 驾驶员侧车门控制单元 -J386-插头连接;
- B - 32 芯插头连接 -T32a-
- C - 16 芯插头连接 -T16a-
- D - -20芯插头连接-T20a-

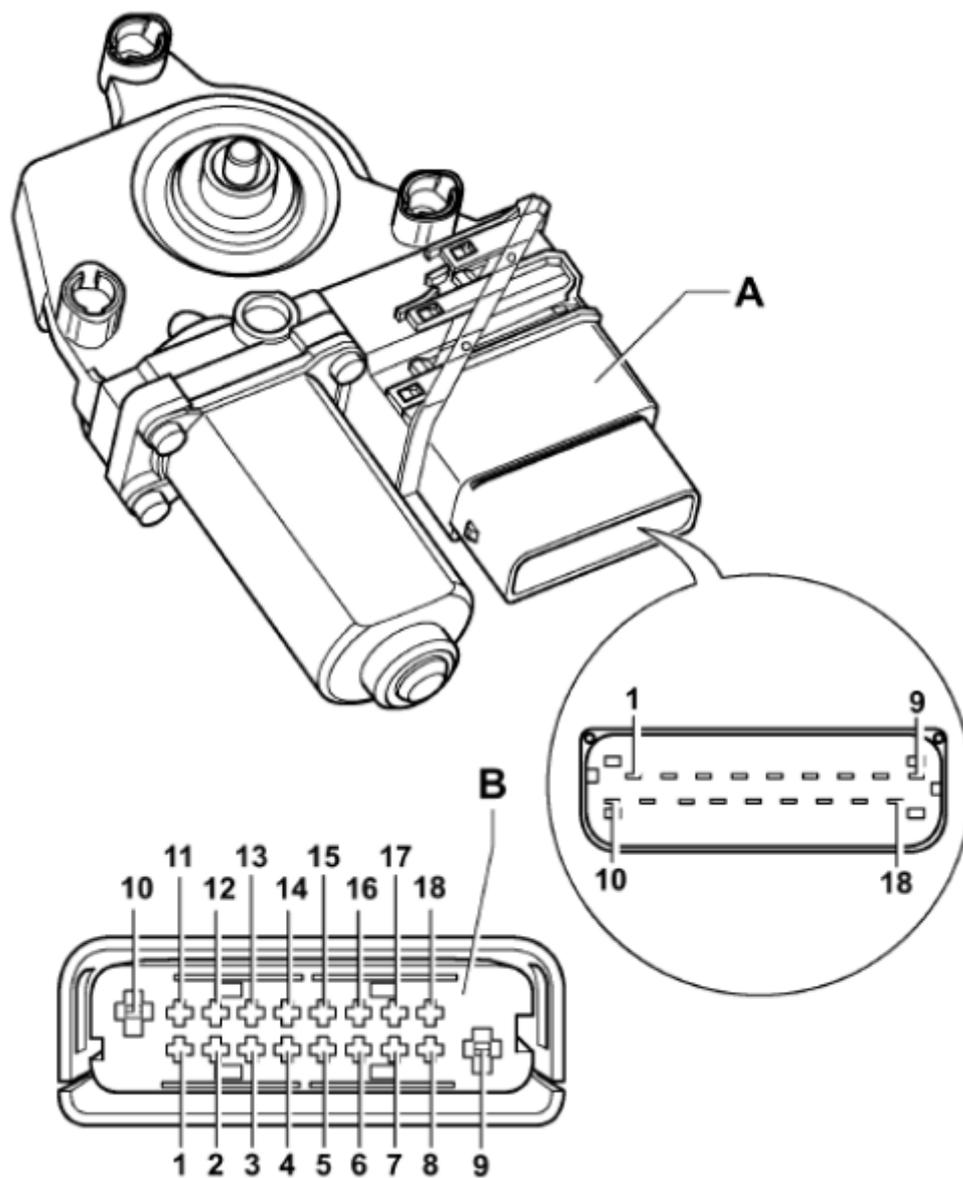


### 插头位置分配:

A - 左后车门控制单元 -J388-

### 插头连接:

B - 18 芯插头连接 - T18c

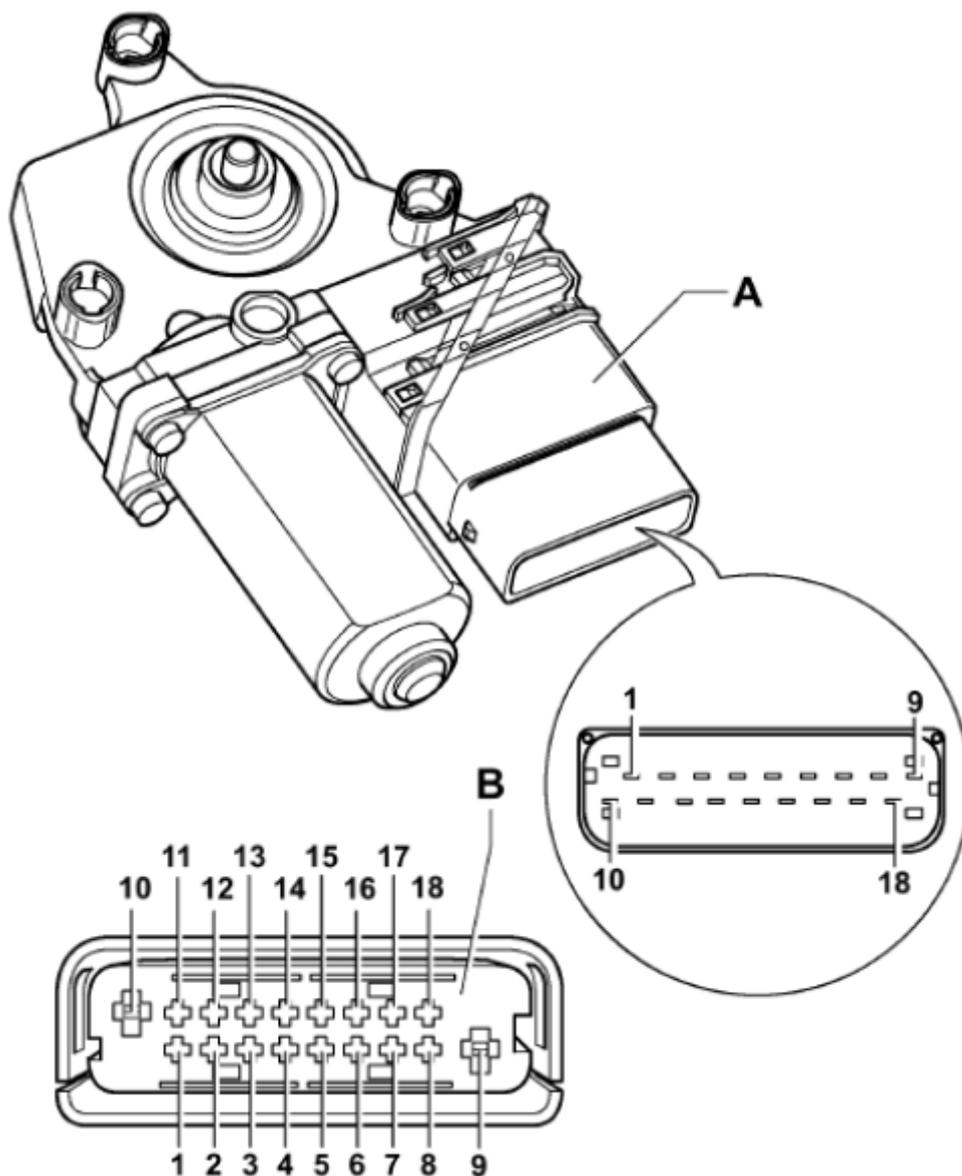


### 插头位置分配:

A - 右后车门控制单元 -J389-

### 插头连接:

B - 18 芯插头连接- T18c

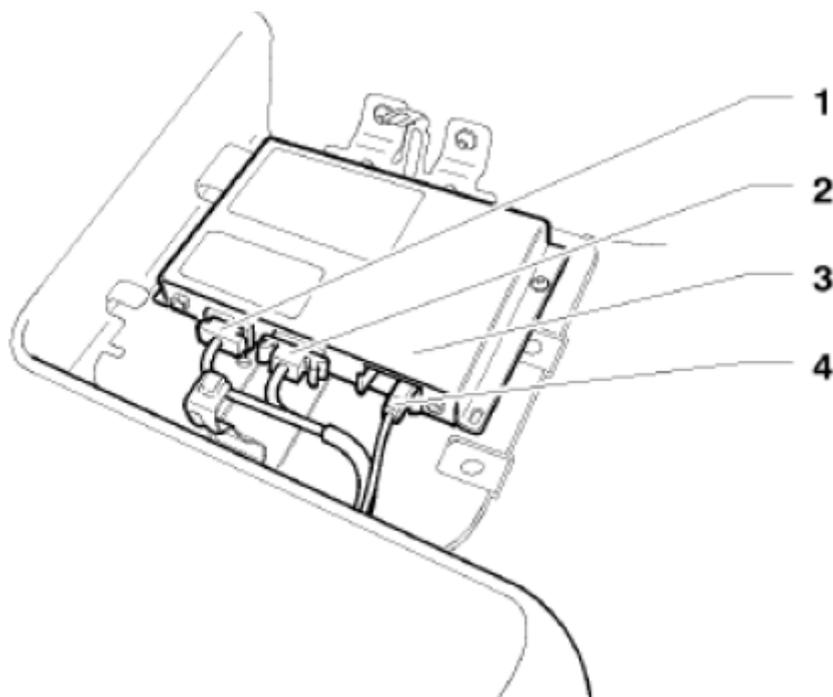


### 安装位置:

3 - 数字式卫星收音机调谐器 -R190-

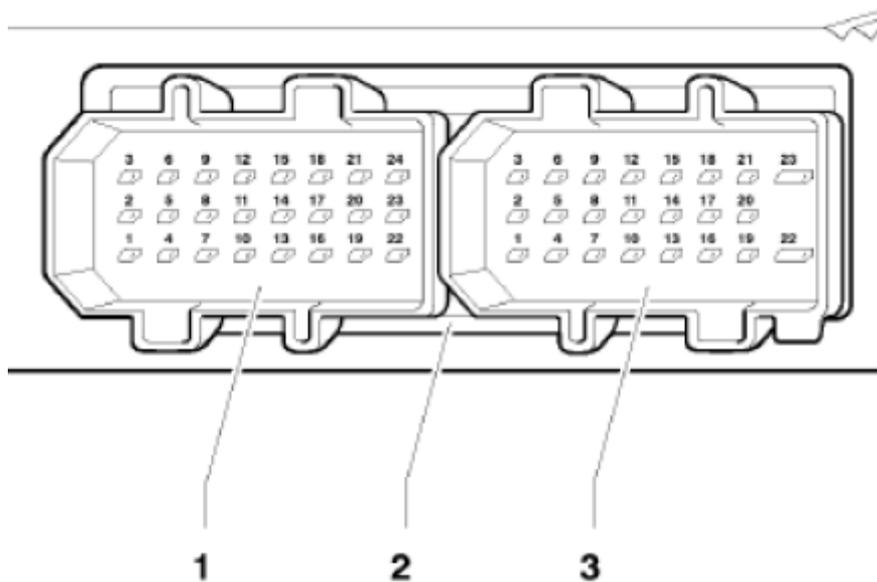
### 插头连接:

- 1 - 8 芯插头连接 -T8ua-
- 2 - 8 芯插头连接 -T8ta-
- 4 - 1 芯插头连接 -T1sa-



### 插头位置分配:

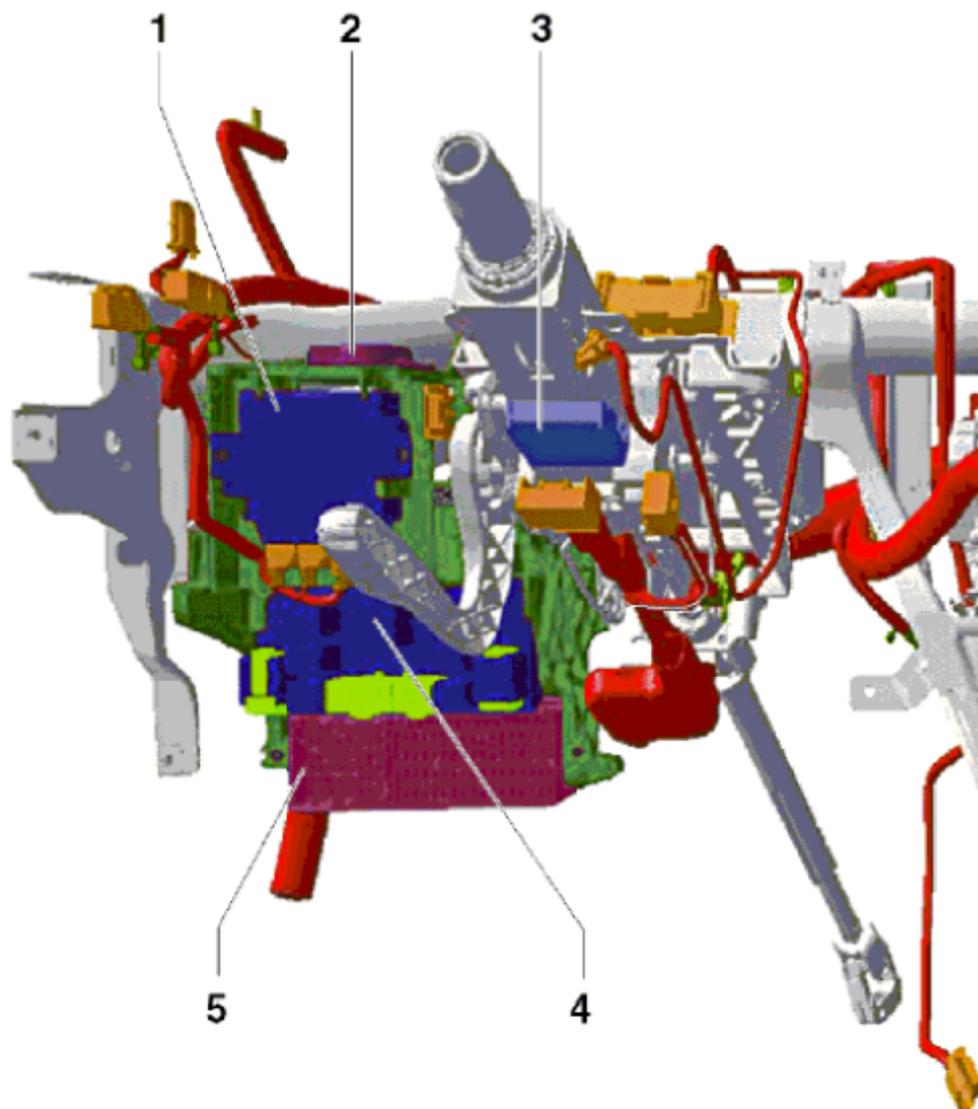
- 1 - 24 芯插头连接 -T24-
- 2 - 功率放大器-R12-
- 3 - 23 芯插头连接 -T23-



### 安装位置:

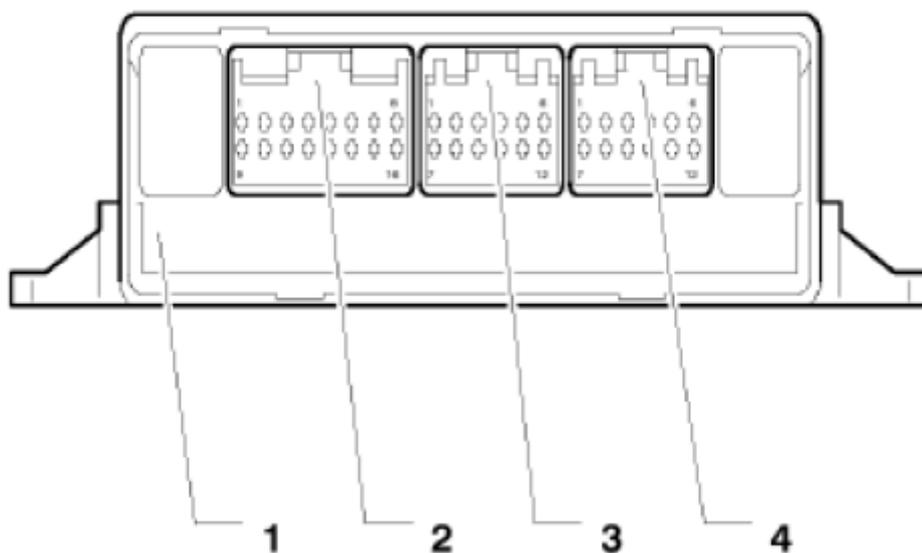
- 1 - 驻车转向辅助控制单元 -J791-
- 2 - 前部驻车辅助报警蜂鸣器-H22-
- 3 - 转向柱电子装置控制单元 -J527-

- 4 - 车载电网控制单元 -J519-
- 5 - 保险丝架 C -SC-



#### 插头位置分配:

- 1 - 驻车转向辅助控制单元 -J791-
- 2 - 16 芯插头连接 -T16r-
- 3 - 12 芯插头连接 -T12ta-
- 4 - 12 芯插头连接 -T12la-



### 插头位置分配:

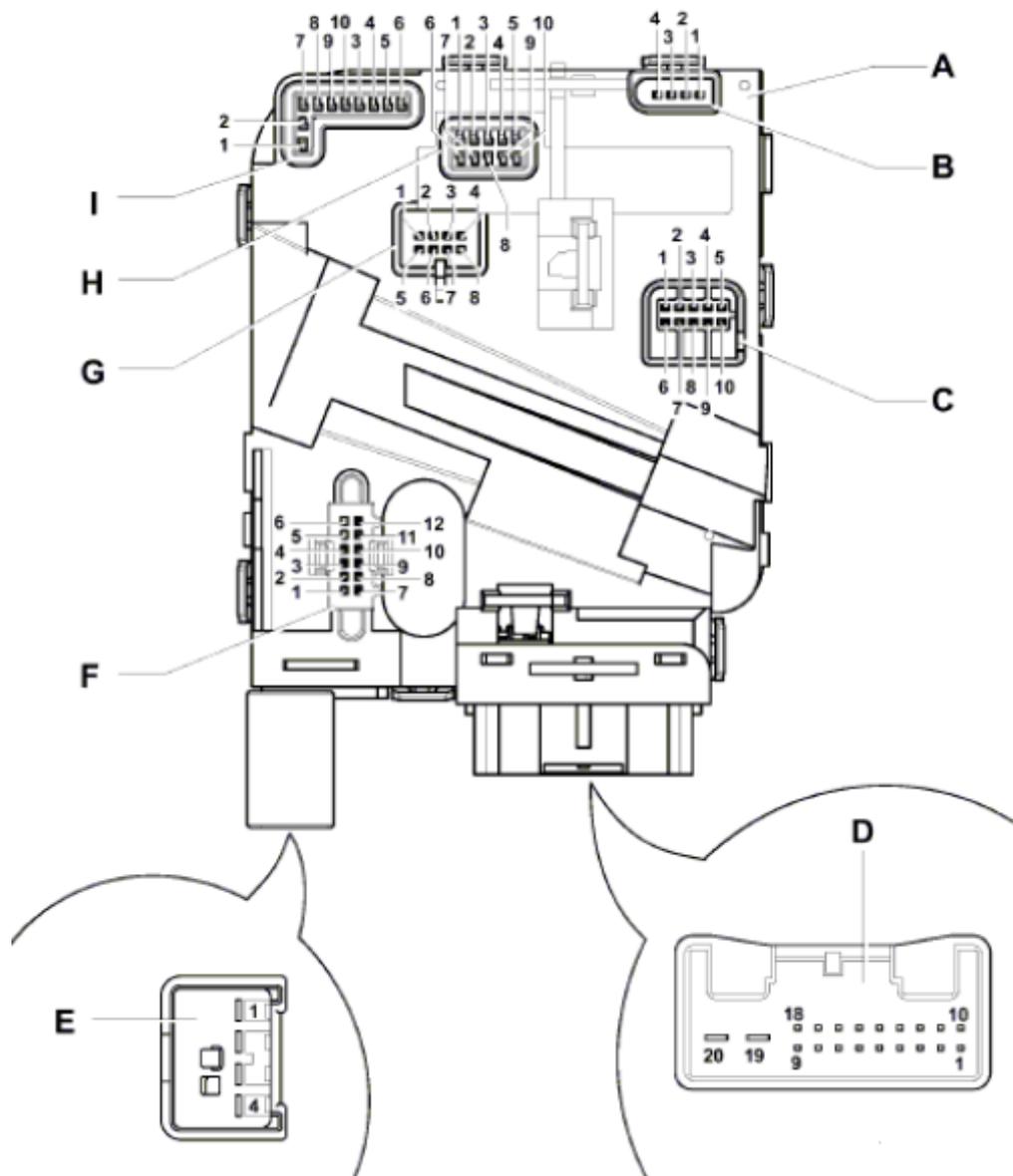
A = 转向柱电子装置控制单元

B = 安全气囊定位件:

- 1 - 安全气囊 1-
- 2 - 安全气囊 1+
- 3 - 安全气囊 2+
- 4 - 安全气囊 2-

C = 转向信号灯和定速巡航装置定位件:

- 1 - 接线端 15 定速巡航装置供电电压
- 2 - 定速巡航装置关闭
- 3 - Res (+)、Set (-)
- 4 - 定速巡航装置接通/关闭
- 5 - 定速巡航装置接地
- 6 - 接线端 58 定速巡航装置照明

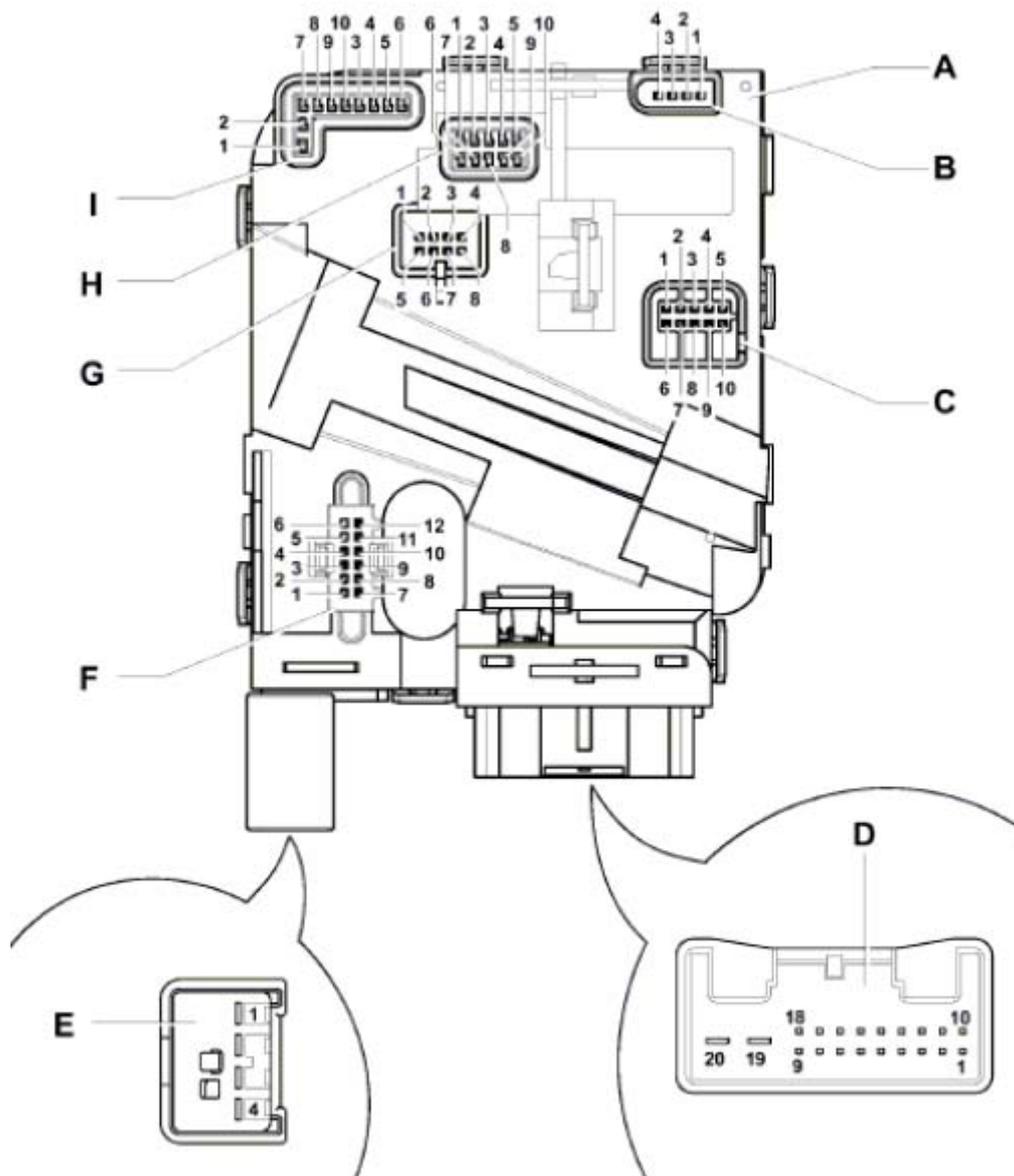


- 7 - 光信号喇叭
- 8 - 远光灯
- 9 - 转向信号灯
- 10 - 转向信号灯接地

D = 20 芯插头连接，在线束-T20d-上

- 1 - 未占用
- 2 - 未占用
- 3 - 未占用
- 4 - 未占用
- 5 - 未占用
- 6 - 未占用
- 7 - 未占用
- 8 - 未占用
- 9 - 未占用

- 10 - 未占用
- 11 - 驱动低速CAN数据总线诊断接口



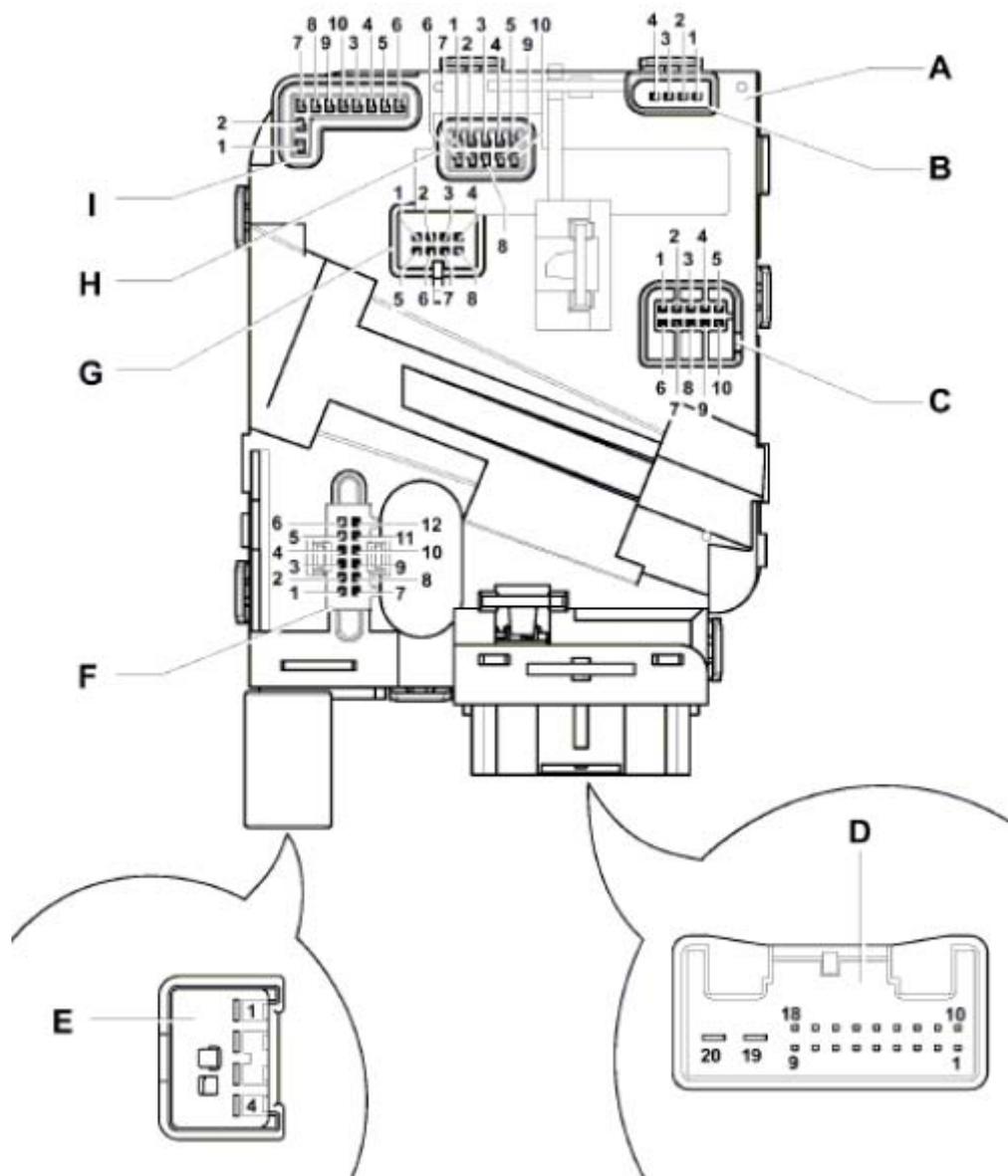
- 12 - 驱动高速CAN数据总线诊断接口
- 13 - 定速巡航装置开关打开/关闭
- 14 - 舒适系统高速CAN数据总线诊断接口
- 15 - 舒适系统低速CAN数据总线诊断接口
- 16 - Tiptronic 多功能开关
- 17 - 接线端 15
- 18 - 接线端 50
- 19 - 接线端 30
- 20 - 接线端 31

E =4 芯插头连接，在线束-T4k-上：

- 1 - 安全气囊 1-
- 2 - 安全气囊 1+

3 - 未占用

4 - 未占用



F = 点火起动开关和点火钥匙防拔出锁定位件:

1 - 未占用

2 - 未占用

3 - 点火钥匙防拔出锁打开接线端 30

4 - 点火钥匙防拔出锁接地

5 - 未占用

6 - 未占用

7 - 点火起动开关输出端接线端 50

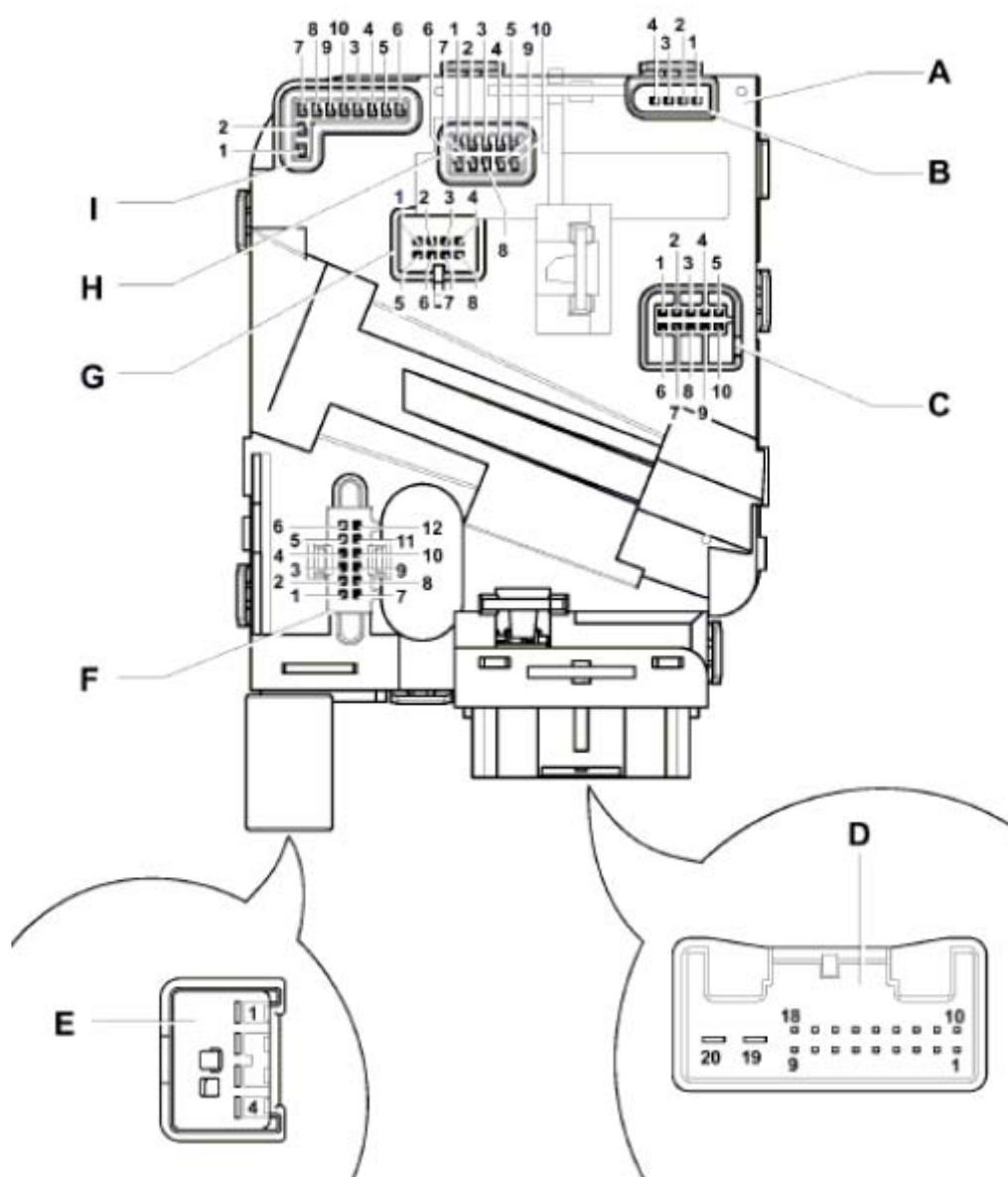
8 - 点火起动开关接线端 30

9 - 点火起动开关输出端接线端 S

10 - 点火起动开关输出端接线端 X

11 - 点火起动开关输出端接线端 P

## 12 - 点火起动开关输出端接线端 15



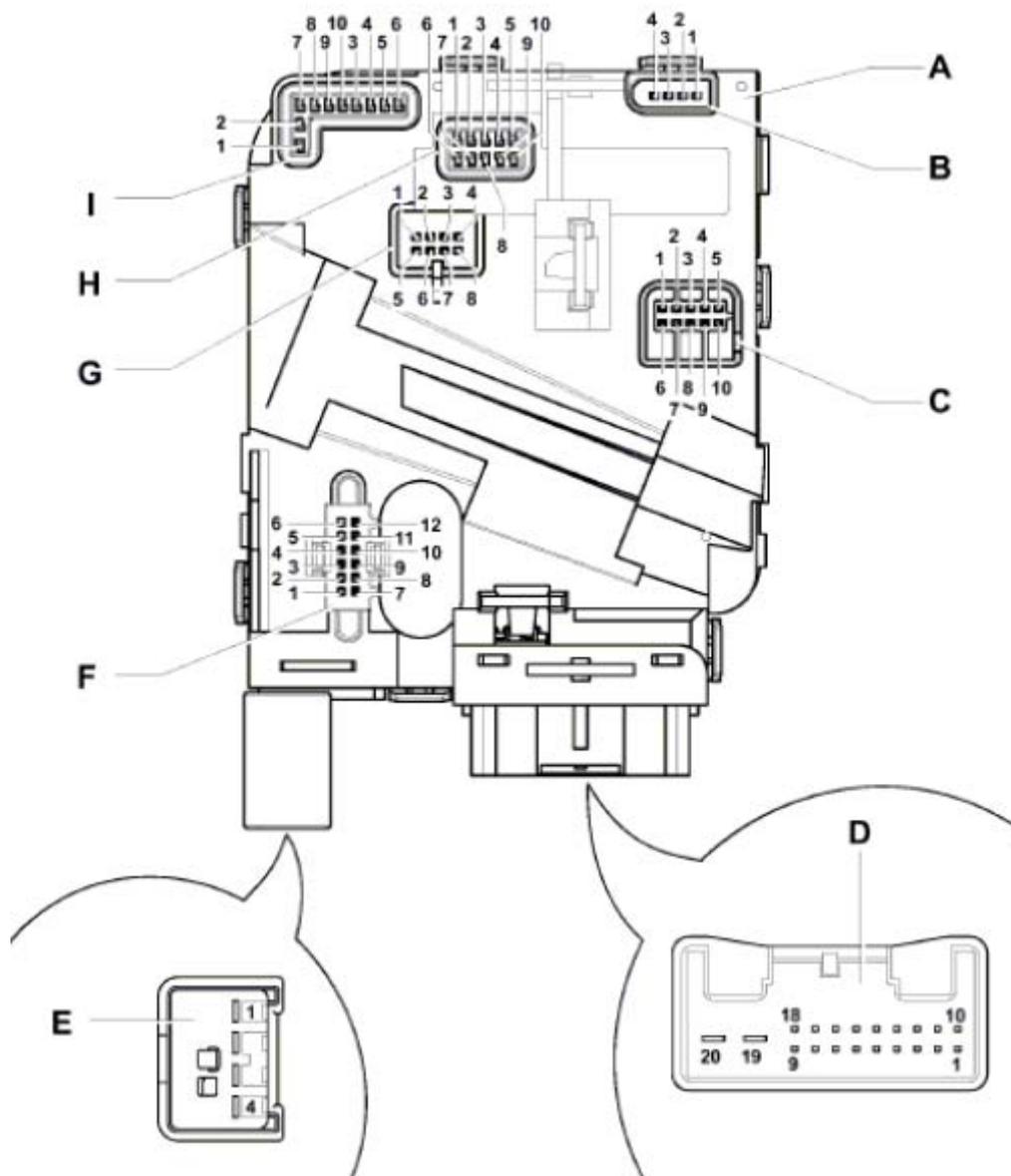
G = 刮水器、间歇电位计和多功能装置定位件:

- 1 - 刮水器开关信号
- 2 - 刮水器接地
- 3 - 车尾清洗/刮水信号
- 4 - 未占用
- 5 - 多功能显示器信号
- 6 - 多功能显示器接地、 间歇电位计
- 7 - 间歇挡位信号
- 8 - 未占用

H = 转向角传感器定位件:

- 1 - 光栅 5
- 2 - 光栅 3

- 3 - 光栅 1
- 4 - 供电电压 12V
- 5 - 供电电压 5V
- 6 - 光栅 6

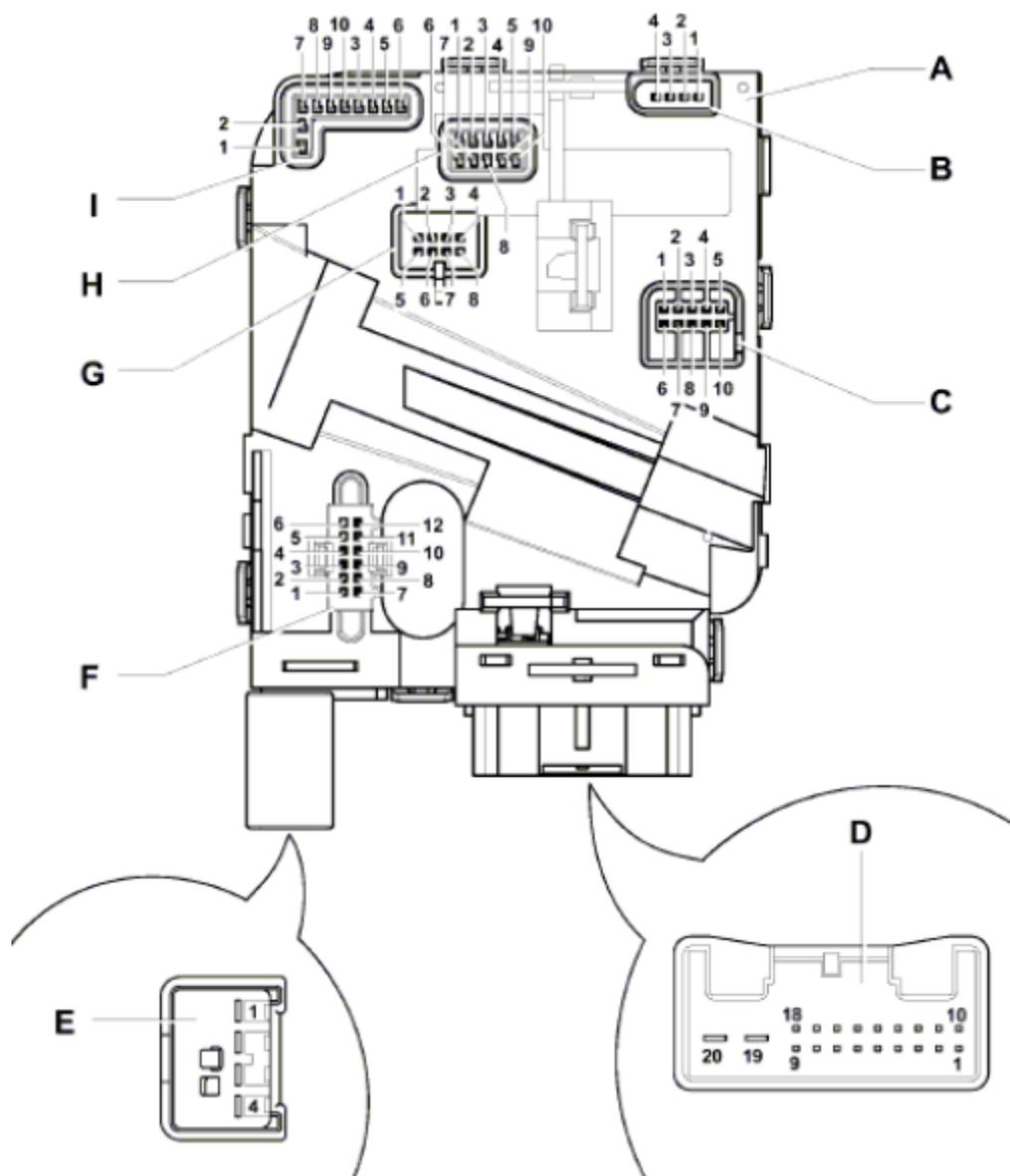


- 7 - 光栅 4
- 8 - 光栅 2
- 9 - 接地
- 10 - 光栅 7

I = 卷簧定位件-T10x-:

- 1 - 未占用
- 2 - 未占用
- 3 - 安全气囊 1+
- 4 - 安全气囊 1-
- 5 - 安全气囊 2+

- 6 - 安全气囊 2-
- 7 - 卷簧、多功能方向盘和喇叭的接地
- 8 - 定速巡航装置关闭, 信号喇叭
- 9 - LIN 总线, 方向盘加热装置温度传感器
- 10 - 多功能方向盘供电接线端 15

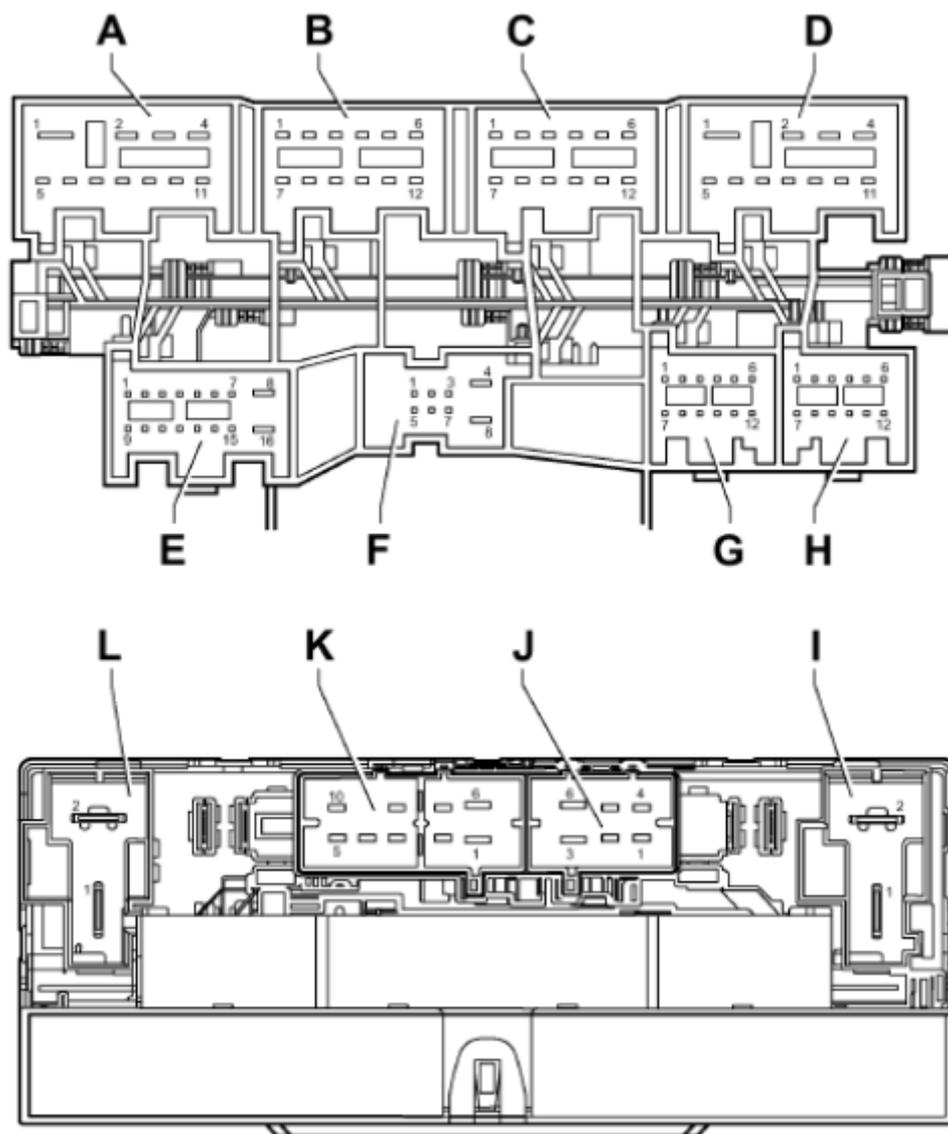


### 插头位置分配:

A = 11 芯插头连接

- 1 - 接线端 30
- 2 - 右侧近光灯灯泡/右侧气体放电灯泡控制单元
- 3 - 右侧远光灯灯泡 (不包括氙气灯)
- 4 - 右侧前雾灯灯泡

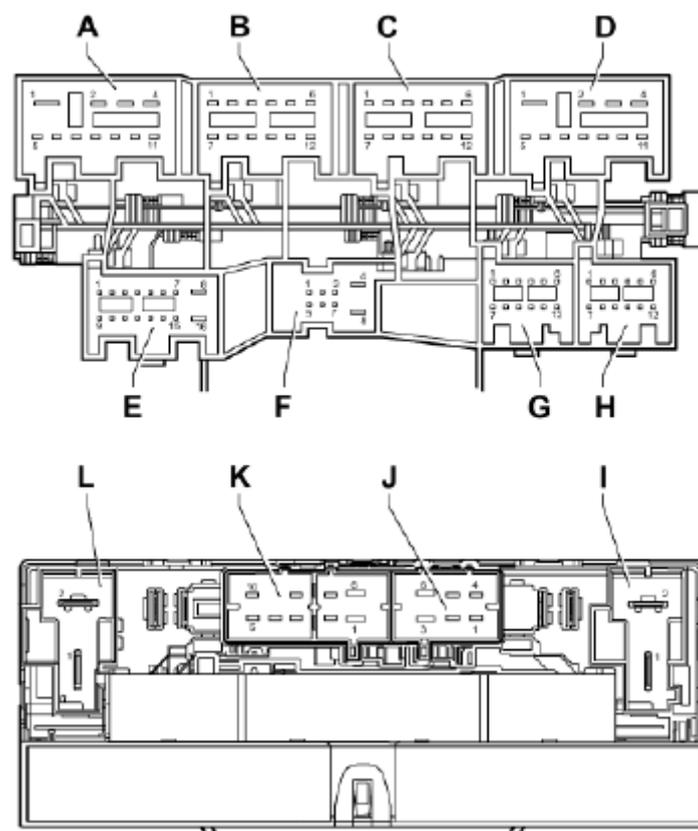
- 5 - 右侧近光灯挡板（氙气灯）
- 6 - 右前转向信号灯灯泡
- 7 - 左侧停车灯灯泡
- 8 - 左侧尾灯 2 灯泡
- 9 - 接地
- 10 - 燃油泵控制单元
- 11 - 接线端 50 供电继电器



### B= 12 芯插头连接

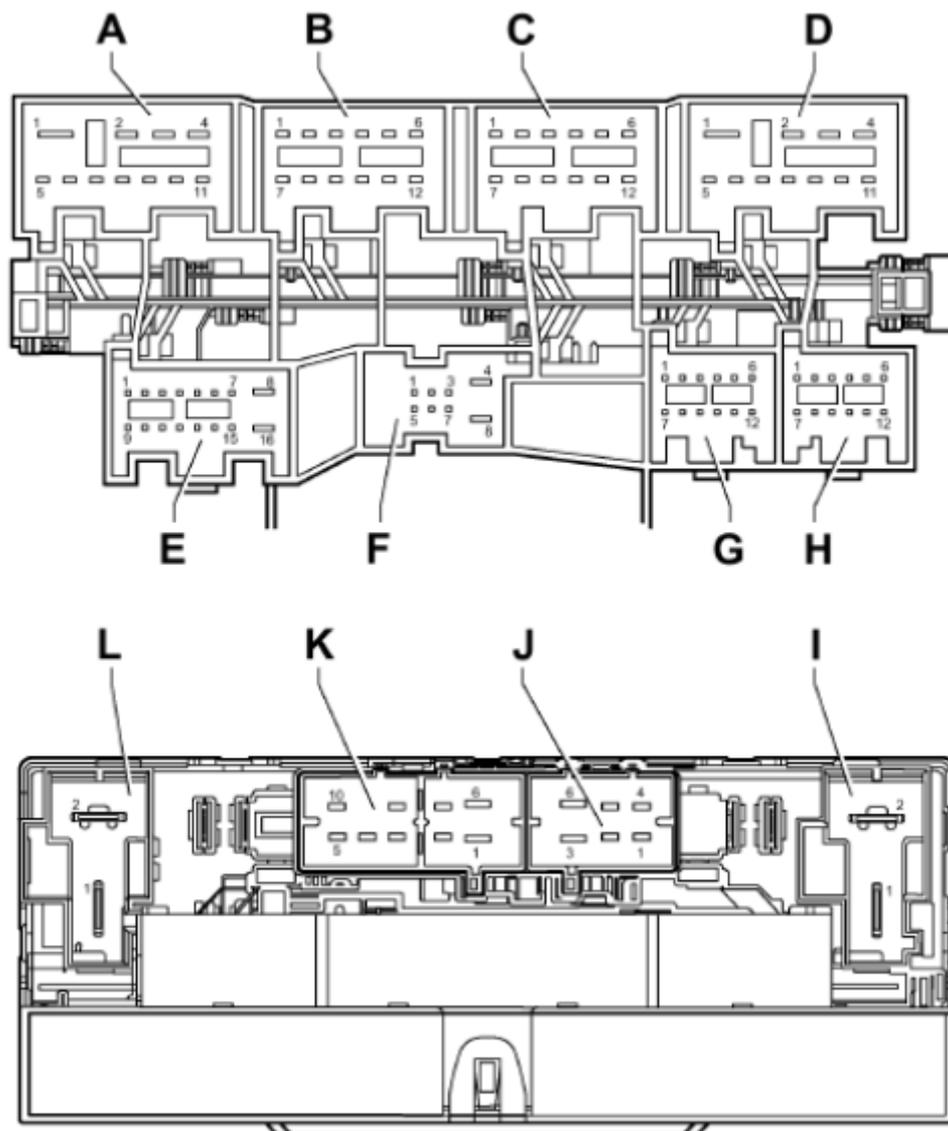
- 1 - 右侧倒车灯灯泡，（自动防眩目车内后视镜）
- 2 - 未占用
- 3 - 未占用
- 4 - 左侧后雾灯灯泡
- 5 - 右侧制动信号灯和尾灯灯泡
- 6 - 未占用
- 7 - 左前脚部空间照明灯灯泡、右前脚部空间照明灯灯泡

- 8 - 未占用
- 9 - 右侧尾灯/制动信号灯灯泡
- 10 - 右后转向信号灯灯泡
- 11 - 左侧车内照明灯、右侧车内照明灯、按钮照明灯泡
- 12 - 接线端 58d



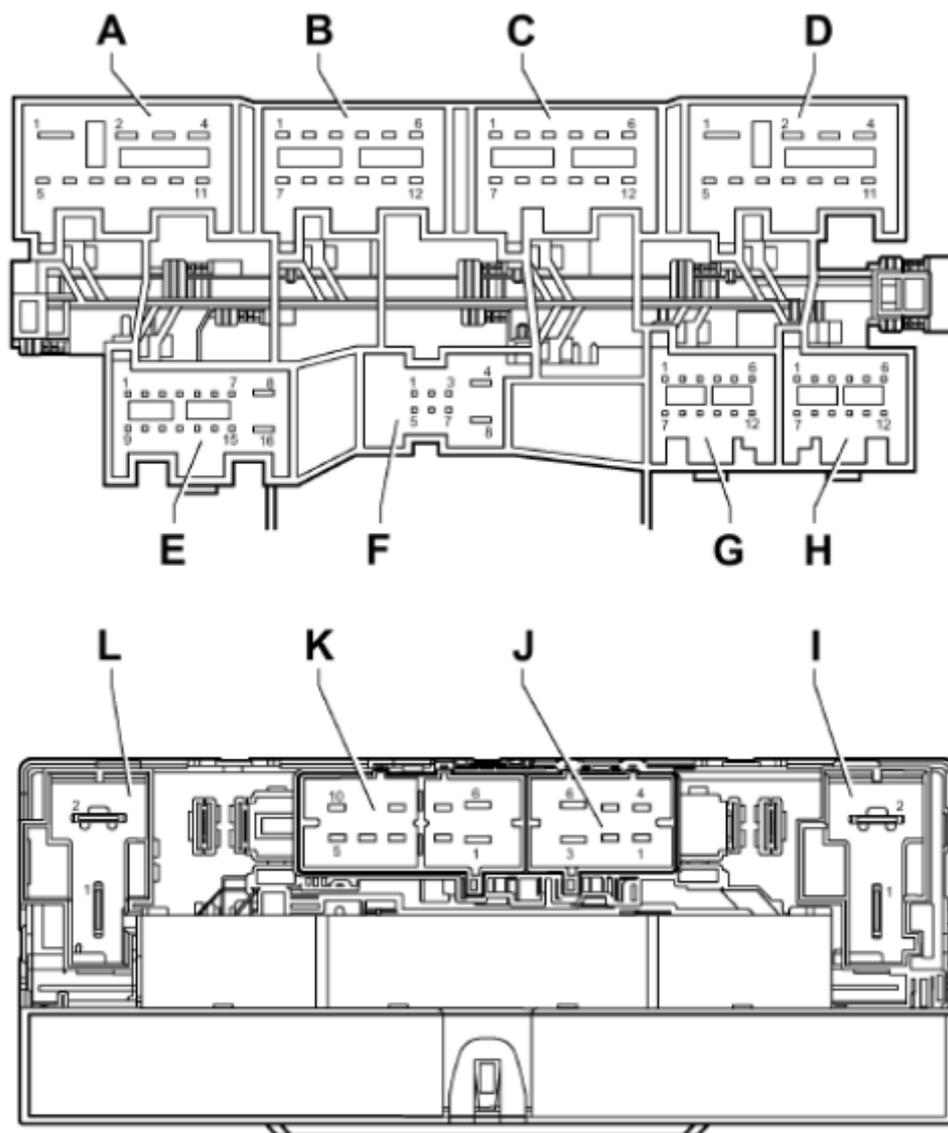
### C= 12 芯插头连接

- 1 - 加热式前座椅控制单元 -J774-, 关闭座椅加热装置
- 2 - 左侧制动信号灯和尾灯灯泡
- 3 - 未占用
- 4 - 未占用
- 5 - 未占用
- 6 - 未占用
- 7 - 未占用
- 8 - 牌照灯
- 9 - 高位制动信号灯灯泡
- 10 - 左侧尾灯/制动信号灯灯泡
- 11 - 左后转向信号灯灯泡
- 12 - 左侧倒车灯灯泡



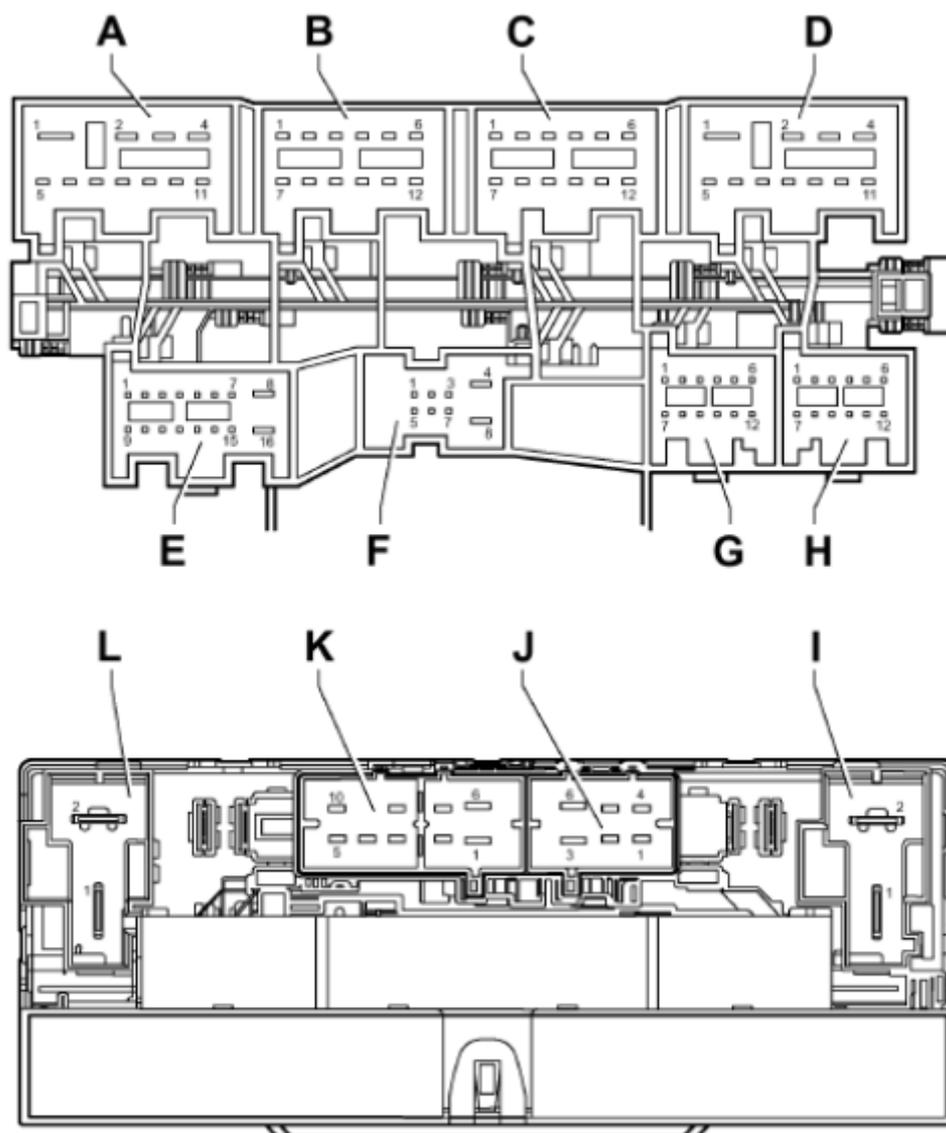
### D = 11 芯插头连接

- 1 - 接线端 30
- 2 - 左侧前雾灯灯泡
- 3 - 左侧远光灯灯泡
- 4 - 左侧近光灯灯泡
- 5 - 接地
- 6 - 左侧近光灯挡板
- 7 - 未占用
- 8 - 前大灯清洗装置继电器
- 9 - 右侧尾灯 2 灯泡
- 10 - 右前停车灯灯泡
- 11 - 左前转向信号灯灯泡



### E= 16 芯插头连接:

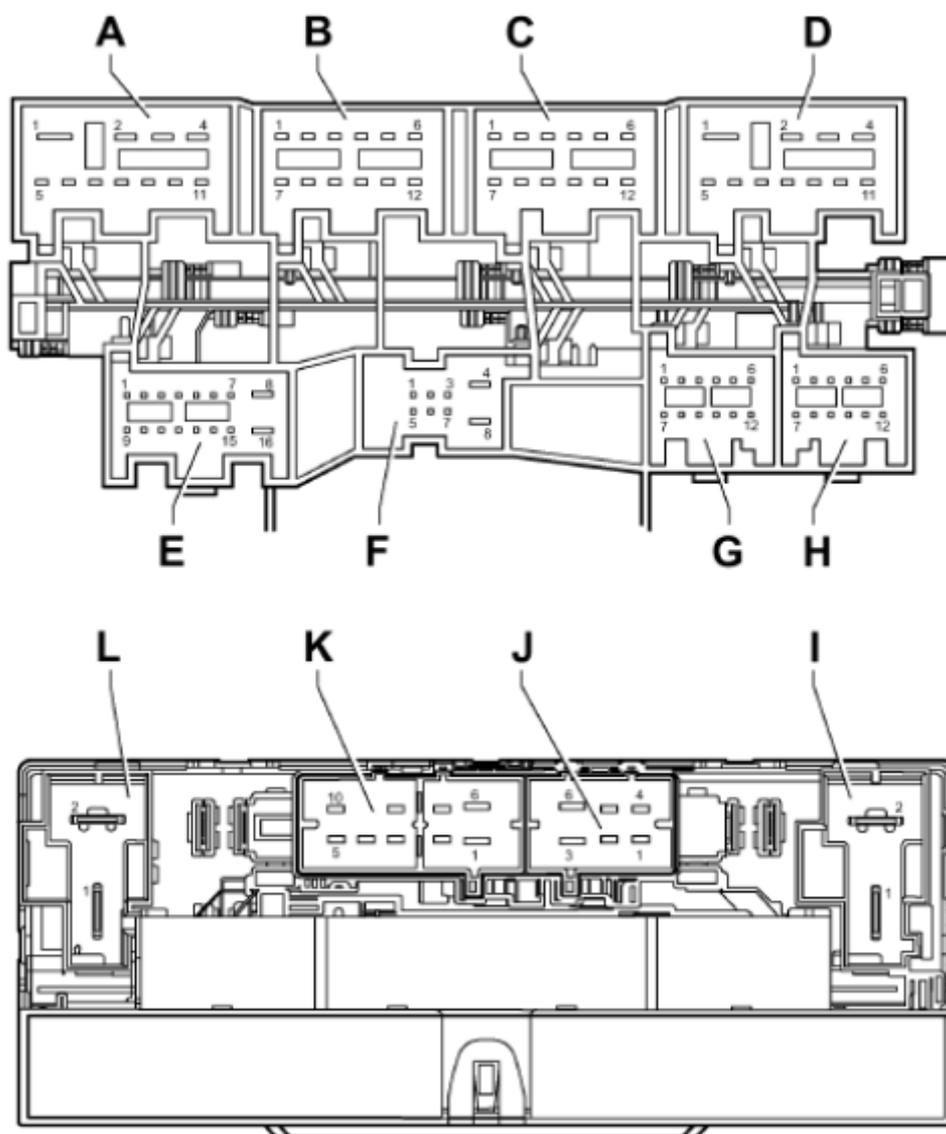
- 1 - 车灯开关接线端 58
- 2 - 制动信号灯开关
- 3 - 未占用
- 4 - 未占用
- 5 - 未占用
- 6 - 前雾灯开关
- 7 - 接地（仅针对非美国市场配备手动变速器的汽车）
- 8 - 车灯开关接线端 56
- 9 - 未占用
- 10 - 未占用
- 11 - 未占用
- 12 - 未占用
- 13 - 后雾灯开关



- 14 - 车灯开关 (辅助行车灯)
- 15 - 未占用
- 16 - 车灯开关 (日间行车灯)

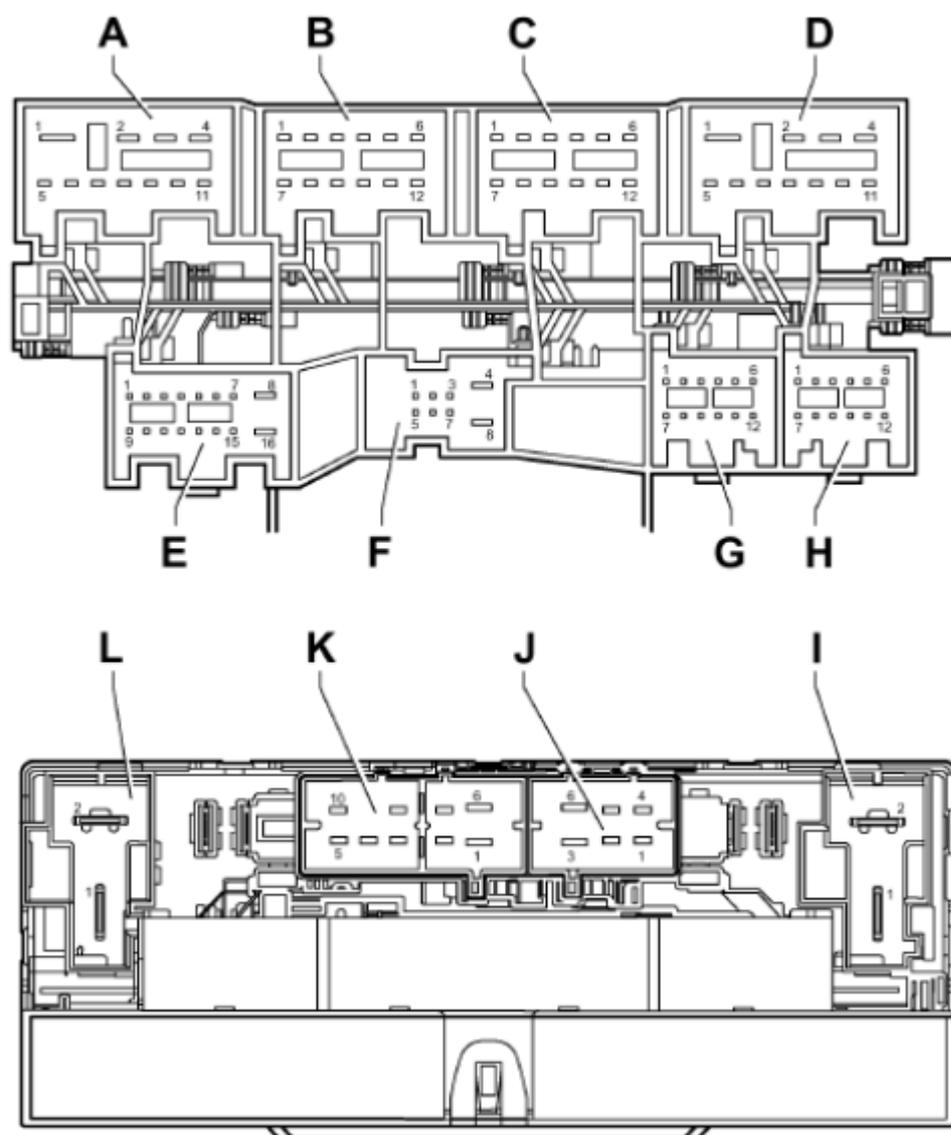
#### F= 8 芯插头连接:

- 1 - 供电继电器接线端 50
- 2 - 未占用
- 3 - 车窗玻璃刮水器电机、雨量和光照识别传感器 (LIN 总线)
- 4 - 三相交流发电机
- 5 - 发动机舱盖接触开关
- 6 - 倒车灯开关
- 7 - 接线端 30
- 8 - 接线端 31



### G= 12 芯插头连接:

- 1 - 转向柱电子装置控制单元接线端 50
- 2 - 闪烁报警装置指示灯
- 3 - 未占用
- 4 - 开关和仪表照明调节器
- 5 - 未占用
- 6 - 未占用
- 7 - 舒适系统低速CAN总线
- 8 - 舒适系统高速CAN总线
- 9 - 报警灯开关
- 10 - 开关和仪表照明调节器
- 11 - 转向柱电子装置控制单元接线端 15
- 12 - 开关和仪表照明调节器



H = 12

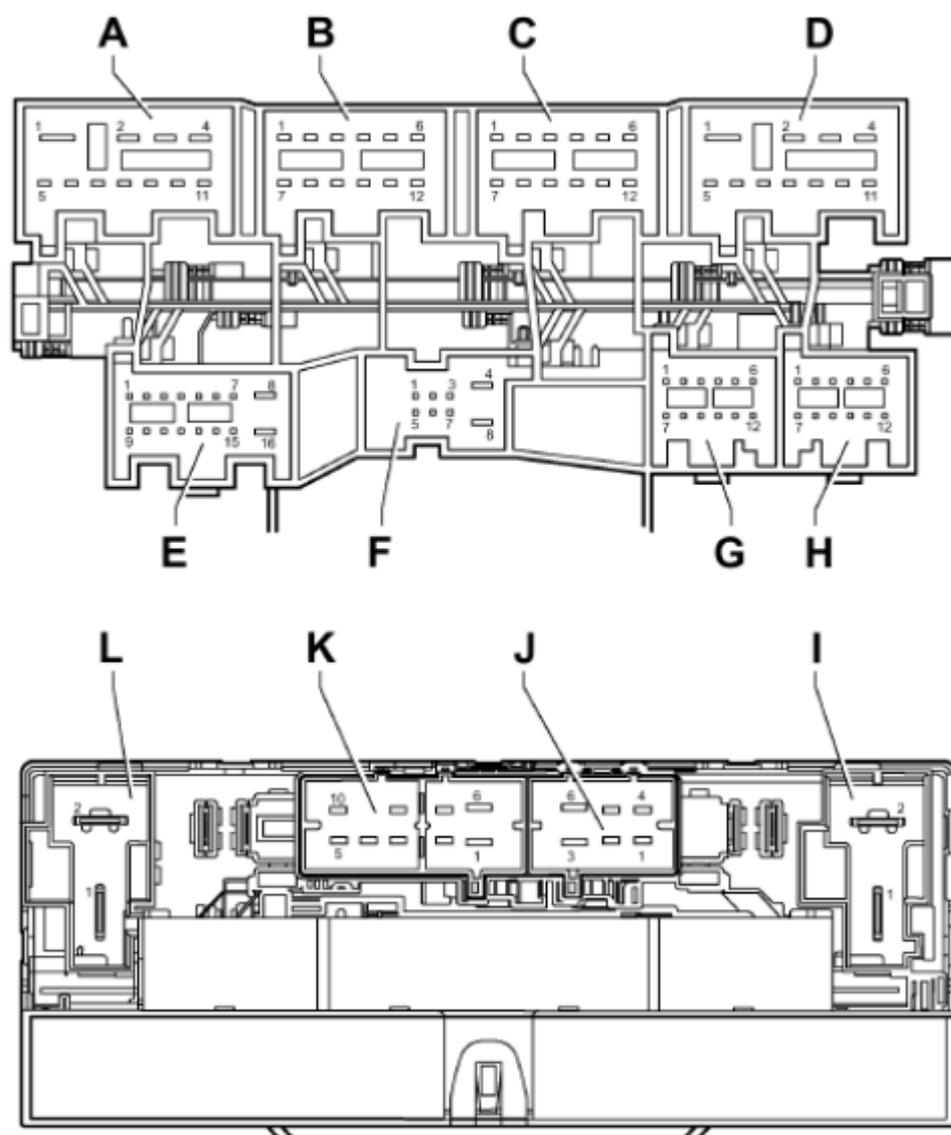
H 未占用。

I= 2 芯插头连接:

- 1 - 保险丝接线端 30
- 2 - 接线端 75a

J= 6 芯插头连接:

- 1 - 车窗玻璃清洗泵保险丝
- 2 - 车窗玻璃清洗泵
- 3 - 信号喇叭保险丝
- 4 - 车窗玻璃清洗泵
- 5 - 接地
- 6 - 高音喇叭、低音喇叭



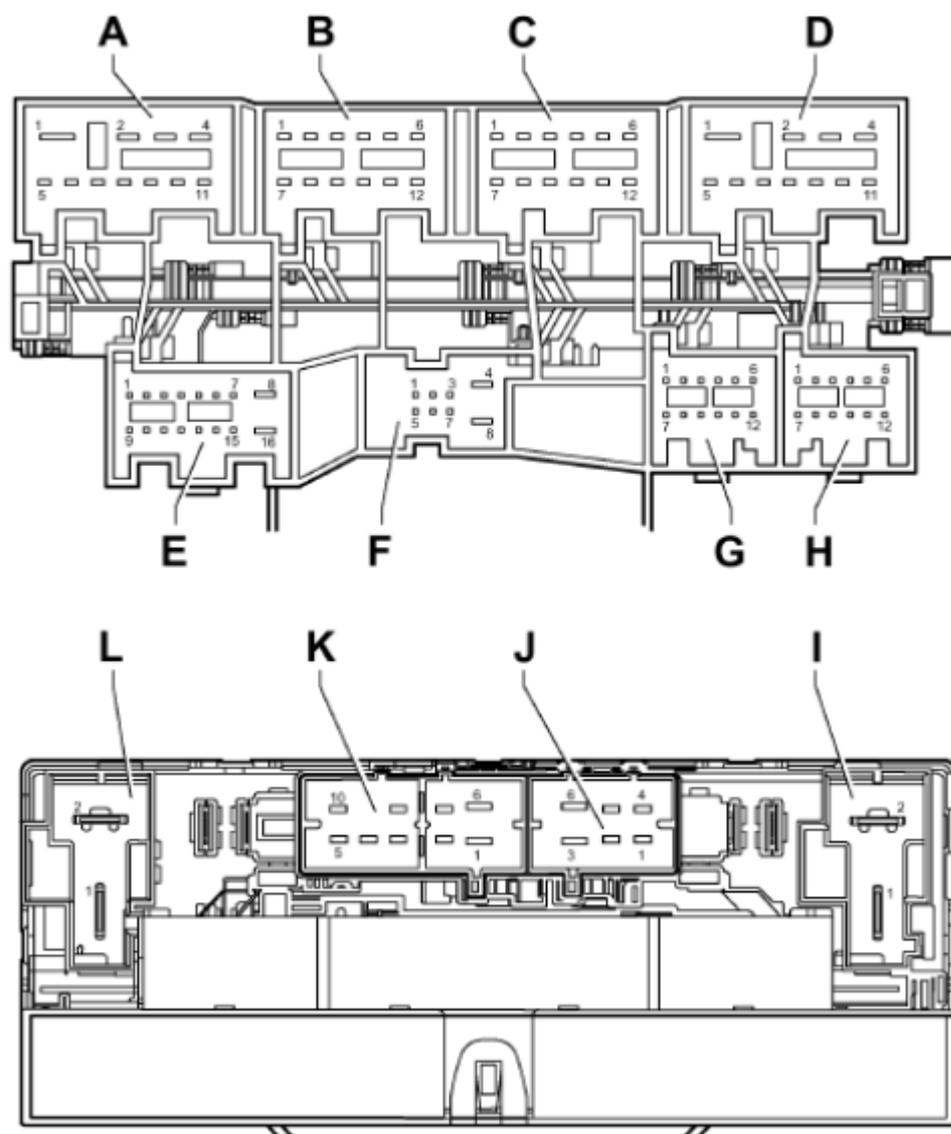
K=10

芯插头连接:

- 1 - 加热式后窗玻璃
- 2 - 未占用
- 3 - 未占用
- 4 - 未占用
- 5 - 保险丝接线端 30
- 6 - 加热式后窗玻璃保险丝
- 7 - 未占用
- 8 - 未占用
- 9 - 未占用
- 10 - 接线端 30g

L= 2 芯插头连接:

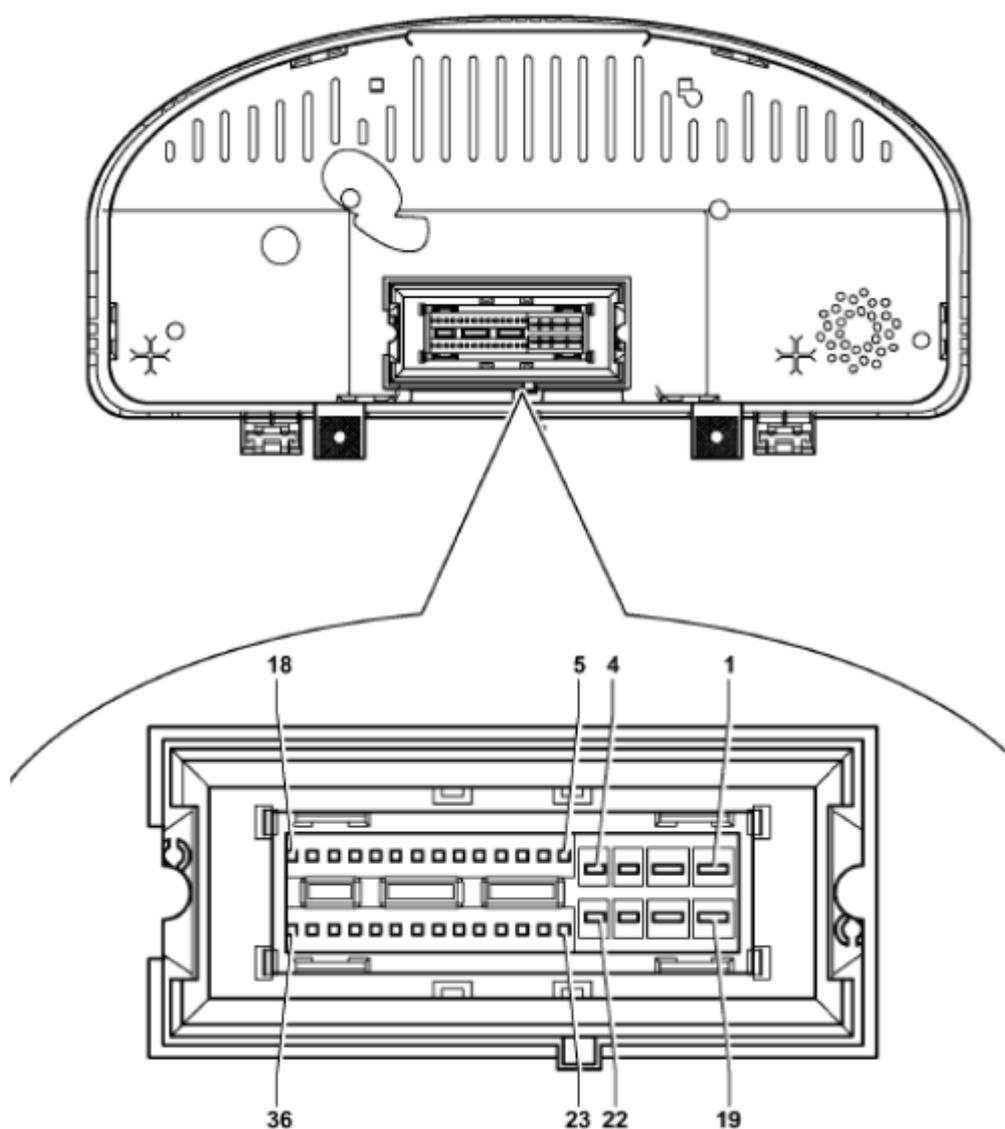
- 1 - 保险丝接线端 30
- 2 - 车内接线端 15



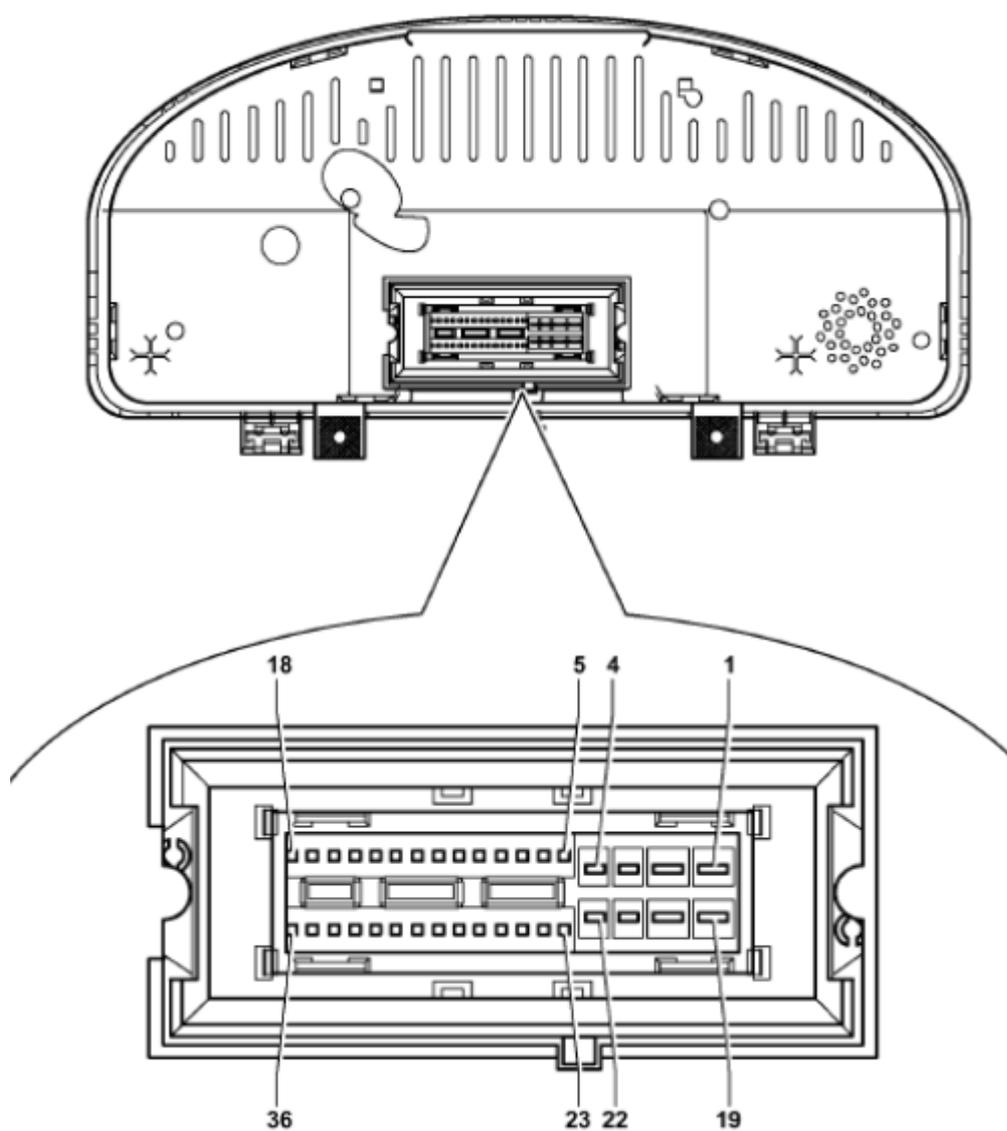
## 插头位置分配:

### 36 芯插头连接 -T36-

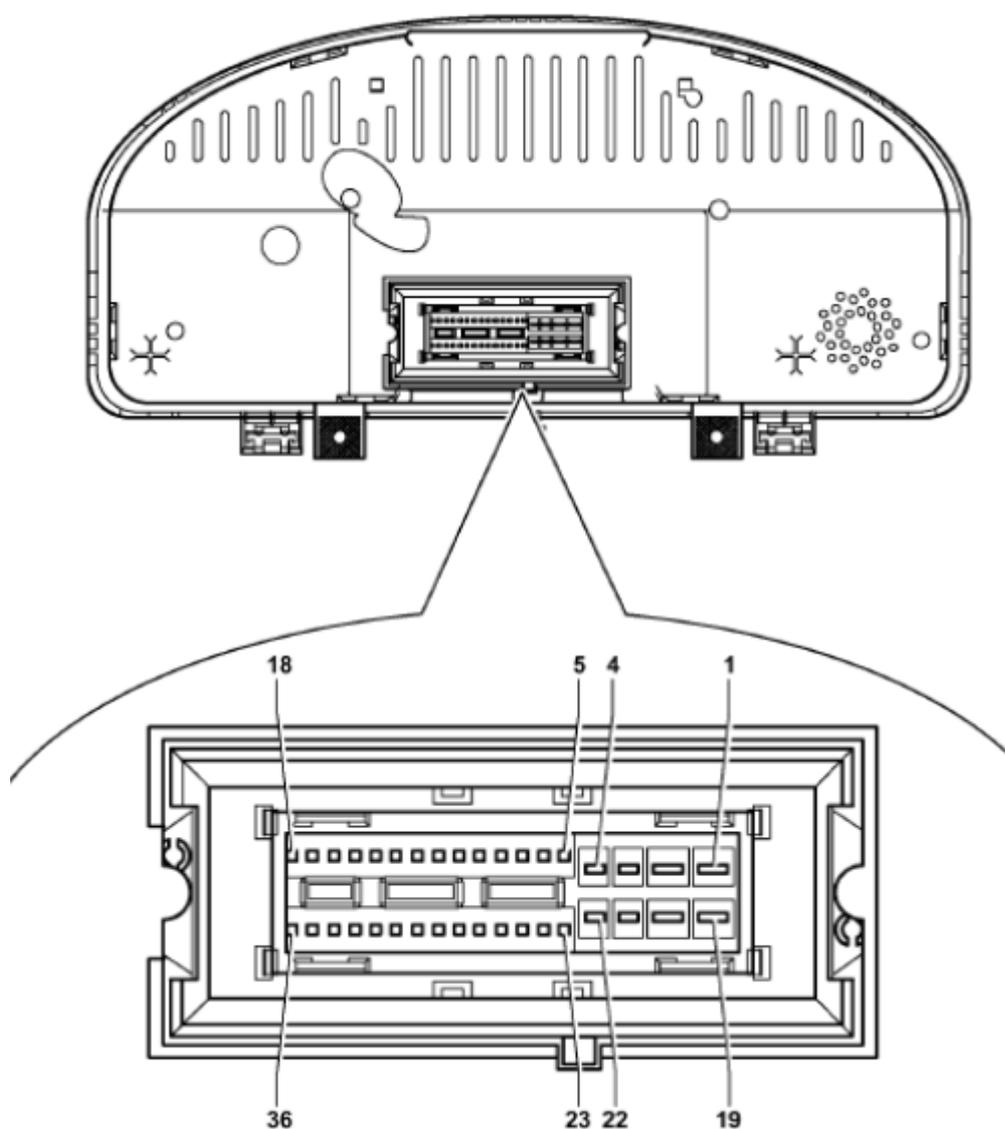
- 1 - 电源正极, 接线端 15
- 2 - 电源正极, 接线端 30
- 3 - 未占用
- 4 - 未占用
- 5 - 制动液液位警告信号触点
- 6 - 手制动器控制开关
- 7 - 防盗锁止系统 1 读取线圈
- 8 - 防盗锁止系统 2 读取线圈
- 9 - 未占用
- 10 - 未占用
- 11 - 未占用
- 12 - 组合仪表低速CAN数据总线诊断接口



- 13 - 组合仪表高速CAN数据总线诊断接口
- 14 - 未占用
- 15 - 组合仪表 CAN 唤醒导线数据总线诊断接口
- 16 - 燃油存量显示传感器 (四驱)
- 17 - 燃油存量显示传感器 (满)
- 18 - 燃油存量显示传感器 (空)
- 19 - 接线端 31 (负载)
- 20 - 未占用
- 21 - 未占用
- 22 - 左前制动摩擦片磨损传感器
- 23 - 燃油存量显示传感器
- 24 - 未占用
- 25 - 油压开关
- 26 - 油位和油温传感器
- 27 - 未占用



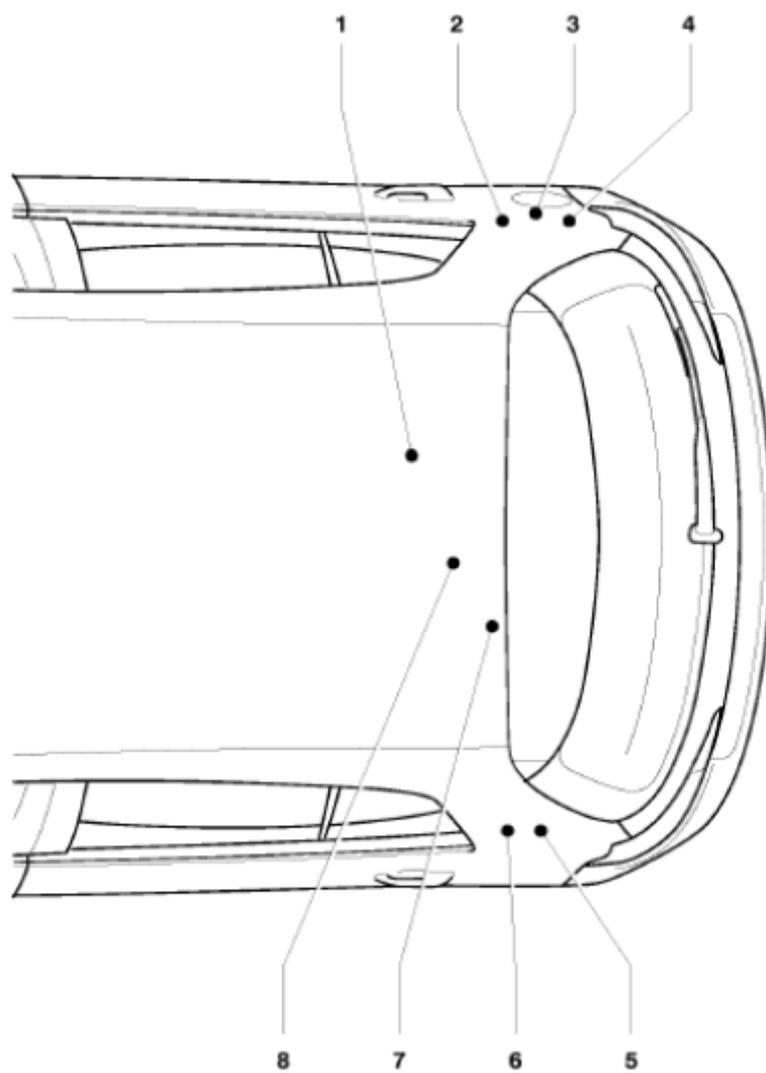
- 28 - 未占用
- 29 - 未占用
- 30 - 未占用
- 31 - 未占用
- 32 - 未占用
- 33 - 接线端 31, 传感器接地
- 34 - 车窗玻璃清洗液液位指示灯
- 35 - 冷却液温度和冷却液不足显示指示灯
- 36 - 车外温度传感器



## 行李箱中的控制单元

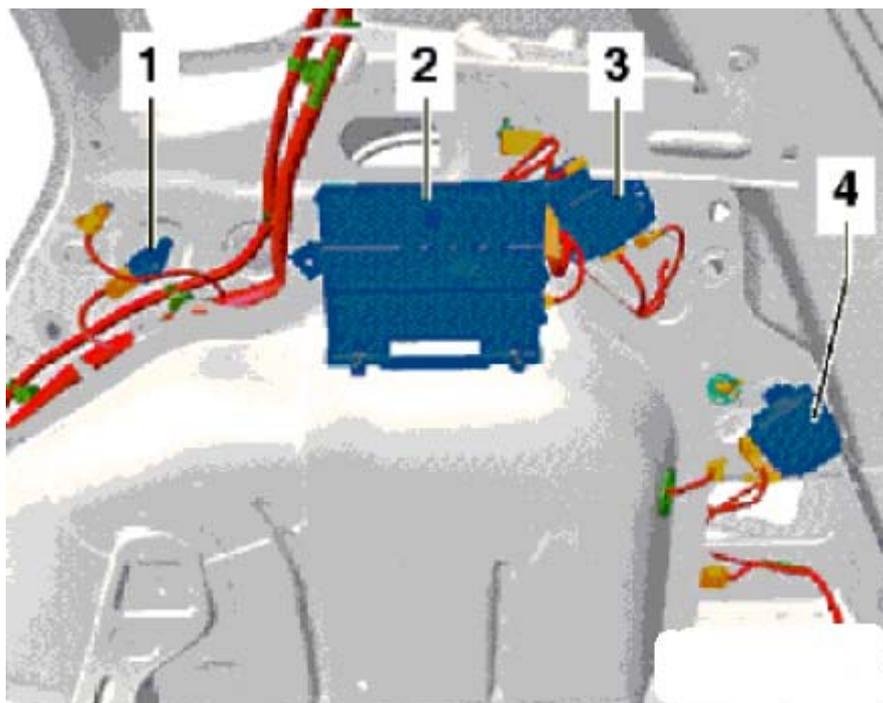
### 控制单元一览

- 1 - 燃油泵控制单元 -J538-在右后侧燃油存量显示传感器附近
- 2 - 倒车摄像机系统控制单元 -J772-安装位置 → 第 806/2 页
- 3 - 冷却液辅助加热装置无线电接收器 - R149-
- 4 - 驻车辅助装置控制单元 -J446-
- 5 - 挂车识别装置控制单元 -J345-
- 6 - 减震器电子控制装置控制单元 -J250-
- 7 - 罗盘磁场传感器 -G197-
- 8 - 全轮驱动装置控制单元 -J492-



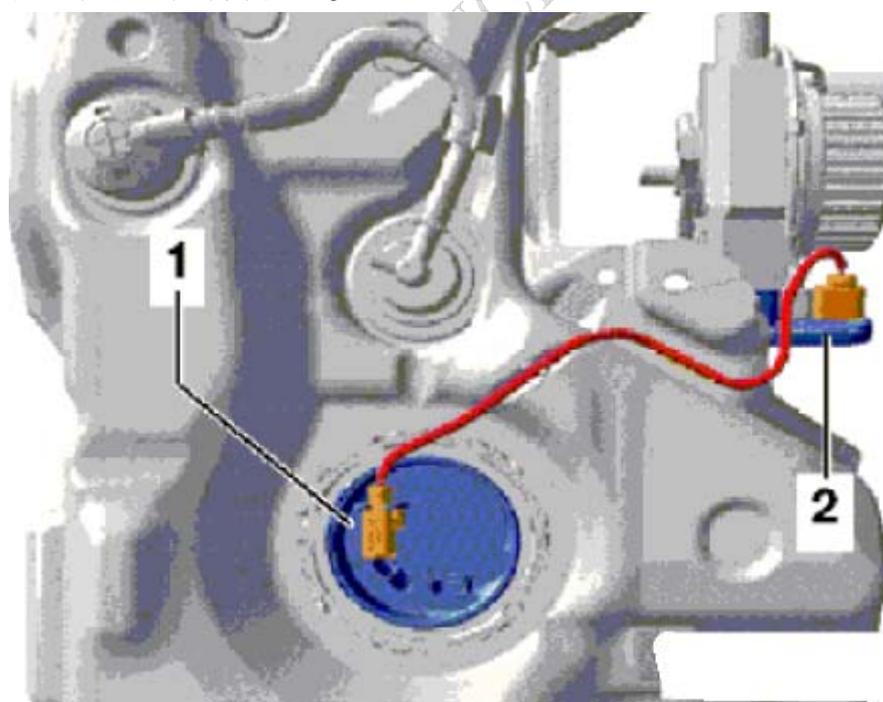
### 安装位置:

- 1 - 副驾驶员侧后部侧面安全气囊碰撞传感器-G257-
- 2 - 倒车摄像机系统控制单元 -J772-
- 3 - 冷却液辅助加热装置无线电接收器 - R149-
- 4 - 驻车辅助装置控制单元 -J446-



### 安装位置:

- 1 - 燃油存量传感器 2 -G169-
- 2 - 全轮驱动装置控制单元 -J492-



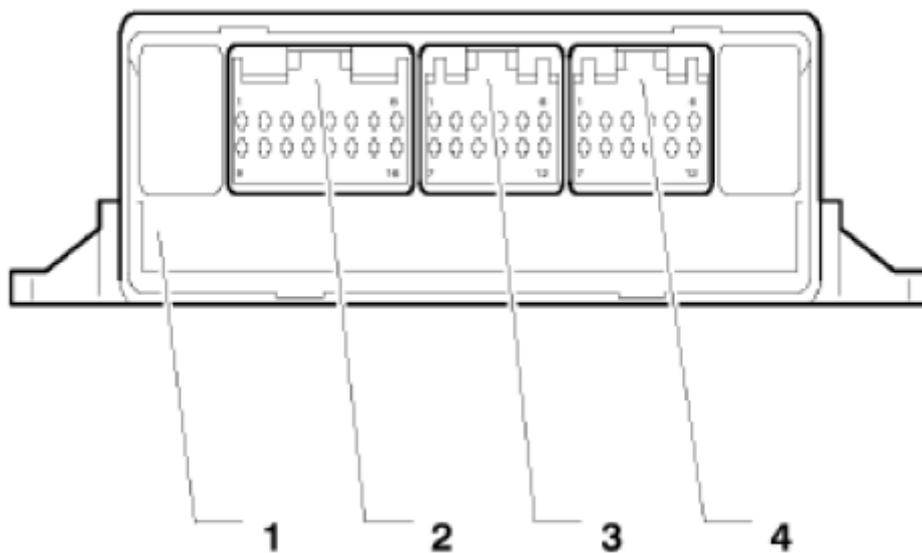
### 插头位置分配:

- 1 - 驻车辅助装置控制单元 -J446-

### 插头连接:

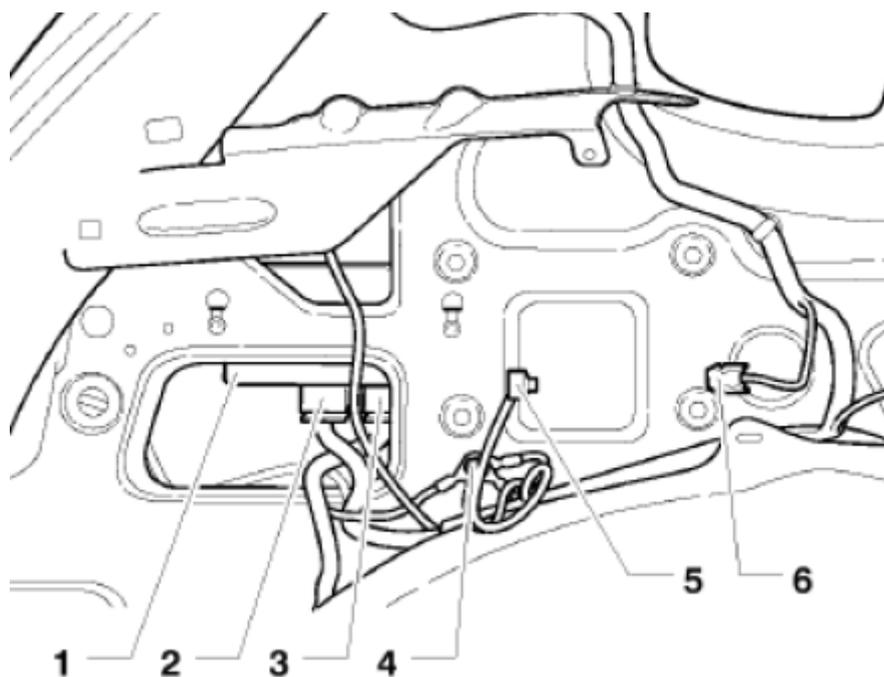
- 2 - 16 芯插头连接 -T16h-

- 3 - 未占用
- 4 - 12 芯插头连接 -T12l-



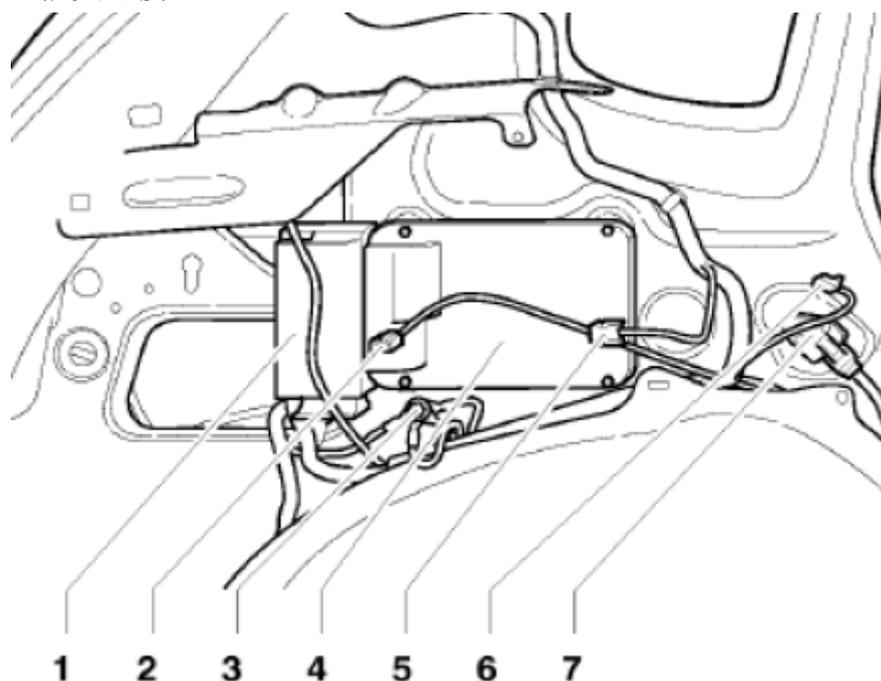
### 安装位置:

- 1 - 挂车识别装置控制单元 -J345-
- 2 - 12 芯插头连接 -T12h-
- 3 - 16 芯插头连接 -T16j-
- 4 - 左侧 C 柱上的接地点 -61-
- 5 - 2 芯插头连接 -T2fr-
- 6 - 2 芯插头连接 -T2w-



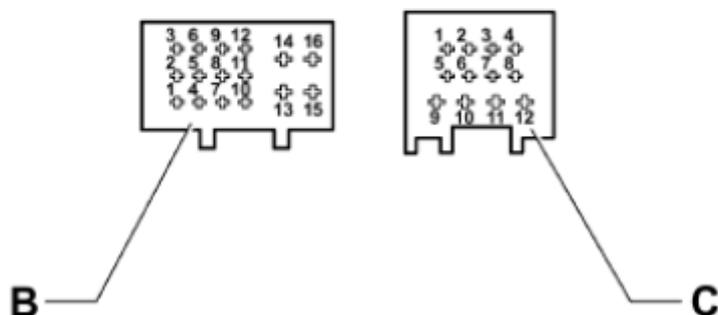
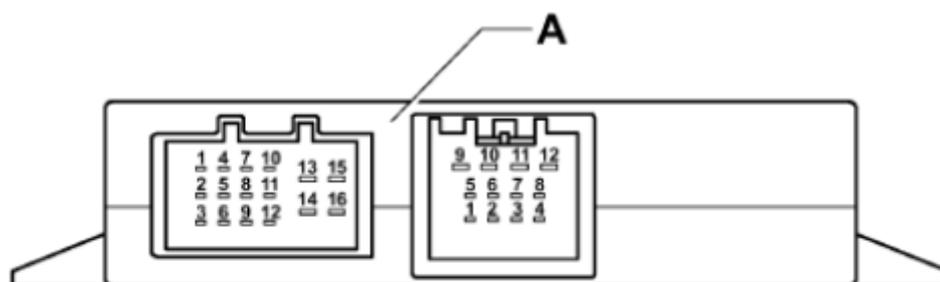
### 安装位置:

- 1 - 47 芯插头连接 -T47c-
- 2 - 2 芯插头连接 -T2fr-
- 3 - 左侧 C 柱上的接地点 -61-
- 4 - 减震器电子控制装置控制单元 -J250-
- 5 - 2 芯插头连接 -T2w-
- 6 - 3 芯插头连接-T3s-104727979
- 7 - 2 芯插头连接 -T2ts-



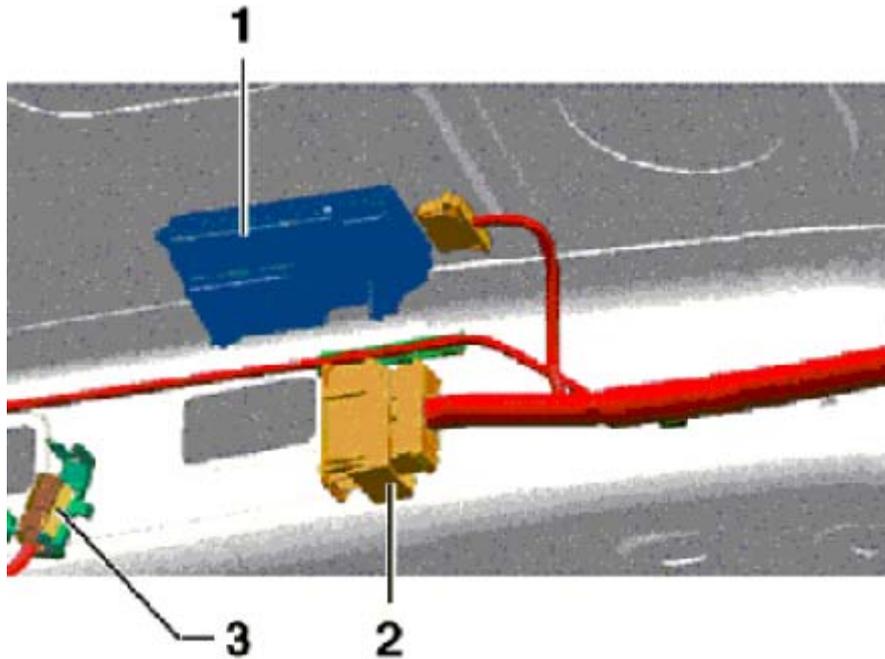
## 插头位置分配:

- A - 挂车识别装置控制单元插头连接:
- B - 16 芯插头连接 -T16j-
- C - 12 芯插头连接 -T12h-



## 安装位置:

- 1 - 罗盘磁场传感器-G197-
- 2 - 17 芯插头连接 -T17L-
- 3 - 1 芯插头连接 -T1h-



## 保险丝位置分配

- 保险丝位置分配 保险丝座 S
- 保险丝位置分配 保险丝座 SA
- 保险丝位置分配 保险丝座 SB
- 保险丝位置分配 保险丝座 SC

自 2008 年 5 月起

提示：

相关信息：

继电器位置分配和保险丝位置分配

多芯插头连接

控制单元和继电器

接地点

相关信息：

故障查询程序

## 蓄电池、起动机、SA-保险丝

A - 蓄电池

B - 起动机

C - 三相交流发电机

J359 - 小加热功率继电器

J360 - 大加热功率继电器

J500 - 转向助力控制单元

J519 - 车载电网控制单元

J682 - 接线端 50 供电继电器

SA1 - 保险丝支架 A 上的保险丝 1

SA2 - 保险丝支架 A 上的保险丝 2

SA3 - 保险丝支架 A 上的保险丝 3

SA4 - 保险丝支架 A 上的保险丝 4

T2a - 2 芯黑色插头连接

T4x - 4 芯插头连接, 在散热器风扇左下侧

T6aa - 6 芯插头连接

T9 - 9 芯黄色插头连接

TV2 - 接线端 30 的导线分配器

V7 - 散热器风扇

1 - 车身蓄电池接地带

18 - 发动机缸体上的接地点

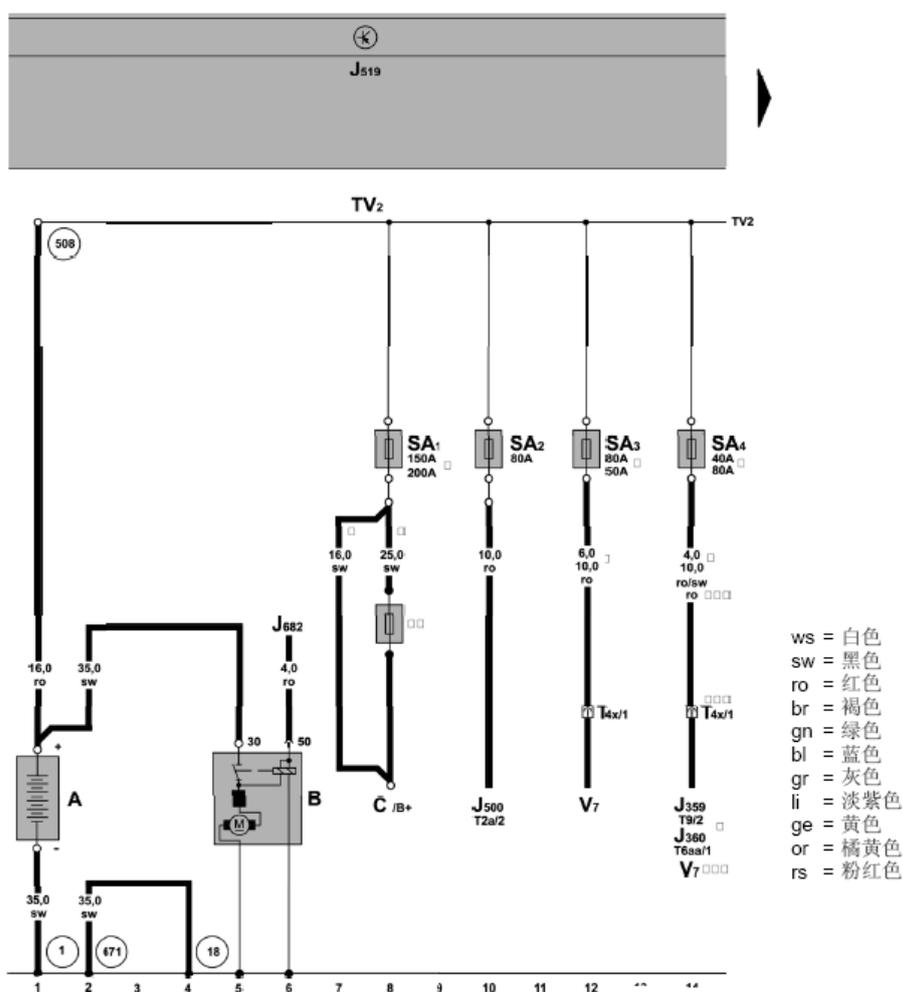
508 - 电控箱上的螺栓连接 (30)

671 - 左前纵梁上的接地点 1

\* - 视配置而定

\*\* - 仅指配备 180A 发电机的汽车, 在集成 200A 保险丝的线束中

\*\*\* - 仅限于配备 1.4 升汽油发动机的汽车



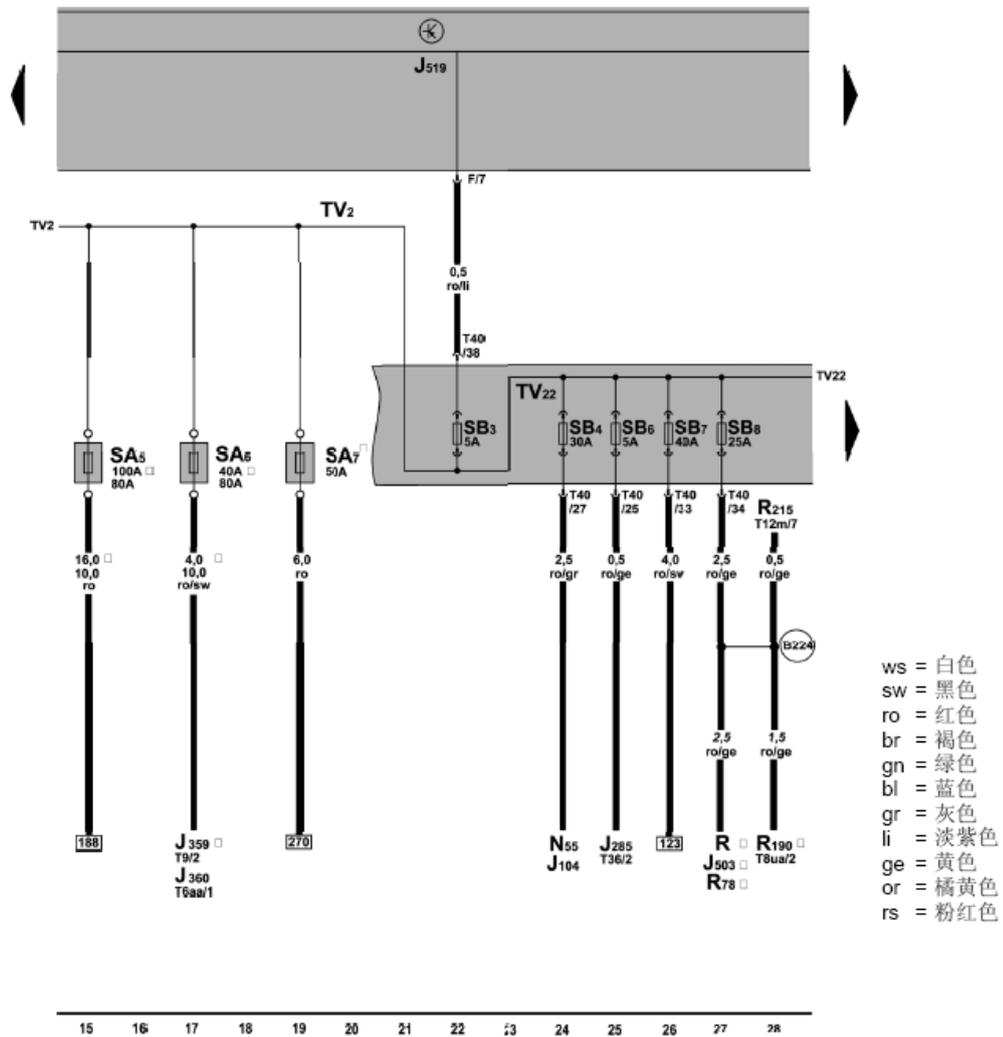
保险丝 SA、保险丝 SB

J104 - ABS 控制单元

J285 - 组合仪表中的控制单元

J359 - 小加热功率继电器

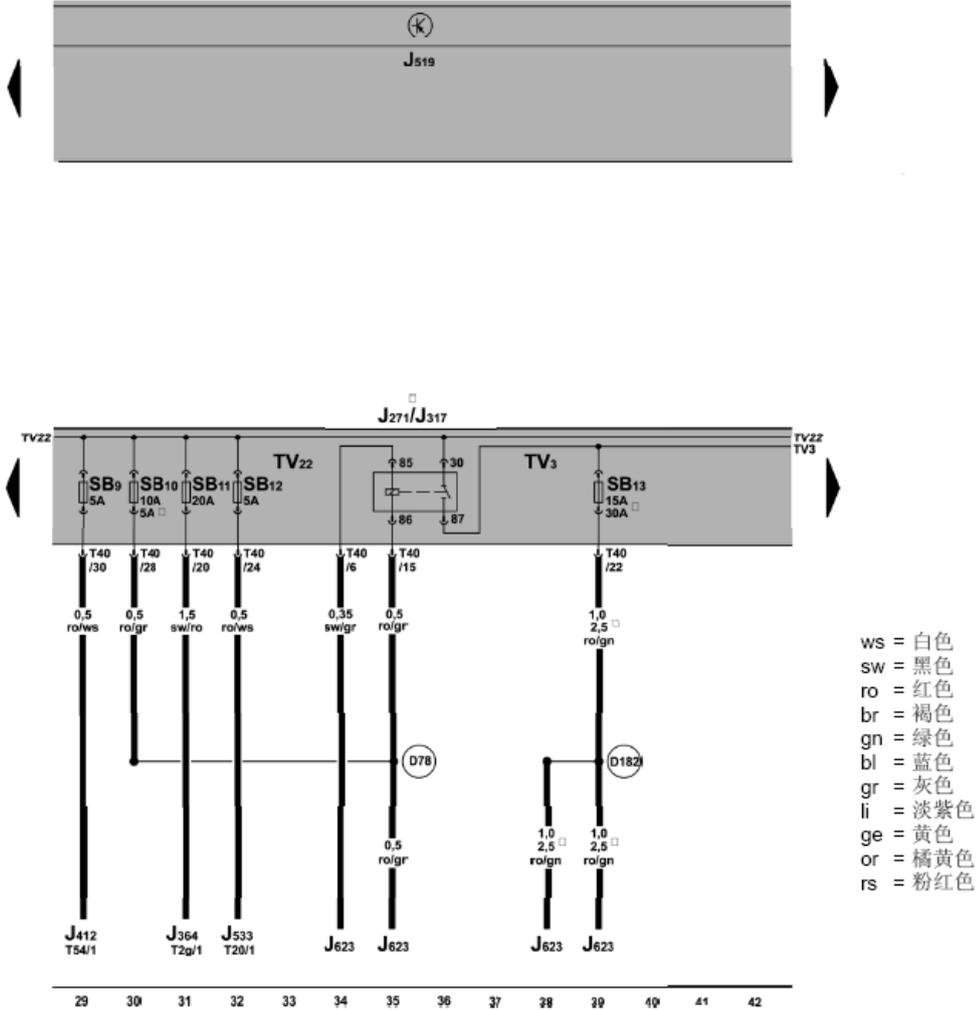
- J360 - 大加热功率继电器
- J503 - 带收音机和导航系统显示单元的控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- N55 - ABS 液压单元
- R - 收音机
- R78 - 电视调谐器
- R190 - 数字式卫星收音机调谐器
- R215 - 数字式卫星收音机调谐器
- SA5 - 保险丝支架 A 上的保险丝 5
- SA6 - 保险丝支架 A 上的保险丝 6
- SA7 - 保险丝支架 A 上的保险丝 7
- SB3 - 保险丝支架 B 上的保险丝 3
- SB4 - 保险丝支架 B 上的保险丝 4
- SB6 - 保险丝支架 B 上的保险丝 6
- SB7 - 保险丝支架 B 上的保险丝 7
- SB8 - 保险丝支架 B 上的保险丝 8
- T6aa - 6 芯插头连接
- T8ua - 8 芯插头连接
- T9 - 9 芯黄色插头连接
- T12m - 12 芯插头连接
- T36 - 36 芯插头连接
- T40 - 40 芯插头连接
- TV2 - 接线端 30 的导线分配器
- TV22 - 接线端 30a 的导线分配器 2
- B224 - 车内导线束中的连接 1 (收音机)
- \* - 视配置而定



### Motronic 供电继电器、接线端 30 的供电继电器、保险丝 SB

- J271 - Motronic 供电继电器
- J317 - 接线端 30 供电继电器
- J364 - 辅助加热装置控制单元
- J412 - 移动电话电子操作装置控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J623 - 发动机控制单元
- SB9 - 保险丝支架 B 上的保险丝 9
- SB10 - 保险丝支架 B 上的保险丝 10
- SB11 - 保险丝支架 B 上的保险丝 11
- SB12 - 保险丝支架 B 上的保险丝 12
- SB13 - 保险丝支架 B 上的保险丝 13
- T2g - 2 芯黑色插头连接
- T20 - 20 芯红色插头连接
- T40 - 40 芯插头连接
- T54 - 54 芯插头连接
- TV3 - 接线端 30a 的导线分配器

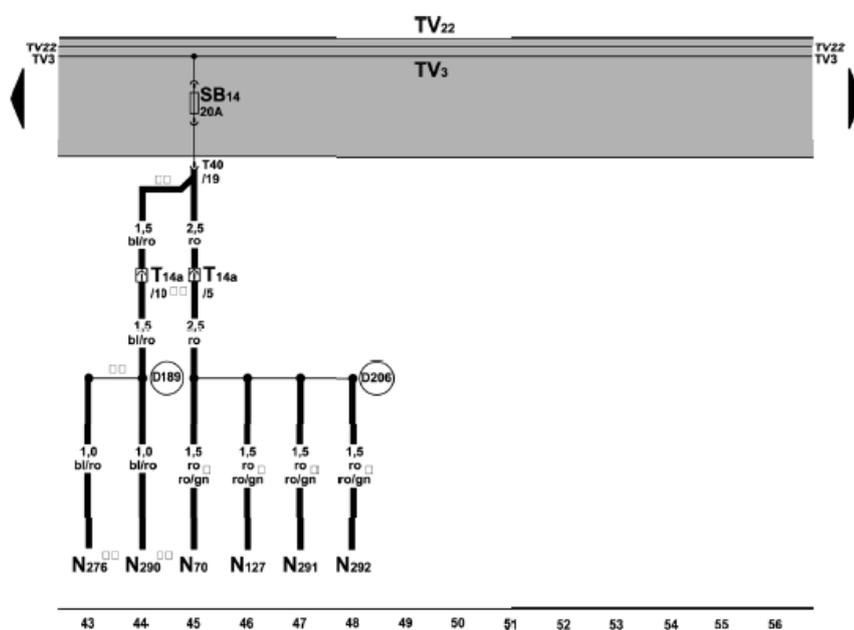
- TV22 - 接线端 30a 的导线分配器 2  
 D78 - 发动机舱导线束中的正极连接 1 (30a)  
 D182 - 发动机舱导线束中的连接 3 (87a)  
 \* - 视配置而定



### 保险丝 SB

- J519 - 车载电网控制单元  
 N70 - 带功率输出级的点火线圈 1  
 N127 - 带功率输出级的点火线圈 2  
 N276 - 燃油压力调节阀  
 N290 - 燃油定量阀  
 N291 - 带功率输出级的点火线圈 3  
 N292 - 带功率输出级的点火线圈 4  
 SB14 - 保险丝支架 B 上的保险丝 14  
 T14a - 14 芯黑色插头连接, 近蓄电池处  
 T40 - 40 芯插头连接  
 TV3 - 接线端 30a 的导线分配器  
 TV22 - 接线端 30a 的导线分配器 2

- D189 - 发动机预接电缆导线束中的连接 (87a)
- D206 - 发动机预接电缆导线束中的连接 4 (87a)
- \* - 视配置而定
- \*\* - 仅指配备柴油发动机的汽车

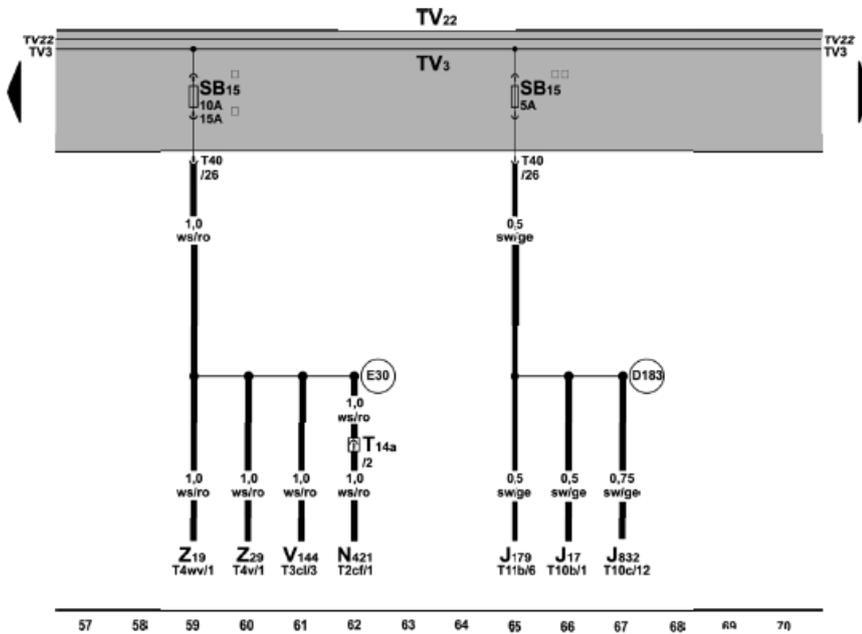


- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

**保险丝 SB**

- J17 - 燃油泵继电器
- J179 - 预热时间自动装置控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J832 - 辅助燃油泵继电器
- N421 - 压缩机电磁离合器
- SB15 - 保险丝支架 B 上的保险丝 15
- T2cf - 2 芯黑色插头连接
- T3c1 - 3 芯插头连接
- T4v - 4 芯插头连接
- T4wv - 4 芯插头连接
- T10b - 10 芯插头连接
- T10c - 10 芯插头连接

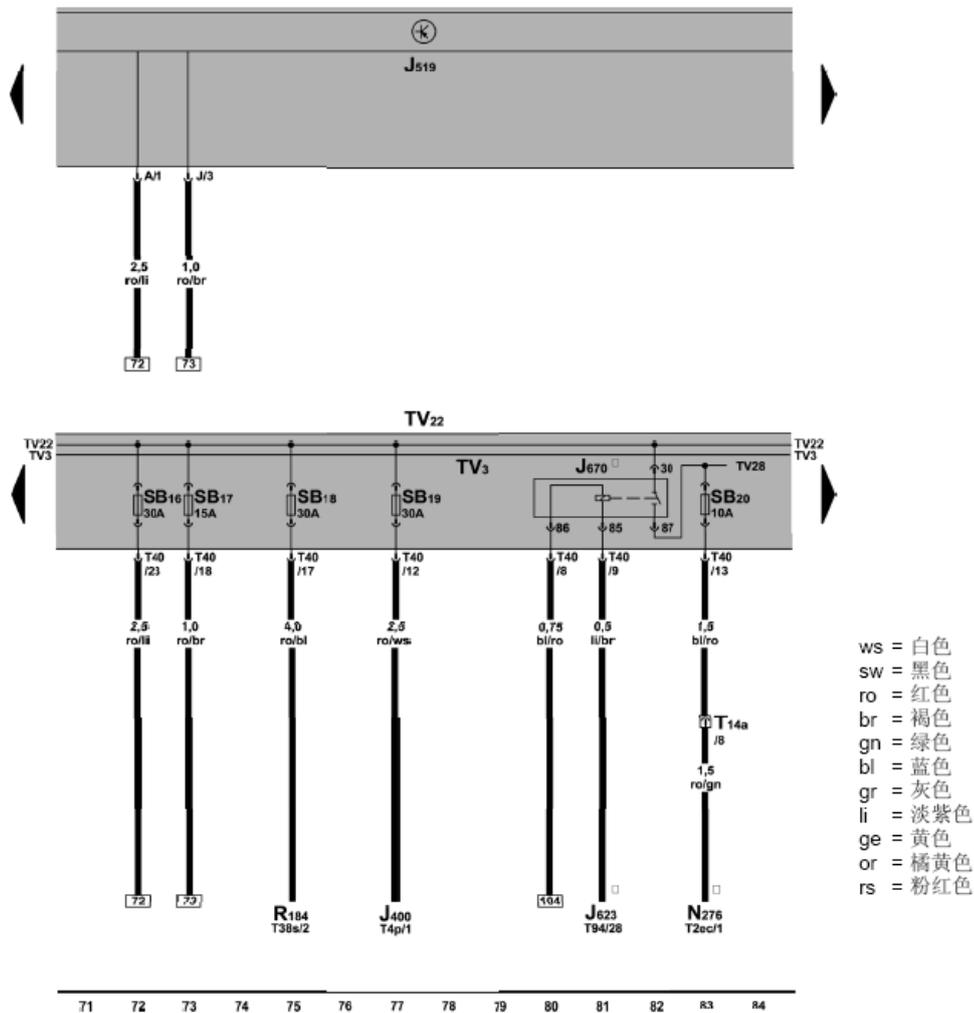
- T11b - 11 芯插头连接
- T14a - 14 芯黑色插头连接, 近蓄电池处
- T40 - 40 芯插头连接
- TV3 - 接线端 30a 的导线分配器
- TV22 - 接线端 30a 的导线分配器 2
- V144 - 燃油系统诊断泵
- Z19 - 氧传感器加热装置
- Z29 - 尾气催化净化器后的氧传感器 1 加热装置
- D183 - 发动机舱导线束中的连接 4 (87a)
- E30 - 发动机导线束中的连接 (87a)
- \* - 视配置而定
- \*\* - 仅指配备柴油发动机的汽车



**SB 保险丝、Motronic 供电继电器 2**

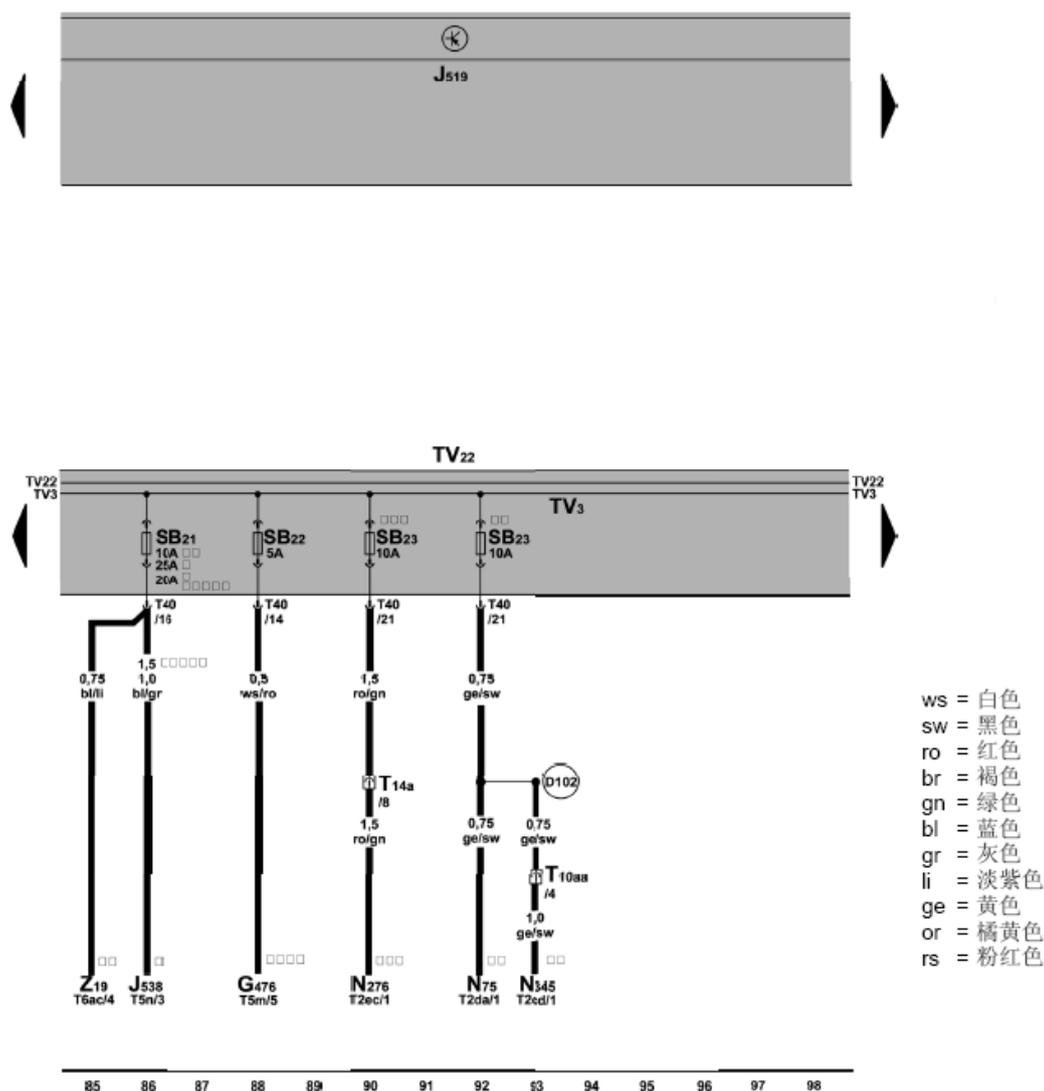
- J400 - 刮水器电机控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J623 - 发动机控制单元

- J670 - Motronic 供电继电器 2
- N276 - 燃油压力调节阀
- R184 - 数字音响套件功率放大器
- SB16 - 保险丝支架 B 上的保险丝 16
- SB17 - 保险丝支架 B 上的保险丝 17
- SB18 - 保险丝支架 B 上的保险丝 18
- SB19 - 保险丝支架 B 上的保险丝 19
- SB20 - 保险丝支架 B 上的保险丝 20
- T2ec - 2 芯黑色插头连接
- T4p - 4 芯黑色插头连接
- T14a - 14 芯黑色插头连接, 近蓄电池处
- T38s - 38 芯插头连接
- T40 - 40 芯插头连接
- T94 - 94 芯插头连接
- TV3 - 接线端 30a 的导线分配器
- TV22 - 接线端 30 的导线分配器 2
- TV28 - 接线端 30 的导线分配器 3
- \* - 仅指发动机标识字母 CAWA、CAWB、CCTA



**保险丝 SB**

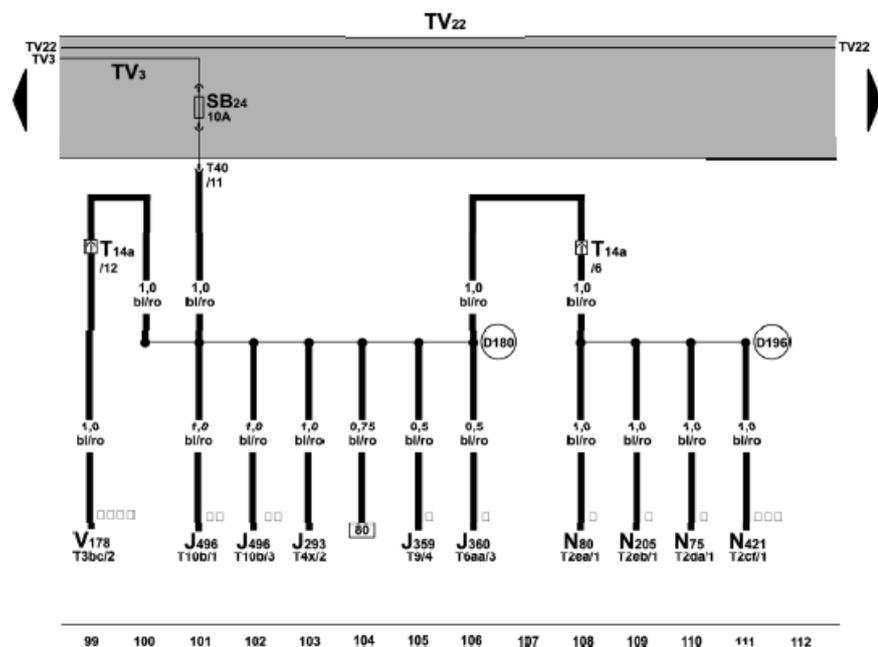
- G476 - 离合器位置传感器
- J519 - 车载电网控制单元
- J538 - 燃油泵控制单元
- N75 - 增压压力限制电磁阀
- N276 - 燃油压力调节阀
- N345 - 废气再循环散热器转换阀
- SB21 - 保险丝支架 B 上的保险丝 21
- SB22 - 保险丝支架 B 上的保险丝 22
- SB23 - 保险丝支架 B 上的保险丝 23
- T2cd - 2 芯插头连接
- T2da - 2 芯插头连接
- T2ec - 2 芯黑色插头连接
- T5m - 5 芯黑色插头连接
- T5n - 5 芯黑色插头连接
- T6ac - 6 芯黑色插头连接, 氧传感器
- T10aa - 10 芯插头连接, 近左侧大灯处
- T14a - 14 芯黑色插头连接, 近蓄电池处
- T40 - 40 芯插头连接
- TV3 - 接线端 30a 的导线分配器
- TV22 - 接线端 30 的导线分配器 2
- Z19 - 氧传感器加热装置
- D102 - 发动机舱导线束中的连接 2
- \* - 仅指配备汽油发动机的汽车
- \*\* - 仅指配备柴油发动机的汽车
- \*\*\* - 仅限发动机标识字母 BWK、CAVA
- \*\*\*\* - 仅指配备手动变速箱的汽车
- \*\*\*\*\* - 自 2008 年 11 月起



### 保险丝 SB24

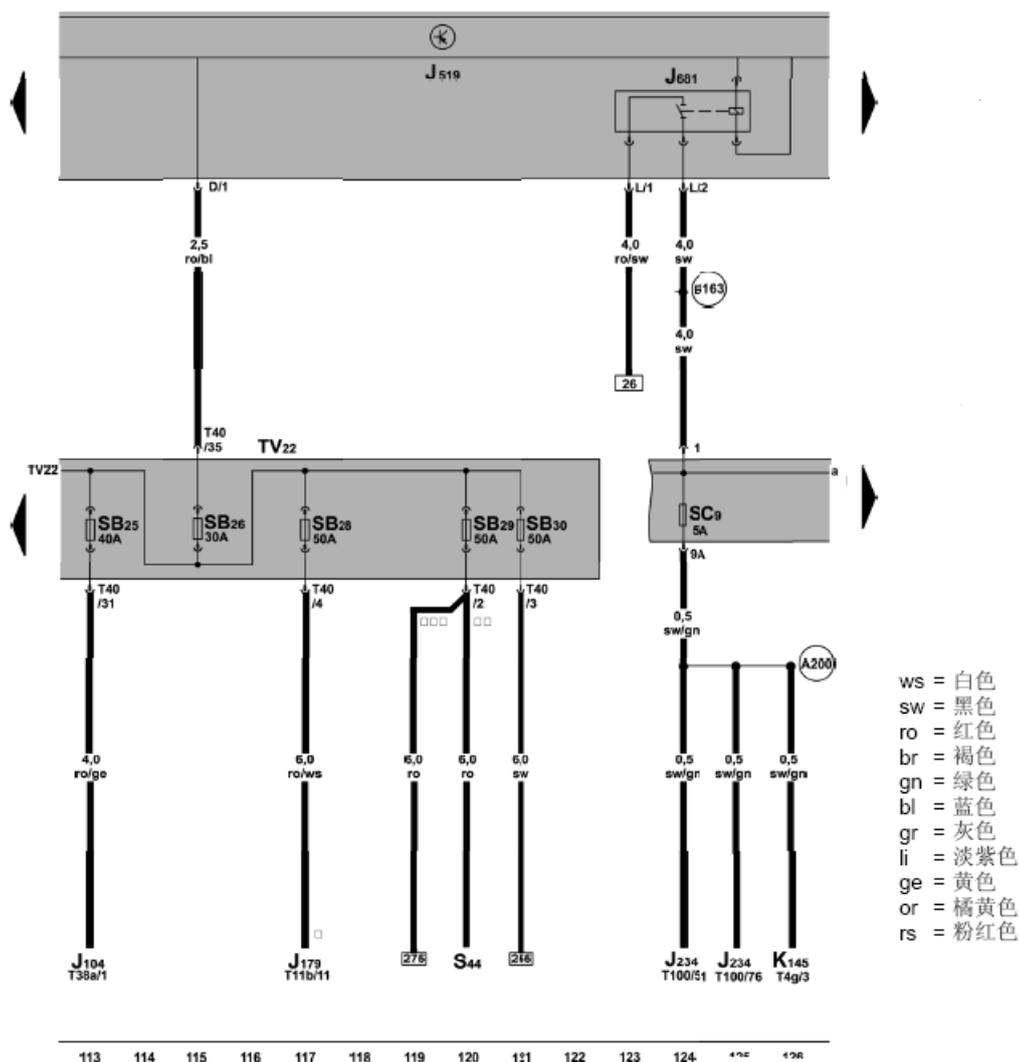
- J293 - 散热器风扇控制单元
- J359 - 小加热功率继电器
- J360 - 大加热功率继电器
- J496 - 冷却液辅助泵继电器
- J519 - 车载电网控制单元
- N75 - 增压压力限制电磁阀
- N80 - 活性炭罐电磁阀 1
- N205 - 凸轮轴调节阀 1
- N421 - 压缩机电磁离合器
- SB24 - 保险丝支架 B 上的保险丝 24
- T2cf - 2 芯黑色插头连接
- T2da - 2 芯插头连接
- T2ea - 2 芯黑色插头连接
- T2eb - 2 芯插头连接

- T3bc - 3 芯插头连接
- T4x - 4 芯黑色插头连接
- T6aa - 6 芯棕色插头连接
- T9 - 9 芯黄色插头连接
- T10b - 10 芯黑色插头连接
- T14a - 14 芯黑色插头连接, 近蓄电池处
- T40 - 40 芯插头连接
- TV3 - 接线端 30a 的导线分配器
- TV22 - 接线端 30 的导线分配器 2
- V178 - 冷却液循环泵 2
- D180 - 发动机舱导线束中的连接 (87a)
- D196 - 发动机预接电缆导线束中的连接 2 (87a)
- \* - 仅指配备汽油发动机的汽车
- \*\* - 仅限发动机标识字母 BWK、CAVA
- \*\*\* - 仅指发动机标识字母 BWK
- \*\*\*\* - 仅指配备柴油发动机的汽车



**保险丝SB、保险丝 SC、接线端 15 供电继电器 2**

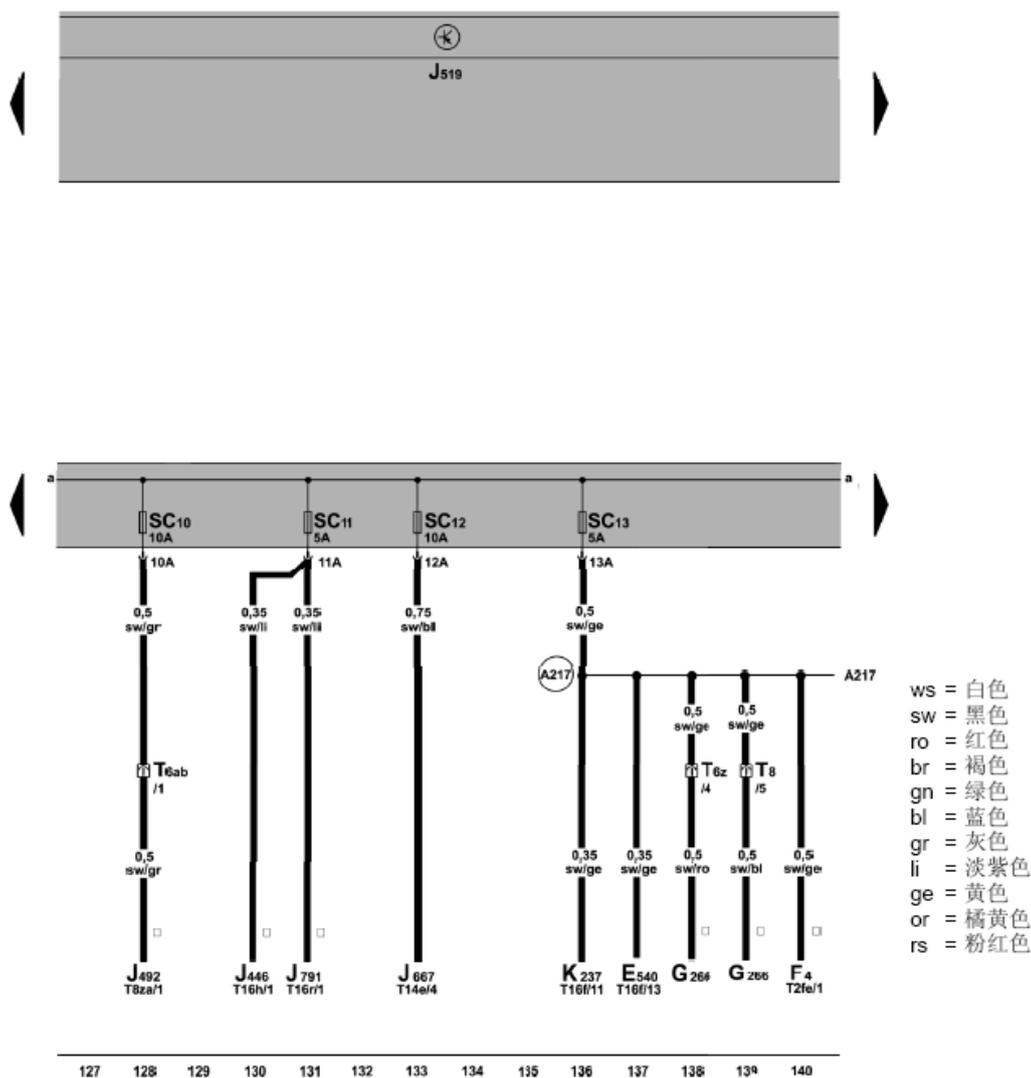
- J104 - ABS 控制单元
- J179 - 预热时间自动装置控制单元
- J234 - 安全气囊控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J681 - 接线端 15 供电继电器 2
- K145 - 副驾驶员侧安全气囊关闭指示灯
- S44 - 驾驶员座椅调整装置的热敏保险丝 1
- SB25 - 保险丝支架 B 上的保险丝 25
- SB26 - 保险丝支架 B 上的保险丝 26
- SB28 - 保险丝支架 B 上的保险丝 28
- SB29 - 保险丝支架 B 上的保险丝 29
- SB30 - 保险丝支架 B 上的保险丝 30
- SC9 - 保险丝支架 C 上的保险丝 9
- T4g - 4 芯黑色插头连接
- T11b - 11 芯插头连接
- T38a - 38 芯插头连接
- T40 - 40 芯插头连接
- T100 - 100 芯插头连接
- TV22 - 接线端 30 的导线分配器 2
- A200 - 仪表板导线束中的正极连接 5 (15a)
- B163 - 车内导线束中的正极连接 1 (15)
- \* - 仅指配备柴油发动机的汽车
- \*\* - 至 2008 年 11 月
- \*\*\* - 自 2008 年 11 月起



**保险丝 SC**

- E540 - 自动驻车按钮
- F4 - 倒车灯开关
- G266 - 油位和油温传感器
- J446 - 驻车辅助系统控制单元
- J492 - 全轮驱动控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J667 - 油箱盖开锁继电器
- J791 - 驻车转向辅助系统控制单元
- K237 - 自动驻车指示灯
- SC10 - 保险丝支架 C 上的保险丝 10
- SC11 - 保险丝支架 C 上的保险丝 11
- SC12 - 保险丝支架 C 上的保险丝 12
- SC13 - 保险丝支架 C 上的保险丝 13
- T2fe - 2 芯插头连接
- T6ab - 6 芯黑色插头连接

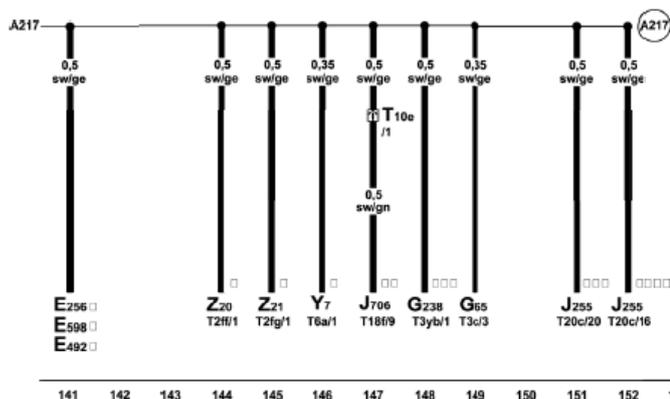
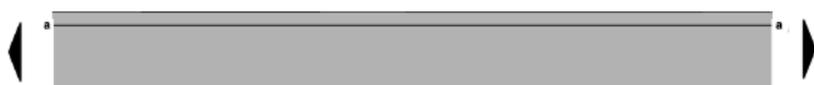
- T6z - 6 芯插头连接
  - T8 - 8 芯黑色插头连接, 近起动机处
  - T8za - 8 芯插头连接
  - T14e - 14 芯插头连接
  - T16f - 16 芯插头连接
  - T16h - 16 芯黑色插头连接
  - T16r - 16 芯棕色插头连接
  - A217 - 仪表板导线束中的正极连接 8 (15a)
- 视配置而定



**保险丝 SC**

- E256 - ASR 和 ESP 按键
- E492 - 轮胎监控显示器按钮
- E598 - 行驶程序按键
- G65 - 高压传感器
- G238 - 空气质量传感器
- J255 - Climatronic 自动空调控制单元

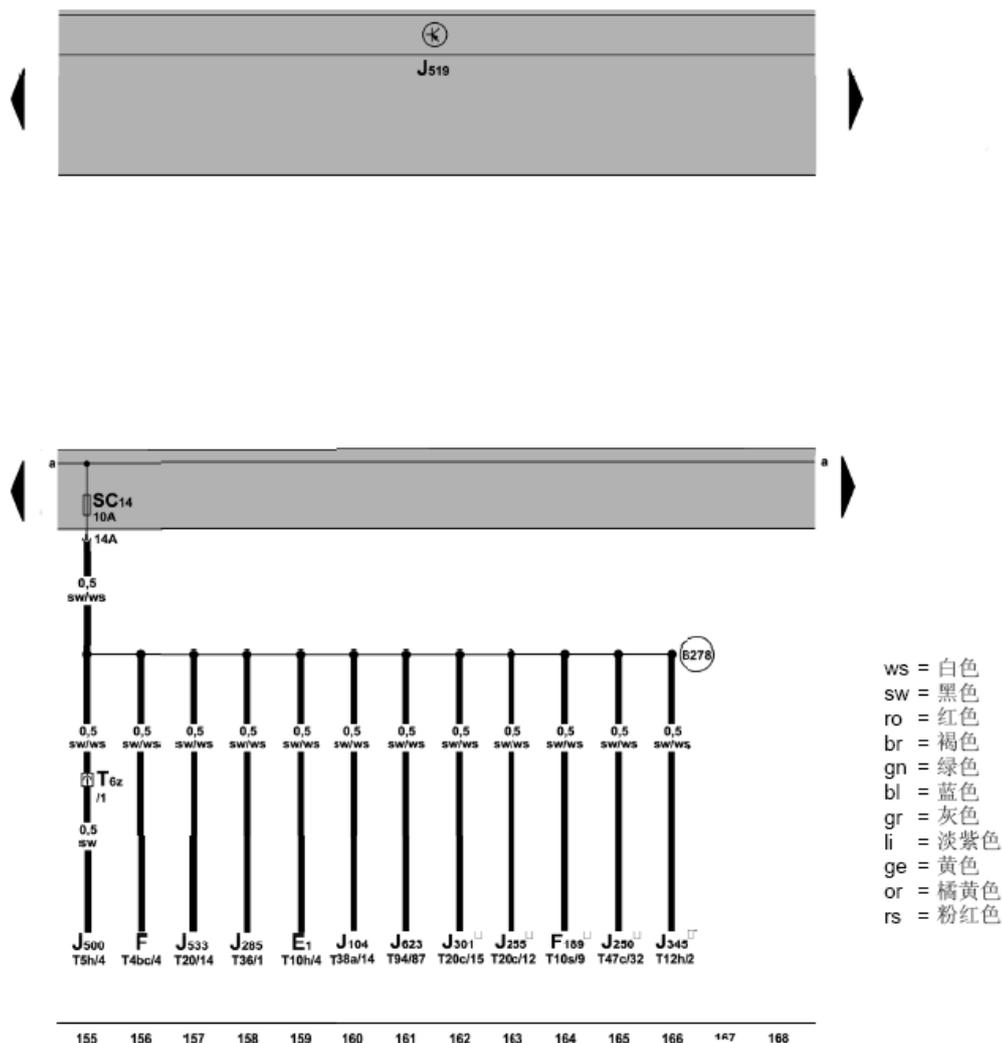
- J519 - 车载电网控制单元
- J706 - 座椅占用识别装置控制单元
- T2ff - 2 芯插头连接
- T2fg - 2 芯插头连接
- T3c - 3 芯黑色插头连接
- T3yb - 3 芯黑色插头连接
- T6a - 6 芯黑色插头连接
- T10e - 10 芯插头连接, 在副驾驶员座椅下方
- T18f - 18 芯插头连接
- T20c - 20 芯黑色插头连接
- Y7 - 自动防眩目车内后视镜
- Z20 - 左侧喷嘴加热电阻
- Z21 - 右侧喷嘴加热电阻
- A217 - 仪表板导线束中的正极连接 8 (15a)
- \* - 视配置而定
- \*\* - 仅用于美国/加拿大安全气囊系统
- \*\*\* - 仅指配备Climatronic 自动空调的汽车
- \*\*\*\* - 仅指配备全自动空调和辅助加热装置的汽车



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

**保险丝 SC**

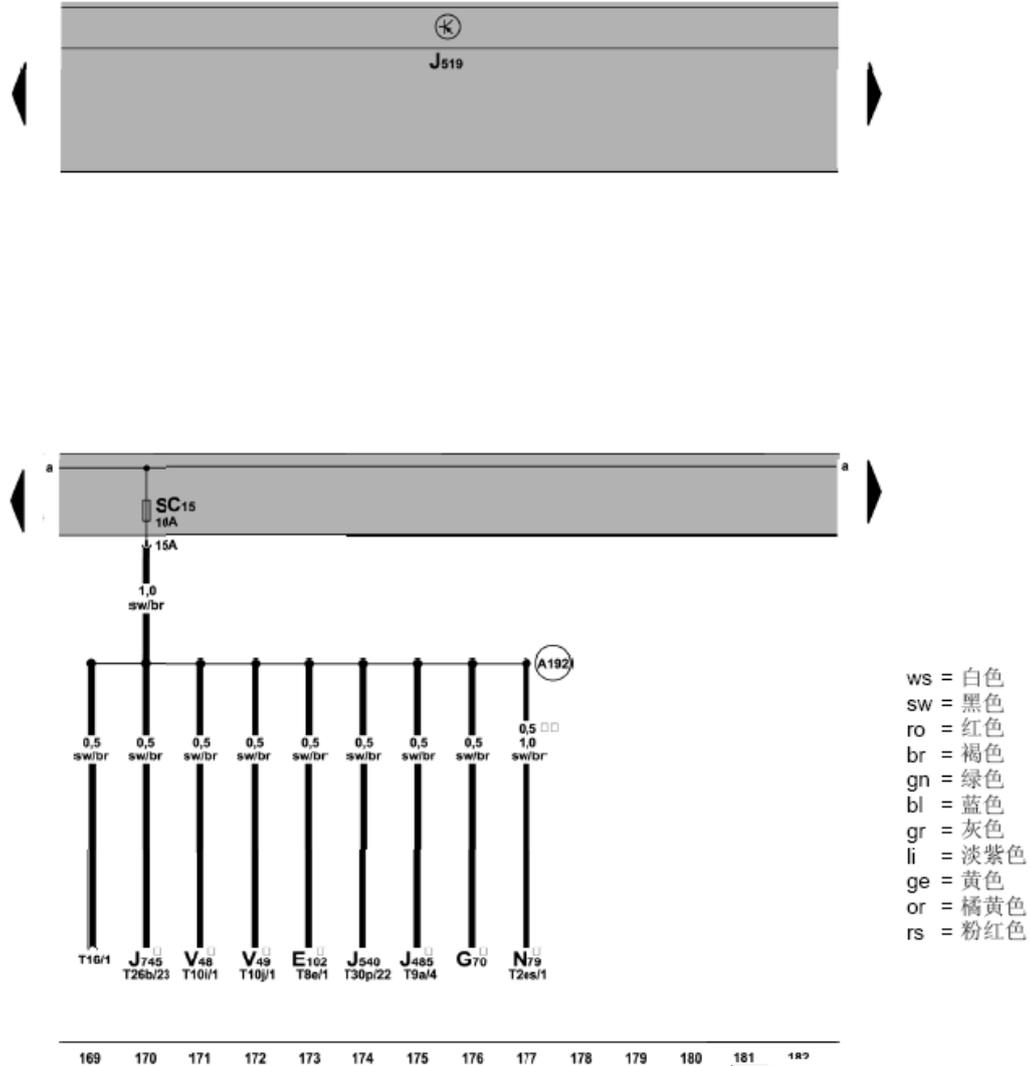
- E1 - 车灯开关
- F - 制动信号灯开关
- F189 - Tiptronic 开关
- J104 - ABS 控制单元
- J250 - 减震器电子控制装置控制单元
- J255 - Climatronic 自动空调控制单元
- J285 - 组合仪表中的控制单元
- J301 - 空调器控制单元
- J345 - 挂车识别装置控制单元
- J500 - 转向助力控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J623 - 发动机控制单元
- SC14 - 保险丝支架 C 上的保险丝 14
- T4bc - 4 芯黑色插头连接
- T5h - 5 芯插头连接
- T6z - 6 芯插头连接
- T10h - 10 芯黑色插头连接
- T10s - 10 芯插头连接, 在选挡杆盖板下
- T12h - 12 芯红色插头连接
- T20 - 20 芯红色插头连接
- T20c - 20 芯黑色插头连接
- T36 - 36 芯插头连接
- T38a - 38 芯黑色插头连接
- T47c - 47 芯插头连接
- T94 - 94 芯插头连接
- B278 - 主导线束中的正极连接 2 (15a)
- \* - 视配置而定



**保险丝 SC、自诊断接口**

- E102 - 大灯照明距离调节器
- G70 - 空气质量流量计
- J485 - 驻车加热运行模式继电器
- J519 - 车载电网控制单元
- J540 - 电子机械式驻车制动器控制单元
- J745 - 随动转向灯控制单元和大灯照明距离调节装置控制单元
- N79 - 曲轴箱排气装置加热电阻
- SC15 - 保险丝支架 C 上的保险丝 15
- T2es - 2 芯插头连接
- T8e - 8 芯黑色插头连接
- T9a - 9 芯黑色插头连接
- T10i - 10 芯黑色插头连接
- T10j - 10 芯黑色插头连接
- T16 - 16 芯插头连接，在左侧仪表板下方，自诊断接口
- T26b - 26 芯插头连接
- T30p - 30 芯黑色插头连接

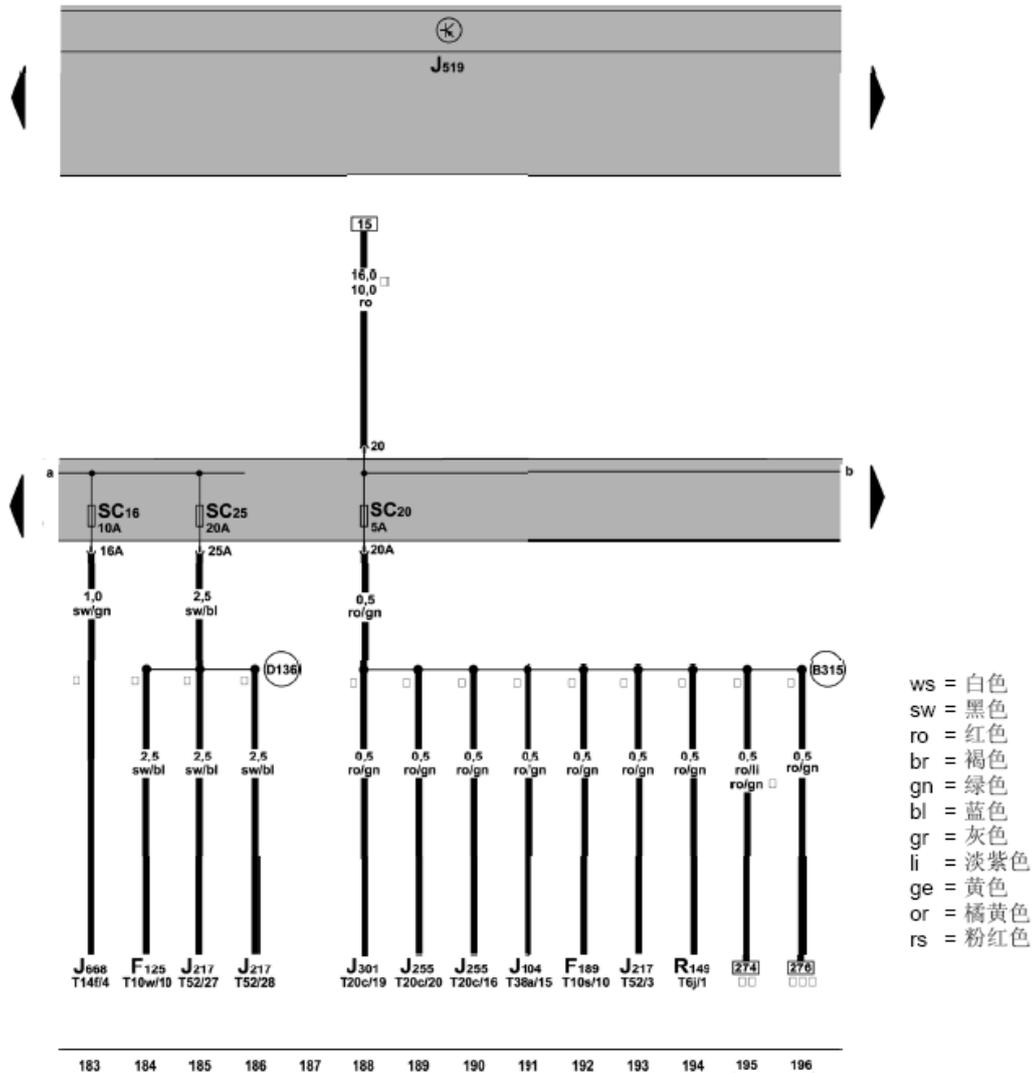
- V48 - 大灯照明距离调节装置左侧伺服电机  
 V49 - 大灯照明距离调节装置右侧伺服电机  
 A192 - 仪表板导线束中的正极连接 3 (15a)  
 \* - 视配置而定  
 \*\* - 自 2008 年 11 月起



### 保险丝 SC

- F125 - 多功能开关  
 F189 - Tiptronic 开关  
 J104 - ABS 控制单元  
 J217 - 自动变速箱控制单元  
 J255 - Climatronic 自动空调控制单元  
 J301 - 空调器控制单元  
 J519 - 车载电网控制单元  
 J668 - 右侧大灯电源模块  
 R149 - 冷却液辅助加热装置无线电接收器  
 SC16 - 保险丝支架 C 上的保险丝 16

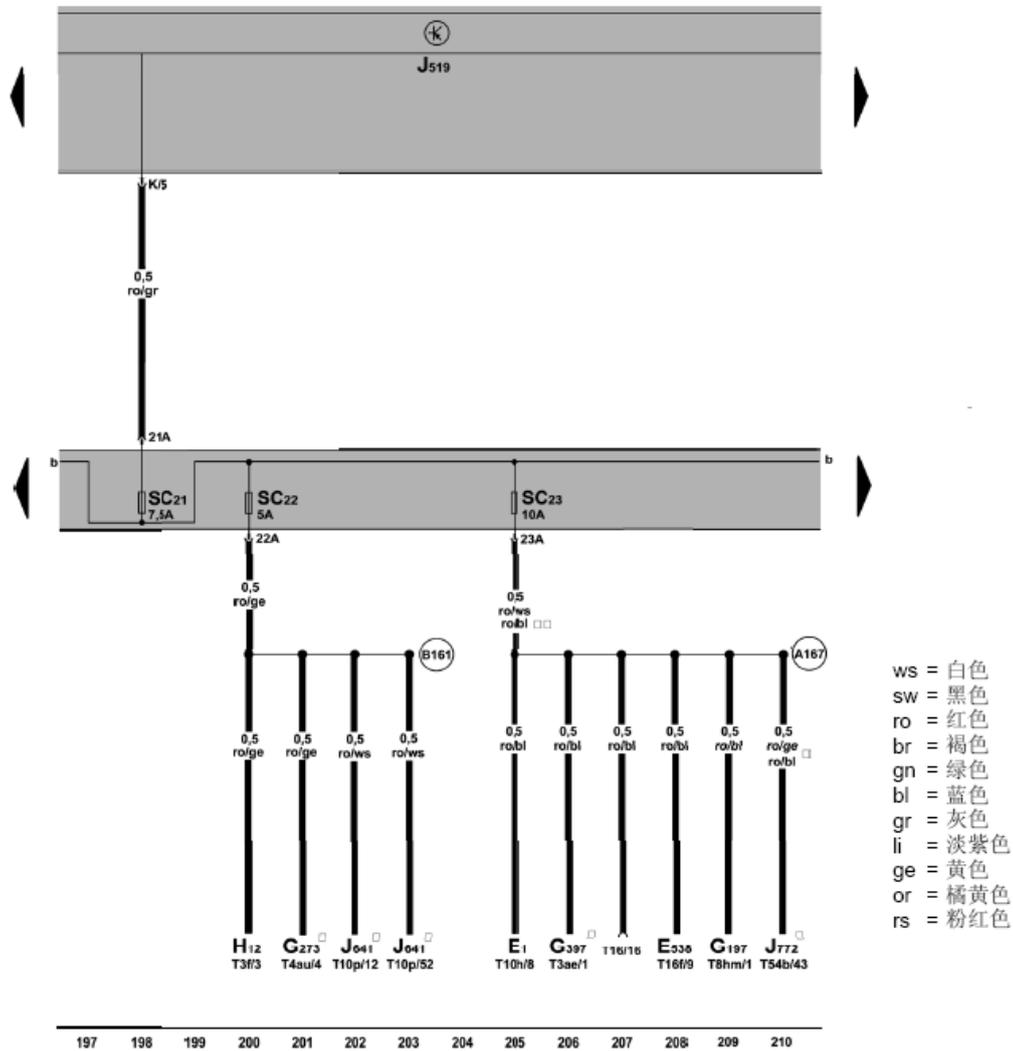
- SC20 - 保险丝支架 C 上的保险丝 20
- SC25 - 保险丝支架 C 上的保险丝 25
- T6j - 6 芯蓝色插头连接
- T10s - 10 芯插头连接, 在选挡杆盖板下
- T10w - 10 芯黑色插头连接
- T14f - 14 芯插头连接
- T20c - 20 芯黑色插头连接
- T38a - 38 芯黑色插头连接
- T52 - 52 芯黑色插头连接
- B315 - 主导线束中的正极连接 1 (30a)
- D136 - 发动机舱导线束中的正极连接 2 (15a)
- \* - 视配置而定
- \*\* - 至 2008 年 11 月
- \*\*\* - 自 2008 年 11 月起



保险丝 SC、自诊断接口

E1 - 车灯开关

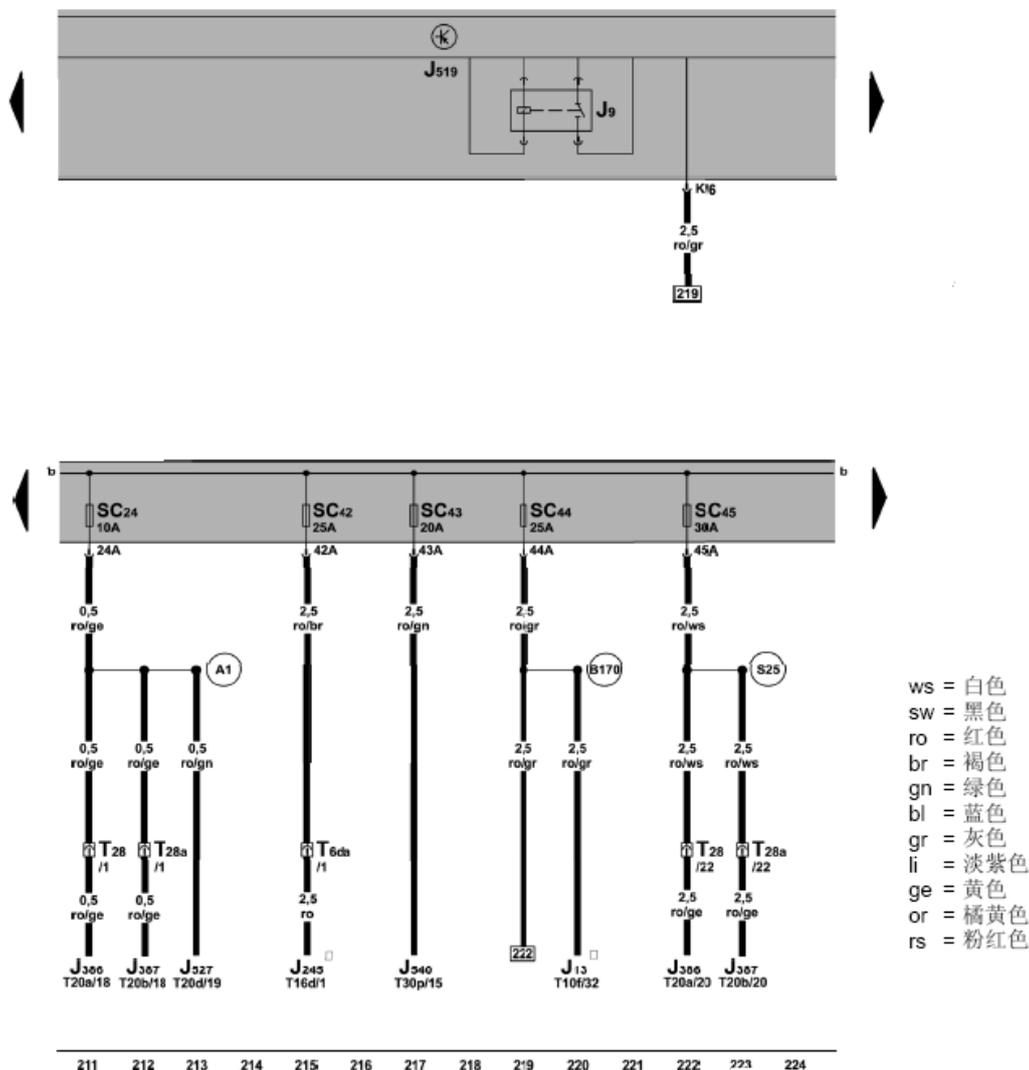
- E538 - 电子机械式驻车制动器按钮
- G197 - 罗盘磁场传感器
- G273 - 车内监控传感器
- G397 - 雨量和光照识别传感器
- H12 - 报警喇叭
- J519 - 车载电网控制单元
- J641 - 报警喇叭继电器
- J772 - 倒车摄像机系统控制单元
- SC21 - 保险丝支架 C 上的保险丝 21
- SC22 - 保险丝支架 C 上的保险丝 22
- SC22 - 保险丝支架 C 上的保险丝 23
- T3ae - 3 芯黑色插头连接
- T3f - 3 芯黑色插头连接
- T4au - 4 芯插头连接
- T8hm - 8 芯黑色插头连接
- T10h - 10 芯黑色插头连接
- T10p - 10 芯黑色插头连接
- T16 - 16 芯插头连接, 自诊断接口, 在左侧仪表板下部
- T16f - 16 芯插头连接
- T54b - 54 芯插头连接
- A167 - 仪表板导线束中的正极连接 3 (30a)
- B161 - 车内导线束中的连接 (防盗报警装置)
- \* - 视配置而定
- \*\* - 自 2008 年 11 月起



### 保险丝 SC、加热式后窗玻璃继电器

- J9 - 加热式后窗玻璃继电器
- J13 - 新鲜空气鼓风机继电器
- J245 - 滑动天窗控制单元
- J386 - 驾驶员侧车门控制单元
- J387 - 副驾驶侧车门控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J540 - 电子机械式驻车制动器控制单元
- SC24 - 保险丝支架 C 上的保险丝 24
- SC42 - 保险丝支架 C 上的保险丝 42
- SC43 - 保险丝支架 C 上的保险丝 43
- SC44 - 保险丝支架 C 上的保险丝 44
- SC45 - 保险丝支架 C 上的保险丝 45
- T6da - 6 芯黑色插头连接
- T10f - 10 芯黑色插头连接

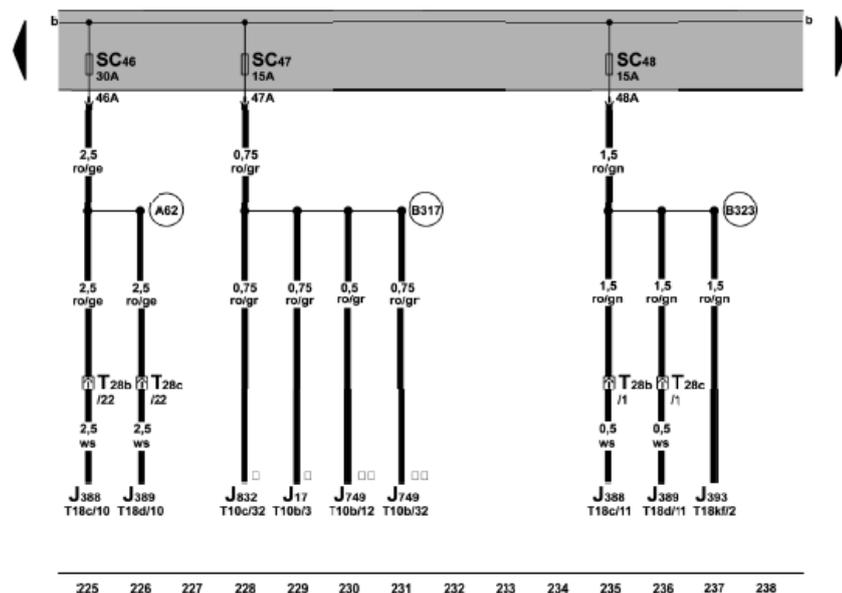
- T16d - 16 芯插头连接
- T20a - 20 芯黑色插头连接
- T20b - 20 芯黑色插头连接
- T20d - 20 芯黑色插头连接
- T28 - 28 芯插头连接, 左侧 A 柱饰板后面下部
- T28a - 28 芯插头连接, 右侧 A 柱饰板后面下部
- T30p - 30 芯黑色插头连接
- A1 - 仪表板导线束中的正极连接 (30a)
- B170 - 车内导线束中的正极连接 2 (30)
- S25 - 中控锁导线束中的正极连接 (30a)
- 视配置而定



保险丝 SC

- J17 - 燃油泵继电器
- J388 - 左后车门控制单元
- J389 - 右后车门控制单元
- J393 - 舒适系统中央控制单元

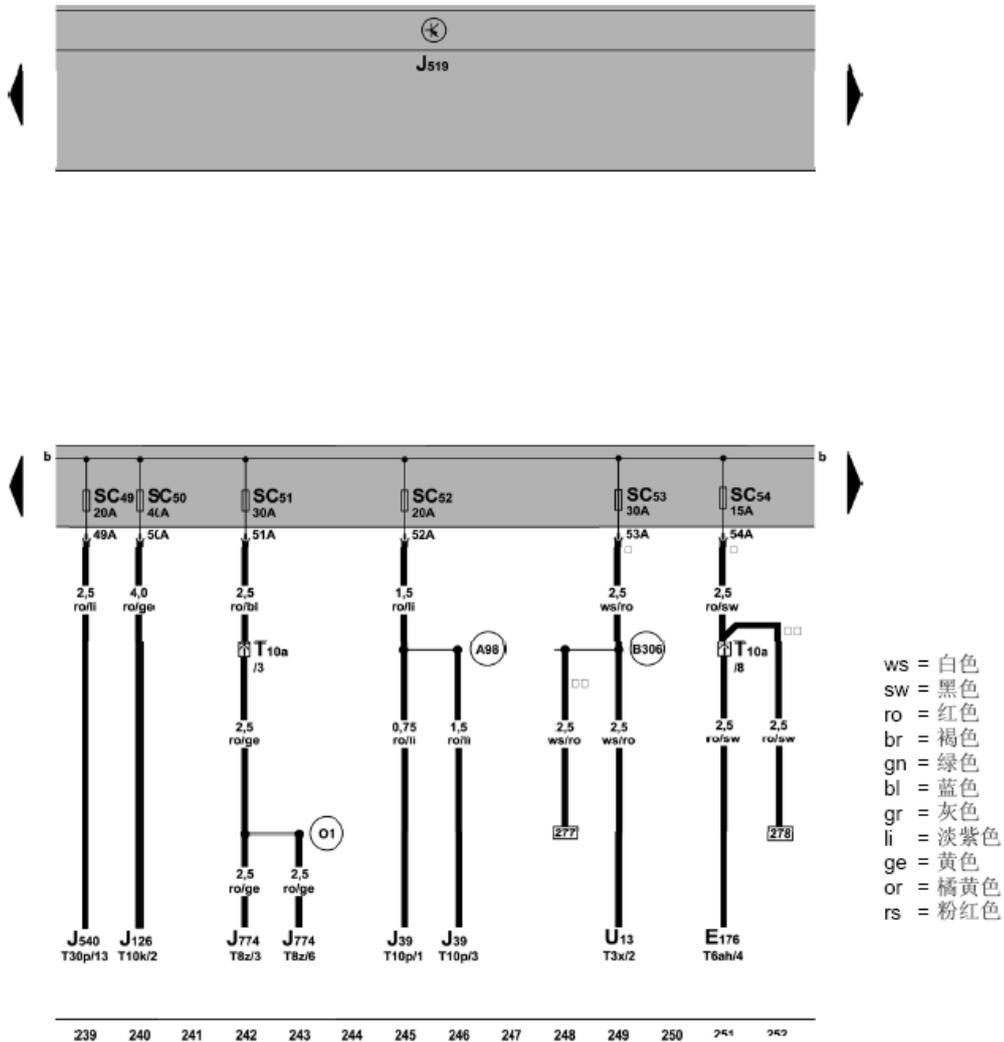
- J519 - 车载电网控制单元
- J749 - 辅助加热装置燃油泵继电器
- J832 - 辅助燃油泵继电器
- SC46 - 保险丝支架 C 上的保险丝 46
- SC47 - 保险丝支架 C 上的保险丝 47
- SC48 - 保险丝支架 C 上的保险丝 48
- T10b - 10 芯插头连接
- T10c - 10 芯插头连接
- T18c - 18 芯黑色插头连接
- T18d - 18 芯黑色插头连接
- T18kf - 18 芯棕色插头连接
- T28b - 28 芯插头连接, 左侧 B 柱饰板后面
- T28c - 28 芯插头连接, 右侧 B 柱饰板后面
- A62 - 仪表板导线束中的连接 (车窗升降器)
- B317 - 主导线束中的正极连接 3 (30a)
- B323 - 主导线束中的正极连接 9 (30a)
- \* - 仅指配备柴油发动机的汽车
- \*\* - 仅指配备辅助加热装置的汽车



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

**保险丝 SC**

- E176 - 驾驶员座椅腰部支撑调节装置开关
- J39 - 大灯清洗装置继电器
- J126 - 新鲜空气鼓风机控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J540 - 电子机械式驻车制动器控制单元
- J774 - 加热式前座椅控制单元
- SC49 - 保险丝支架 C 上的保险丝 49
- SC50 - 保险丝支架 C 上的保险丝 50
- SC51 - 保险丝支架 C 上的保险丝 51
- SC52 - 保险丝支架 C 上的保险丝 52
- SC53 - 保险丝支架 C 上的保险丝 53
- SC54 - 保险丝支架 C 上的保险丝 54
- T3x - 3 芯黑色插头连接
- T6ah - 6 芯插头连接
- T8z - 8 芯插头连接
- T10a - 10 芯黑色插头连接, 在驾驶员座椅下方
- T10k - 10 芯插头连接
- T10p - 10 芯黑色插头连接
- T30p - 30 芯黑色插头连接
- U13 - 带插座的逆变器, 12 V-230 V
- A98 - 仪表板导线束中的正极连接 4 (30)
- B306 - 正极连接 10 (30), 在主线束中
- 01 - 座椅加热装置导线束中的正极连接 (30)
- \* - 至 2008 年 11 月
- \*\* - 自 2008 年 11 月起



X 触点卸荷继电器、双清洗泵继电器 2、保险丝 SC

J29 - 二极管

J59 - X 触点卸荷继电器

J250 - 减震器电子控制装置控制单元

J394 - 天窗遮阳卷帘控制单元

J519 - 车载电网控制单元

J730 - 双清洗泵继电器 2

SC28 - 保险丝支架 C 上的保险丝 28

SC29 - 保险丝支架 C 上的保险丝 29

SC30 - 保险丝支架 C 上的保险丝 30

SC55 - 保险丝支架 C 上的保险丝 55

SC56 - 保险丝支架 C 上的保险丝 56

T2fo - 2 芯插头连接

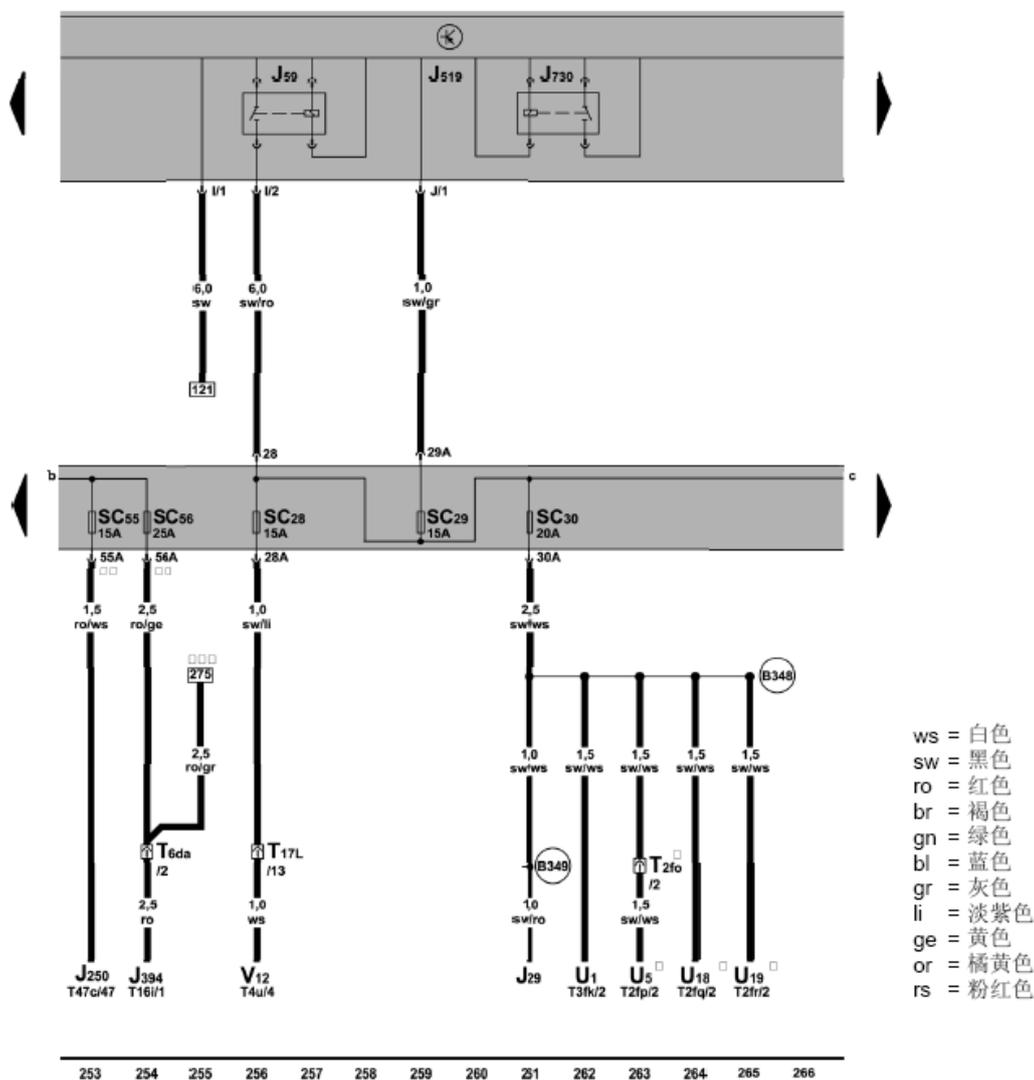
T2fp - 2 芯插头连接

T2fq - 2 芯插头连接

T2fr - 2 芯插头连接

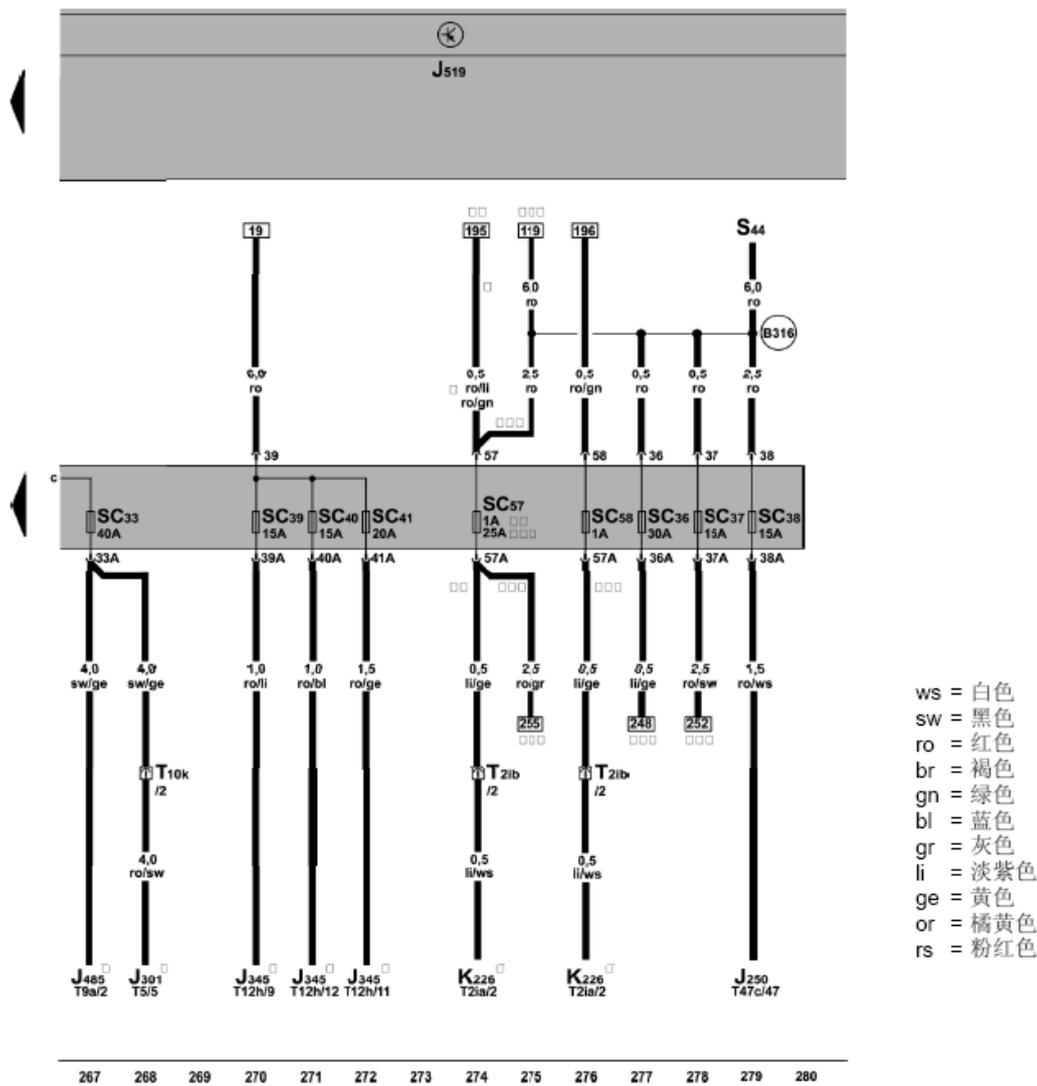
T3fk - 3 芯插头连接

- T4u - 2 芯黑色插头连接
- T6da - 6 芯黑色插头连接
- T16i - 16 芯插头连接
- T17L - 17 芯黑色插头连接
- T47c - 47 芯插头连接
- U1 - 点烟器
- U5 - 12 V 插座
- U18 - 12V 插座 2
- U19 - 12V 插座 3
- V12 - 后窗玻璃刮水器电机
- B348 - 主导线束中的连接 1 (75A)
- B349 - 主导线束中的连接 2 (75A)
- \* - 视配置而定
- \*\* - 至 2008 年 11 月
- \*\*\* - 自 2008 年 11 月起



保险丝 SC

- J250 - 减震器电子控制装置控制单元  
J301 - 空调器控制单元  
J345 - 挂车识别装置控制单元  
J485 - 驻车加热运行模式继电器  
J519 - 车载电网控制单元  
K226 - 挂车挂钩锁止指示灯  
S44 - 驾驶员座椅调整装置的热敏保险丝 1  
SC33 - 保险丝支架 C 上的保险丝 33  
SC36 - 保险丝支架 C 上的保险丝 36  
SC37 - 保险丝支架 C 上的保险丝 37  
SC38 - 保险丝支架 C 上的保险丝 38  
SC39 - 保险丝支架 C 上的保险丝 39  
SC40 - 保险丝支架 C 上的保险丝 40  
SC41 - 保险丝支架 C 上的保险丝 41  
SC57 - 保险丝支架 C 上的保险丝 57  
SC58 - 保险丝支架 C 上的保险丝 58  
T2ia - 2 芯黑色插头连接  
T2ib - 2 芯黑色插头连接  
T5 - 5 芯黑色插头连接  
T9a - 9 芯黑色插头连接  
T10k - 10 芯插头连接  
T12h - 12 芯红色插头连接  
T47c - 47 芯插头连接  
B316 - 主导线束中的正极连接 2 (30a)  
\* - 视配置而定  
\*\* - 至 2008 年 11 月  
\*\*\* - 自 2008 年 11 月起



## 2.0 升汽油发动机 ， CAWA, CAWB

自 2008 年 5 月起

蓄电池， 起动机， 交流发电机， 车载电网控制器， 保险丝支架 C

A - 蓄电池

B - 起动机

C - 交流发电机

C1 - 电压调节器

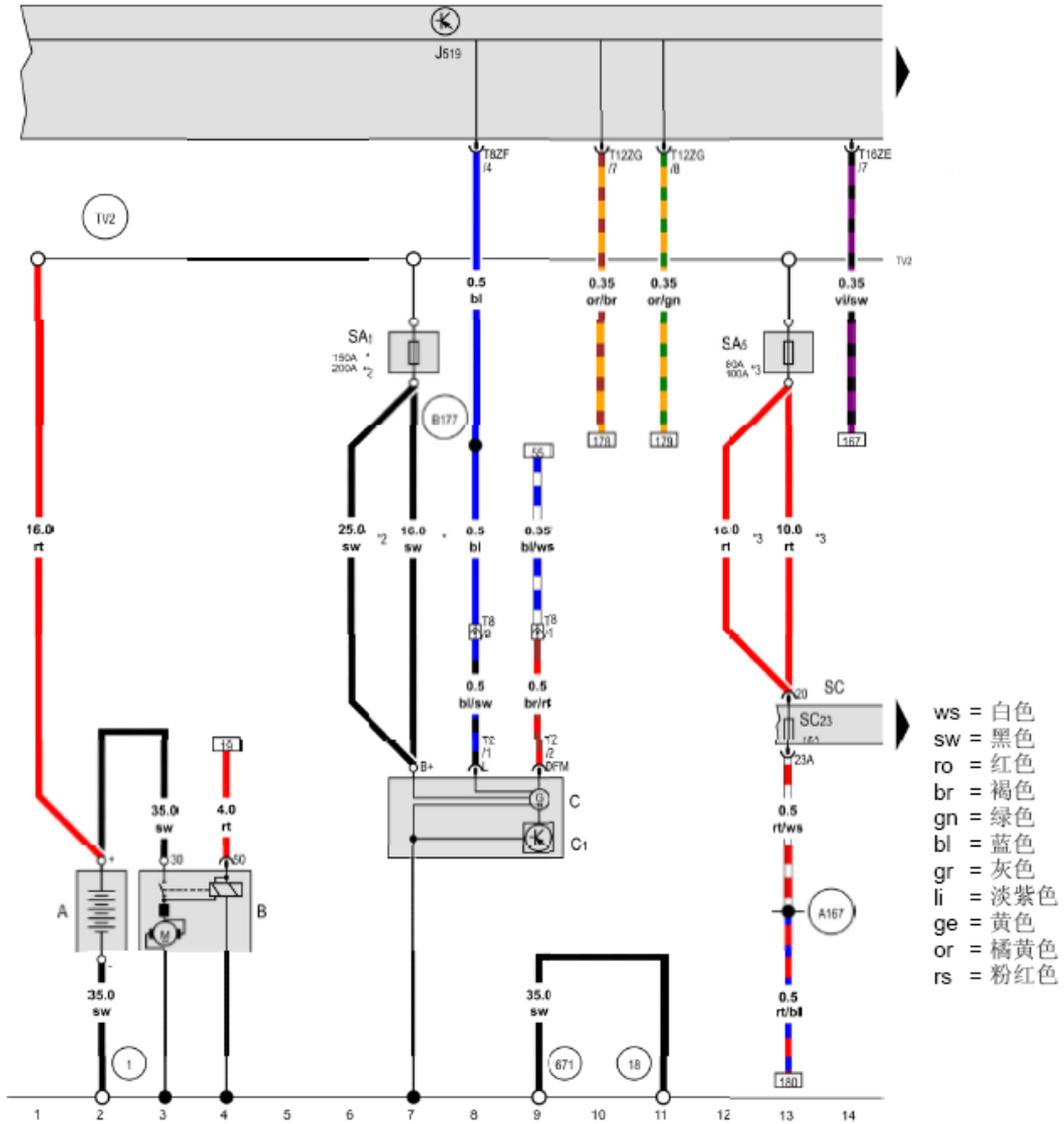
J519 - 车载电网控制器

SA1 - 保险丝架 A 上的保险丝 1

SA5 - 保险丝架 A 上的保险丝 5

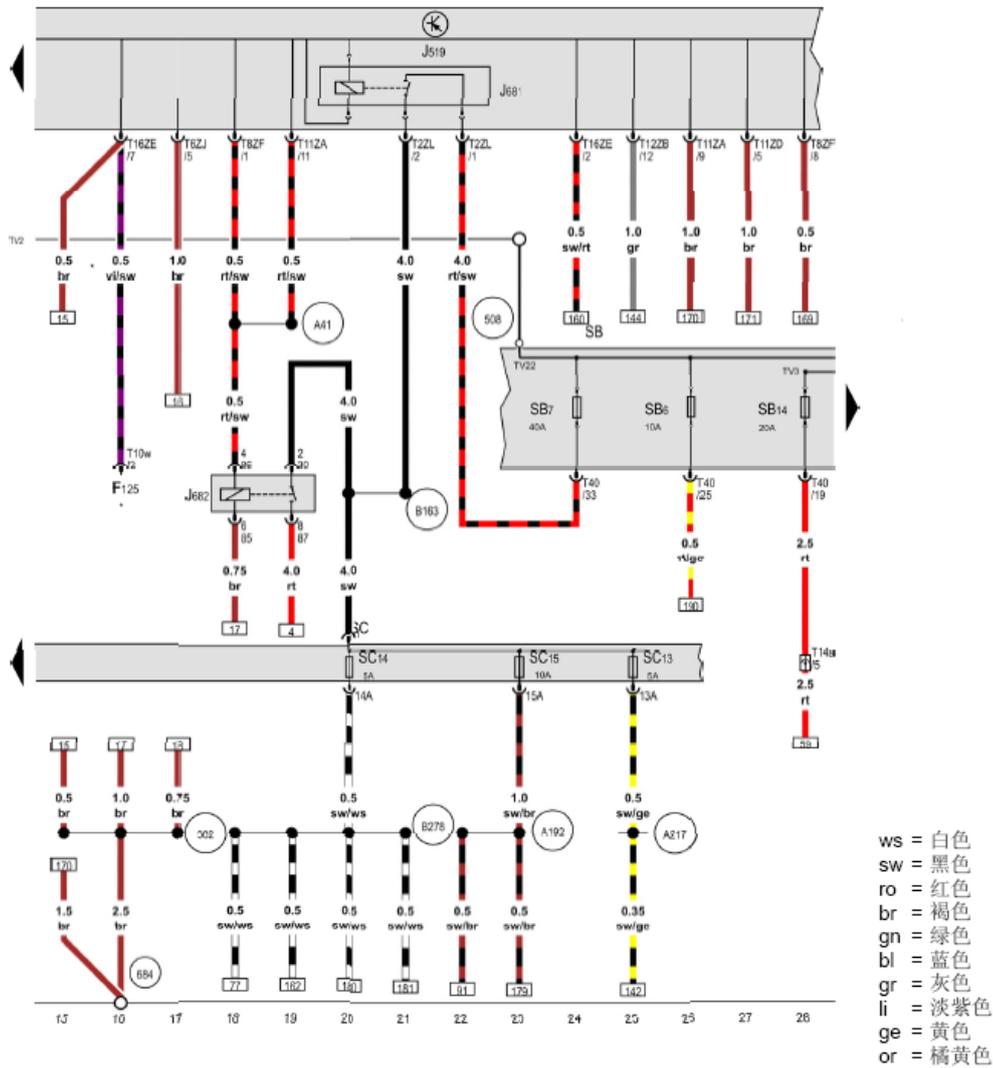
SC - 保险丝支架 C

- SC23 - 保险丝架 C 上的保险丝 23
- T2 - 2 芯插头连接
- T8 - 8 芯插头连接
- T8ZF - 8 芯插头连接
- T12ZG - 12 芯插头连接
- T16ZE - 16 芯插头连接
- 1 - 接地带, 蓄电池 - 车身
- 18 - 发动机缸体上的接地点
- 671 - 接地点 1, 左前纵梁上
- A167 - 正极连接 3 (30a), 在仪表板导线束中
- B177 - 连接 (61), 在车内导线束中
- TV2 - 总线端 30 的导线分线器
- \* - 仅用于配备 90-A/110-A 发电机的车辆
- \*2 - 仅用于配备交流发电机 (140 A) 的车辆
- \*3 - 依汽车装备而定



车载电网控制器，供电继电器 2，端子 15，供电继电器，总线端 50，  
保险丝支架 B，保险丝支架 C

- F125 - 多功能开关
- J519 - 车载电网控制器
- J681 - 供电继电器 2，端子 15
- J682 - 供电继电器，总线端 50
- SB - 保险丝支架 B
- SB6 - 保险丝架 B 上的保险丝 6
- SB7 - 保险丝架 B 上的保险丝 7
- SC - 保险丝支架 C
- SC13 - 保险丝架 C 上的保险丝 13
- SC14 - 保险丝架 C 上的保险丝 14
- SB14 - 保险丝架 B 上的保险丝 14
- SC15 - 保险丝架 C 上的保险丝 15
- T2ZL - 2 芯插头连接
- T6ZJ - 6 芯插头连接
- T8ZF - 8 芯插头连接
- T10w - 10 芯插头连接
- T11ZA - 11 芯插头连接
- T11ZD - 11 芯插头连接
- T12ZB - 12 芯插头连接
- T14a - 14 芯插头连接
- T16ZE - 16 芯插头连接
- T40 - 40 芯插头连接
- 382 - 接地连接 17，在主导线束中
- 508 - 螺栓连接 (30)，在电控箱上
- 684 - 接地点，在左前边梁上
- A41 - 正极连接 (50)，在仪表板导线束中
- A192 - 正极连接 3 (15a)，在仪表板导线束中
- A217 - 正极连接 8 (15a)，在仪表板导线束中
- B163 - 正极连接 1 (15)，在车内导线束中
- 正极连接2 (15a) 在主导线束中

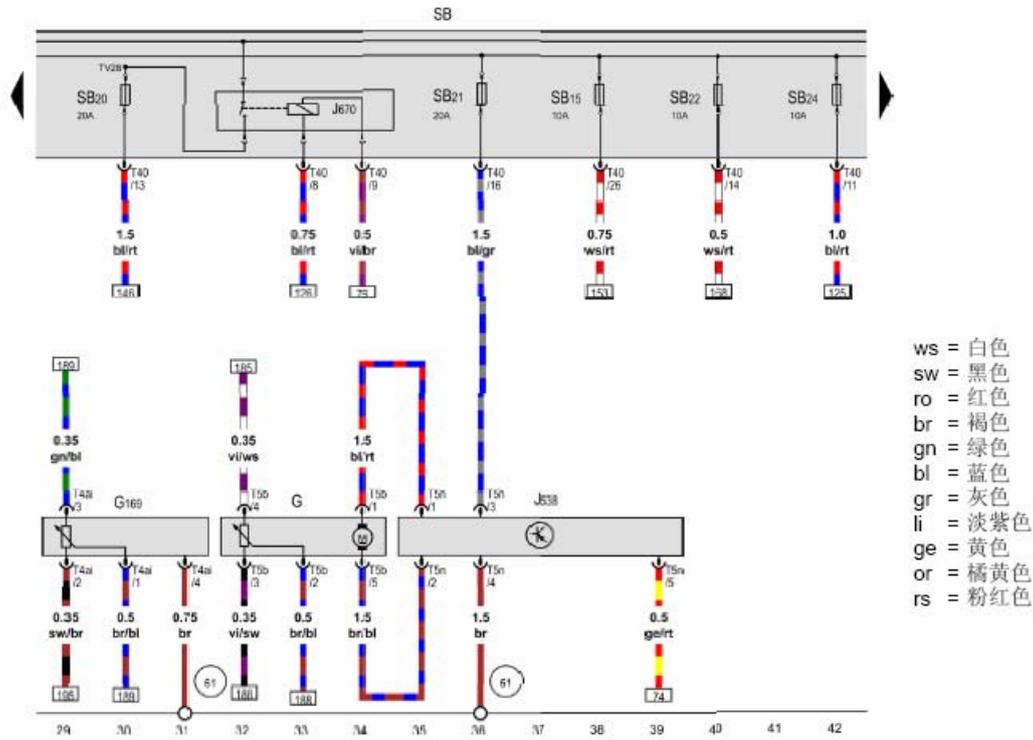


燃油存量传感器，燃油存量传感器 2，燃油泵控制单元，Motronic 供电继电器 2，保险丝支架 B

- G - 燃油存量传感器
- G169 - 燃油存量传感器 2
- J538 - 燃油泵控制单元
- J670 - Motronic 供电继电器 2
- SB - 保险丝支架 B
- SB15 - 保险丝架 B 上的保险丝 15
- SB20 - 保险丝架 B 上的保险丝 20
- SB21 - 保险丝架 B 上的保险丝 21
- SB22 - 保险丝架 B 上的保险丝 22
- SB24 - 保险丝架 B 上的保险丝 24
- T4ai - 4 芯插头连接
- T5b - 5 芯插头连接
- T5n - 5 芯插头连接
- T40 - 40 芯插头连接

51 - 行李箱内的右侧接地点

61 - 左侧 C 柱上的接地点



### 主继电器，发动机控制器，保险丝支架 B

J271 - 主继电器

J623 - 发动机控制器

SB - 保险丝支架 B

SB10 - 保险丝架 B 上的保险丝 10

SB13 - 保险丝架 B 上的保险丝 13

T40 - 40 芯插头连接

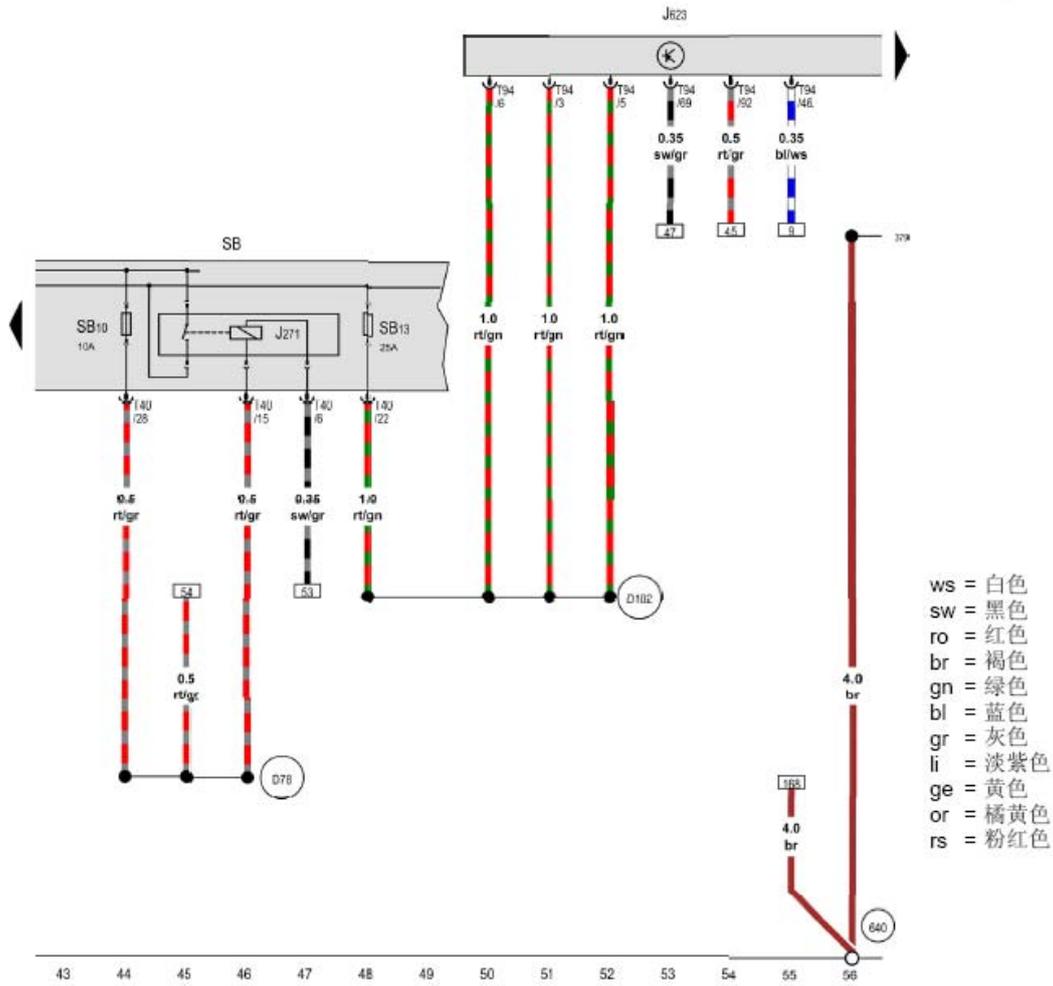
T94 - 94 芯插头连接

379 - 接地连接 14，在主导线束中

640 - 接地点 2-，在发动机舱内左侧

D78 - 正极连接 1 (30a)，在发动机舱导线束中

D182 - 连接 3 (87a)，在发动机舱导线束中



发动机控制器，带功率输出级的点火线圈 1，带功率输出级的点火线圈 2，带功率输出级的点火线圈 3，带功率输出级的点火线圈 4

J623 - 发动机控制器

N70 - 带功率输出级的点火线圈 1

N127 - 带功率输出级的点火线圈 2

N291 - 带功率输出级的点火线圈 3

N292 - 带功率输出级的点火线圈 4

Q23 - 火花塞 1

Q24 - 火花塞 2

Q25 - 火花塞 3

Q26 - 火花塞 4

T4cm - 4 芯插头连接

T4cn - 4 芯插头连接

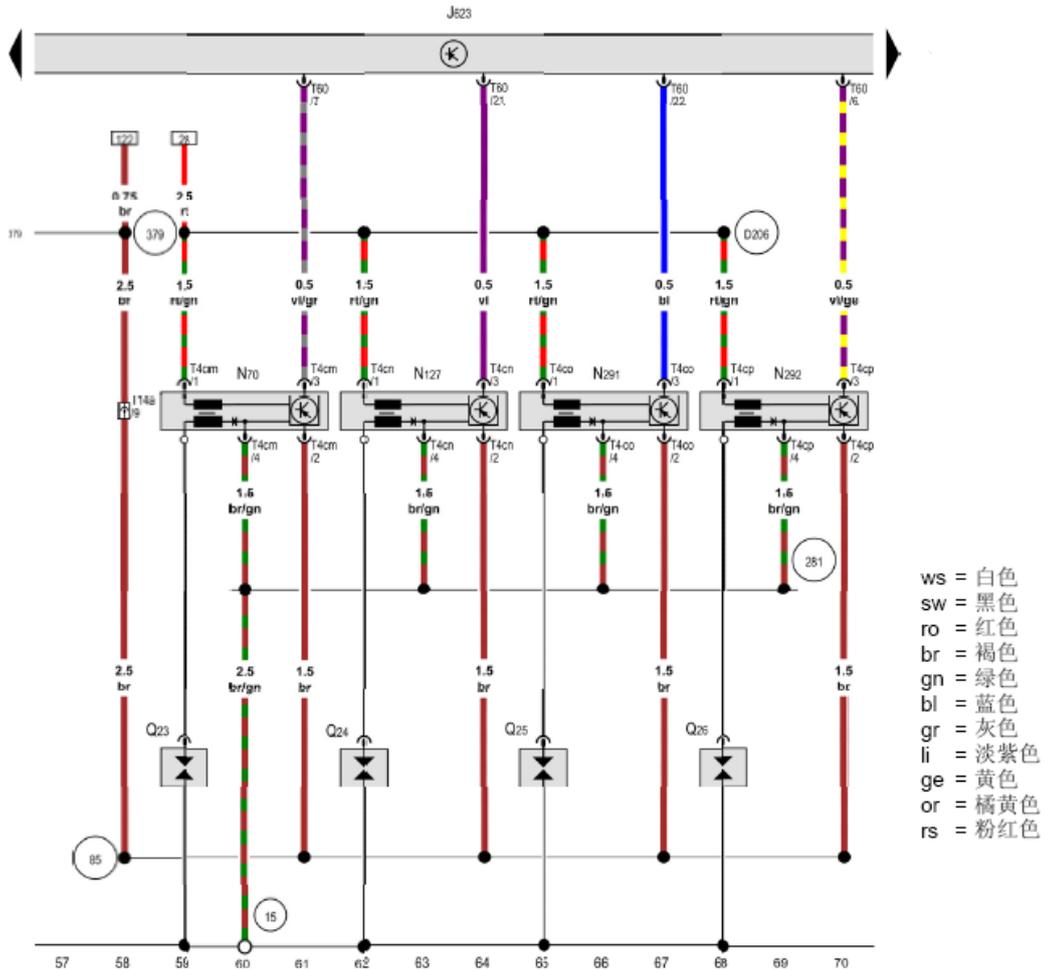
T4co - 4 芯插头连接

T4cp - 4 芯插头连接

T14a - 14 芯插头连接

T60 - 60 芯插头连接

- 15 - 气缸盖上的接地点
- 85 - 接地连接 1, 在发动机舱导线束中
- 281 - 接地连接 1-, 在发动机预接线导线束中
- 379 - 接地连接 14, 在主导线束中
- D206 - 连接 4 (87a), 在发动机预接线导线束中

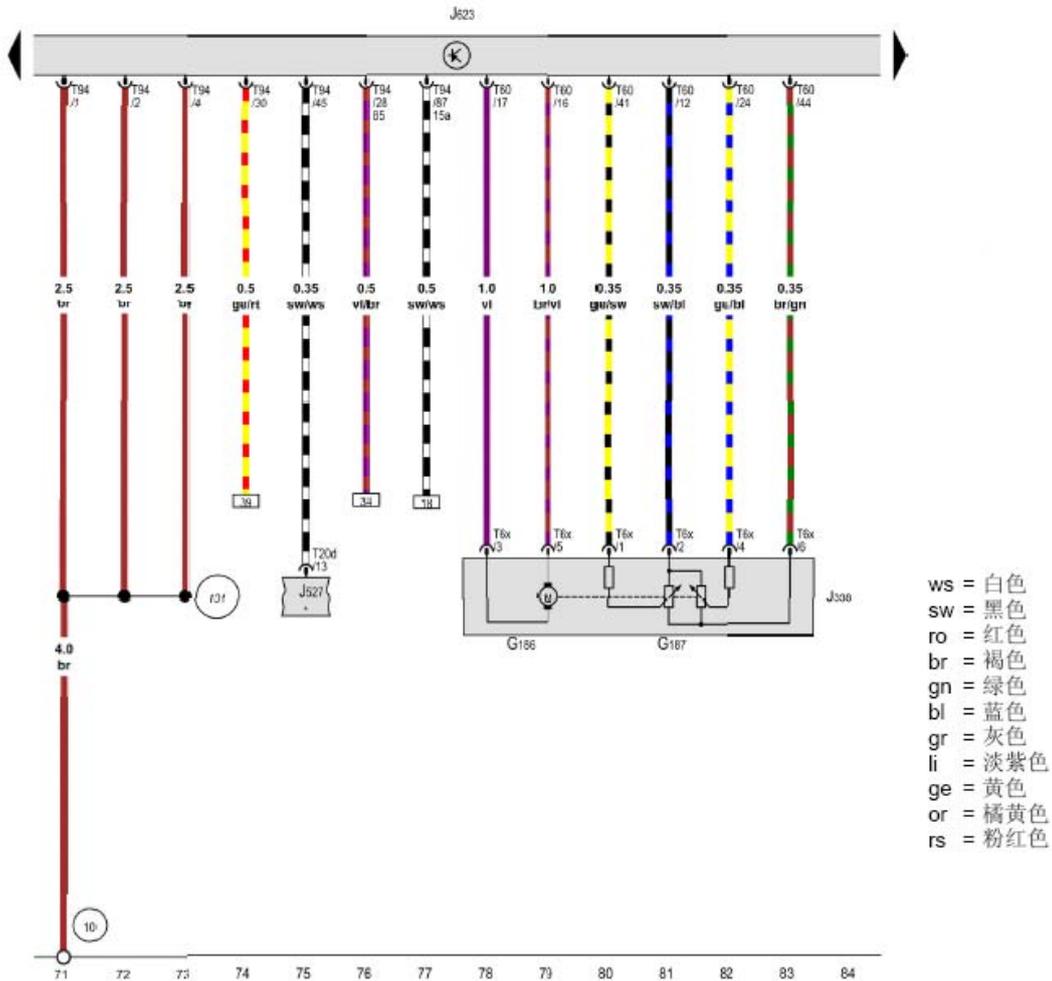


电控油门操纵机构的节气门驱动装置, 电控油门操纵机构的节气门驱动装置角度传感器 1, 节气门控制单元, 发动机控制器

- G186 - 电控油门操纵机构的节气门驱动装置
- G187 - 电控油门操纵机构的节气门驱动装置角度传感器 1
- J338 - 节气门控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J623 - 发动机控制器
- T6x - 6 芯插头连接
- T20d - 20 芯插头连接
- T60 - 60 芯插头连接
- T94 - 94 芯插头连接
- 10 - 排水槽内的接地点

131 - 接地连接 2, 在发动机舱导线束中

\* - 仅用于配备定速巡航装置 (GRA) 的车辆



霍尔传感器, 进气温度传感器, 空气质量计, 燃油压力传感器, 发动机控制器

G40 - 霍尔传感器

G42 - 进气温度传感器

G70 - 空气质量计

G247 - 燃油压力传感器

J623 - 发动机控制器

T2b - 2 芯插头连接

T3b - 3 芯插头连接

T3ck - 3 芯插头连接

T5w - 5 芯插头连接

T6 - 6 芯插头连接

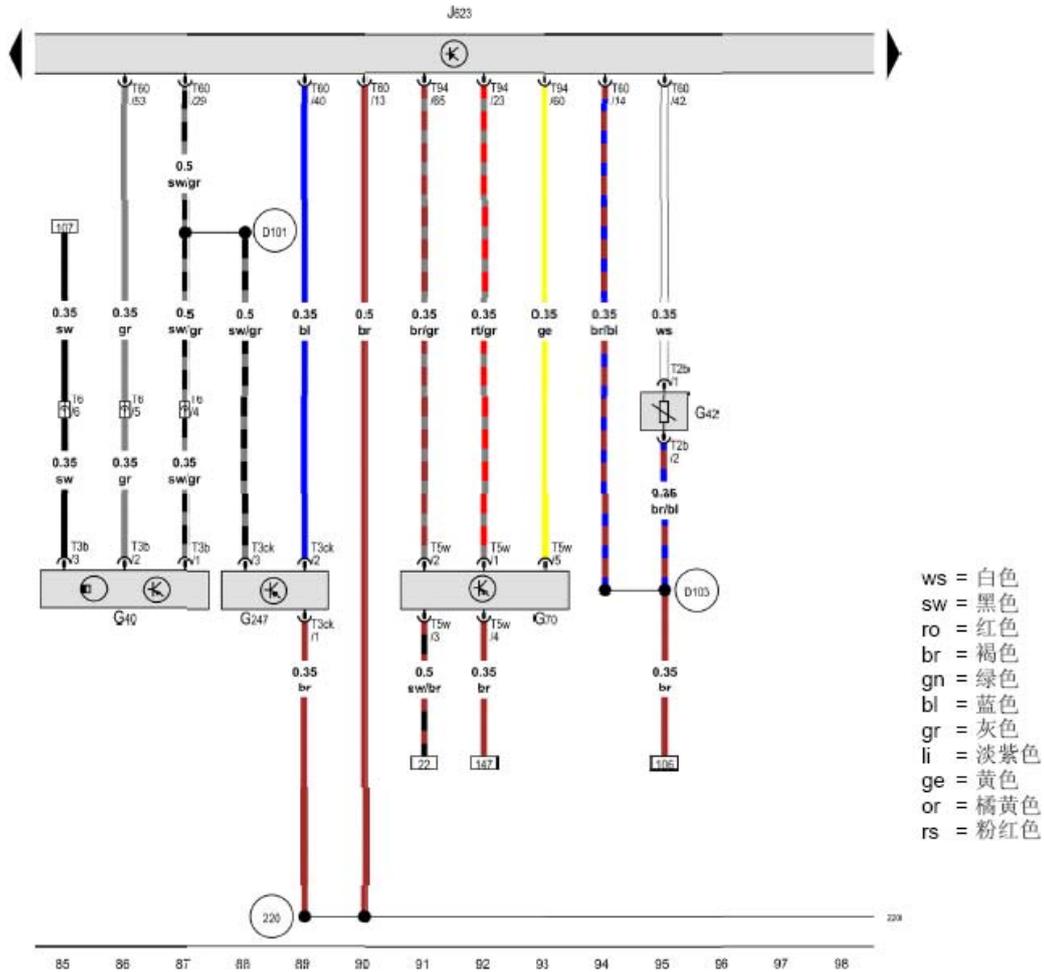
T60 - 60 芯插头连接

T94 - 94 芯插头连接

220 - 接地连接 (传感器接地), 在发动机导线束中

D101 - 连接 1, 在发动机舱导线束中

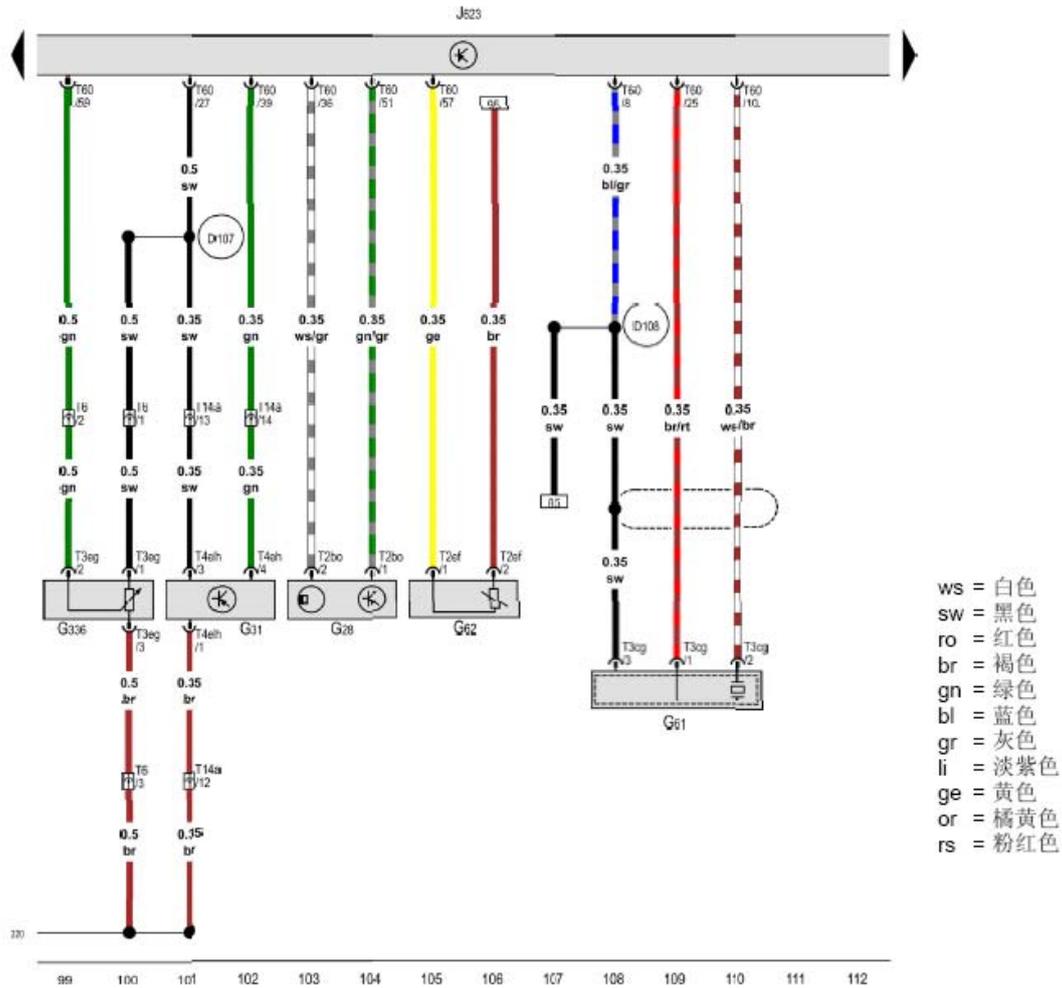
D103 - 连接 3, 在发动机舱导线束中



发动机转速传感器，增压压力传感器，爆震传感器 1，冷却液温度传感器，进气管风门电位计，发动机控制器

- G28 - 发动机转速传感器
- G31 - 增压压力传感器
- G61 - 爆震传感器 1
- G62 - 冷却液温度传感器
- G336 - 进气管风门电位计
- J623 - 发动机控制器
- T2bo - 2 芯插头连接
- T2ef - 2 芯插头连接
- T3cg - 3 芯插头连接
- T3eg - 3 芯插头连接
- T4eh - 4 芯插头连接
- T6 - 6 芯插头连接
- T14a - 14 芯插头连接
- T60 - 60 芯插头连接

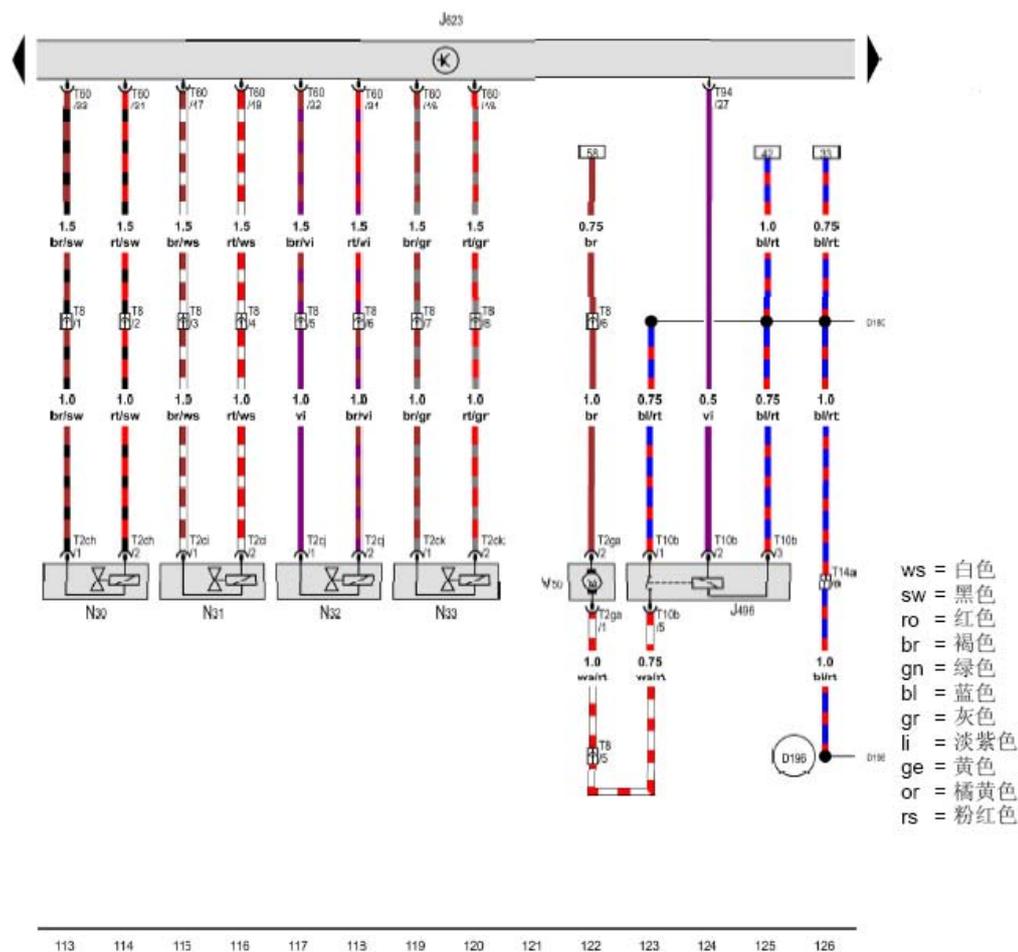
- 220 - 接地连接 (传感器接地), 在发动机导线束中
- D107 - 连接 5, 在发动机舱导线束中
- D108 - 连接 6, 在发动机舱导线束中



冷却液辅助泵继电器, 发动机控制器, 气缸 1 喷油阀, 气缸 2 喷油阀, 气缸 3 喷油阀, 气缸 4 喷油阀, 冷却液循环泵

- J496 - 冷却液辅助泵继电器
- J623 - 发动机控制器
- N30 - 气缸 1 喷油阀
- N31 - 气缸 2 喷油阀
- N32 - 气缸 3 喷油阀
- N33 - 气缸 4 喷油阀
- T2ch - 2 芯插头连接
- T2ci - 2 芯插头连接
- T2cj - 2 芯插头连接
- T2ck - 2 芯插头连接
- T2ga - 2 芯插头连接
- T8 - 8 芯插头连接

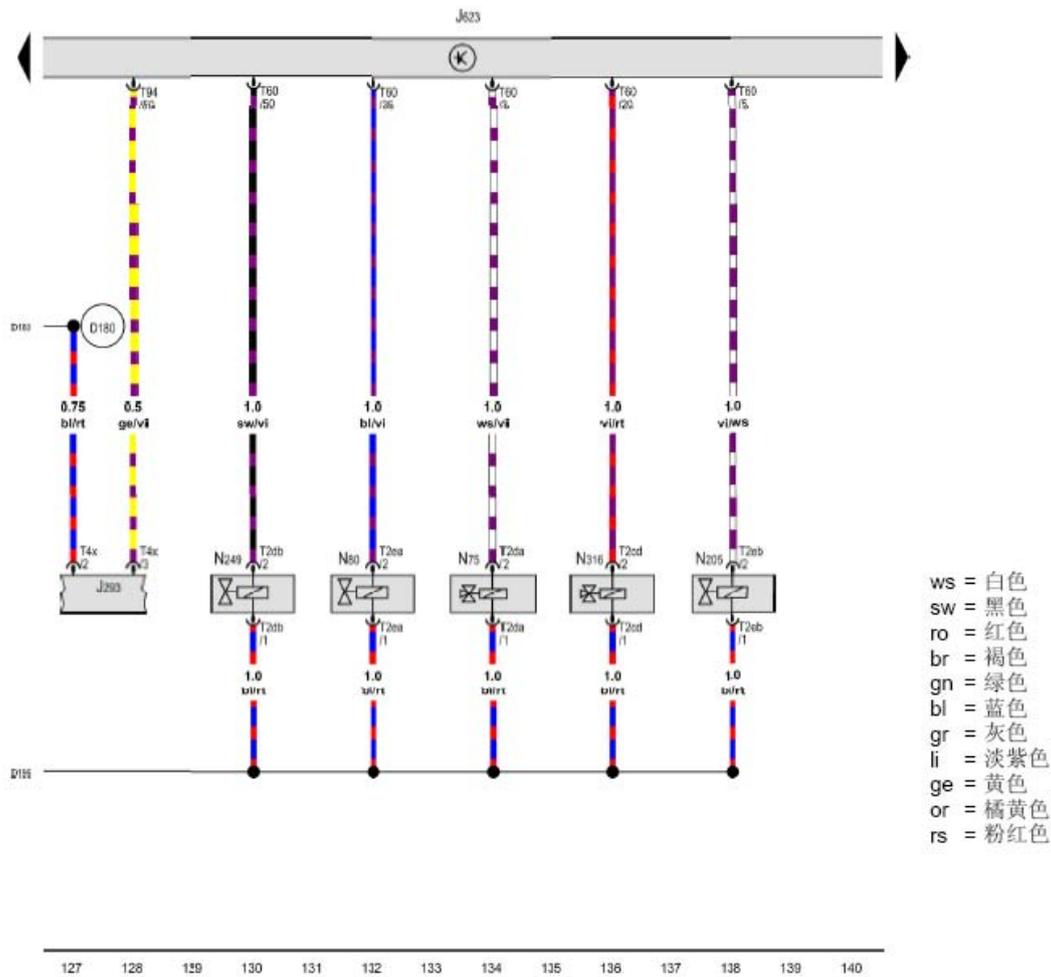
- T10b - 10 芯插头连接  
 T14a - 14 芯插头连接  
 T60 - 60 芯插头连接  
 T94 - 94 芯插头连接  
 V50 - 冷却液循环泵  
 D180 - 连接 (87a), 在发动机舱导线束中  
 D196 - 连接 2 (87a), 在发动机预接线导线束中



发动机控制器，增压压力限制电磁阀，活性炭罐电磁阀 1，凸轮轴调节阀 1，涡轮增压器循环空气阀，进气管风门阀门

- J293 - 散热器风扇控制器  
 J623 - 发动机控制器  
 N75 - 增压压力限制电磁阀  
 N80 - 活性炭罐电磁阀 1  
 N205 - 凸轮轴调节阀 1  
 N249 - 涡轮增压器循环空气阀  
 N316 - 进气管风门阀门  
 T2cd - 2 芯插头连接  
 T2da - 2 芯插头连接

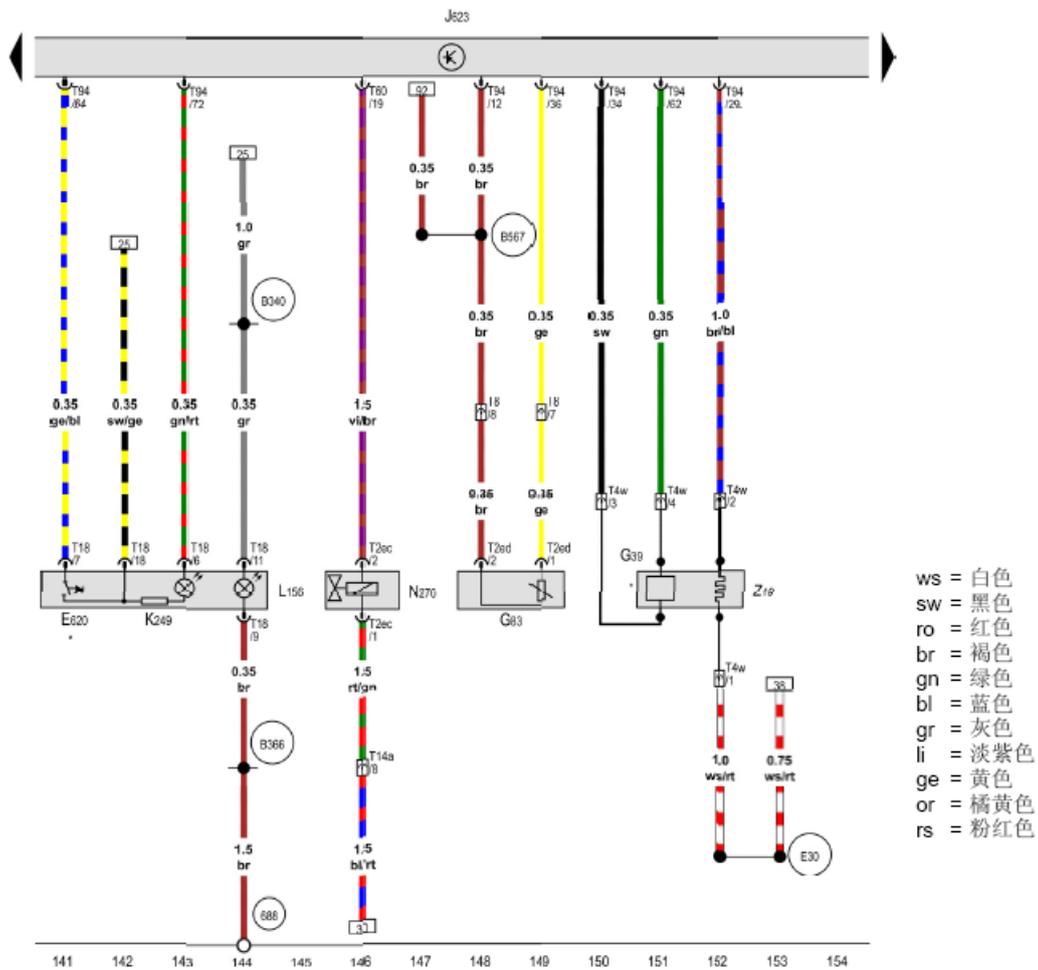
- T2db - 2 芯插头连接
- T2ea - 2 芯插头连接
- T2eb - 2 芯插头连接
- T4x - 4 芯插头连接
- T60 - 60 芯插头连接
- T94 - 94 芯插头连接
- D180 - 连接 (87a), 在发动机舱导线束中
- D196 - 连接 2 (87a), 在发动机预接线导线束中



多功能模式, 氧传感器, 冷凝器出口上的冷却液温度传感器, 发动机控制器, 燃油压力调节阀

- E620 - 多功能模式
- G39 - 氧传感器
- G83 - 冷凝器出口上的冷却液温度传感器
- J623 - 发动机控制器
- K249 - 发动机冷态指示灯
- L156 - 开关照明灯泡

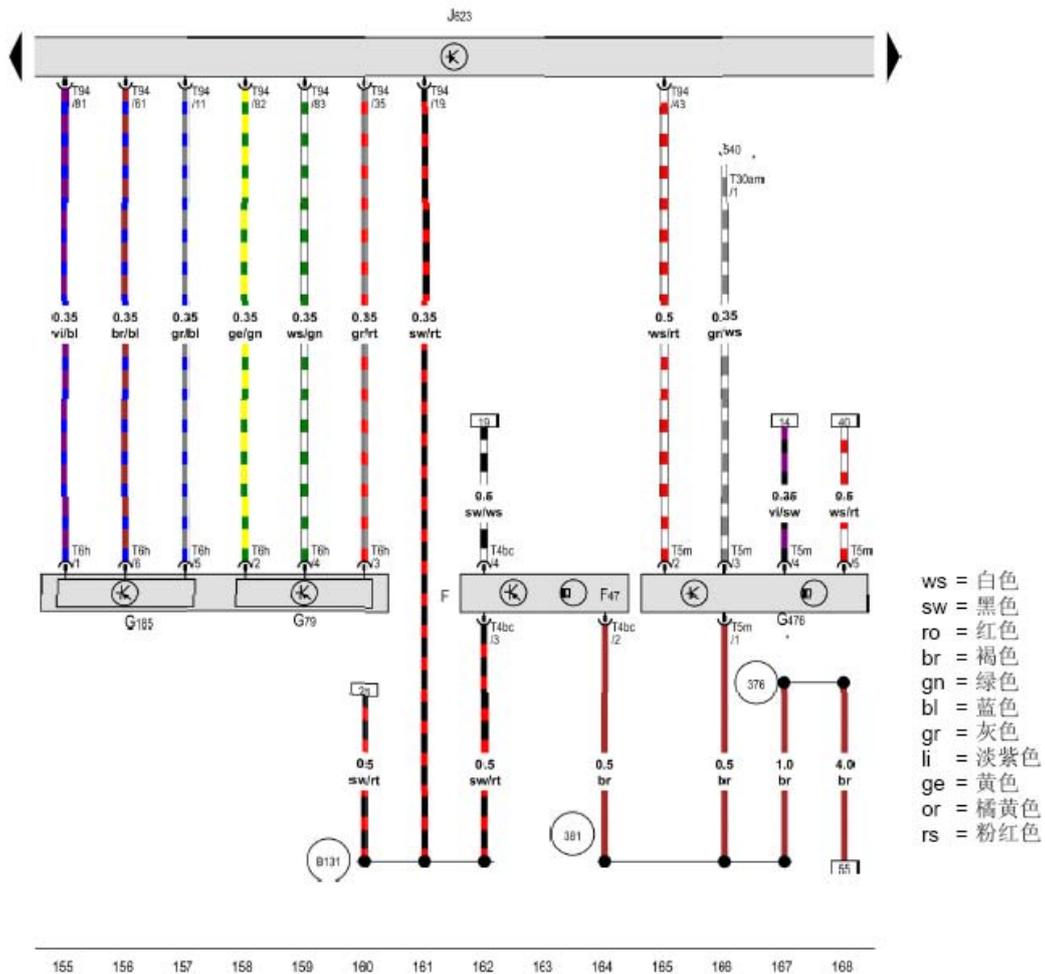
- N276 - 燃油压力调节阀
- T2ec - 2 芯插头连接
- T2ed - 2 芯插头连接
- T4w - 4 芯插头连接
- T8 - 8 芯插头连接
- T14a - 14 芯插头连接
- T18 - 18 芯插头连接
- T60 - 60 芯插头连接
- T94 - 94 芯插头连接
- Z19 - 氧传感器加热
- 688 - 接地点 2, 在中央通道上
- B340 - 连接 1 (58d), 在主导线束中
- B366 - 正极连接 17 (87a), 在主导线束中
- B567 - 接地连接 34, 在主导线束中
- E30 - 连接 (87a), 在发动机导线束中
- \* - 依汽车装备而定



制动信号灯开关，油门踏板位置传感器，油门踏板位置传感器 2，离合

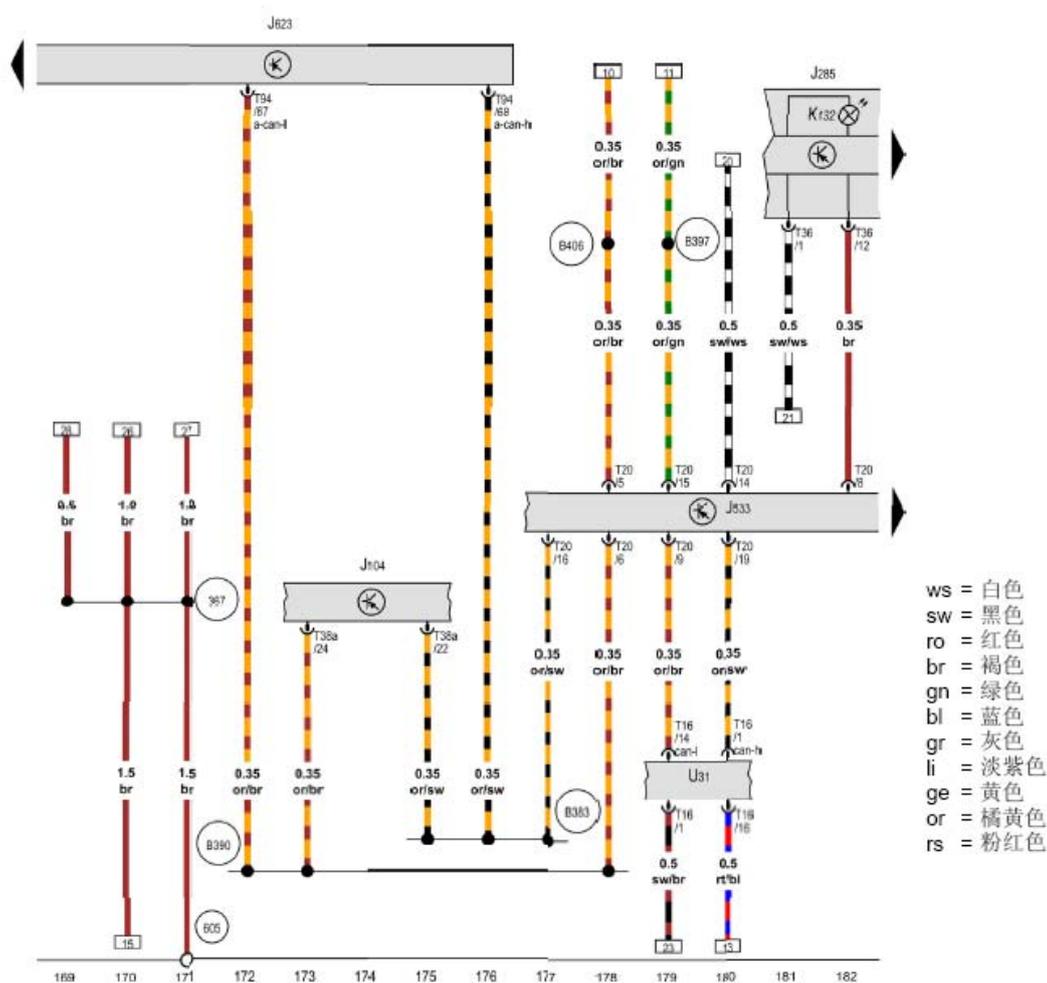
器位置传感器，发动机控制器

- F - 制动信号灯开关
- F47 - 制动踏板开关
- G79 - 油门踏板位置传感器
- G185 - 油门踏板位置传感器 2
- G476 - 离合器位置传感器
- J540 - 机电式驻车制动器控制器
- J623 - 发动机控制器
- T4bc - 4 芯插头连接
- T5m - 5 芯插头连接
- T6h - 6 芯插头连接
- T30am - 30 芯插头连接
- T94 - 94 芯插头连接
- 376 - 接地连接 11, 在主导线束中
- 381 - 接地连接 16, 在主导线束中
- B131 - 连接 (54), 在车内导线束中
- \* - 仅用于配备手动变速器的车辆



**ABS 控制单元，仪表板中的控制单元，数据总线诊断接口，发动机控制器**

- J104 - ABS 控制单元
- J285 - 仪表板中的控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J623 - 发动机控制器
- K132 - 电子油门故障信号灯
- T16 - 16 芯插头连接
- T20 - 20 芯插头连接
- T36 - 36 芯插头连接
- T38a - 38 芯插头连接
- T94 - 94 芯插头连接
- U31 - 诊断接口
- 367 - 接地连接 2，在主导线束中
- 605 - 接地点，在上部转向柱上
- B383 - 连接 1（驱动系统 CAN 总线，高速），在主导线束中
- B390 - 连接 1（驱动系统 CAN 总线，低速），在主导线束中
- B397 - 连接 1（舒适 / 便捷功能高速 CAN 总线），在主导线束中
- B406 - 连接 1（舒适 / 便捷功能低速 CAN 总线），在主导线束中



油压开关，冷却液不足显示传感器，仪表板中的控制单元，数据总线诊断接口

F1 - 油压开关

G1 - 燃油储备显示

G30 - 增压压力显示

G32 - 冷却液不足显示传感器

J119 - 多功能显示器

J285 - 仪表板中的控制单元

J533 - 数据总线诊断接口

K3 - 机油压力指示灯

K31 - GRA 指示灯

K38 - 油位指示灯

K83 - 废气警告灯

K105 - 燃油存量指示灯

K250 - 下坡辅助系统指示灯

T1 - 1 芯插头连接

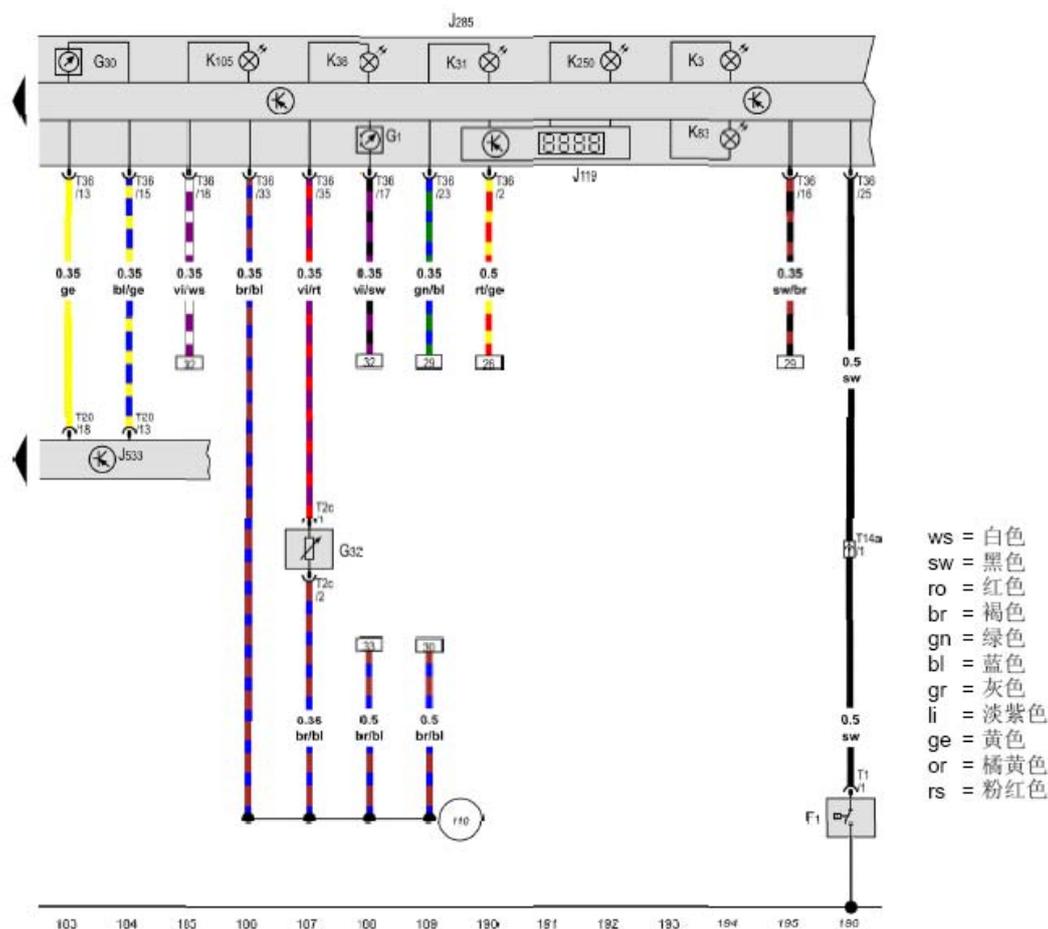
T2c - 2 芯插头连接

T14a - 14 芯插头连接

T20 - 20 芯插头连接

T36 - 36 芯插头连接

410 - 接地连接 1 (传感器接地), 在主导线束中



## 6 档自动变速箱

自 2007 年 11 月起

自动变速箱控制单元, 车载电网控制器, 供电继电器 2, 端子 15, 供电继电器, 总线端 50, 保险丝支架 C

A - 蓄电池

C - 交流发电机

J217 - 自动变速箱控制单元

J519 - 车载电网控制器

J681 - 供电继电器 2, 端子 15

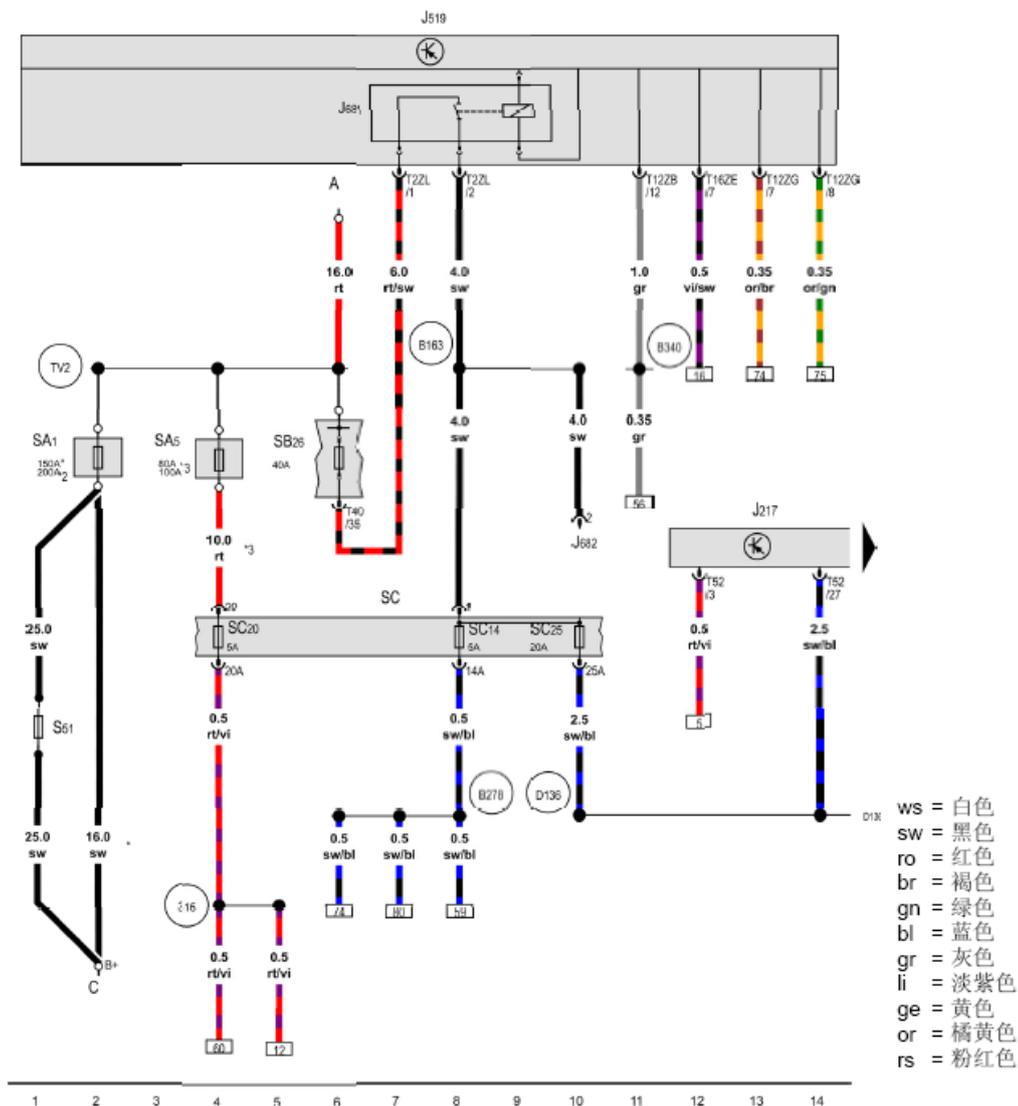
J682 - 供电继电器, 总线端 50

SA1 - 保险丝架 A 上的保险丝 1

SA5 - 保险丝架 A 上的保险丝 5

SC14 - 保险丝架 C 上的保险丝 14

- SC20 - 保险丝架 C 上的保险丝 20
- SC25 - 保险丝架 C 上的保险丝 25
- SB26 - 保险丝架 B 上的保险丝 26
- S51 - 保险丝
- SC - 保险丝支架 C
- T2ZL - 2 芯插头连接
- T12ZB - 12 芯插头连接
- T12ZG - 12 芯插头连接
- T16ZE - 16 芯插头连接
- T40 - 40 芯插头连接
- T52 - 52 芯插头连接
- 315 - 接地连接, 在回旋式警示灯导线束中
- B163 - 正极连接 1 (15), 在车内导线束中
- B278 - 正极连接 2 (15a), 在主导线束中
- B340 - 连接 1 (58d), 在主导线束中
- D136 - 正极连接 2 (15a), 在发动机舱导线束中
- TV2 - 总线端 30 的导线分线器
- \* - 仅用于配备 90-A/110-A 发电机的车辆
- \*2 - 仅用于配备 140-A/180-A 发电机的车辆
- \*3 - 依汽车装备而定



多功能开关，自动变速箱控制单元

F125 - 多功能开关

J217 - 自动变速箱控制单元

T10w - 10 芯插头连接

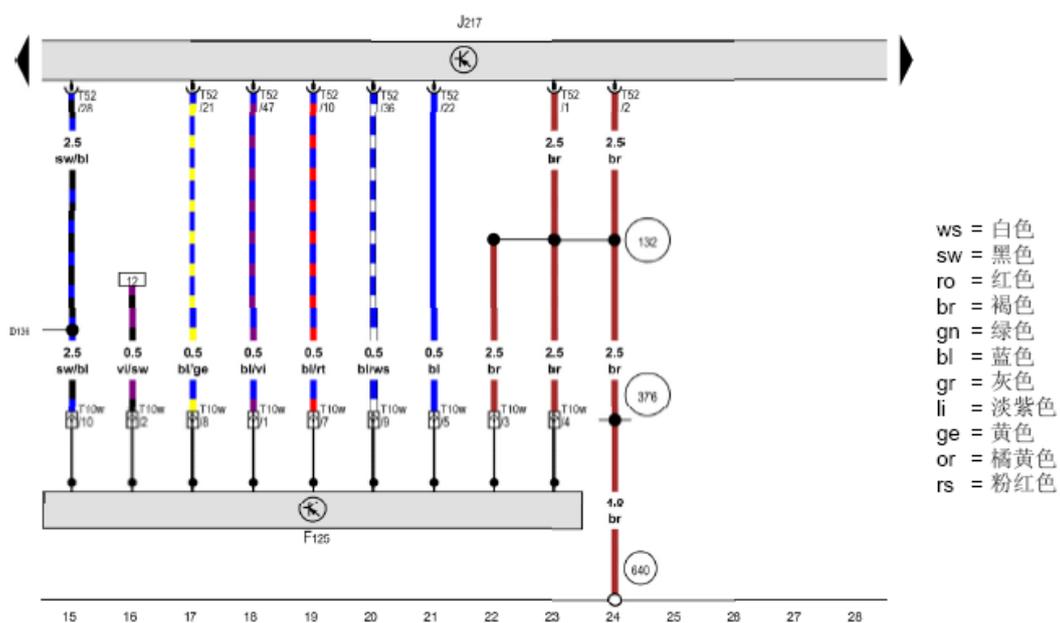
T52 - 52 芯插头连接

132 - 接地连接 3，在发动机舱导线束中

376 - 接地连接 11，在主导线束中

640 - 接地点 2-，在发动机舱内左侧

D136 - 正极连接 2 (15a)，在发动机舱导线束中



自动变速箱控制单元，电磁阀 1

J217 - 自动变速箱控制单元

N88 - 电磁阀 1

N89 - 电磁阀 2

N90 - 电磁阀 3

N91 - 电磁阀 4

N92 - 电磁阀 5

N93 - 电磁阀 6

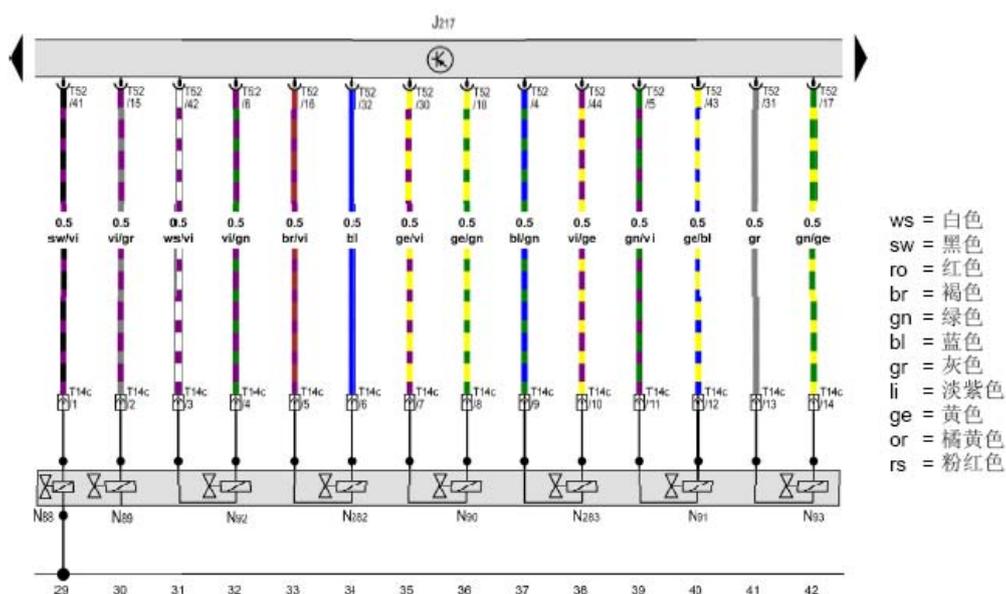
N282 - 电磁阀 9

N283 - 电磁阀 10

T14c - 14 芯插头连接

T52 - 52 芯插头连接





Tiptronic 开关, 脱水器传感器, 变速箱输入转速传感器, 变速箱输出转速传感器, 自动变速箱控制单元

F189 - Tiptronic 开关

G63 - 脱水器传感器

G182 - 变速箱输入转速传感器

G195 - 变速箱输出转速传感器

J217 - 自动变速箱控制单元

J527 - 转向柱电子装置控制单元

T8h - 8 芯插头连接

T10s - 10 芯插头连接

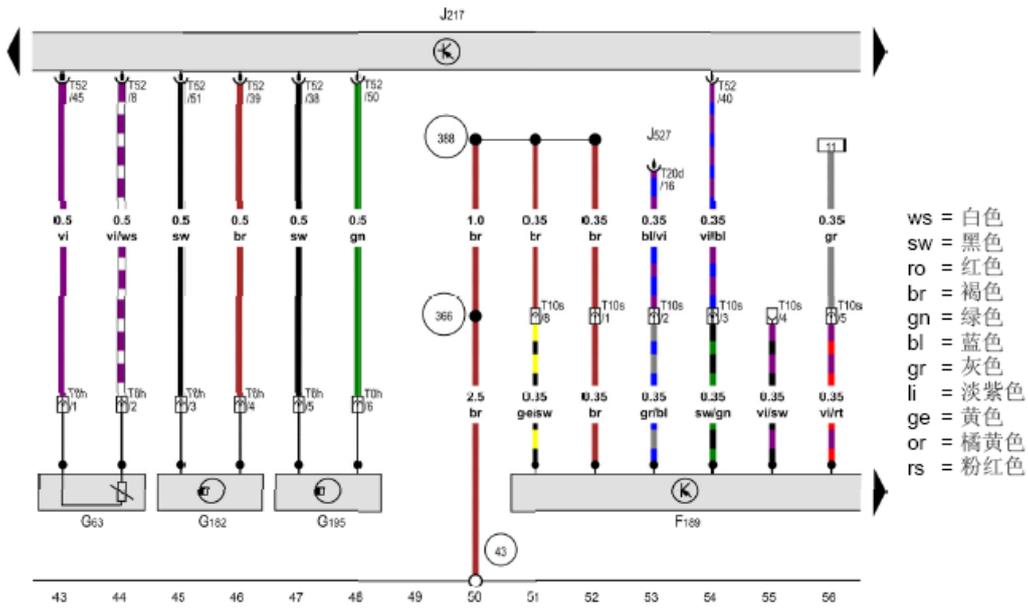
T20d - 20 芯插头连接

T52 - 52 芯插头连接

43 - 接地点, 右侧 A 柱下部

366 - 接地连接 1, 在主导线束中

388 - 接地连接 23, 在主导线束中



Tiptronic 开关, 自动变速箱控制单元, 换档杆锁电磁铁, 选档杆位置显示

F189 - Tiptronic 开关

J217 - 自动变速箱控制单元

N110 - 换档杆锁电磁铁

T2p - 2 芯插头连接

T10s - 10 芯插头连接

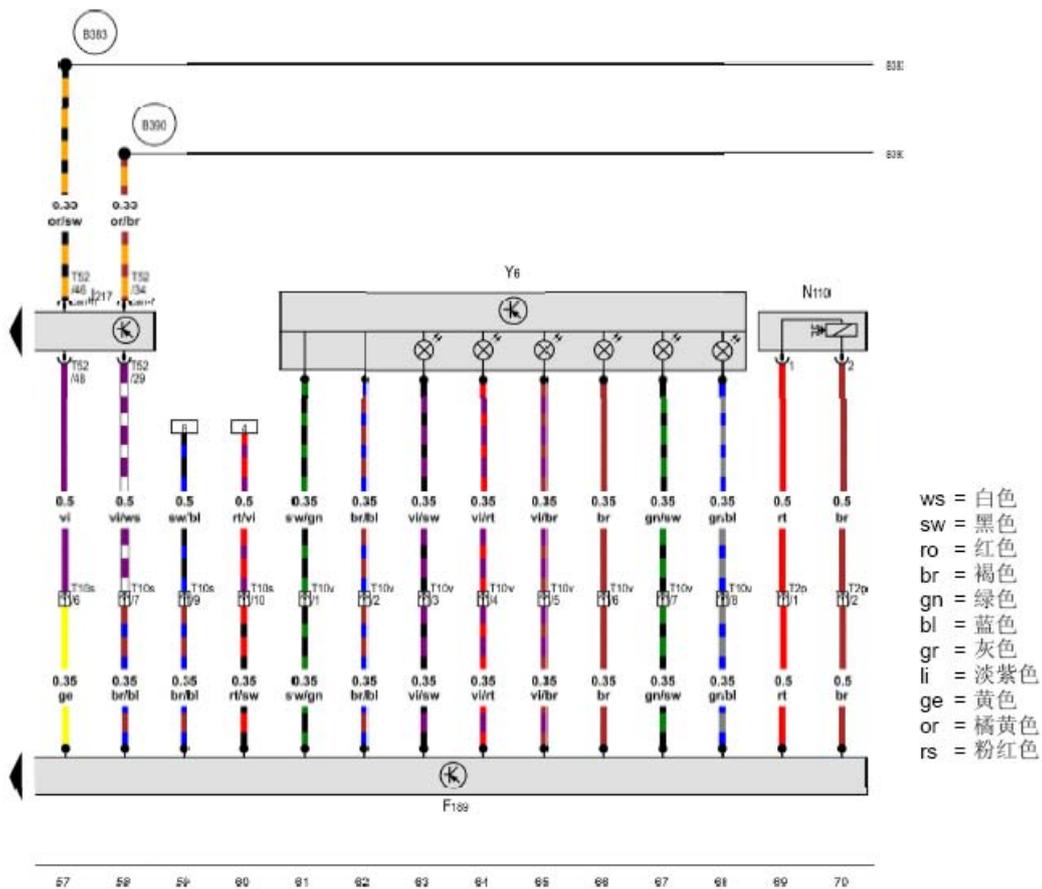
T10v - 10 芯插头连接

T52 - 52 芯插头连接

Y6 - 选档杆位置显示

B383 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, 高速), 在主导线束中

B390 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, 低速), 在主导线束中



### 仪表板中的控制单元，数据总线诊断接口

J119 - 多功能显示器

J285 - 仪表板中的控制单元

J533 - 数据总线诊断接口

T16 - 16 芯插头连接

T20 - 20 芯插头连接

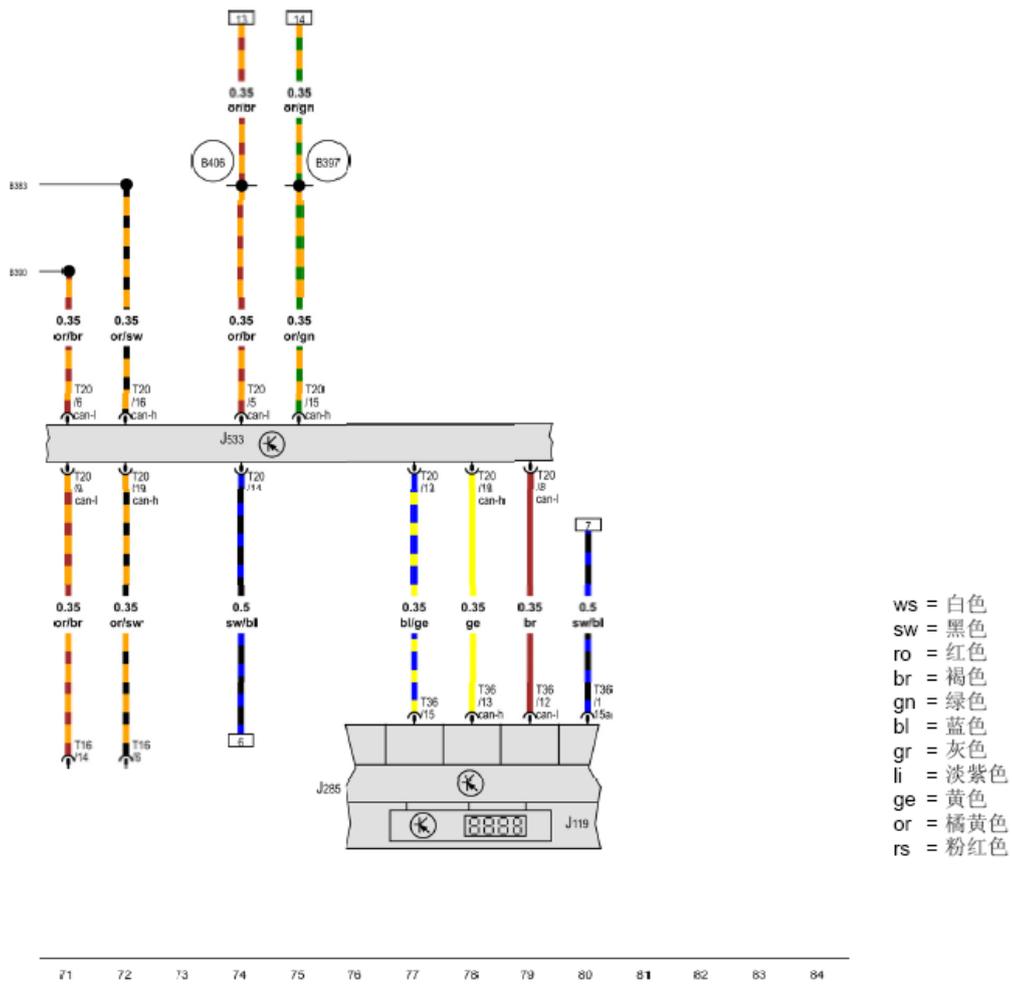
T36 - 36 芯插头连接

B383 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, 高速), 在主导线束中

B390 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, 低速), 在主导线束中

B397 - 连接 1 (舒适 / 便捷功能高速 CAN 总线), 在主导线束中

B406 - 连接 1 (舒适 / 便捷功能低速 CAN 总线), 在主导线束中



## 电子机械式驻车制动器

自 2007 年 11 月

提示:

相关信息:

继电器位置分配和保险丝位置分配

多芯插头连接

控制单元和继电器

接地连接

相关信息:

故障查询程序 → 引导型故障查询

转速传感器、左侧驻车电机、右侧驻车电机、纵向加速度传感器及横向加速度传感器、ABS 控制单元、电子机械式驻车制动器控制单元

G200 - 横向加速度传感器

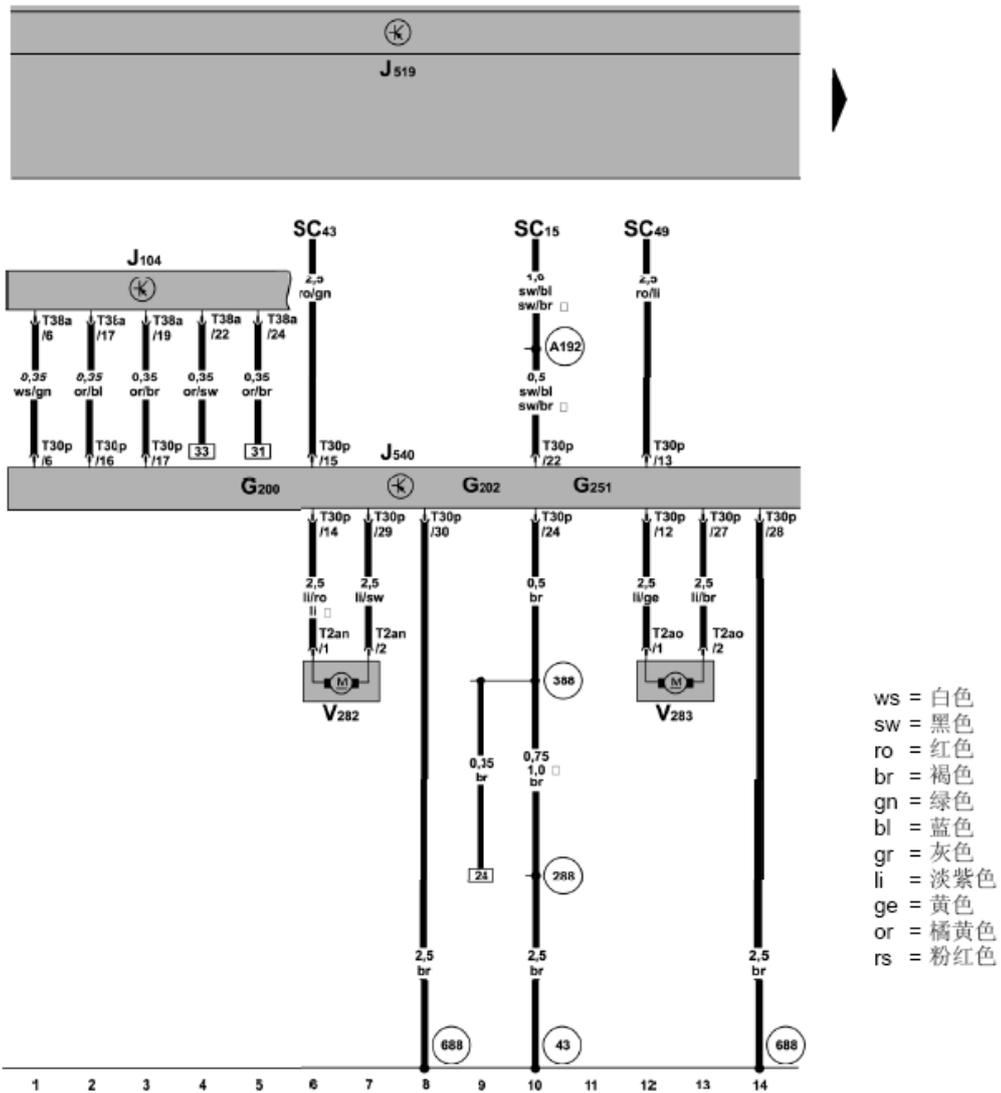
G202 - 转速传感器

G251 - 纵向加速度传感器

J104 - ABS 控制单元

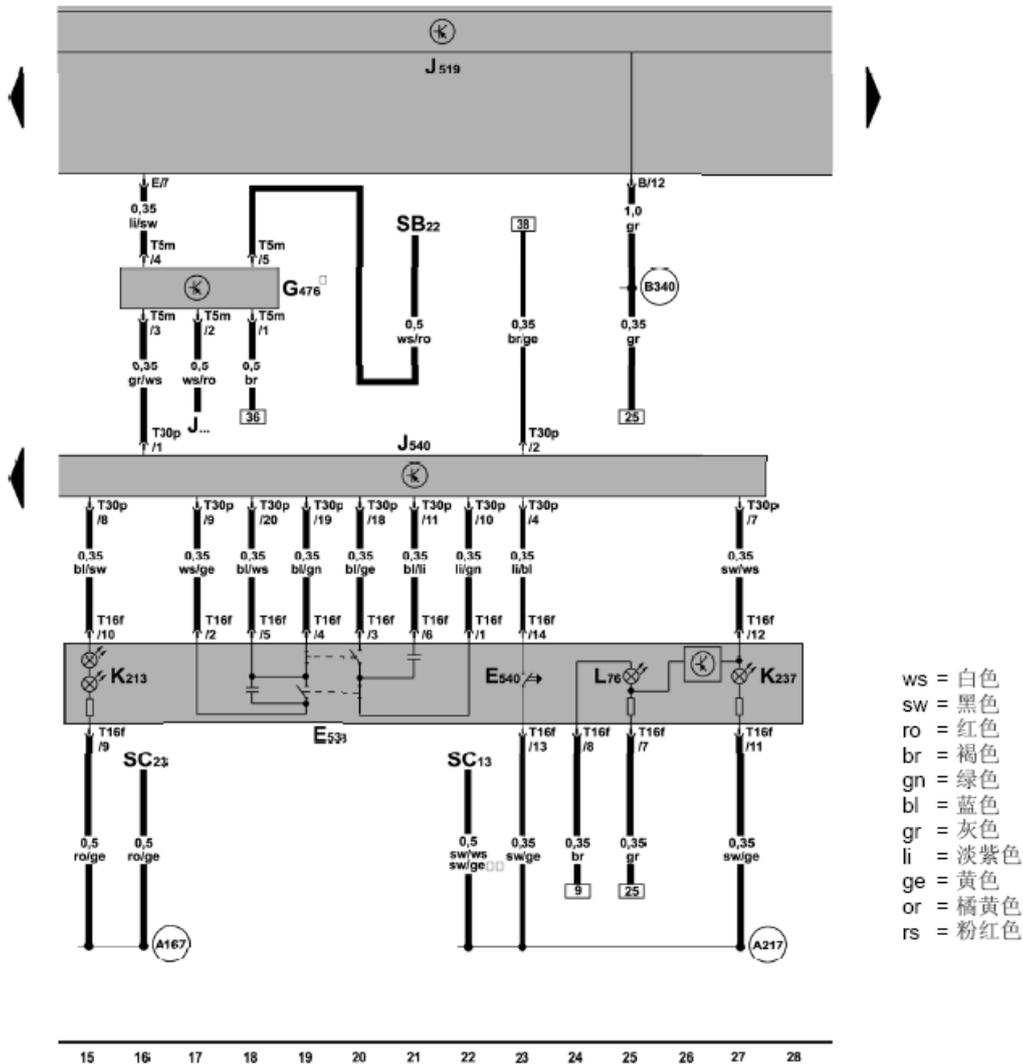
J519 - 车载电网控制单元

- J540 - 电子机械式驻车制动器控制单元
- SC15 - 保险丝支架 C 上的保险丝 15
- SC43 - 保险丝支架 C 上的保险丝 43
- SC49 - 保险丝支架 C 上的保险丝 49
- T2an - 2 芯棕色插头连接
- T2ao - 2 芯棕色插头连接
- T30p - 30 芯黑色插头连接
- T38a - 38 芯黑色插头连接
- V282 - 左侧驻车电机
- V283 - 右侧驻车电机
- 43 - 右侧 A 柱下部的接地点
- 288 - 仪表板导线束中的接地连接 (照明距离调节装置)
- 388 - 主导线束中的接地连接 23
- 688 - 中间通道上的接地点 2
- A192 - 仪表板导线束中的正极连接 3 (15a)
- \* - 自 2008 年 5 月起



## 离合器位置传感器、电子机械式驻车制动器控制单元、自动驻车按钮、电子机械式驻车制动器按钮

- G476 - 离合器位置传感器
- E538 - 电子机械式驻车制动器按钮
- E540 - 自动驻车按钮
- K213 - 电子机械式驻车制动器指示灯
- K237 - 自动驻车指示灯
- L76 - 按钮照明灯泡
- J... - 发动机控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J540 - 电子机械式驻车制动器控制单元
- SB22 - 保险丝支架 B 上的保险丝 22
- SC13 - 保险丝支架 C 上的保险丝 13
- SC23 - 保险丝支架 C 上的保险丝 23
- T5m - 5 芯黑色插头连接
- T16f - 16 芯插头连接
- T30p - 30 芯黑色插头连接
- A167 - 仪表板导线束中的正极连接 3 (30a)
- A217 - 仪表板导线束中的正极连接 8 (15a)
- B340 - 主导线束中的连接 1 (58d)
- \* - 仅指配备手动变速箱的汽车
- \*\* - 在年款 2008 中逐步使用



### 数据总线诊断接口、电子驻车制动器和手制动器故障指示灯、制动器指示灯、组合仪表

J285 - 组合仪表中的控制单元

J519 - 车载电网控制单元

J533 - 数据总线诊断接口

K - 组合仪表

K118 - 制动装置指示灯

K214 - 电子驻车制动器和手制动器故障指示灯

T20 - 20 芯红色插头连接

T36 - 36 芯插头连接

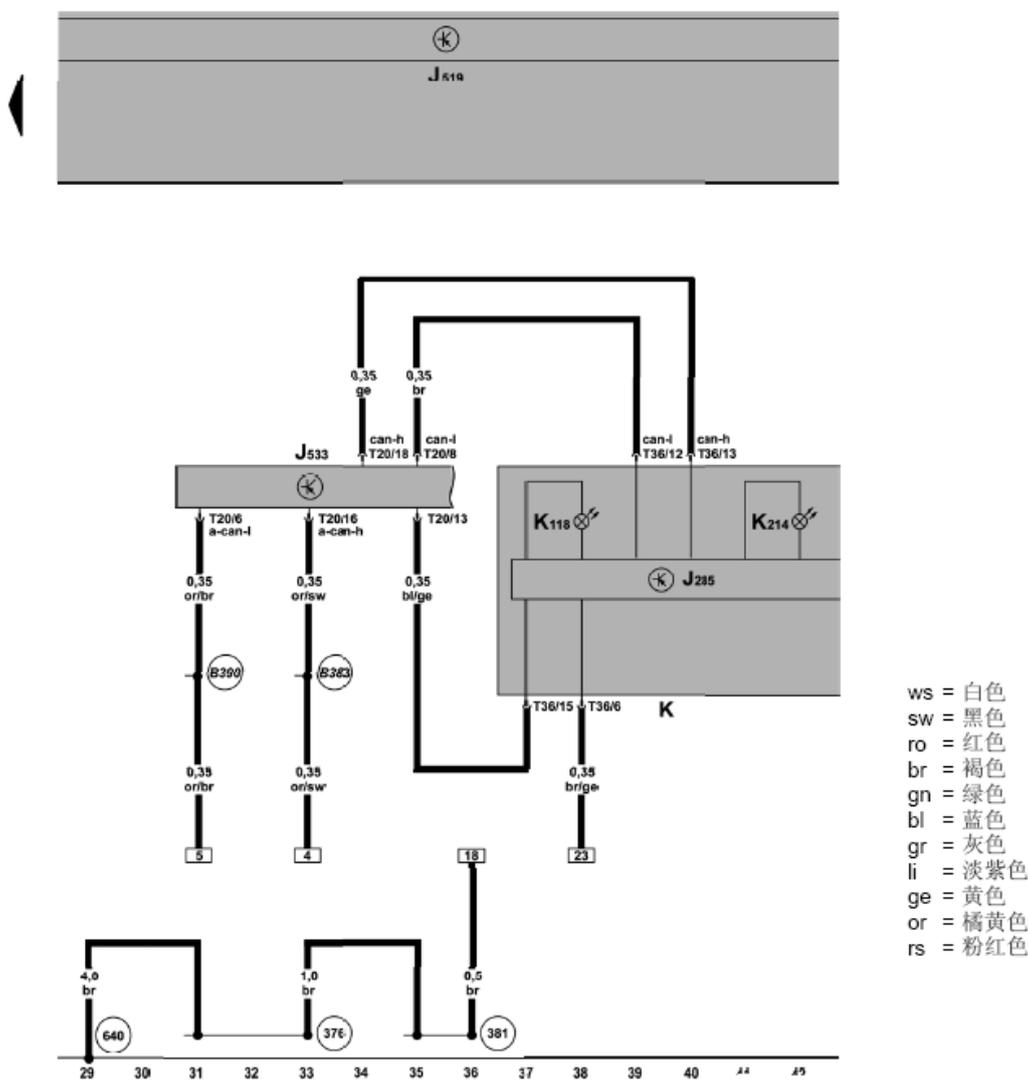
376 - 主导线束中的接地连接 11

381 - 主导线束中的接地连接 16

640 - 发动机舱内左侧的接地点 2

B383 - 主导线束中的连接 1 (驱动高速 CAN 总线)

B390 - 主导线束中的连接 1 (驱动低速 CAN 总线)



防抱死制动系统 (ABS)、驱动防滑控制系统 (ASR)、电子差速锁 (EDS) 和电控行车稳定系统 (ESP)

- 上坡辅助系统
- 液压制动助力器 (HBV)
- 轮胎监控显示器
- 制动摩擦片磨损指示器

自 2007 年 11 月起

提示:

相关信息:

继电器位置分配和保险丝位置分配

多芯插头连接

控制单元和继电器

接地点

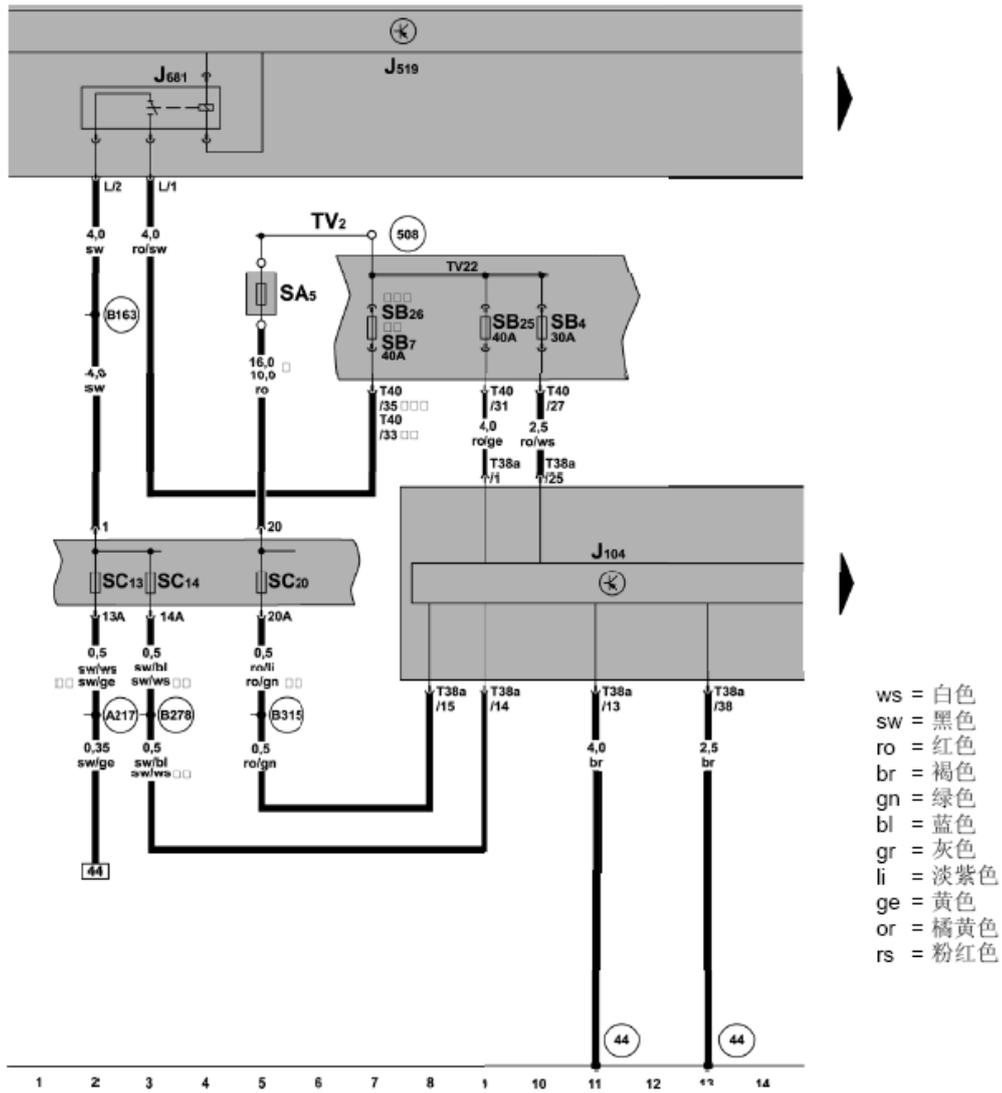
→ 安装位置一览!

相关信息:

故障查询程序→ 引导型故障查询

### 接线端 15 供电继电器 2、保险丝、ABS 控制单元

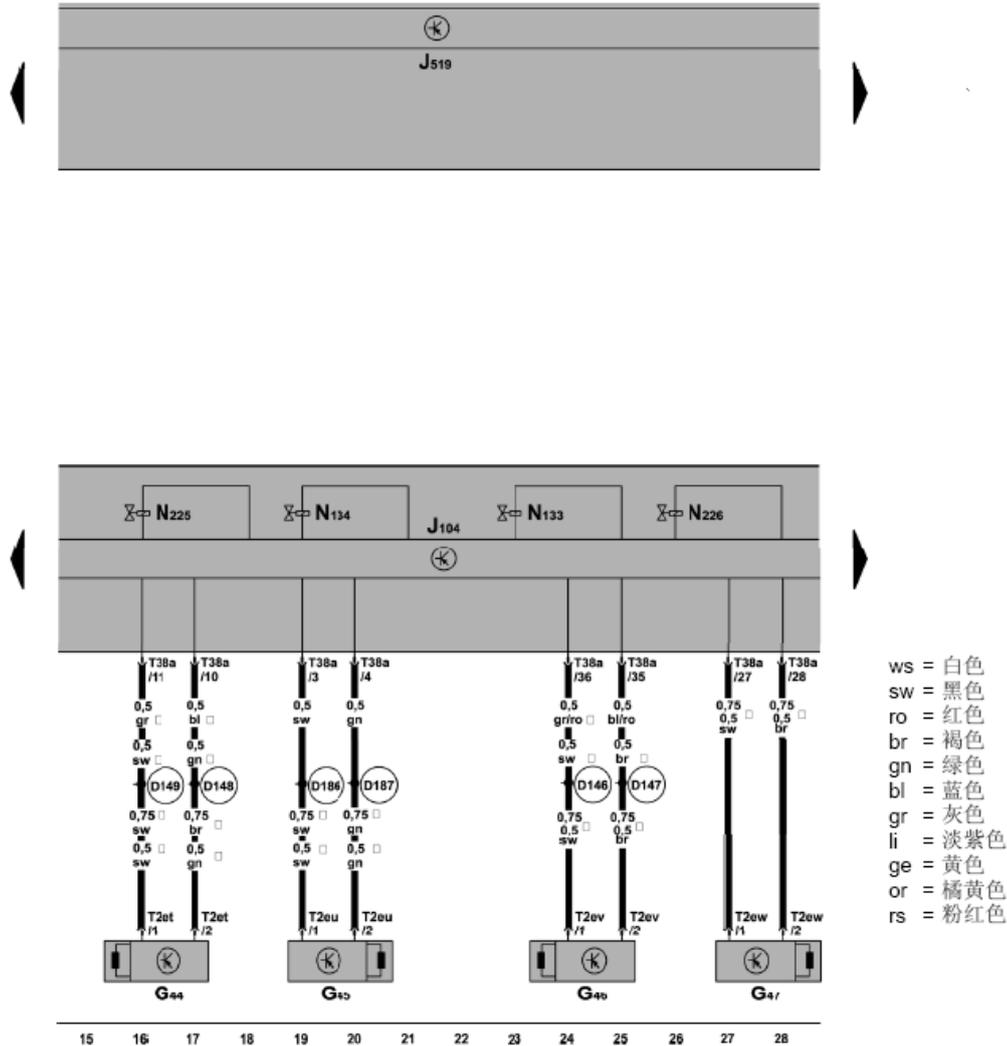
- J104 - ABS 控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J681 - 接线端 15 供电继电器 2
- SA5 - 保险丝支架 A 上的保险丝 5
- SB4 - 保险丝支架 B 上的保险丝 4
- SB7 - 保险丝支架 B 上的保险丝 7
- SB25 - 保险丝支架 B 上的保险丝 25
- SB26 - 保险丝支架 B 上的保险丝 26
- SC13 - 保险丝支架 C 上的保险丝 13
- SC14 - 保险丝支架 C 上的保险丝 14
- SC20 - 保险丝支架 C 上的保险丝 20
- T38a - 38 芯黑色插头连接
- T40 - 40 芯插头连接
- TV2 - 接线端 30 的导线分配器
- TV22 - 接线端 30 的导线分配器 2
- 44 - 左侧 A 柱下部的接地点
- 508 - 电控箱上的螺栓连接 (30)
- A217 - 仪表板导线束中的正极连接 8 (15a)
- B163 - 车内导线束中的正极连接 1 (15)
- B278 - 主导线束中的正极连接 2 (15a)
- B315 - 主导线束中的正极连接 1 (30a)
- \* - 视配置而定
- \*\* - 在年款 2008 中逐步使用
- \*\*\* - 至 2008 年 5 月



**ABS 控制单元、转速传感器**

- G44 - 右后转速传感器
- G45 - 右前转速传感器
- G46 - 左后转速传感器
- G47 - 左前转速传感器
- J104 - ABS 控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- N133 - 右后 ABS 进气阀
- N134 - 左后 ABS 进气阀
- N225 - 动态行驶控制转换阀 1
- N226 - 动态行驶控制转换阀 2
- T2et - 2 芯黑色插头连接
- T2eu - 2 芯黑色插头连接
- T2ev - 2 芯黑色插头连接
- T2ew - 2 芯黑色插头连接

- T38a - 38 芯黑色插头连接
- D146 - 发动机舱导线束中的连接 (左后转速传感器 +)
- D147 - 发动机舱导线束中的连接 (左后转速传感器 -)
- D148 - 发动机舱导线束中的连接 (右后转速传感器 +)
- D149 - 发动机舱导线束中的连接 (右后转速传感器 -)
- D186 - 发动机舱导线束中的连接 (右前转速传感器 +)
- D187 - 发动机舱导线束中的连接 (右前转速传感器 -)
- \* - 视配置而定

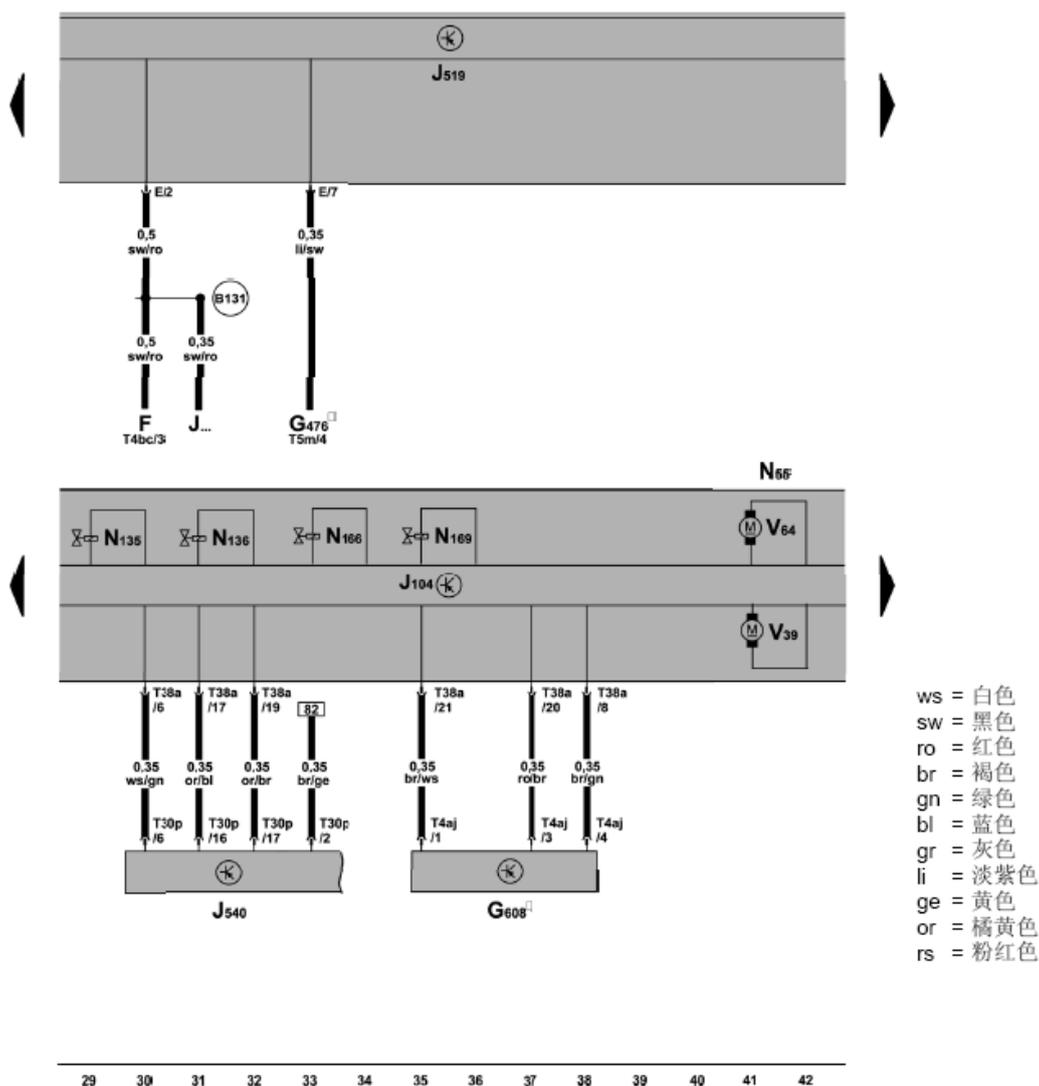


ABS 液压泵、ESP 传感器单元、ABS 控制单元、电子机械式驻车制动器控制单元、真空传感器

- F - 制动信号灯开关
- G476 - 离合器位置传感器
- G608 - 真空传感器
- J... - 发动机控制单元
- J104 - ABS 控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J540 -

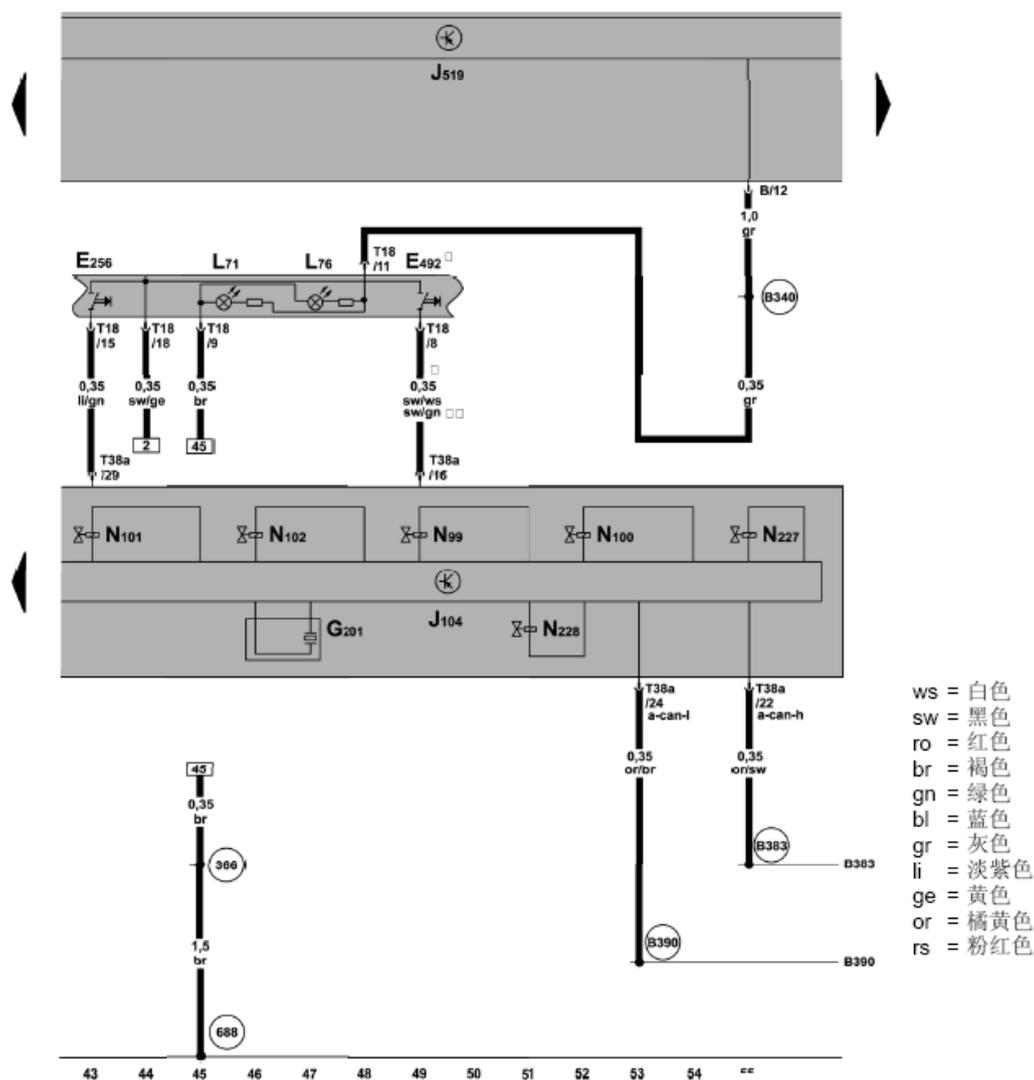
电子机械式驻车制动器控制单元，也参见驻车制动器电路图

- N55 - ABS 液压单元
- N135 - 右后 ABS 排气阀
- N136 - 左后 ABS 排气阀
- N166 - 右前电子差速锁转换阀
- N169 - 左前电子差速锁排气阀
- T4aj - 4 芯黑色插头连接
- T4bc - 4 芯黑色插头连接
- T5m - 5 芯黑色插头连接
- T30p - 30 芯黑色插头连接
- T38a - 38 芯黑色插头连接
- V39 - ABS 回流泵
- V64 - ABS 液压泵
- 47 - 右前脚部空间内的接地点
- B131 - 车内导线束中的连接 (54)
- \* - 视配置而定



**ABS 控制单元、ASR 和 ESP 的按钮、轮胎压力监控显示器按钮**

- E256 - ASR 和 ESP 按键
- E492 - 轮胎监控显示器按钮
- G201 - 制动压力传感器 1
- J104 - ABS 控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- L71 - 驱动防滑控制开关照明灯泡
- L76 - 按钮照明灯
- N99 - 右前 ABS 进气阀
- N100 - 右前 ABS 排气阀
- N101 - 左前 ABS 进气阀
- N102 - 左前 ABS 排气阀
- N227 - 动态行驶控制高压转换阀 1
- N228 - 动态行驶控制高压转换阀 2
- T18 - 18 芯黑色插头连接
- T38a - 38 芯黑色插头连接
- 366 - 主导线束中的接地连接 1
- 688 - 中间通道上的接地点 2
- B340 - 主导线束中的连接 1 (58d)
- B383 - 主导线束中的连接 1 (驱动高速 CAN 总线)
- B390 - 主导线束中的连接 1 (驱动低速 CAN 总线)
- \* - 视配置而定
- \*\* - 自 2008 年 5 月起



转向角传感器、转向柱电子装置控制单元

G85 - 转向角传感器

J519 - 车载电网控制单元

J527 - 转向柱电子装置控制单元

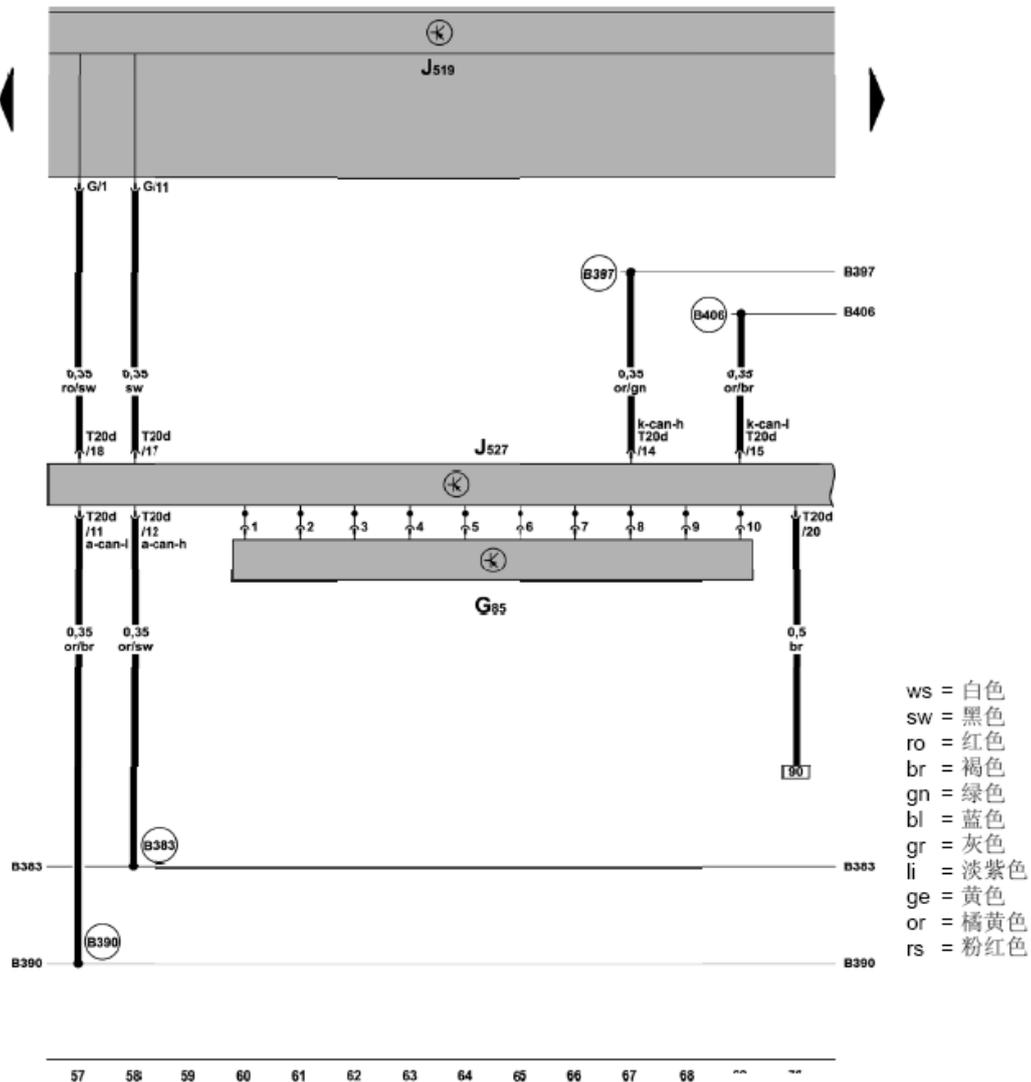
T20d - 20 芯黑色插头连接

B383 - 主导线束中的连接 1 (驱动高速 CAN 总线)

B390 - 主导线束中的连接 1 (驱动低速 CAN 总线)

B397 - 主导线束中的连接 1 (舒适系统高速 CAN 总线)

B406 - 主导线束中的连接 1 (舒适系统低速 CAN 总线)



### 自诊断接口、数据总线诊断接口、ABS 指示灯、制动装置指示灯、组合仪表

J285 - 组合仪表中带显示单元的控制单元

J519 - 车载电网控制单元

J533 - 数据总线诊断接口

K - 组合仪表

K47 - ABS 指示灯

K118 - 制动装置指示灯

T16 - 16 芯插头连接，在左侧仪表板下方，自诊断接口

T20 - 20 芯红色插头连接

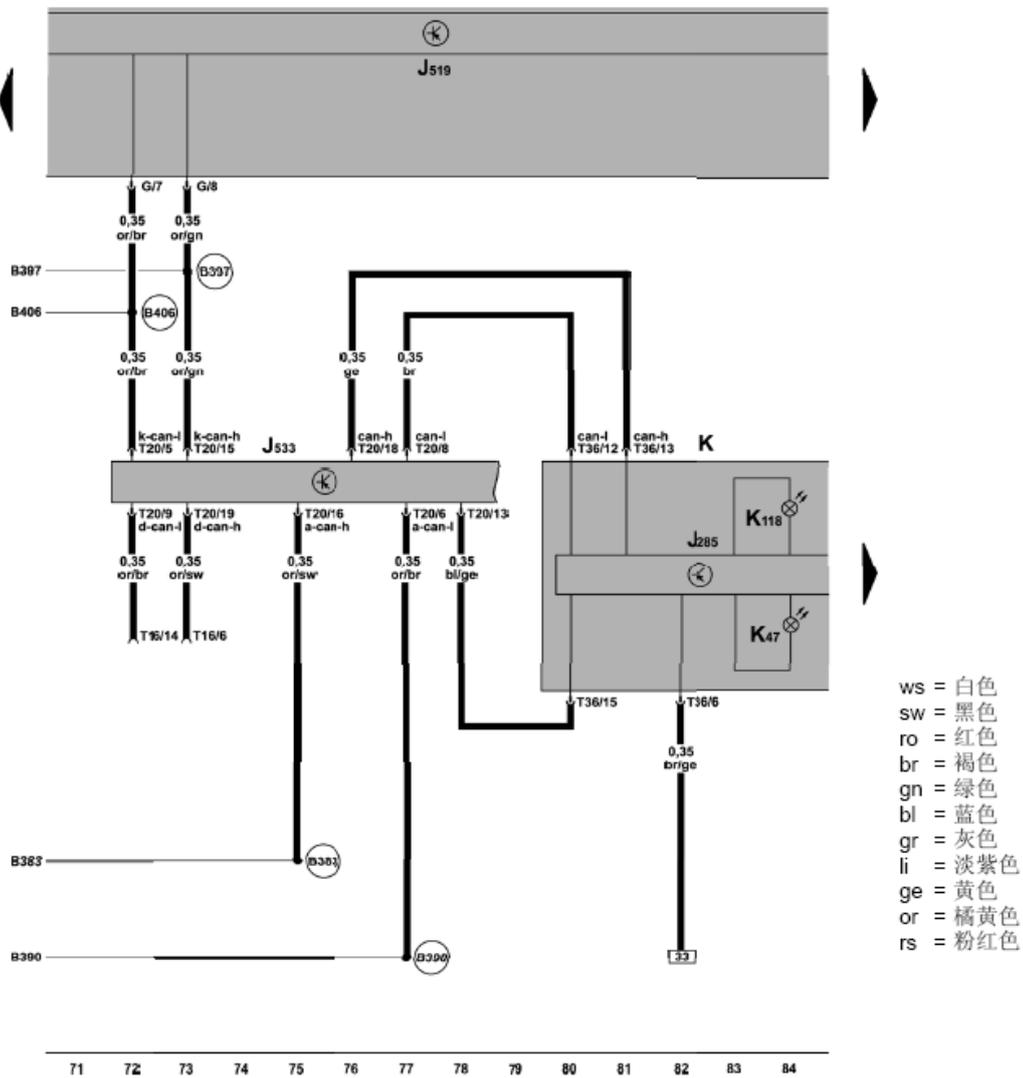
T36 - 36 芯插头连接

B383 - 主导线束中的连接 1 (驱动高速 CAN 总线)

B390 - 主导线束中的连接 1 (驱动低速 CAN 总线)

B397 - 主导线束中的连接 1 (舒适系统高速 CAN 总线)

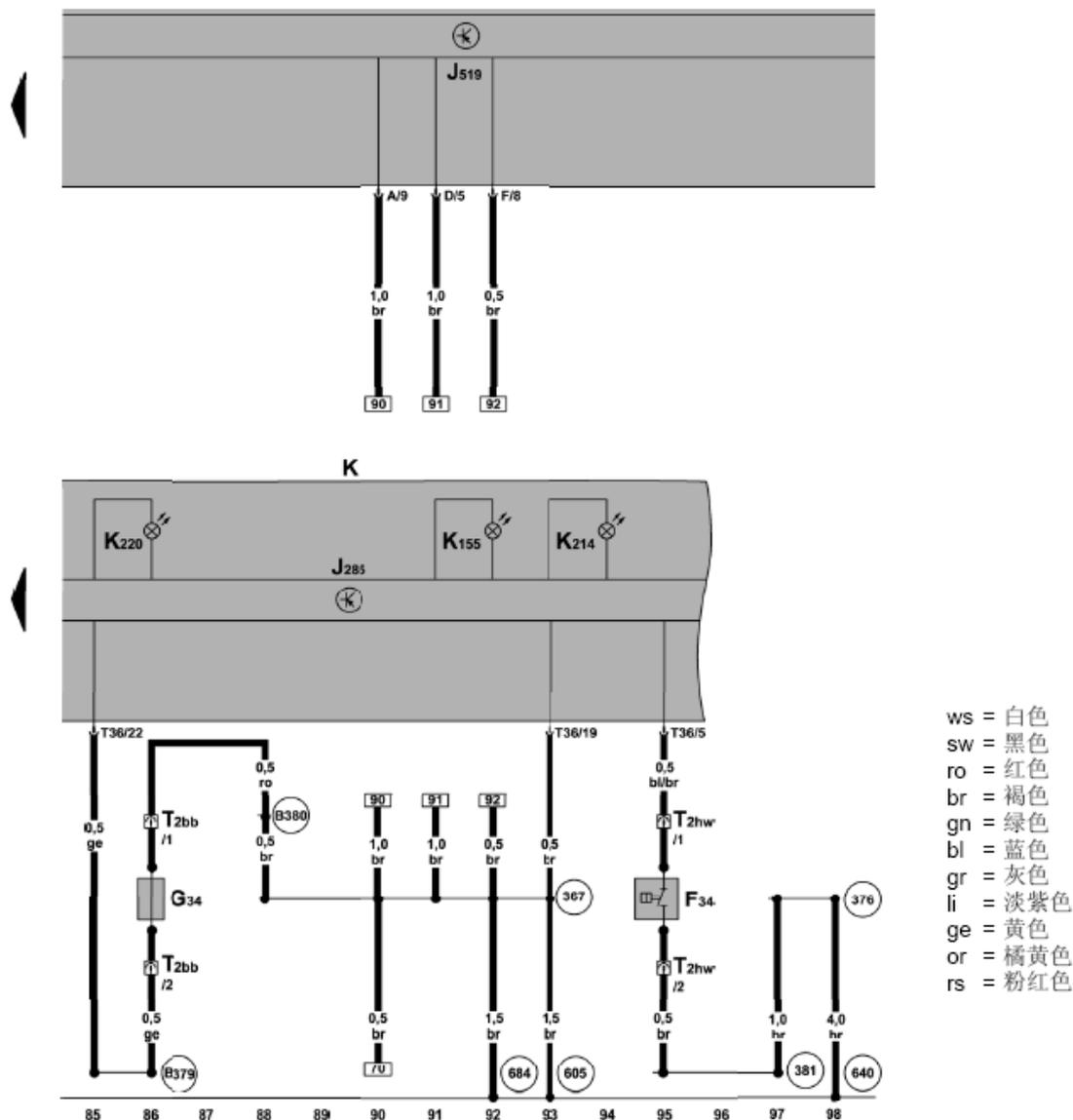
B406 - 主导线束中的连接 1 (舒适系统低速 CAN 总线)



左前制动摩擦片磨损传感器、ESP 和 ASR 指示灯、轮胎压力监控指示灯、制动液液位警告信号触点

- F34 - 制动液液位警告信号触点
- G34 - 左前制动摩擦片磨损传感器
- J285 - 组合仪表中的控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- K - 组合仪表
- K155 - ESP 和 ASR 指示灯
- K214 - 电子驻车制动器和手制动器故障指示灯
- K220 - 轮胎压力监控显示指示灯
- T2bb - 2 芯黑色插头连接
- T2hw - 2 芯黑色插头连接
- T36 - 36 芯插头连接
- 367 - 主导线束中的接地连接 2
- 376 - 主导线束中的接地连接 11
- 381 - 主导线束中的接地连接 16

- 605 - 转向柱上部的接地点
- 640 - 发动机舱内左侧的接地点 2
- 684 - 左前下边梁上的接地点
- B379 - 主导线束中的连接 1 (制动摩擦片磨损指示器)
- B380 - 主导线束中的连接 2 (制动摩擦片磨损指示器)



### 电子减震调节装置

自 2008 年 5 月起

提示:

相关信息:

继电器位置分配和保险丝位置分配

多芯插头连接

控制单元和继电器

接地点

→ 安装位置一览!

相关信息:

故障查询程序→ 引导型故障查询

**减震调节指示灯、保险丝、减震器电子控制装置控制单元、减震调节按钮**

E387 - 减震调节按钮

J104 - ABS 控制单元

J250 - 减震器电子控制装置控制单元

J527 - 转向柱电子装置控制单元

J533 - 数据总线诊断接口

J623 - 发动机控制单元, 在排水槽内中部

K189 - 减震调节指示灯

SC14 - 保险丝支架 C 上的保险丝 14

SC55 - 保险丝支架 C 上的保险丝 55

T18 - 18 芯插头连接

T20 - 20 芯插头连接

T20d - 20 芯黑色插头连接

T38a - 38 芯插头连接

T47c - 47 芯插头连接

T94 - 94 芯插头连接

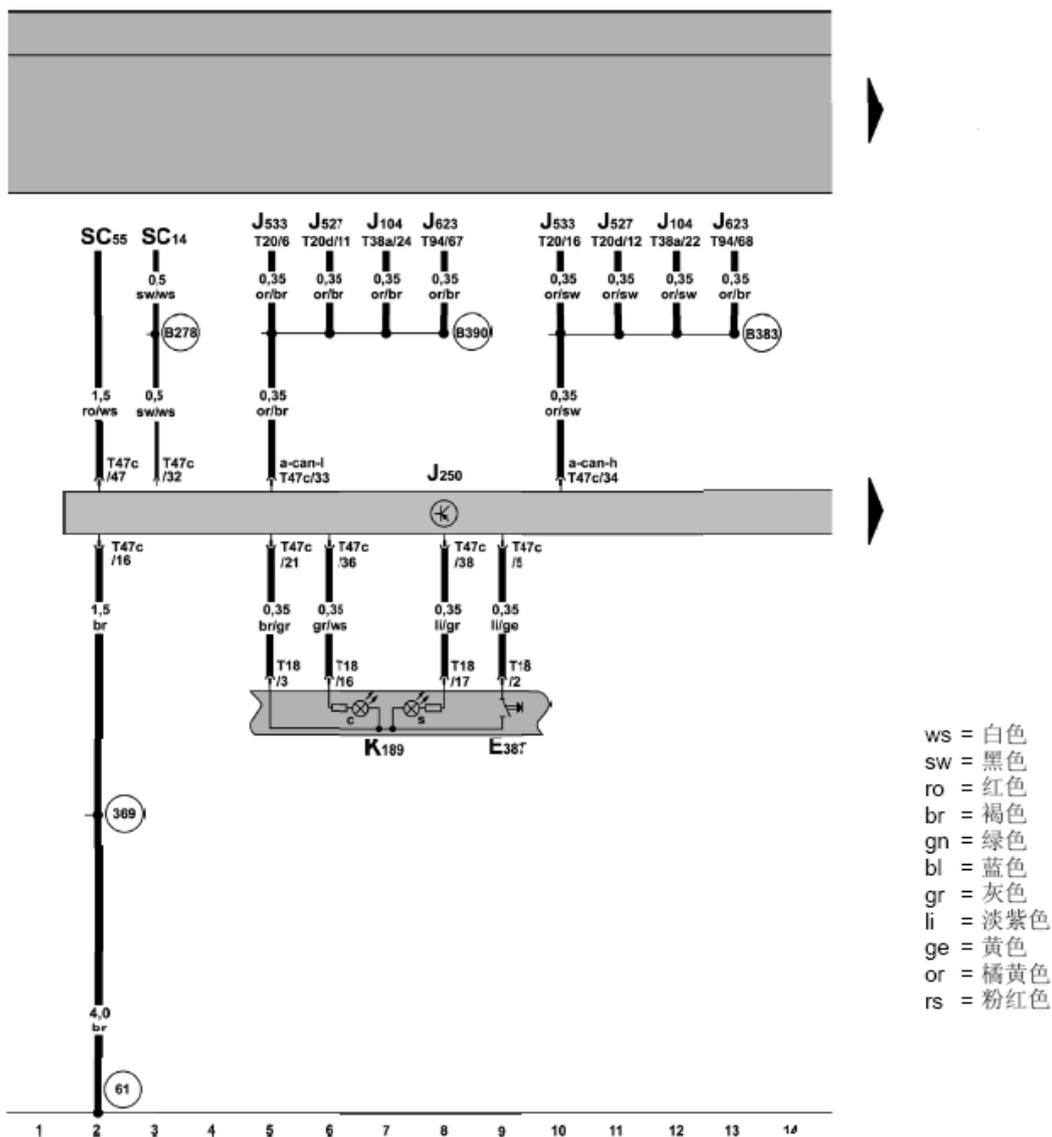
61 - 左侧 C 柱上的接地点

369 - 主导线束中的接地连接 4

B278 - 主导线束中的正极连接 2 (15a)

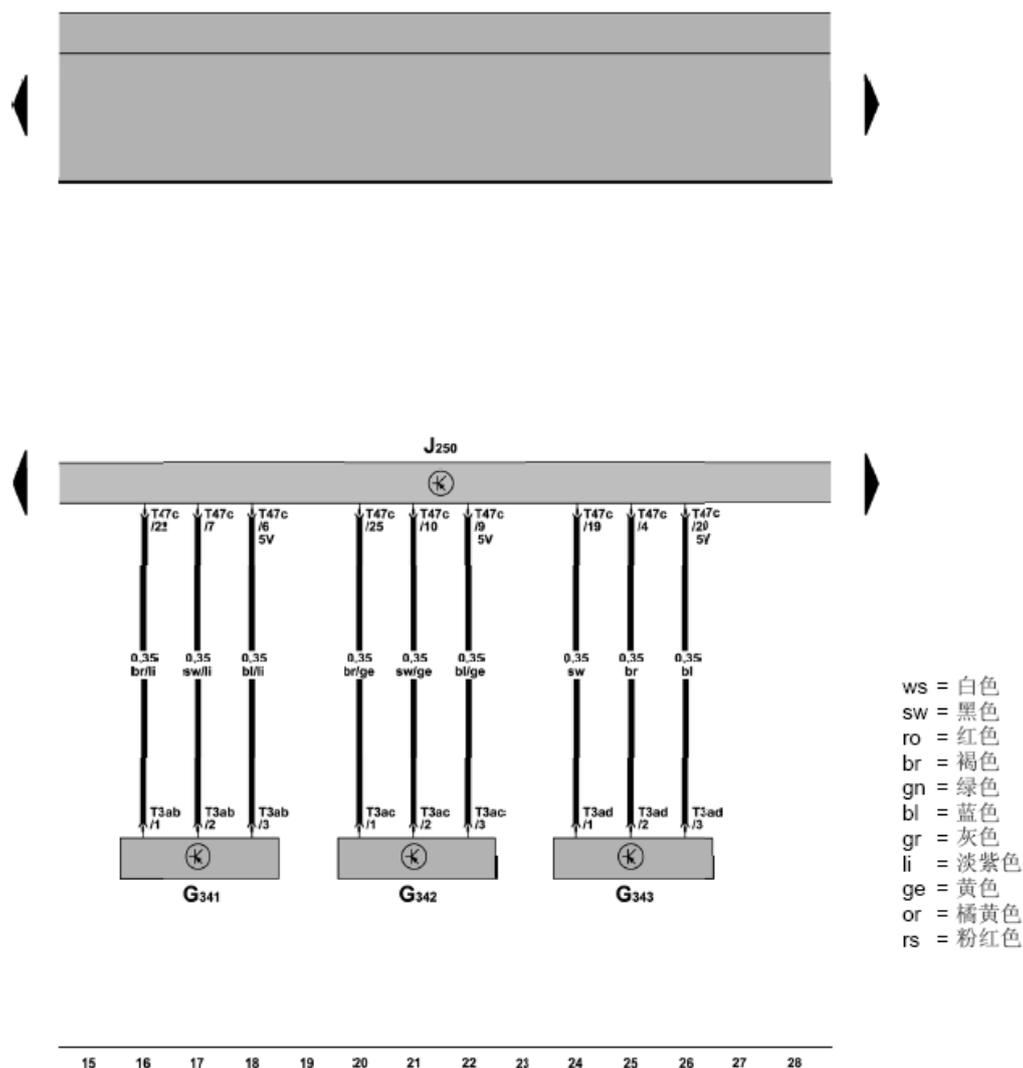
B383 - 主导线束中的连接 1 (驱动高速 CAN 总线)

B390 - 主导线束中的连接 1 (驱动低速 CAN 总线)



车身加速传感器、减震器电子控制装置控制单元

- G341 - 左前车身加速传感器
- G342 - 右前车身加速传感器
- G343 - 后部车身加速传感器
- J250 - 减震器电子控制装置控制单元
- T3ab - 3 芯插头连接
- T3ac - 3 芯插头连接
- T3ad - 3 芯插头连接
- T47c - 47 芯插头连接

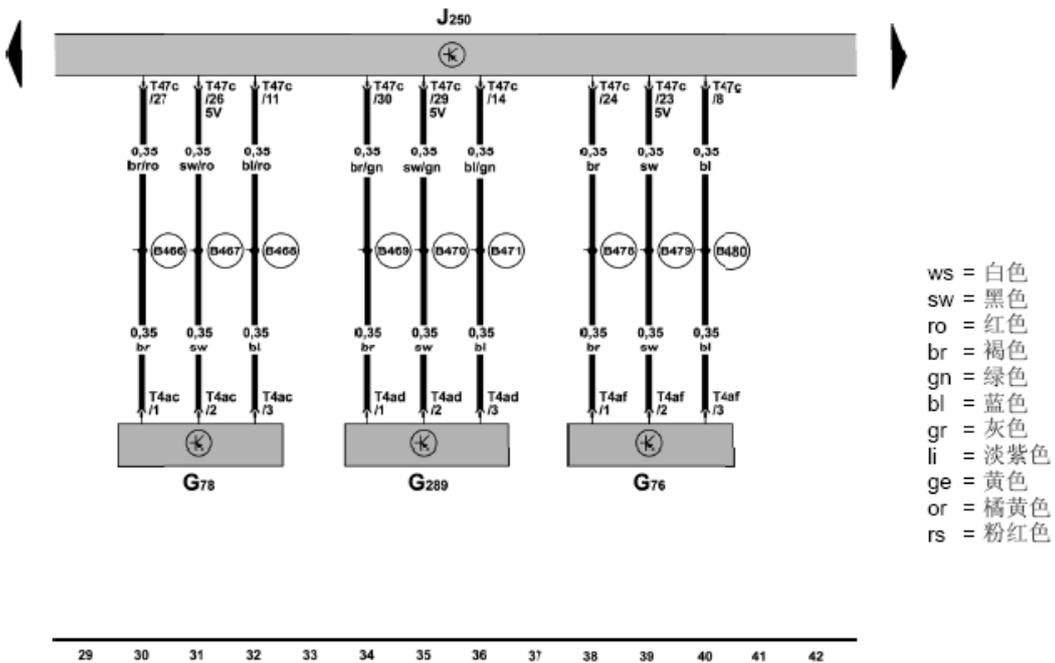
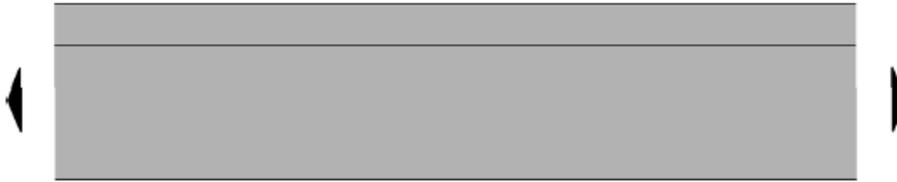


### 汽车水平高度传感器、减震器电子控制装置控制单元

- G76 - 左后汽车水平高度传感器
- G78 - 左前汽车水平高度传感器
- G289 - 右前汽车水平高度传感器
- J250 - 减震器电子控制装置控制单元
- T4ac - 4 芯黑色插头连接
- T4ad - 4 芯黑色插头连接
- T4af - 4 芯黑色插头连接
- T47c - 47 芯插头连接
- B466 - 主导线束中的连接 2
- B467 - 主导线束中的连接 3
- B468 - 主导线束中的连接 4
- B469 - 主导线束中的连接 5
- B470 - 主导线束中的连接 6
- B471 - 主导线束中的连接 7
- B478 - 主导线束中的连接 14

B479 - 主导线束中的连接 15

B480 - 主导线束中的连接 16



减震器电子控制装置控制单元、减震调节阀

J250 - 减震器电子控制装置控制单元

N336 - 左前减震调节阀

N337 - 右前减震调节阀

N338 - 左后减震调节阀

N339 - 右后减震调节阀

T2aa - 2 芯棕色插头连接

T2af - 2 芯棕色插头连接

T2ag - 2 芯棕色插头连接

T2al - 2 芯棕色插头连接

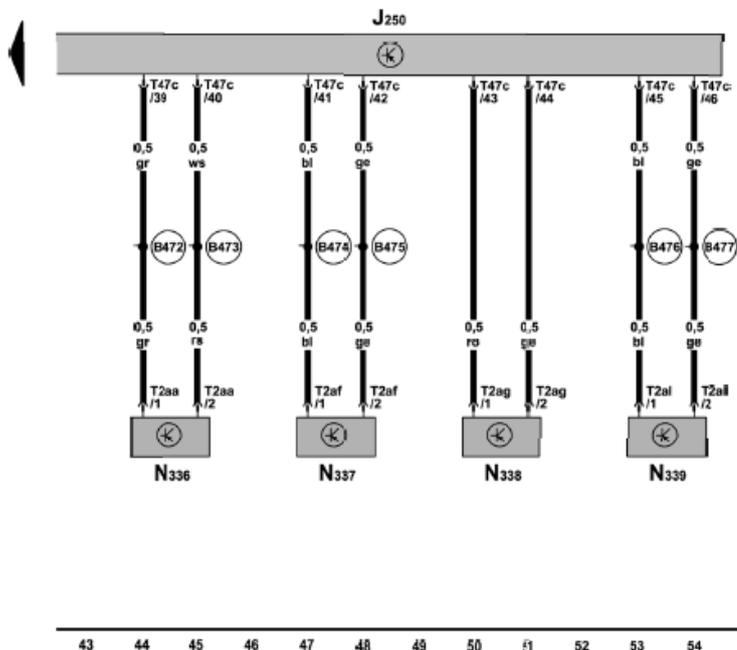
T47c - 47 芯插头连接

B472 - 主导线束中的连接 8

B473 - 主导线束中的连接 9

B474 - 主导线束中的连接 10

- B475 - 主导线束中的连接 11
- B476 - 主导线束中的连接 12
- B477 - 主导线束中的连接 13



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

### Climatic 半自动空调

自 2007 年 11 月 起

提示:

相关信息:

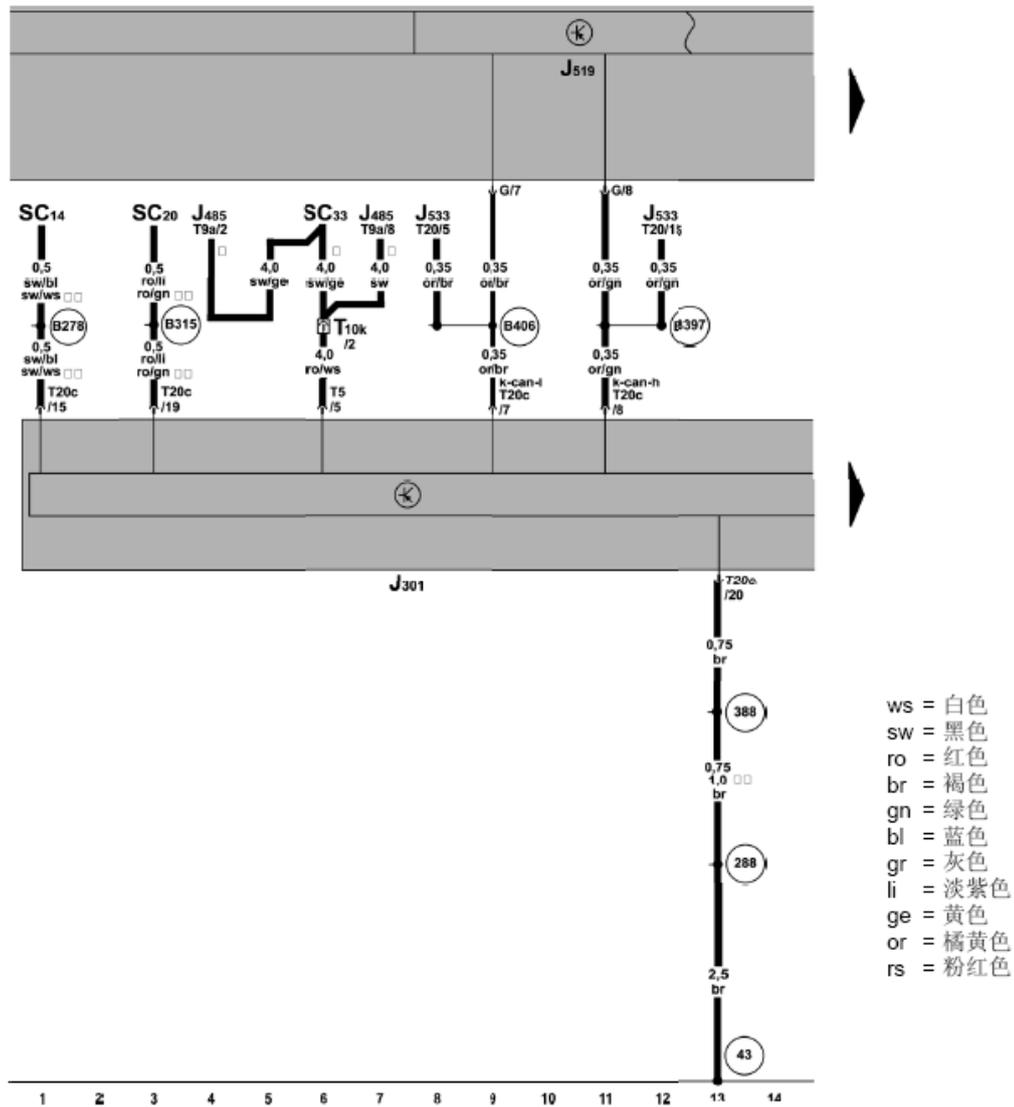
- 继电器位置分配和保险丝位置分配
- 多芯插头连接
- 控制单元和继电器
- 接地连接

→ 安装位置一览!

相关信息:

- 故障查询程序 → 引导型故障查询
- 保险丝、空调控制单元

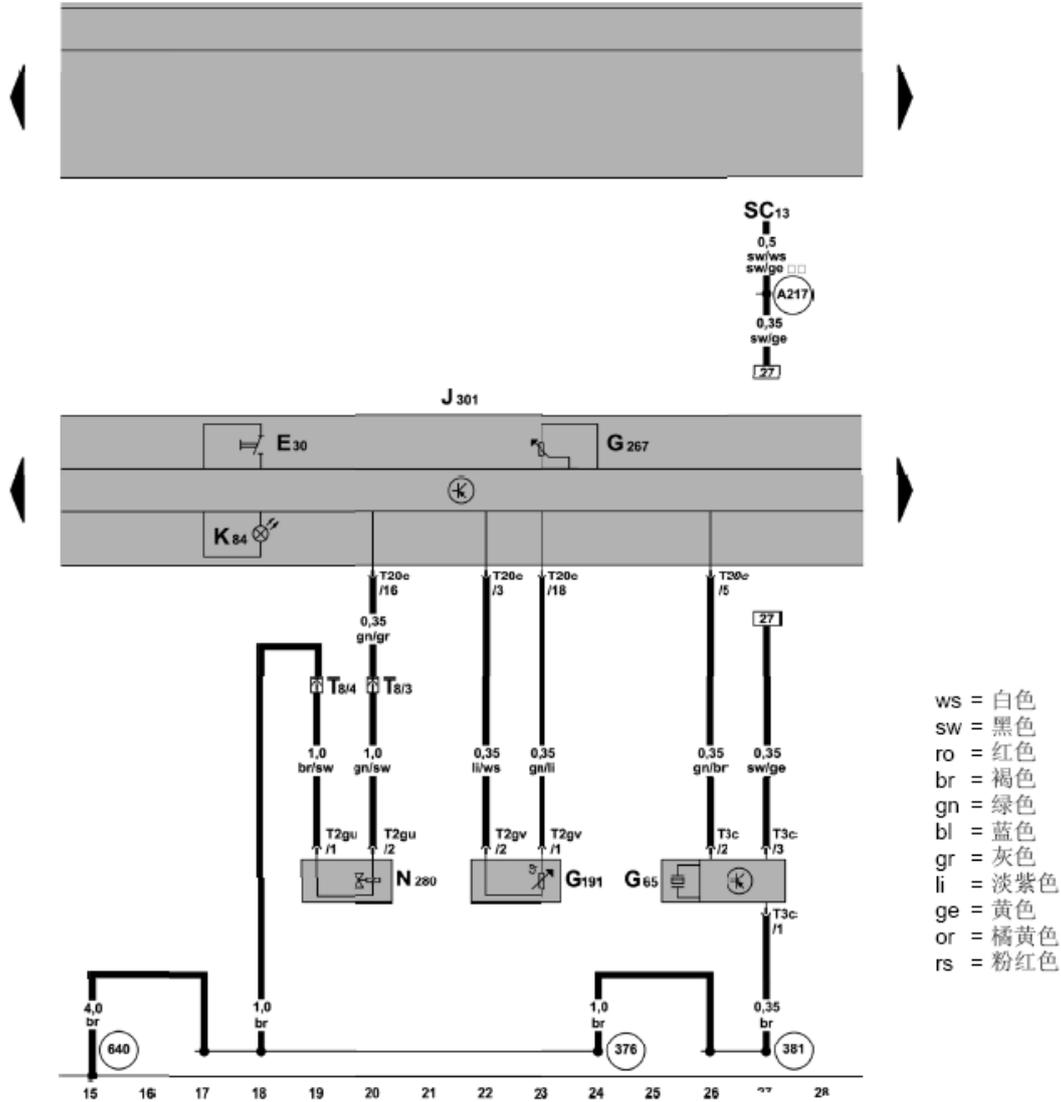
- J301 - 空调器控制单元
- J485 - 驻车加热运行模式继电器
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- SC14 - 保险丝支架 C 上的保险丝 14
- SC20 - 保险丝支架 C 上的保险丝 20
- SC33 - 保险丝支架 C 上的保险丝 33
- T5 - 5 芯黑色插头连接
- T9a - 9 芯黑色插头连接
- T10k - 10 芯黑色插头连接
- T20 - 20 芯红色插头连接
- T20c - 20 芯黑色插头连接
- 43 - 接地点, 在右前脚部空间内
- 288 - 仪表板导线束中的接地连接 (照明距离调节装置)
- 388 - 主导线束中的接地连接 23
- B278 - 主导线束中的正极连接 2 (15a)
- B315 - 主导线束中的正极连接 2 (15a)
- B397 - 主导线束中的连接 1 (舒适系统高速 CAN 总线)
- B406 - 主导线束中的连接 1 (舒适系统低速 CAN 总线)
- \* - 视配置而定
- \*\* - 在年款 2008 中逐步使



中部出风口温度传感器、高压传感器、空调压缩机调节阀、空调控制单元

- E30 - 空调开关
- G65 - 高压传感器
- G191 - 中部出风口温度传感器
- G267 - 温度选择旋钮电位计
- J301 - 空调器控制单元
- K84 - 空调指示灯
- SC13 - 保险丝支架 C 上的保险丝 13
- N280 - 空调器压缩机调节阀
- T2gu - 2 芯黑色插头连接
- T2gv - 2 芯黑色插头连接
- T3c - 3 芯黑色插头连接
- T8 - 8 芯黑色插头连接
- T20c - 20 芯黑色插头连接
- 376 - 主导线束中的接地连接 11

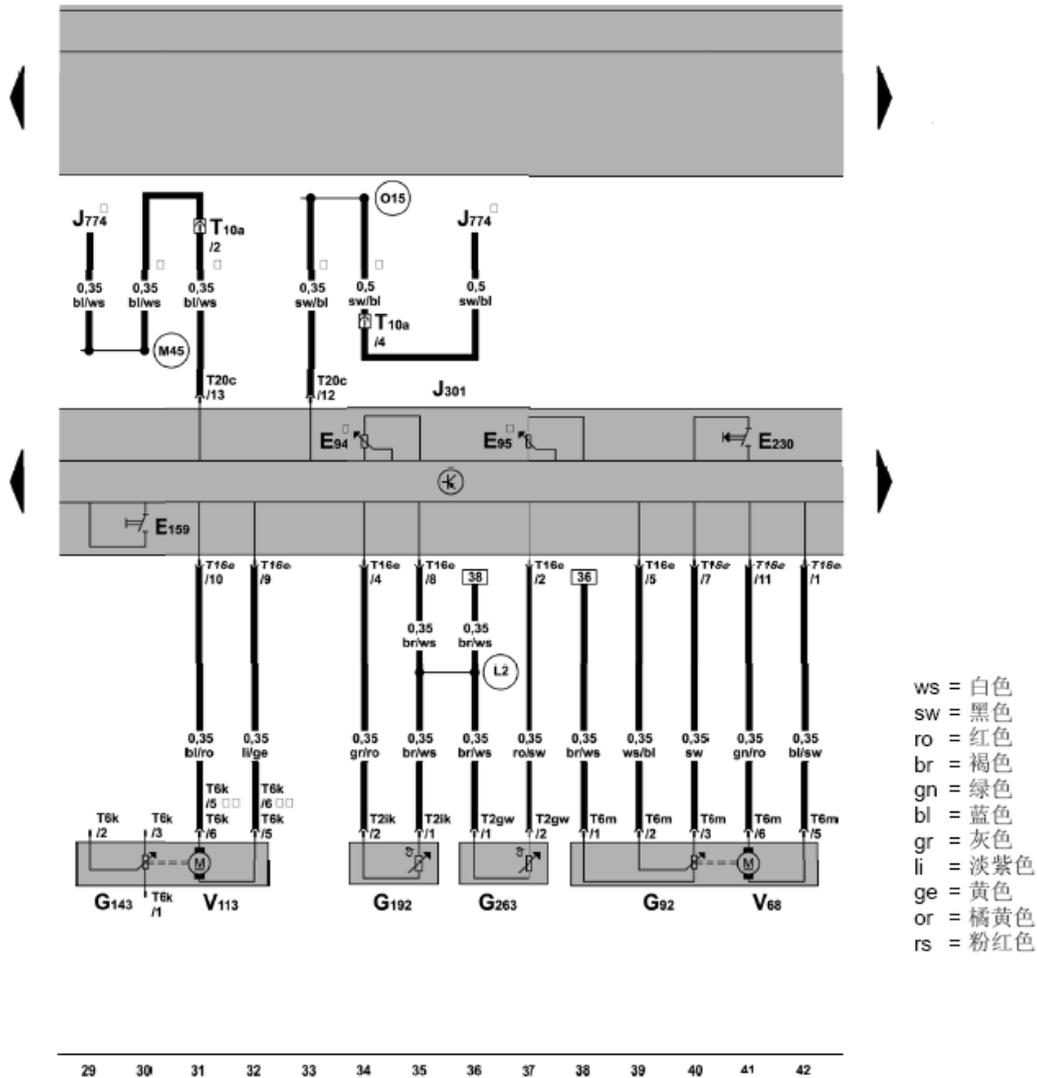
- 381 - 主导线束中的接地连接 16
- 640 - 发动机舱内左侧的接地点 2
- A217 - 仪表板导线束中的正极连接 8 (15a)
- \* - 在年款 2008 中逐步使用



脚部空间及蒸发器出风口温度传感器、加热式座椅调节器、温度风门和循环空气风门伺服电机、空调控制单元

- E94 - 加热式驾驶员座椅调节器
- E95 - 加热式副驾驶座椅调节器
- E159 - 新鲜空气风门和循环空气风门开关
- E230 - 加热式后窗玻璃按键
- G92 - 温度风门伺服电机电位计
- G143 - 循环空气风门伺服电机电位计
- G192 - 脚部空间出风口温度传感器
- G263 - 蒸发器出风口温度传感器
- J301 - 空调器控制单元
- J774 - 加热式前座椅控制单元

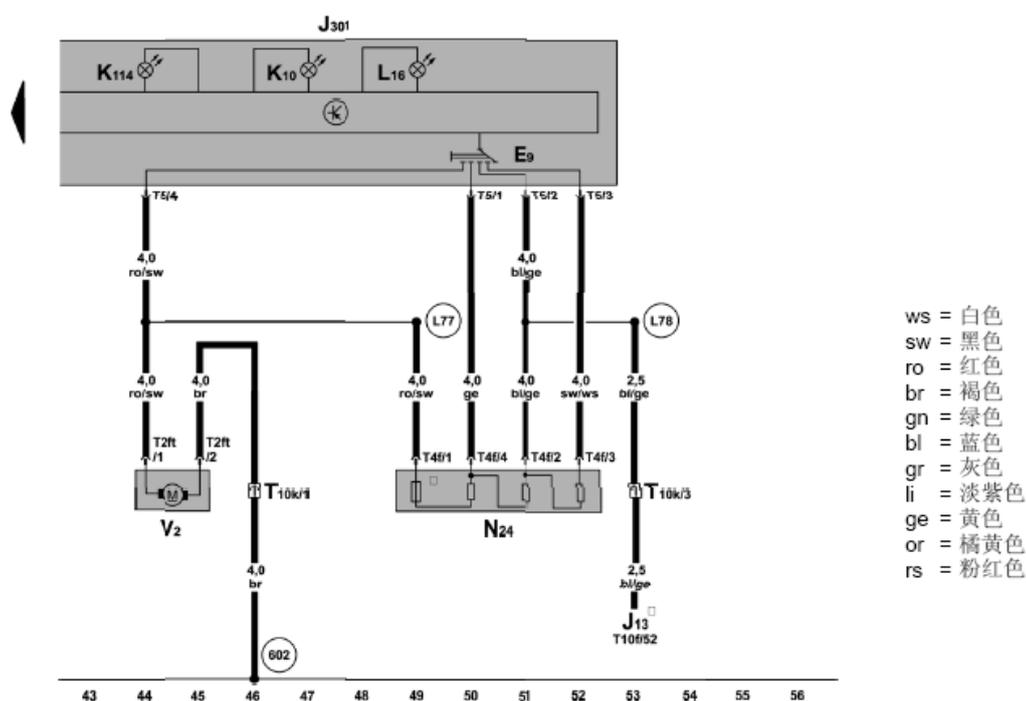
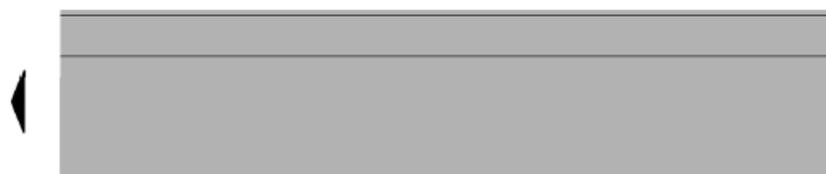
- T2gw - 2 芯黑色插头连接
- T2ik - 2 芯黑色插头连接
- T6k - 6 芯蓝色插头连接
- T6m - 6 芯蓝色插头连接
- T10a - 10 芯黑色插头连接
- T16e - 16 芯蓝色插头连接
- T20c - 20 芯黑色插头连接
- V68 - 温度风门伺服电机
- V113 - 循环空气风门伺服电机
- L2 - 连接, 在空调线束中
- M45 - 驾驶员侧座椅导线束中的连接 5
- O15 - 座椅加热装置导线束中的连接 4
- \* - 视配置而定
- \*\* - 仅指配备右转向系的汽车



新鲜空气鼓风机、新鲜空气鼓风机开关、空调控制单元

E9 - 新鲜空气鼓风机开关

- J13 - 新鲜空气鼓风机继电器
- J301 - 空调器控制单元
- K10 - 加热式后窗玻璃指示灯
- K114 - 新鲜空气和循环空气运行模式指示灯
- L16 - 新鲜空气调节照明灯泡
- N24 - 带过热保险丝的新鲜空气鼓风机串联电阻
- T2ft - 2 芯黑色插头连接
- T4f - 4 芯黑色插头连接
- T5 - 5 芯黑色插头连接
- T10f - 10 芯黑色插头连接
- T10k - 10 芯黑色插头连接
- V2 - 新鲜空气鼓风机
- 602 - 左前脚部空间内的接地点
- L77 - 新鲜空气鼓风机导线束中的连接
- L78 - 新鲜空气鼓风机导线束中的连接
- \* - 仅指配备辅助加热装置的汽车



## RCD 300 收音机

- 外接音源接口

- CD 转换盒

自 2007 年 11 月起

提示:

相关信息

继电器位置分配和保险丝位置分配

多芯插头连接

控制单元和继电器

接地点

→ 安装位置一览!

相关信息

故障查询程序→ 引导型故障查询

### 前部扬声器、收音机、保险丝 SB8

R - 收音机

R20 - 左前高音扬声器

R21 - 左前低音扬声器

R22 - 右前高音扬声器

R23 - 右前低音扬声器

SB8 - 保险丝支架 B 上的保险丝 8

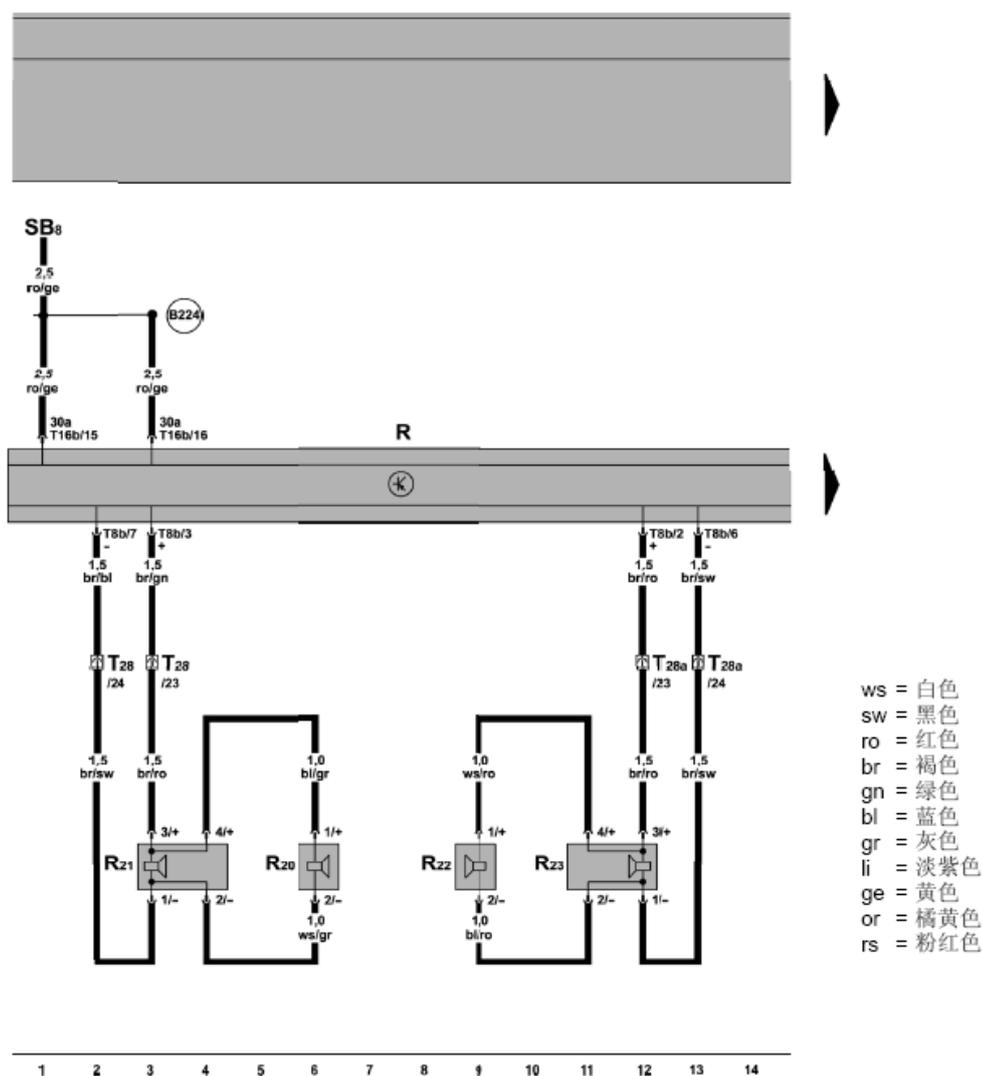
T8b - 8 芯棕色插头连接

T16b - 16 芯黑色插头连接

T28 - 28 芯插头连接, 左侧 A 柱饰板后面下部

T28a - 28 芯插头连接, 右侧 A 柱饰板后面下部

B224 - 车内导线束中的连接 1 (收音机)



后部扬声器、收音机

R - 收音机

R14 - 左后高音扬声器

R15 - 左后低音扬声器

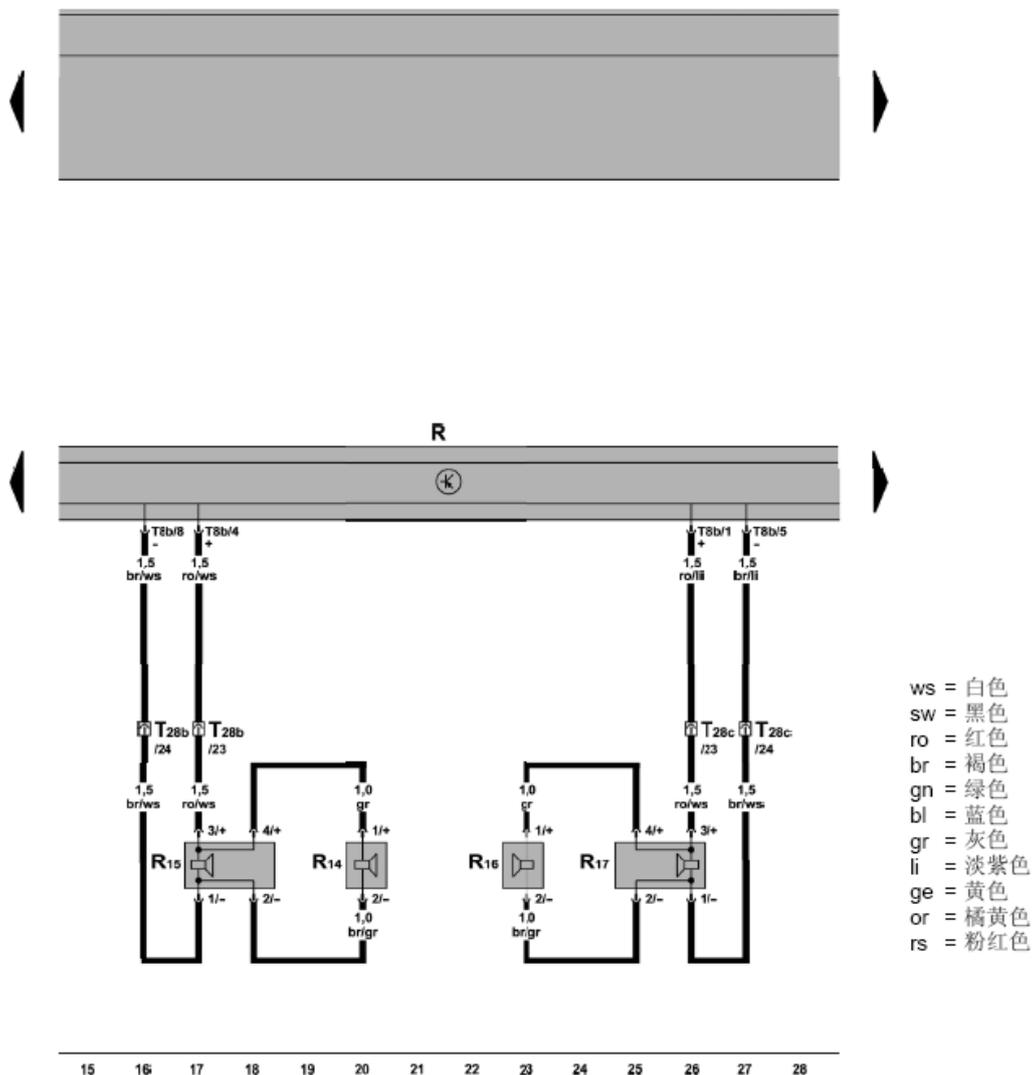
R16 - 右后高音扬声器

R17 - 右后低音扬声器

T8b - 8 芯棕色插头连接

T28b - 28 芯插头连接, 左侧 B 柱饰板后面

T28c - 28 芯插头连接, 右侧 B 柱饰板后面



收音机、电话发送接收器、移动电话电子操作装置控制单元

J412 - 移动电话电子操作装置控制单元

J533 - 数据总线诊断接口

R - 收音机

R36 - 电话发送接收器

T12d - 12 芯绿色插头连接

T16b - 16 芯黑色插头连接

T20 - 20 芯红色插头连接

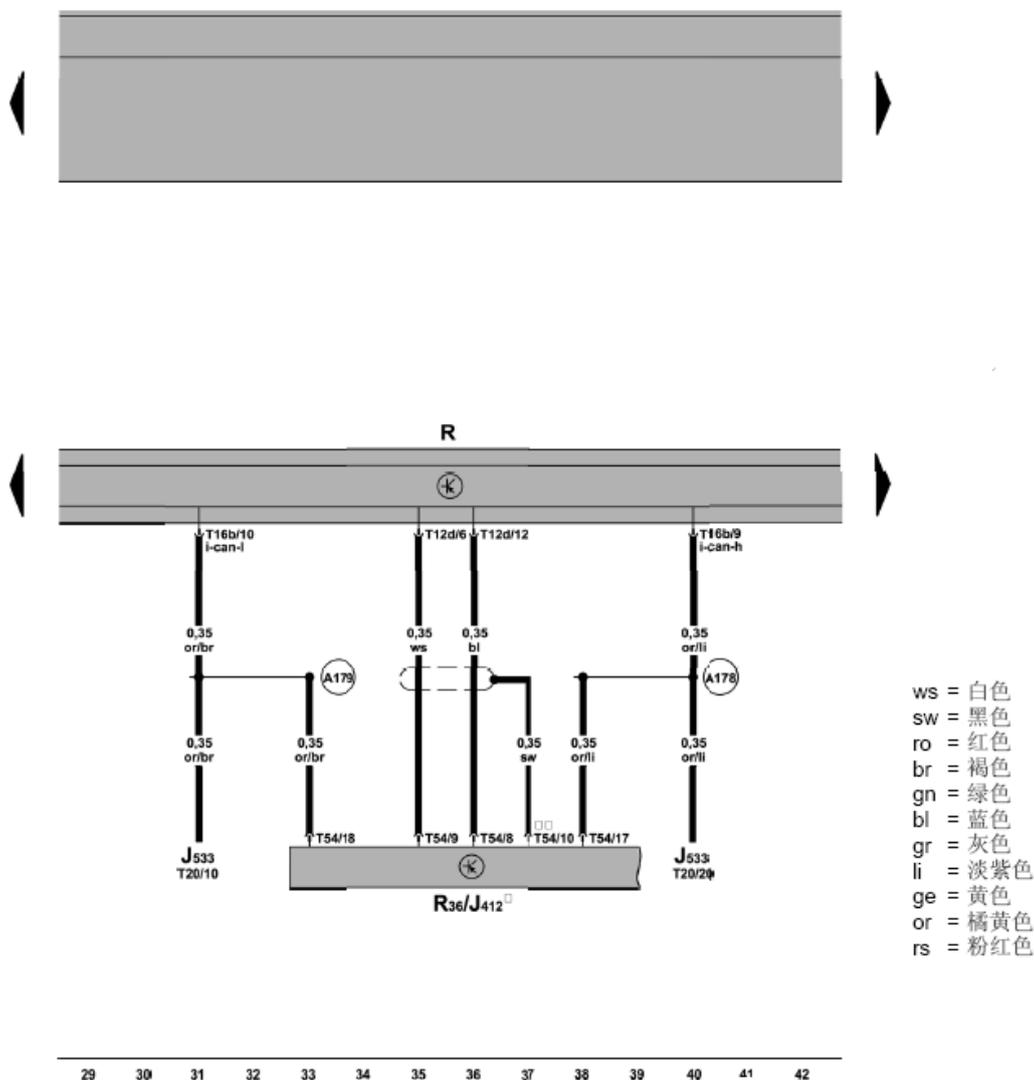
T54 - 54 芯插头连接

A178 - 仪表板导线束中的连接 (信息娱乐系统高速 CAN 总线)

A179 - 仪表板导线束中的连接 (信息娱乐系统低速 CAN 总线)

\* - 视配置而定

\*\* - 至 2008 年 5 月



外接音源接口、CD转换盒、收音机、加热式后窗玻璃继电器

J9 - 加热式后窗玻璃继电器

J519 - 车载电网控制单元

R - 收音机

R41 - CD 转换盒

R199 - 外接音源接口

SC44 - 保险丝支架 C 上的保险丝 44

T4aq - 4 芯黑色插头连接

T4ax - 4 芯白色插头连接

T12 - 12 芯蓝色插头连接

T12a - 12 芯黑色插头连接

T16b - 16 芯黑色插头连接

T17L - 17 芯黑色插头连接

370 - 主导线束中的接地连接 5

371 - 主导线束中的接地连接 6

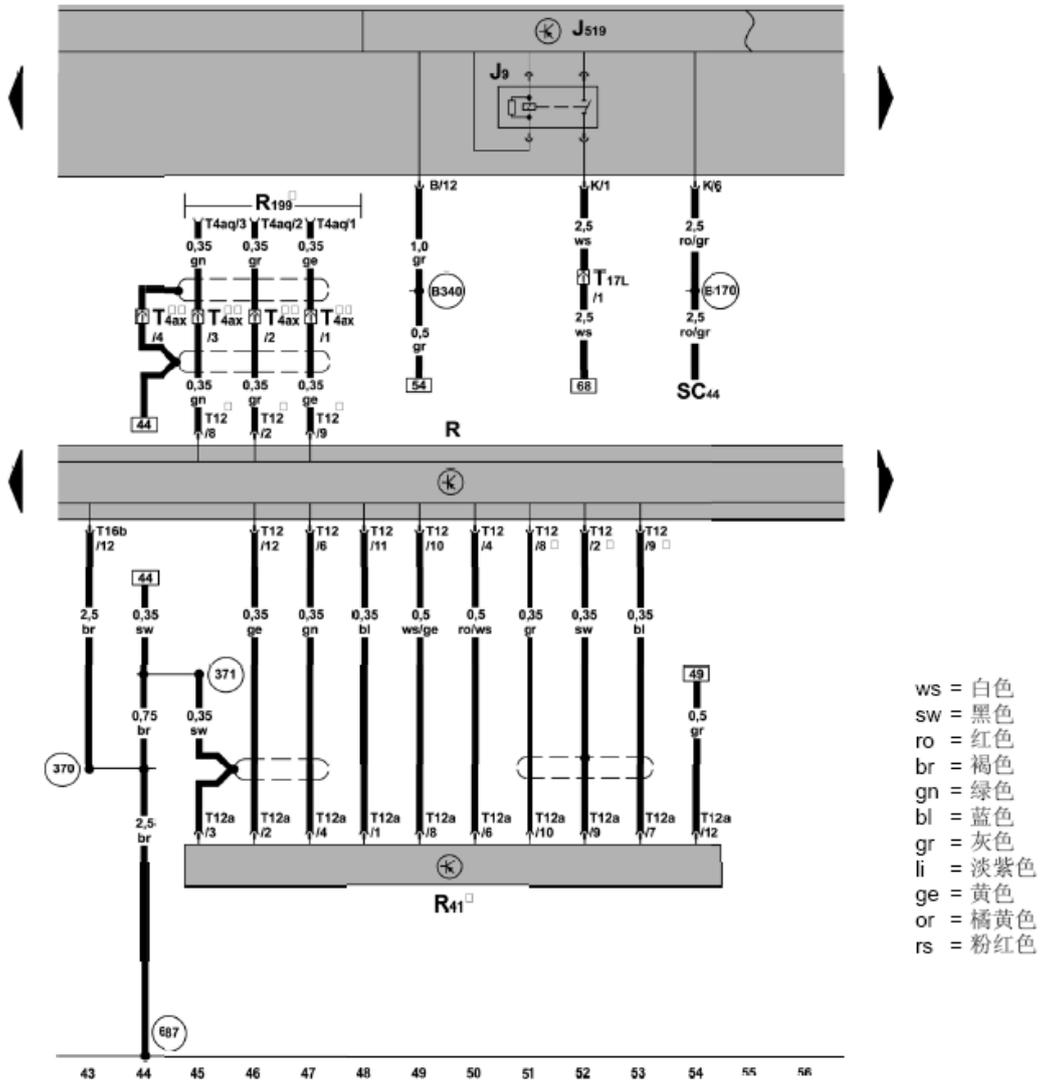
687 - 中间通道上的接地点 1

B170 - 车内导线束中的正极连接 2 (30)

B340 - 主导线束中的连接 1 (58d)

\* - 视配置而定

\*\* - 仅指配备中间扶手的汽车



天线、天线模块、加热式后窗玻璃、调频 (FM) 滤频器、收音机

R - 收音机

R11 - 天线

R93 - 收音机天线 2

R109 - 右侧天线模块 (阻抗变换器)

R178 - 在负极导线中的调频 (FM) 滤频器

R179 - 在正极导线中的调频 (FM) 滤频器

T1ca - 1 芯插头连接

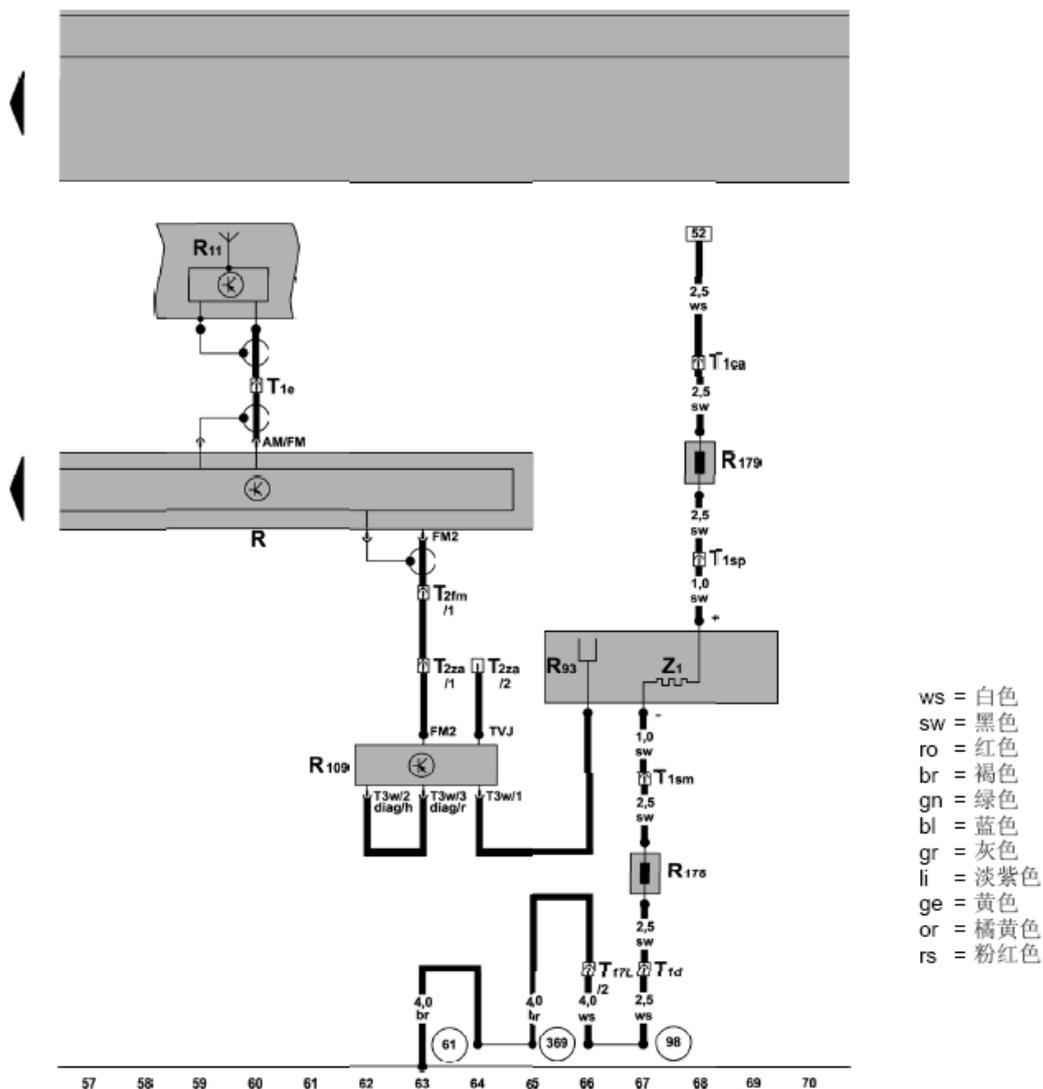
T1d - 1 芯插头连接

T1e - 1 芯插头连接

T1sm - 1 芯插头连接

T1sp - 1 芯插头连接

- T2fm - 2 芯插头连接
- T2za - 2 芯插头连接
- T3w - 3 芯插头连接
- T17L - 17 芯黑色插头连接
- Z1 - 加热式后窗玻璃
- 61 - 左侧 C 柱上的接地点
- 98 - 行李箱盖导线束中的接地连接
- 369 - 主导线束中的接地连接 4



### RCD 310 收音机

- 外接音源接口
- CD 转换盒
- 数字式卫星音频系统 (SDARS)
- 卫星收音机

自 2007 年 11 月起

提示:

相关信息

继电器位置分配和保险丝位置分配

多芯插头连接

控制单元和继电器

接地点

→ 安装位置一览!

相关信息

故障查询程序→ 引导型故障查询

前部扬声器、收音机、保险丝 SB8

R - 收音机

R20 - 左前高音扬声器

R21 - 左前低音扬声器

R22 - 右前高音扬声器

R23 - 右前低音扬声器

SB8 - 保险丝支架 B 上的保险丝 8

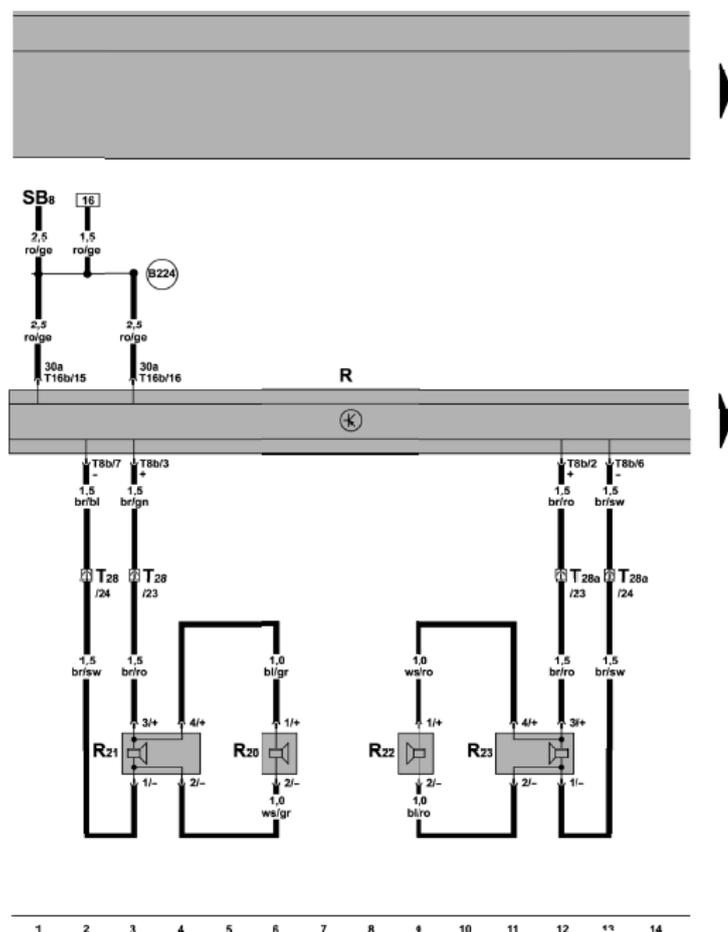
T8b - 8 芯棕色插头连接

T16b - 16 芯黑色插头连接

T28 - 28 芯插头连接, 左侧 A 柱饰板后面下部

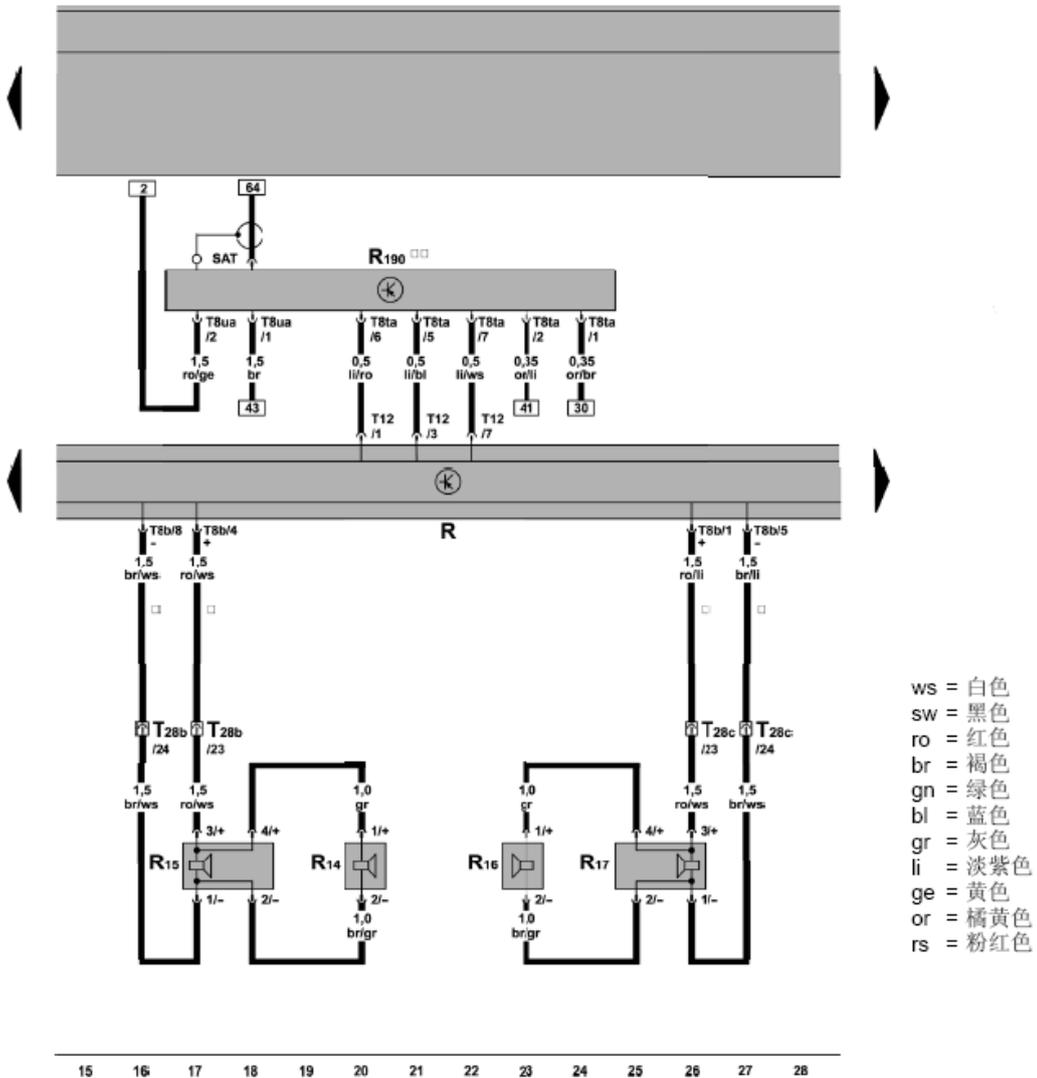
T28a - 28 芯插头连接, 右侧 A 柱饰板后面下部

B224 - 车内导线束中的连接 1 (收音机)



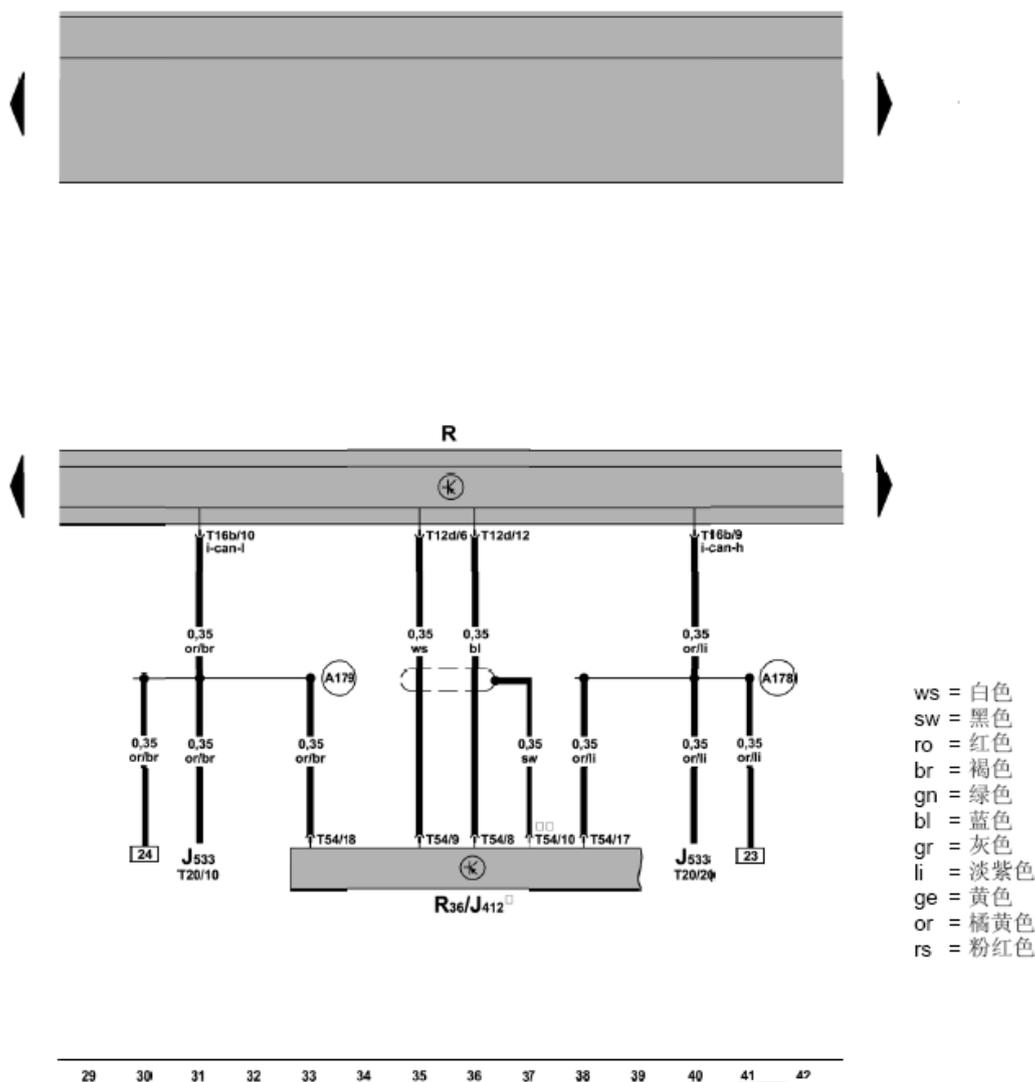
数字式卫星收音机调谐器、后部扬声器、收音机

- R - 收音机
- R14 - 左后高音扬声器
- R15 - 左后低音扬声器
- R16 - 右后高音扬声器
- R17 - 右后低音扬声器
- R190 - 数字式卫星收音机调谐器
- T8b - 8 芯棕色插头连接
- T8ta - 8 芯黑色插头连接
- T8ua - 8 芯黑色插头连接
- T12 - 12 芯蓝色插头连接
- T28b - 28 芯插头连接, 左侧 B 柱饰板后面
- T28c - 28 芯插头连接, 右侧 B 柱饰板后面
- \* - 仅指配备后部扬声器的汽车
- \*\* - 仅指配备数字式卫星收音机调谐器的汽车



收音机、电话发送接收器、移动电话电子操作装置控制单元

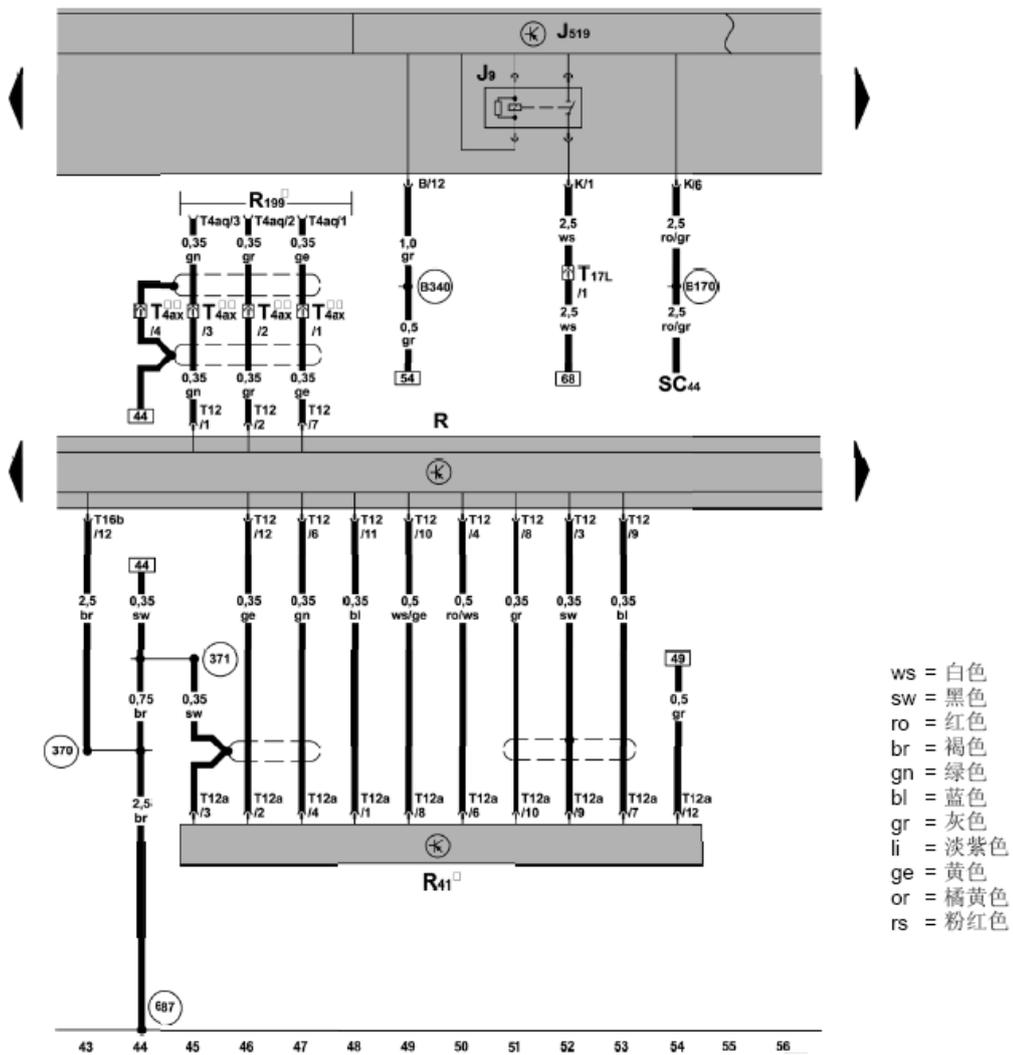
- J412 - 移动电话电子操作装置控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- R - 收音机
- R36 - 电话发送接收器
- T12d - 12 芯绿色插头连接
- T16b - 16 芯黑色插头连接
- T20 - 20 芯红色插头连接
- T54 - 54 芯插头连接
- A178 - 仪表板导线束中的连接 (信息娱乐系统高速 CAN 总线)
- A179 - 仪表板导线束中的连接 (信息娱乐系统低速 CAN 总线)
- \* - 视配置而定
- \*\* - 至 2008 年 5 月



外接音源接口、CD转换盒、收音机、加热式后窗玻璃继电器

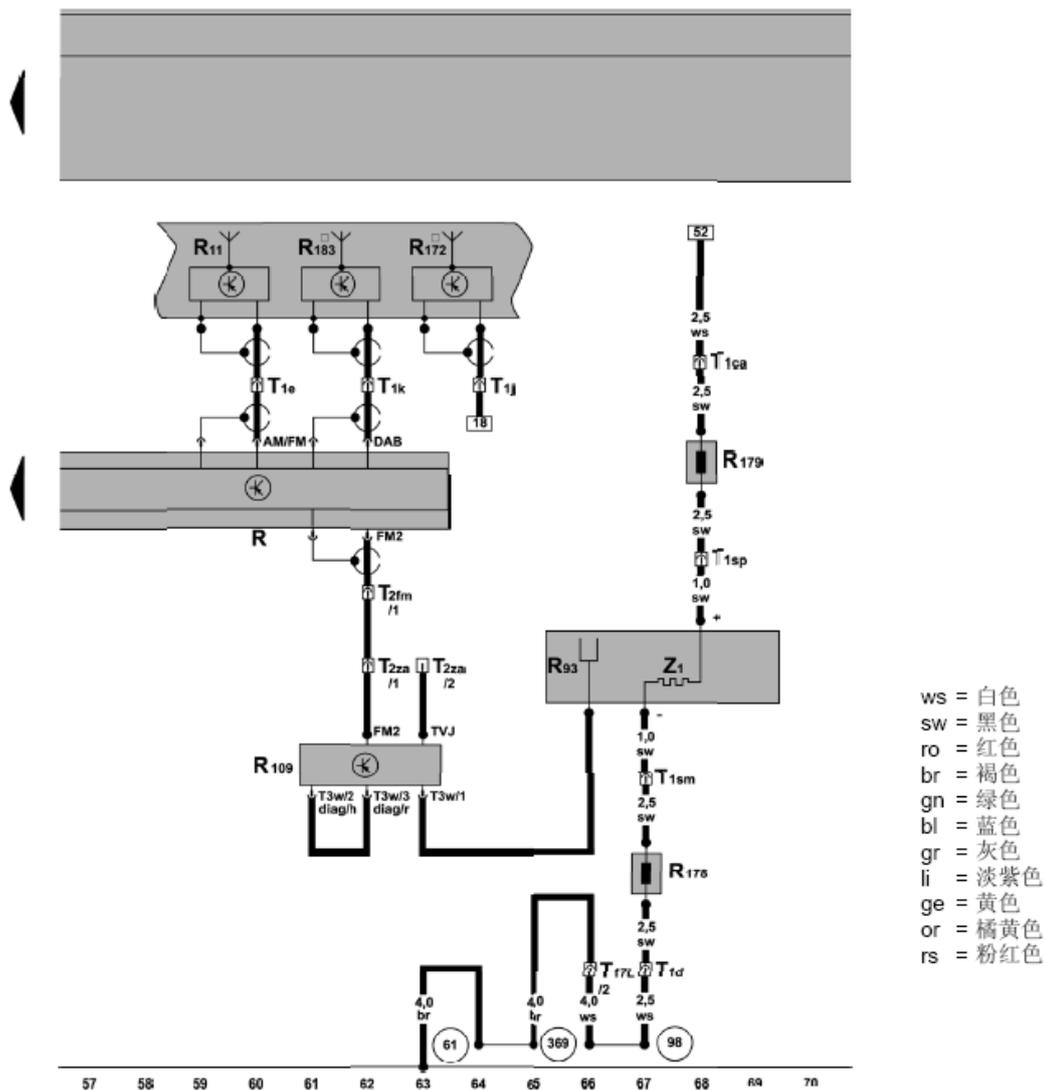
- J9 - 加热式后窗玻璃继电器
- J519 - 车载电网控制单元
- R - 收音机

- R41 - CD 转换盒
- R199 - 外接音源接口
- SC44 - 保险丝支架 C 上的保险丝 44
- T4aq - 4 芯黑色插头连接
- T4ax - 4 芯白色插头连接
- T12 - 12 芯蓝色插头连接
- T12a - 12 芯黑色插头连接
- T16b - 16 芯黑色插头连接
- T17L - 17 芯黑色插头连接
- 370 - 主导线束中的接地连接 5
- 371 - 主导线束中的接地连接 6
- 687 - 中间通道上的接地点 1
- B170 - 车内导线束中的正极连接 2 (30)
- B340 - 主导线束中的连接 1 (58d)
- \* - 视配置而定
- \*\* - 仅指配备中间扶手的汽车



**天线、天线模块、加热式后窗玻璃、调频 (FM) 滤频器、收音机**

- R - 收音机
- R11 - 天线
- R93 - 收音机天线 2
- R109 - 右侧天线模块( 阻抗变换器 )
- R172 - 卫星调谐器天线
- R178 - 在负极导线中的调频 (FM) 滤频器
- R179 - 在正极导线中的调频 (FM) 滤频器
- R183 - 数字式收音机天线
- T1ca - 1 芯插头连接
- T1d - 1 芯插头连接
- T1e - 1 芯插头连接
- T1j - 1 芯绿色插头连接
- T1k - 1 芯黑色插头连接
- T1sm - 1 芯插头连接
- T1sp - 1 芯插头连接
- T2fm - 2 芯插头连接
- T2za - 2 芯插头连接
- T3w - 3 芯插头连接
- T17L - 17 芯黑色插头连接
- Z1 - 加热式后窗玻璃
- 61 - 左侧 C 柱上的接地点
- 98 - 行李箱盖导线束中的接地连接
- 369 - 主导线束中的接地连接 4
- \* - 视配置而定



## RNS 500/510 收音机导航系统

- 丹拿音响系统
- 外接音源接口
- CD 转换盒
- 数字式卫星音频系统 (SDARS)
- 卫星收音机

自 2008 年 5 月起

提示:

相关信息

继电器位置分配和保险丝位置分配

多芯插头连接

控制单元和继电器

接地点

→ 安装位置一览!

相关信息

故障查询程序→ 引导型故障查询  
带收音机和导航系统显示单元的控制单元、数字式卫星收音机调谐器、移动电话电子操作装置控制单元

J412 - 移动电话电子操作装置控制单元

J503 - 带收音机和导航系统显示单元的控制单元

J533 - 数据总线诊断接口

R36 - 电话发送接收器

R190 - 数字式卫星收音机调谐器

SB8 - 保险丝支架 B 上的保险丝 8

T8ta - 8 芯黑色插头连接

T8ua - 8 芯黑色插头连接

T12 - 12 芯蓝色插头连接

T12d - 12 芯绿色插头连接

T16b - 16 芯黑色插头连接

T20 - 20 芯红色插头连接

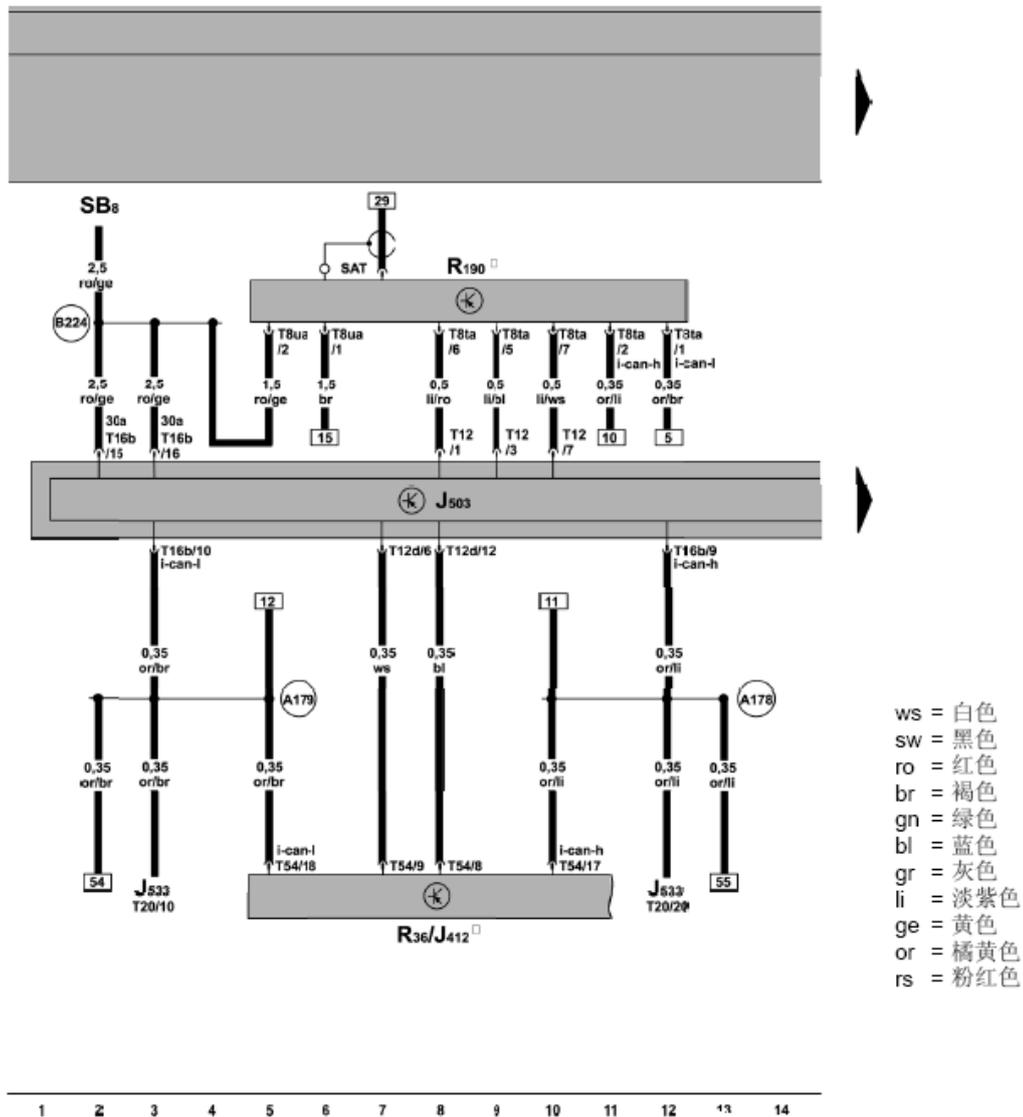
T54 - 54 芯插头连接

A178 - 仪表板导线束中的连接 (信息娱乐系统高速 CAN 总线)

A179 - 仪表板导线束中的连接 (信息娱乐系统低速 CAN 总线)

B224 - 车内导线束中的连接 1 (收音机)

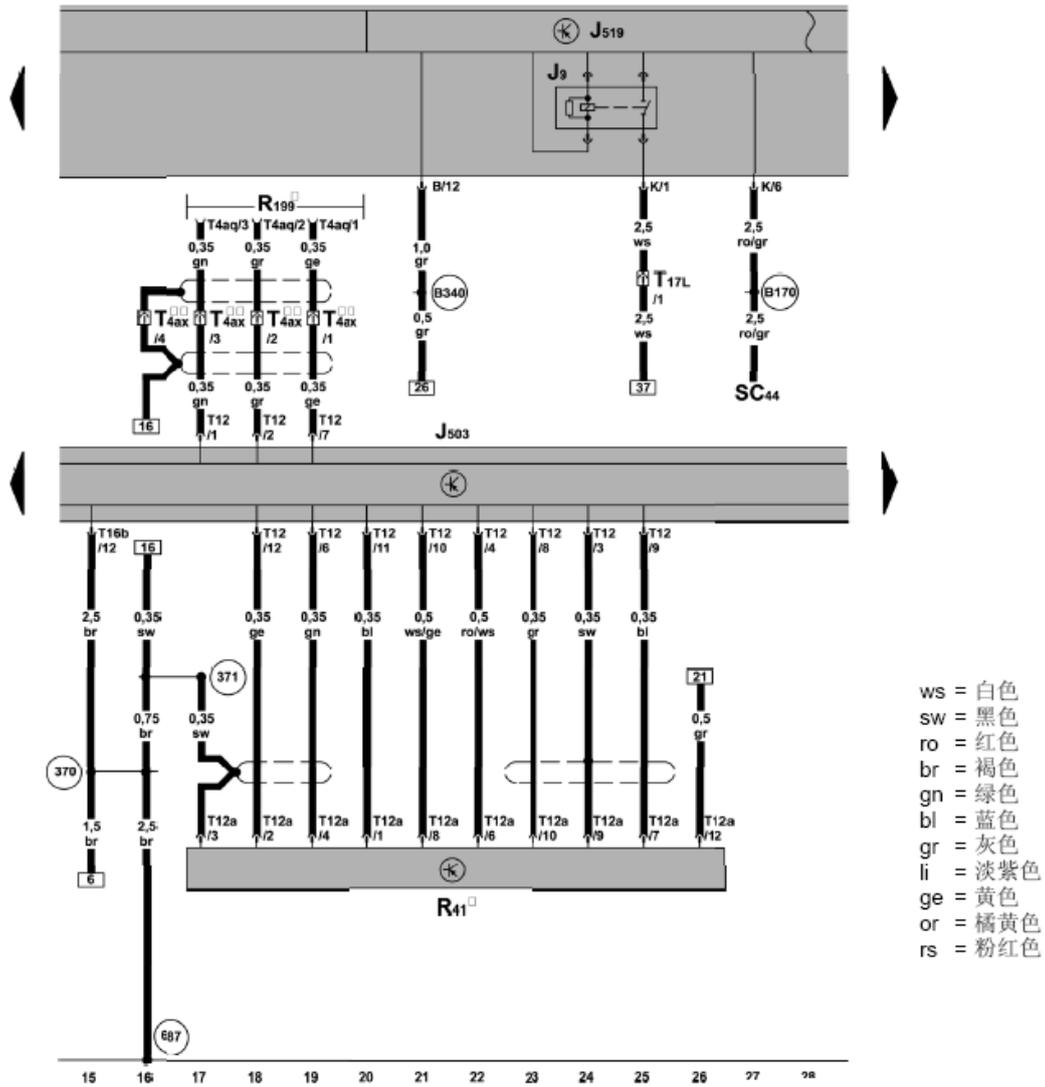
\* - 视配置而定



外接音源接口、CD转换盒、带收音机和导航系统显示单元的控制单元、加热式后窗玻璃继电器

- J9 - 加热式后窗玻璃继电器
- J503 - 带收音机和导航系统显示单元的控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- R41 - CD 转换盒
- R199 - 外接音源接口
- SC44 - 保险丝支架 C 上的保险丝 44
- T4aq - 4 芯黑色插头连接
- T4ax - 4 芯白色插头连接
- T12 - 12 芯蓝色插头连接
- T12a - 12 芯黑色插头连接
- T16b - 16 芯黑色插头连接
- T17L - 17 芯黑色插头连接
- 370 - 主导线束中的接地连接 5

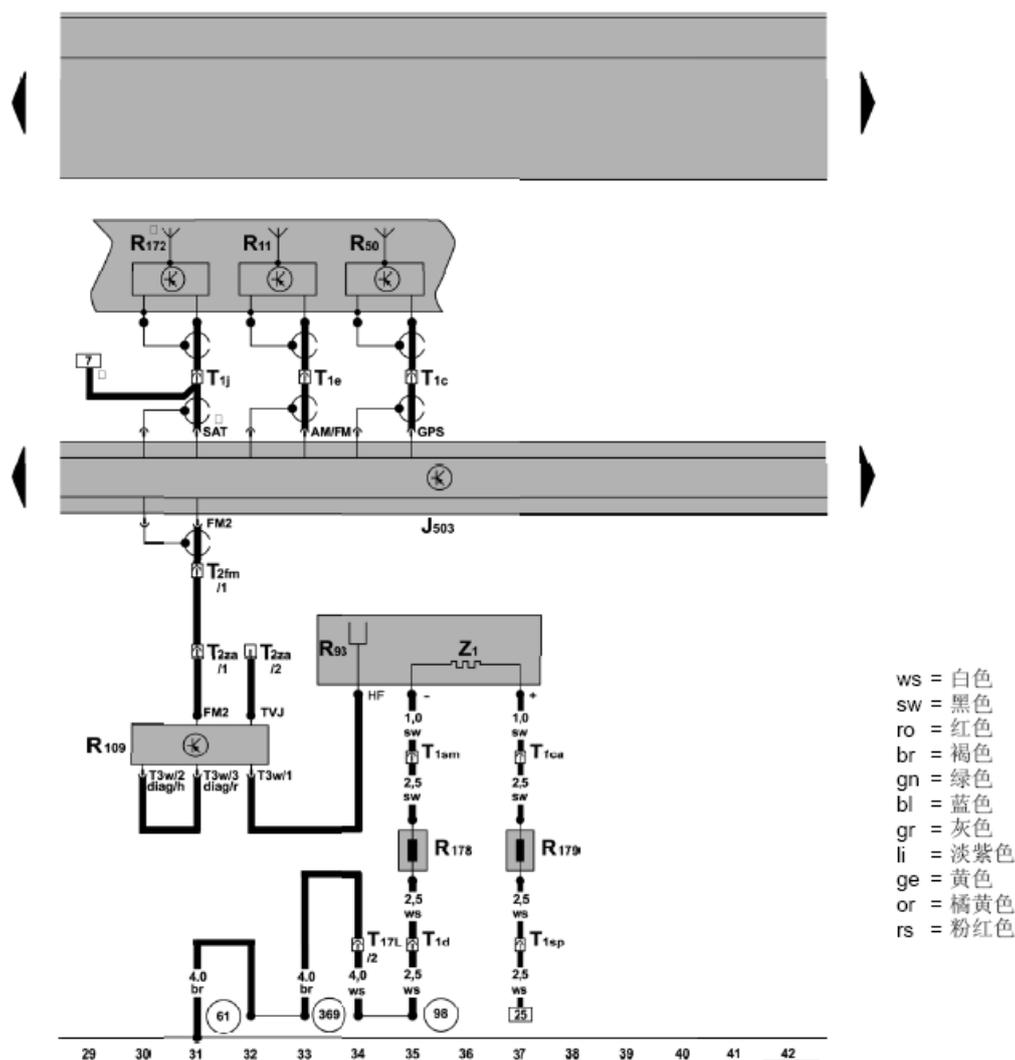
- 371 - 主导线束中的接地连接 6
- 687 - 中间通道上的接地点 1
- B170 - 车内导线束中的正极连接 2 (30)
- B340 - 主导线束中的连接 1 (58d)
- \* - 视配置而定
- \*\* - 仅指配备中间扶手的汽车



天线模块、加热式后窗玻璃、滤频器、带收音机和导航系统显示单元的控制单元

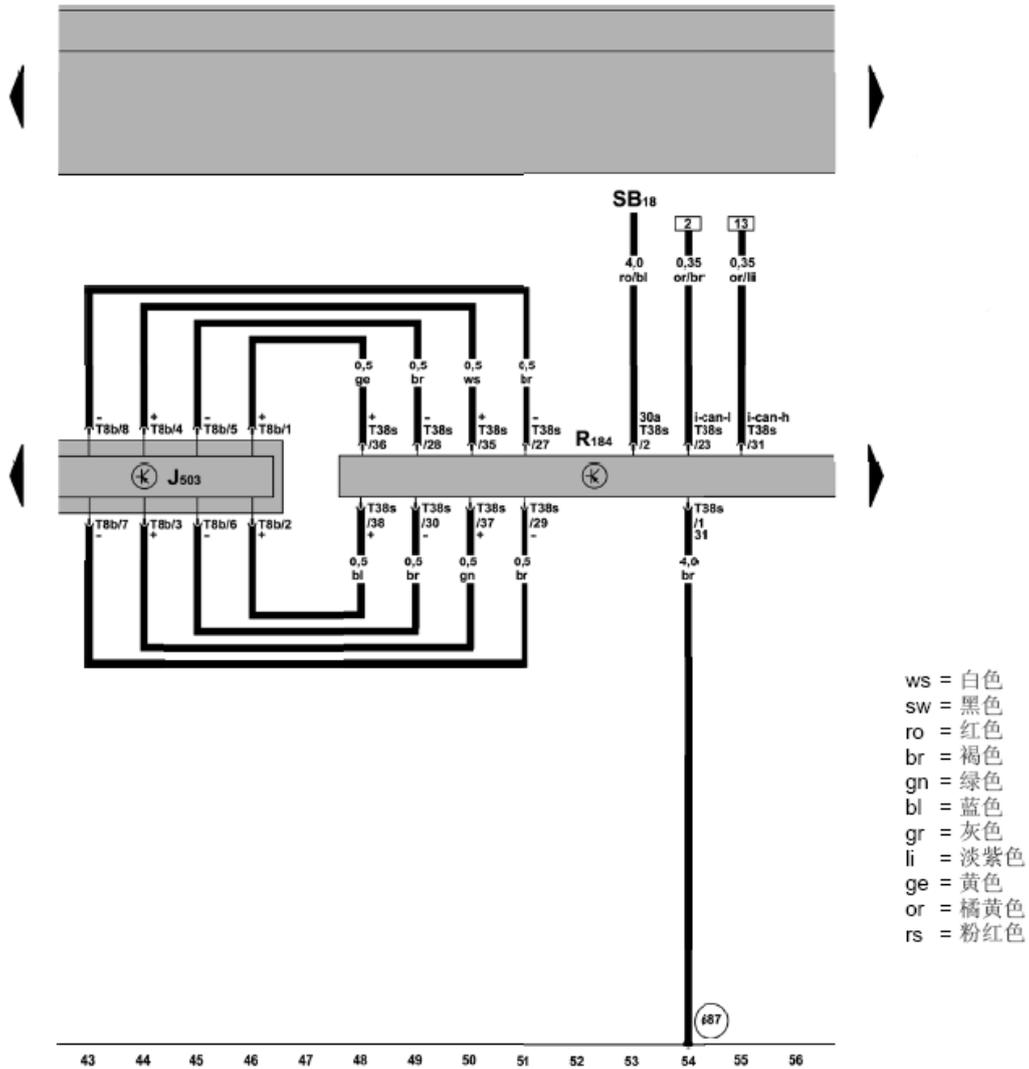
- J503 - 带收音机和导航系统显示单元的控制单元
- R11 - 天线
- R50 - 导航系统天线
- R93 - 收音机天线 2
- R109 - 右侧天线模块 ( 阻抗变换器 )
- R172 - 卫星调谐器天线
- R178 - 在负极导线中的调频 (FM) 滤频器
- R179 - 在正极导线中的调频 (FM) 滤频器

- T1c - 1 芯蓝色插头连接
- T1ca - 1 芯插头连接
- T1d - 1 芯插头连接
- T1e - 1 芯插头连接
- T1j - 1 芯绿色插头连接
- T1sm - 1 芯插头连接
- T1sp - 1 芯插头连接
- T2fm - 2 芯插头连接
- T2za - 2 芯插头连接
- T3w - 3 芯插头连接
- T17L - 17 芯黑色插头连接
- Z1 - 加热式后窗玻璃
- 61 - 左侧 C 柱上的接地点
- 98 - 行李箱盖导线束中的接地连接
- 369 - 主导线束中的接地连接 4
- \* - 视配置而定



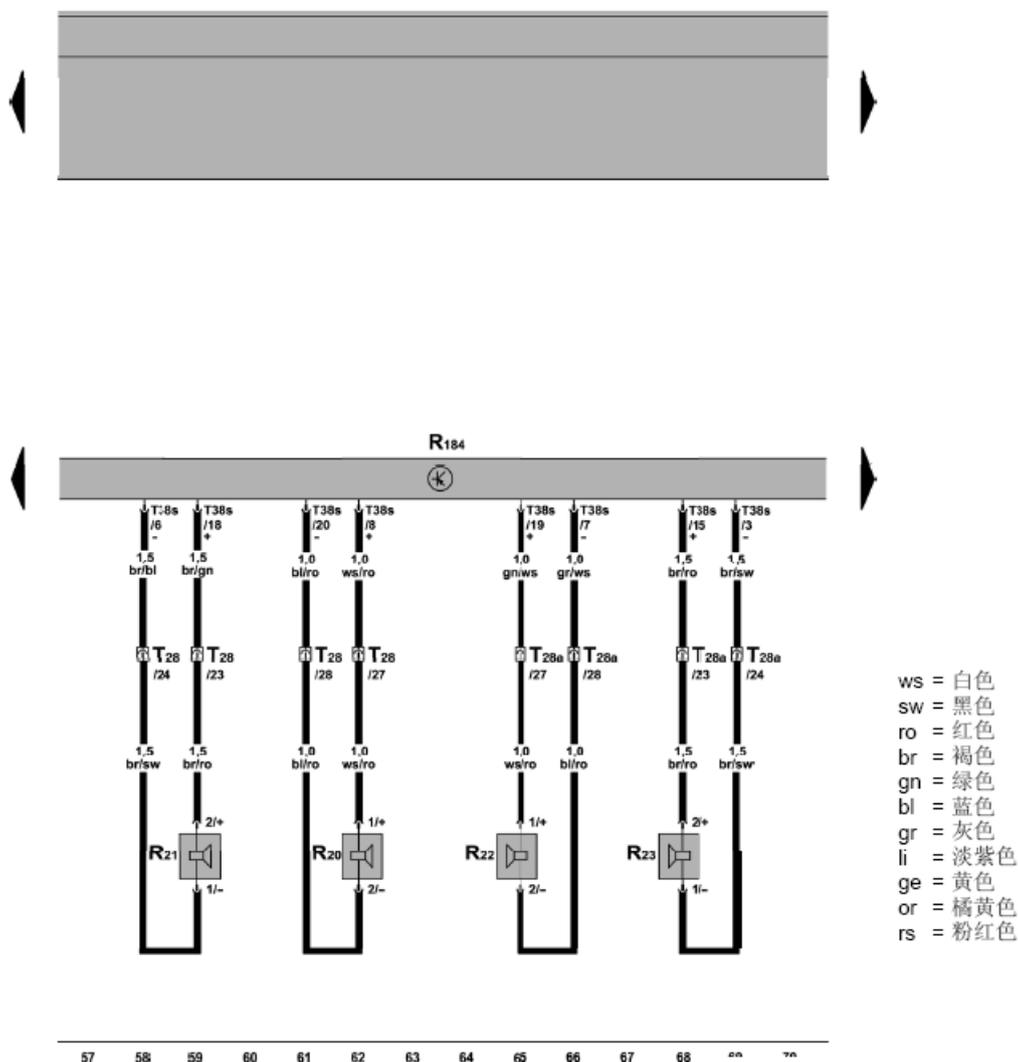
**带收音机和导航系统显示单元的控制单元、数字音响套件功率放大器**

- J503 - 带收音机和导航系统显示单元的控制单元
- R184 - 数字音响套件功率放大器
- SB18 - 保险丝支架 B 上的保险丝 18
- T8b - 8 芯棕色插头连接
- T38s - 38 芯插头连接
- 687 - 中间通道上的接地点 2



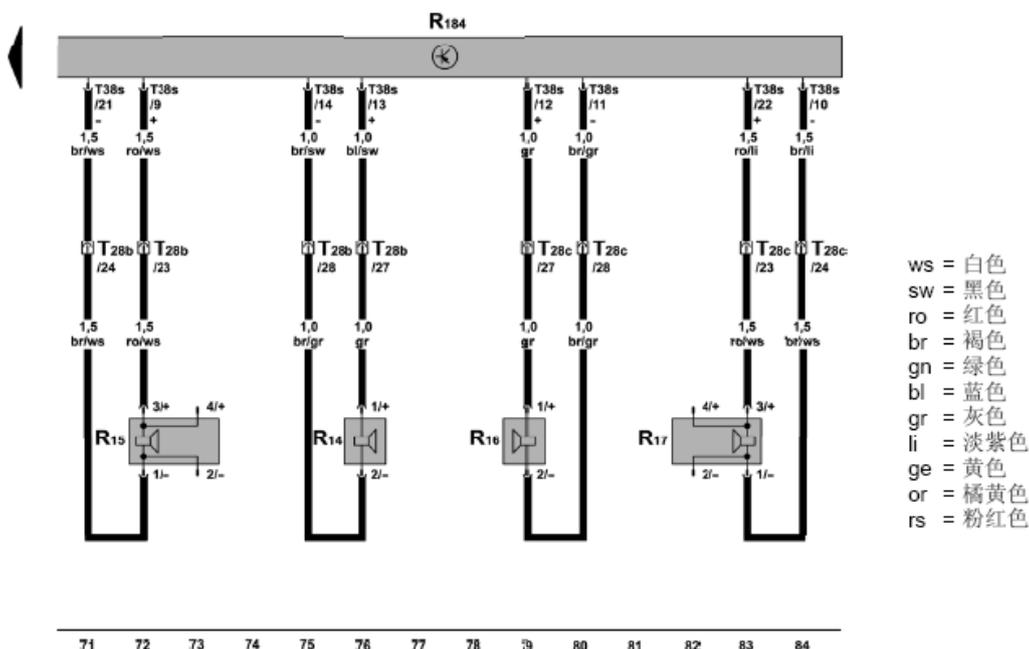
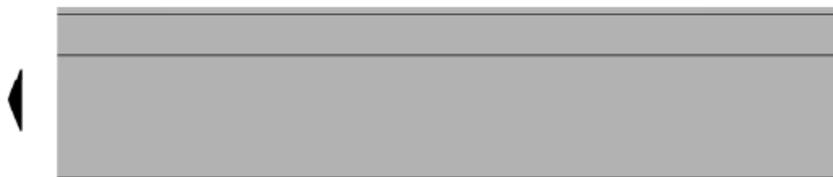
**前部扬声器、数字音响套件功率放大器**

- R20 - 左前高音扬声器
- R21 - 左前低音扬声器
- R22 - 右前高音扬声器
- R23 - 右前低音扬声器
- R184 - 数字音响套件功率放大器
- T28 - 28 芯插头连接, 左侧 A 柱饰板后面下部
- T28a - 28 芯插头连接, 右侧 A 柱饰板后面下部
- T38s - 38 芯插头连接



### 后部扬声器、数字音响套件功率放大器

- R14 - 左后高音扬声器
- R15 - 左后低音扬声器
- R16 - 右后高音扬声器
- R17 - 右后低音扬声器
- R184 - 数字音响套件功率放大器
- T28b - 28 芯插头连接, 左侧 B 柱饰板后面
- T28c - 28 芯插头连接, 右侧 B 柱饰板后面
- T38s - 38 芯插头连接



### 安全气囊系统，非美国与加拿大型

- 安全带拉紧器 / 后部侧面安全气囊
- 副驾驶员侧安全带锁控制装置

自 2007 年 11 月起

提示：

相关信息：

继电器位置分配和保险丝位置分配

多芯插头连接

控制单元和继电器

接地连接

→ 安装位置一览！

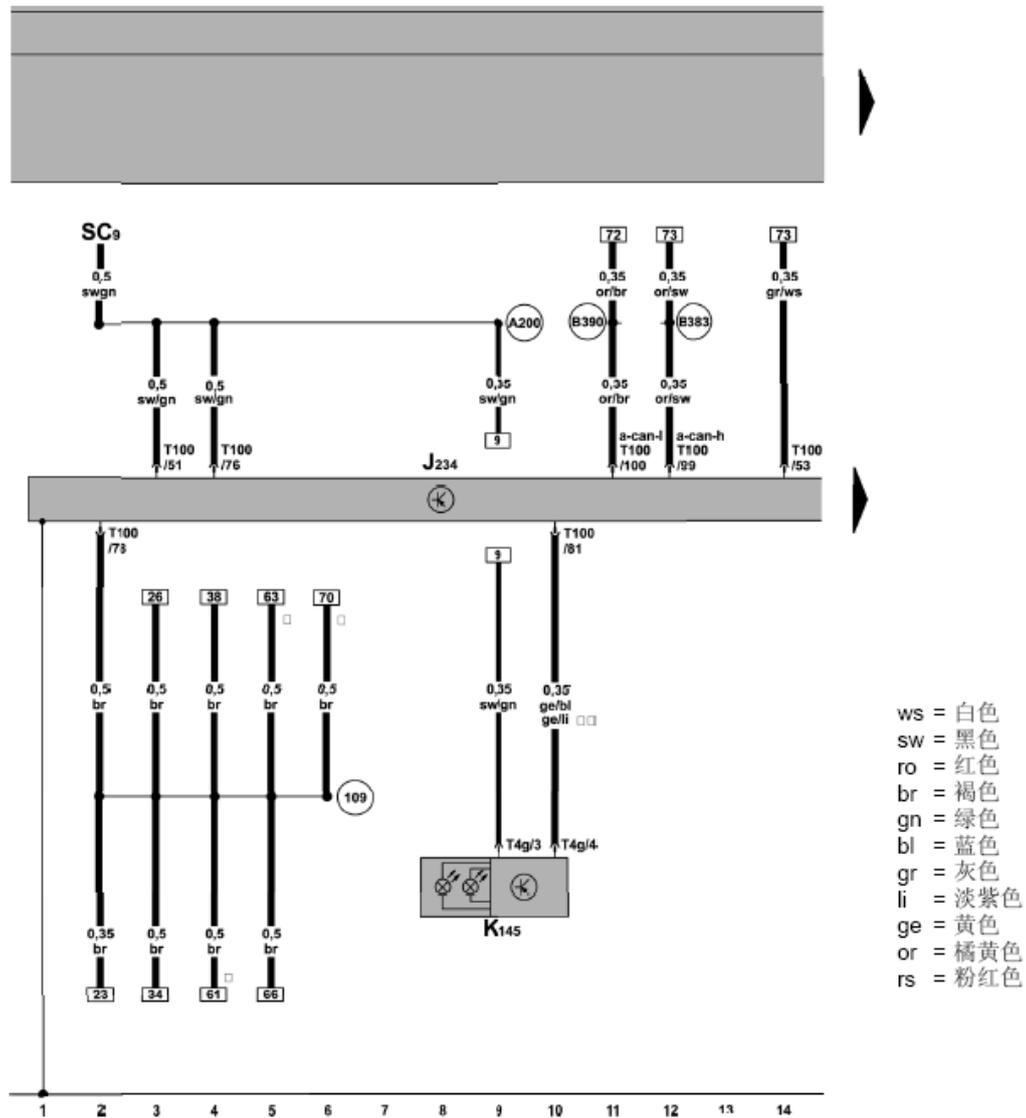
相关信息：

故障查询程序 → 引导型故障查询

副驾驶员侧安全气囊关闭指示灯、保险丝 SC9、安全气囊控制单元

J234 - 安全气囊控制单元

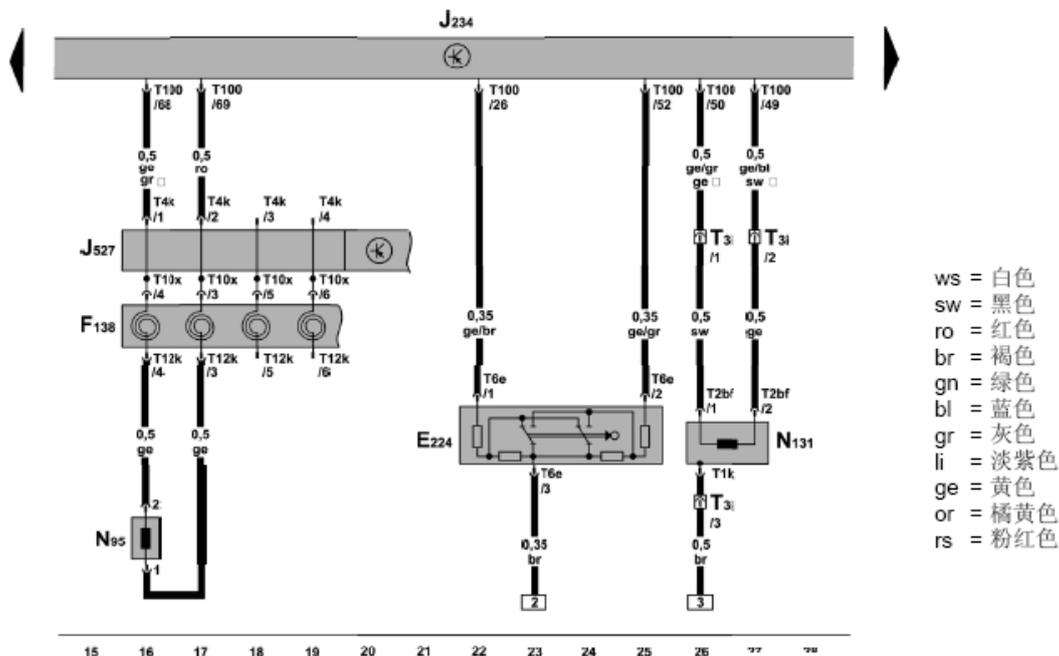
- K145 - 副驾驶员侧安全气囊关闭指示灯
- SC9 - 保险丝支架 C 上的保险丝 9
- T4g - 4 芯黑色插头连接
- T100 - 100 芯插头连接
- 109 - 安全气囊导线束中的接地连接
- A200 - 仪表板导线束中的正极连接 5 (15a)
- B383 - 主导线束中的连接 1 (驱动高速 CAN 总线)
- B390 - 主导线束中的连接 1 (驱动低速 CAN 总线)
- \* - 视配置而定
- \*\* - 自 2008 年 5 月起



关闭装置钥匙开关、安全气囊控制单元、转向柱电子装置控制单元、驾驶员侧 / 副驾驶员侧安全气囊触发装置

- E224 - 副驾驶员侧安全气囊关闭钥匙开关
- F138 - 安全气囊卷簧
- J234 - 安全气囊控制单元

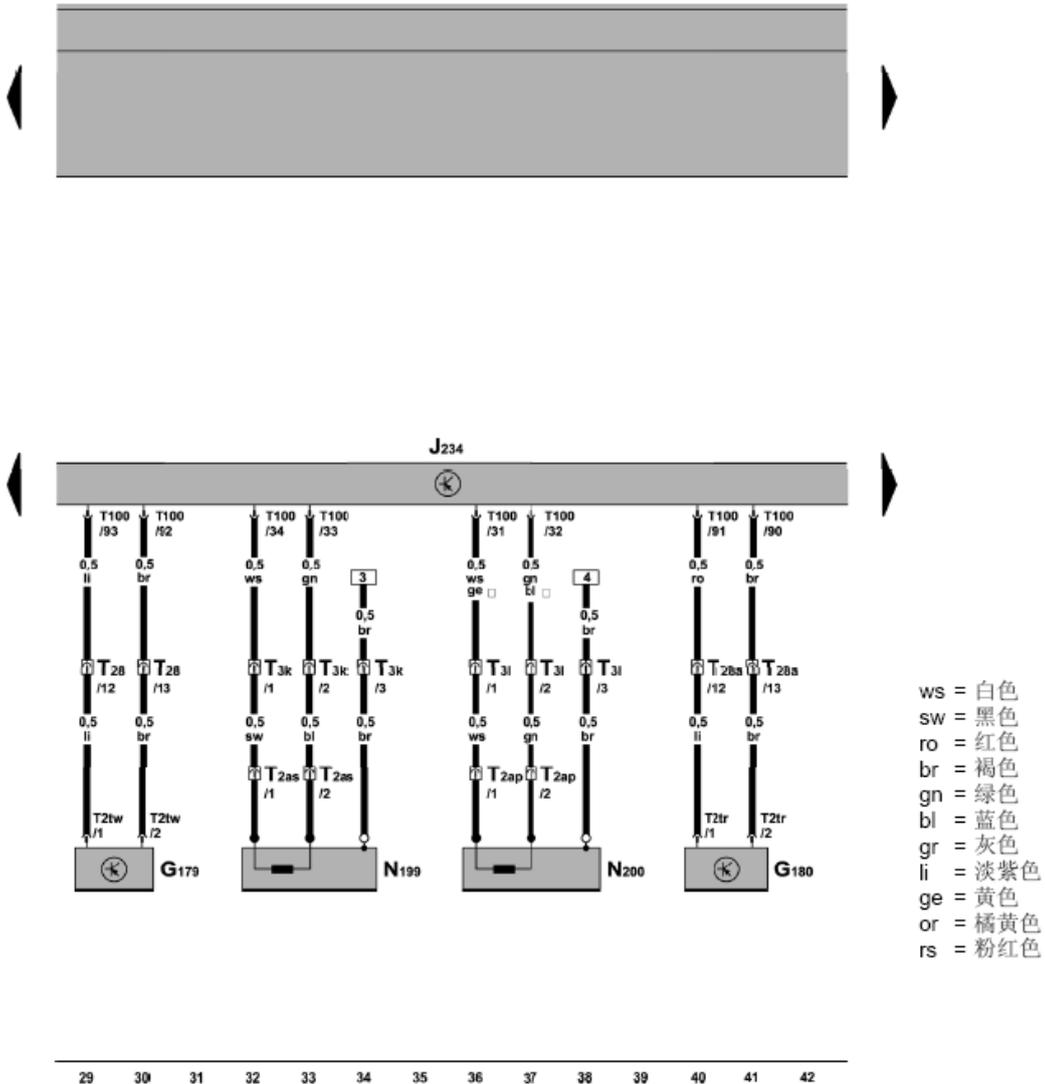
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- N95 - 驾驶员侧安全气囊触发装置
- N131 - 副驾驶员侧安全气囊触发装置 1
- T1k - 1 芯插头连接
- T2bf - 2 芯黄色插头连接
- T3i - 3 芯黄色插头连接
- T4k - 4 芯插头连接
- T6e - 6 芯插头连接
- T10x - 10 芯插头连接
- T12k - 12 芯插头连接
- T100 - 100 芯插头连接
- \* - 在年款 2008 中逐步使用



侧面安全气囊碰撞传感器、安全气囊控制单元、侧面安全气囊触发装置

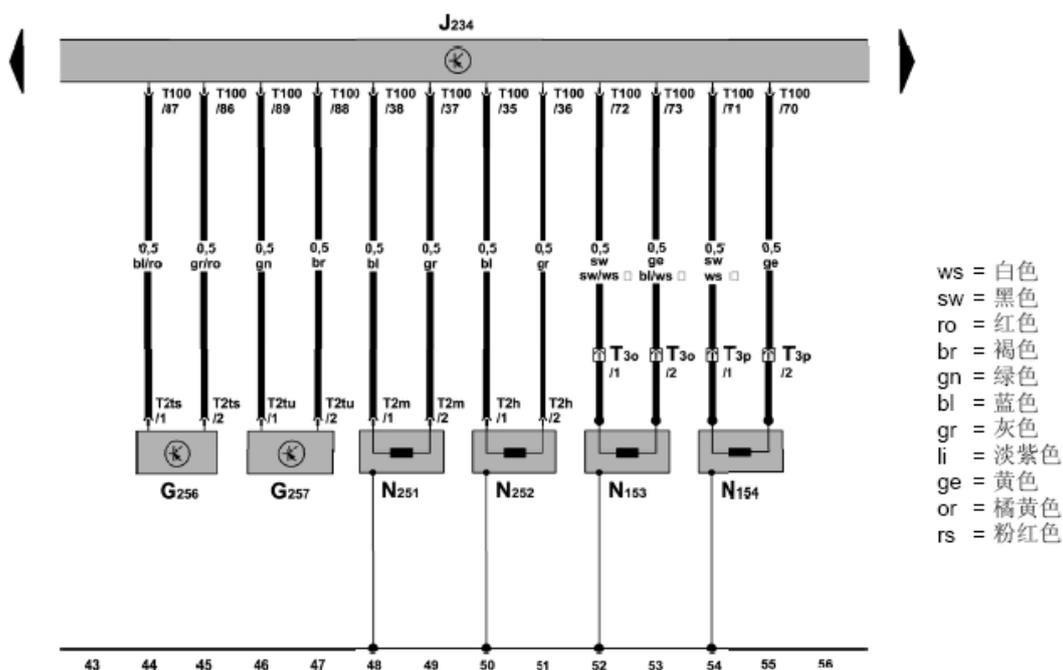
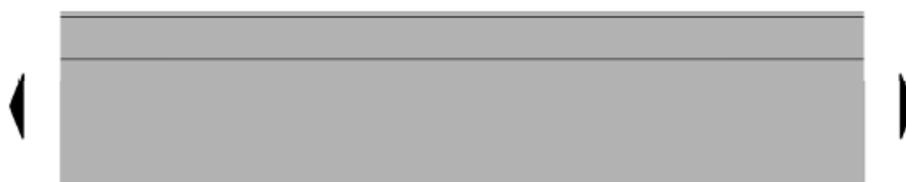
- G179 - 驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器
- G180 - 副驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器

- J234 - 安全气囊控制单元
- N199 - 驾驶员侧侧面安全气囊触发装置
- N200 - 副驾驶侧侧面安全气囊触发装置
- T2ap - 2 芯黄色插头连接
- T2as - 2 芯黄色插头连接
- T2tw - 2 芯黄色插头连接
- T2tr - 2 芯黄色插头连接
- T3k - 3 芯黄色插头连接
- T3l - 3 芯黄色插头连接
- T28 - 28 芯插头连接, 左侧 A 柱饰板后面下部
- T28a - 28 芯插头连接, 右侧 A 柱饰板后面下部
- T100 - 100 芯插头连接
- \* - 自 2008 年 5 月起



后部侧面安全气囊碰撞传感器、安全气囊控制单元、前部安全带拉紧器触发装置、头部安全气囊触发装置

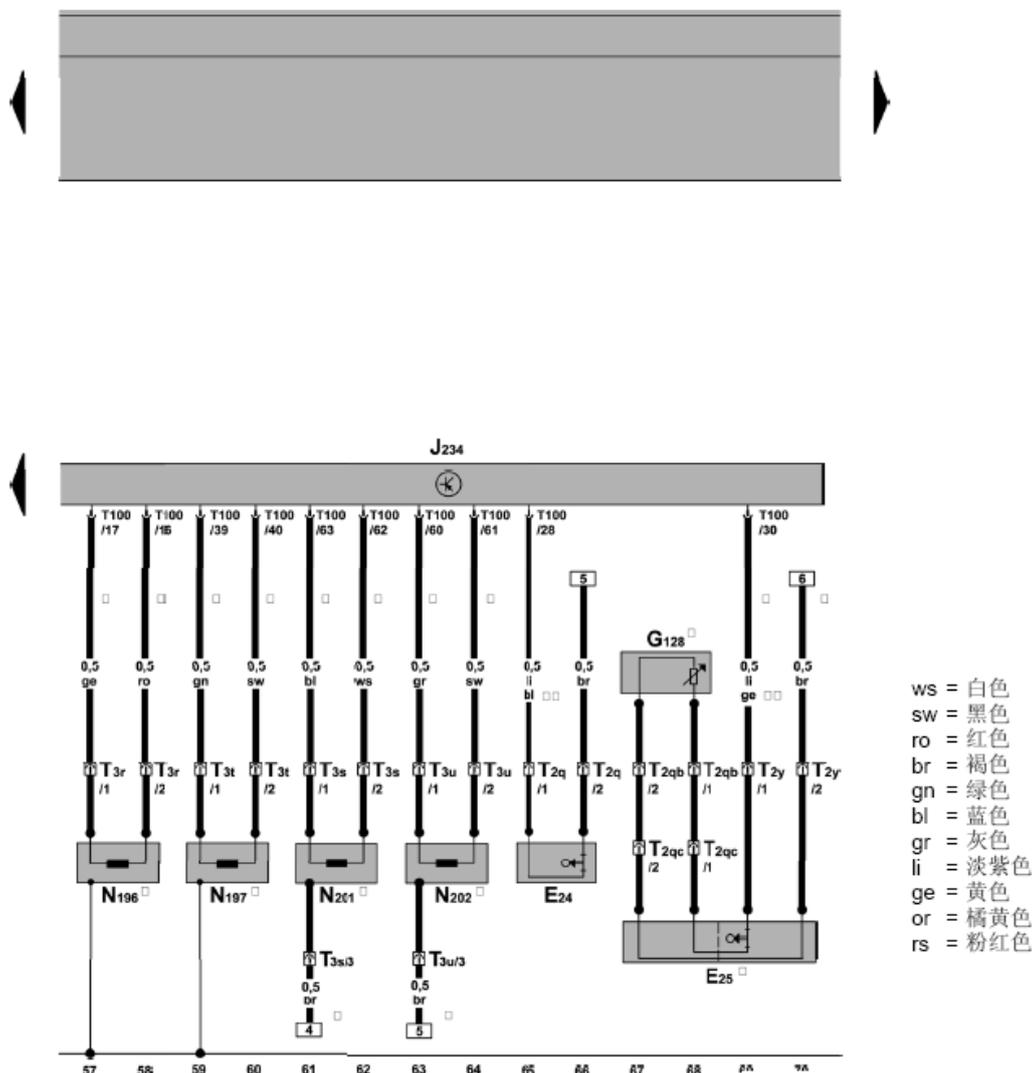
- G256 - 驾驶员侧后部侧面安全气囊碰撞传感器
- G257 - 副驾驶员侧后部侧面安全气囊碰撞传感器
- J234 - 安全气囊控制单元
- N153 - 驾驶员侧安全带拉紧器触发装置 1
- N154 - 副驾驶员侧安全带张紧器触发装置 1
- N251 - 驾驶员侧头部安全气囊触发装置
- N252 - 副驾驶员侧头部安全气囊触发装置
- T2h - 2 芯黑色插头连接
- T2m - 2 芯黑色插头连接
- T2ts - 2 芯黄色插头连接
- T2tu - 2 芯黄色插头连接
- T3o - 3 芯插头连接
- T3p - 3 芯插头连接
- T100 - 100 芯插头连接
- \* - 自 2008 年 5 月起



副驾驶员侧安全带开关、驾驶员侧安全带开关、副驾驶员侧座椅占用识别传感器、安全气囊控制单元、后部安全带拉紧器触发装置、后部侧面安全气囊触发装置

- E24 - 驾驶员侧安全带开关
- E25 - 副驾驶员侧安全带开关
- G128 - 副驾驶员侧座椅占用识别传感器
- J234 - 安全气囊控制单元
- N196 - 驾驶员侧后部安全带拉紧器触发装置
- N197 - 副驾驶员侧后部安全带拉紧器触发装置
- N201 - 驾驶员侧后部侧面安全气囊触发装置
- N202 - 副驾驶员侧后部侧面安全气囊触发装置
- T2q - 2 芯黑色插头连接
- T2qb - 2 芯插头连接
- T2qc - 2 芯插头连接
- T2y - 2 芯黑色插头连接
- T3r - 3 芯插头连接
- T3s - 3 芯插头连接
- T3t - 3 芯插头连接
- T3u - 3 芯插头连接
- T100 - 100 芯插头连接
- \* - 视配置而定
- \*\* - 自 2008 年 5 月起

LAUNCH



自诊断接口、数据总线诊断接口、安全气囊指示灯、安全带报警指示灯

H3 - 蜂鸣器和报警音

J285 - 组合仪表中的控制单元

J519 - 车载电网控制单元

J533 - 数据总线诊断接口

K - 组合仪表

K19 - 安全带报警指示灯

K75 - 安全气囊指示灯

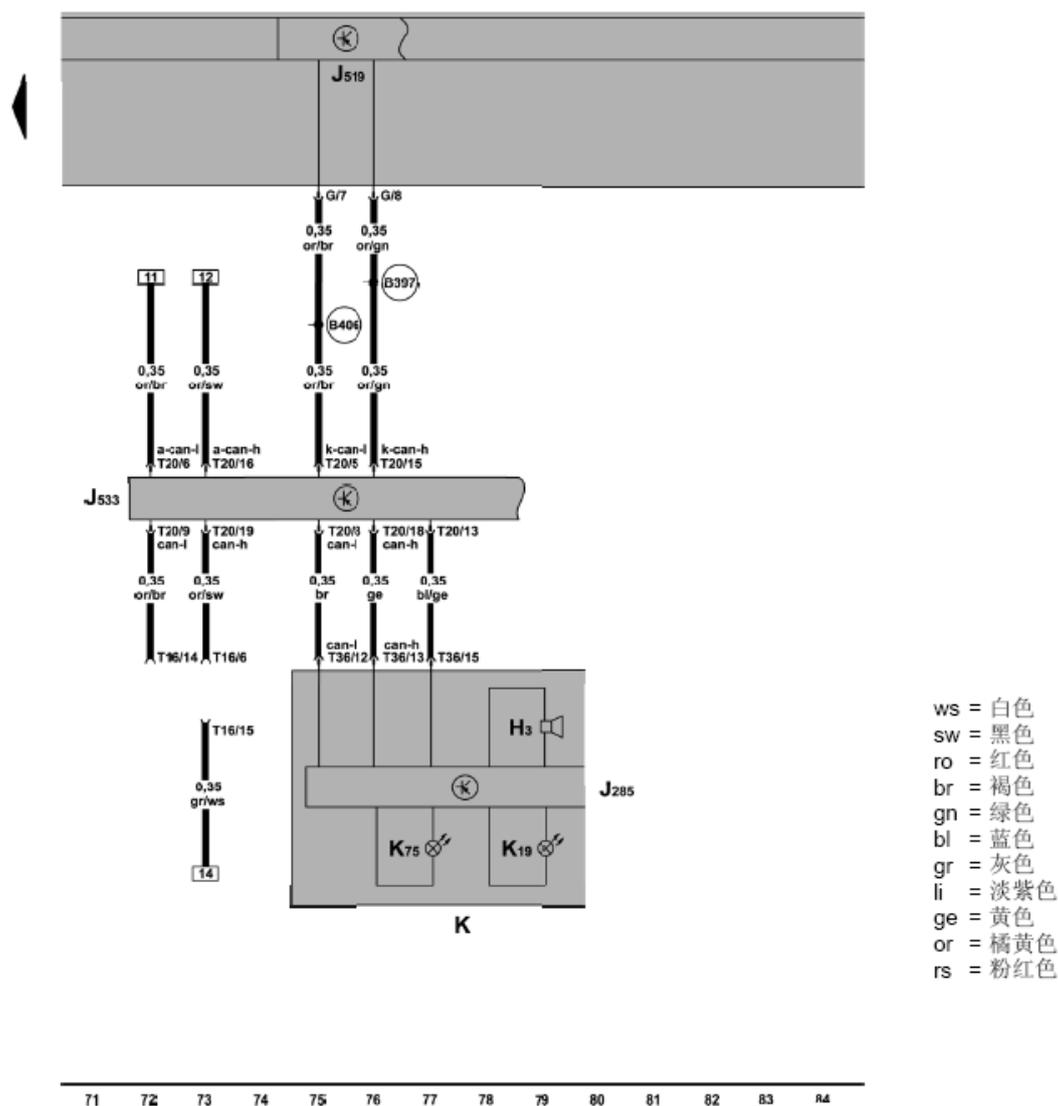
T16 - 16 芯插头连接，在左侧仪表板下方，自诊断接口

T20 - 20 芯红色插头连接

T36 - 36 芯插头连接

B397 - 主导线束中的连接 1 (舒适系统高速 CAN 总线)

B406 - 主导线束中的连接 1 (舒适系统低速 CAN 总线)



## 大灯清洗装置（SRA）

自 2007 年 11 月起

提示：

相关信息：

继电器位置分配和保险丝位置分配

多芯插头连接

控制单元和继电器

接地连接

→ 安装位置一览！

相关信息：

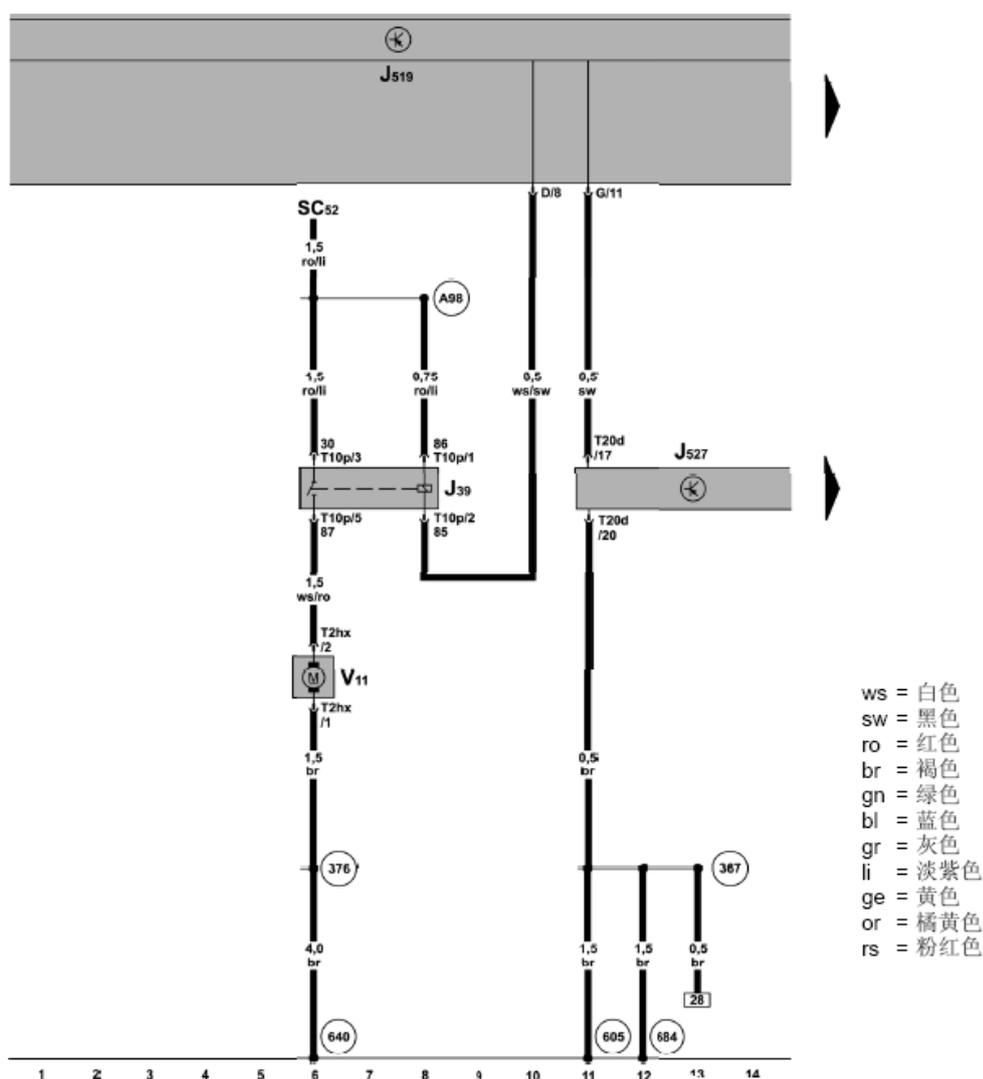
故障查询程序→ 引导型故障查询

大灯清洗装置泵、大灯清洗装置继电器、转向柱电子装置控制单元

J39 - 大灯清洗装置继电器

J519 - 车载电网控制单元

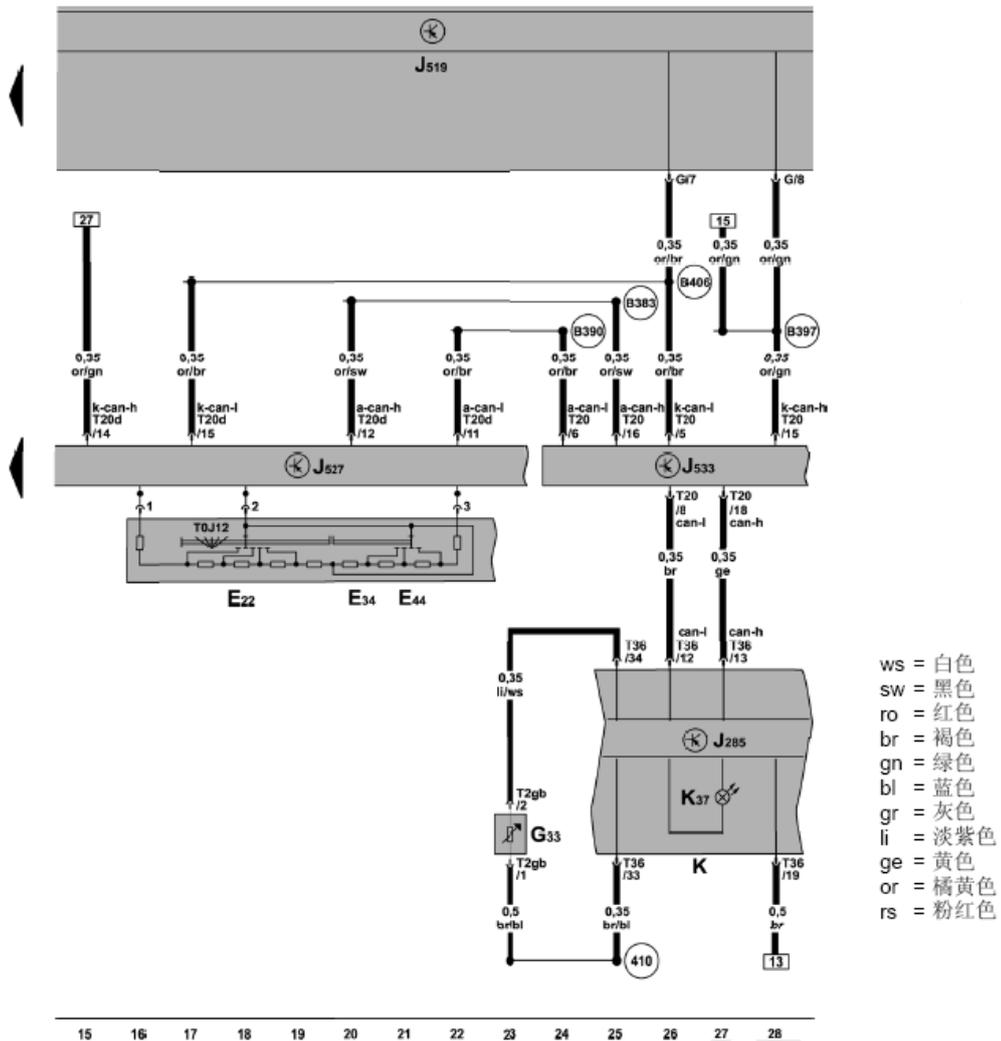
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- SC52 - 保险丝支架 C 上的保险丝 52
- T2hx - 2 芯棕色插头连接
- T10p - 10 芯黑色插头连接
- T20d - 20 芯黑色插头连接
- V11 - 大灯清洗装置泵
- 367 - 主导线束中的接地连接 2
- 376 - 主导线束中的接地连接 11
- 605 - 转向柱上部的接地点
- 640 - 发动机舱内左侧的接地点 2
- 684 - 左前下边梁上的接地点
- A98 - 仪表板导线束中的正极连接 4 (30a)



后车窗玻璃刮水器开关、车窗玻璃清洗液液位控制、刮水器开关、转向柱电子装置控制单元

- E22 - 车窗玻璃刮水器间歇运行开关
- E34 - 后窗玻璃刮水器开关

- E44 - 车窗玻璃清洗泵开关（自动刮水清洗装置和大灯清洗装置）
- G33 - 车窗玻璃清洗液液位传感器
- J285 - 组合仪表中的控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- K - 组合仪表
- K37 - 车窗玻璃清洗液液位指示灯
- T2gb - 2 芯黑色插头连接
- T20 - 20 芯红色插头连接
- T20d - 20 芯黑色插头连接
- T36 - 36 芯插头连接
- 410 - 主导线束中的接地连接 1（传感器接地）
- B383 - 主导线束中的连接 1（驱动高速 CAN 总线）
- B390 - 主导线束中的连接 1（驱动低速 CAN 总线）
- B397 - 主导线束中的连接 1（舒适系统高速 CAN 总线）
- B406 - 主导线束中的连接 1（舒适系统低速 CAN 总线）



## 带随动转向灯和照明距离调节装置的氙气大灯

自 2007 年 11 月起

提示:

相关信息:

继电器位置分配和保险丝位置分配

多芯插头连接

控制单元和继电器

接地点

→ 安装位置一览!

相关信息:

故障查询程序→ 引导型故障查询

左侧气体放电灯、左前转向信号灯灯泡、左侧转向灯灯泡、左侧大灯电源模块、左前大灯

G474 - 左侧摆动模块位置传感器

J343 - 左侧气体放电灯泡控制单元

J519 - 车载电网控制单元

J667 - 左侧大灯电源模块

L13 - 左侧气体放电灯

L148 - 左侧转向灯灯泡

M1 - 左侧停车灯灯泡

M5 - 左前转向信号灯灯泡

SB7 - 保险丝支架 B 上的保险丝 7

SB26 - 保险丝支架 B 上的保险丝 26

SC12 - 保险丝支架 C 上的保险丝 16

T3aq - 3 芯插头连接, 在左侧大灯内

T4bg - 4 芯插头连接, 在左侧大灯中

T4bh - 4 芯插头连接, 在左侧大灯中

T5r - 5 芯插头连接, 在左侧大灯上

T5t - 5 芯插头连接, 在左侧大灯上

T12t - 12 芯插头连接, 在左侧大灯中

T14e - 14 芯插头连接

V48 - 大灯照明距离调节装置左侧伺服电机

V294 - 左侧近光灯挡板

V318 - 左侧动态随动转向灯伺服电机

376 - 主导线束中的接地连接 11

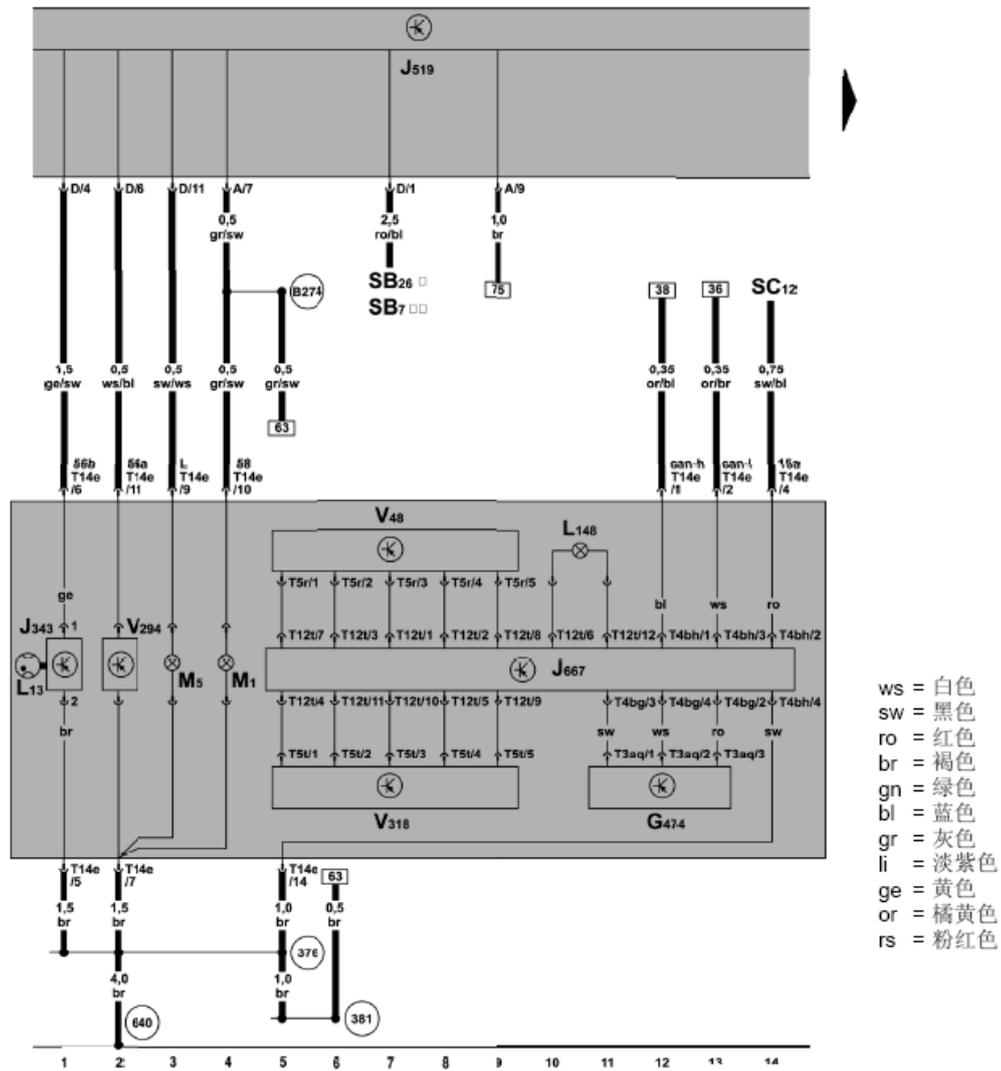
381 - 主导线束中的接地连接 16

640 - 发动机舱内左侧的接地点

B274 - 主导线束中的正极连接 (58L)

\* - 自 2008 年 5 月起

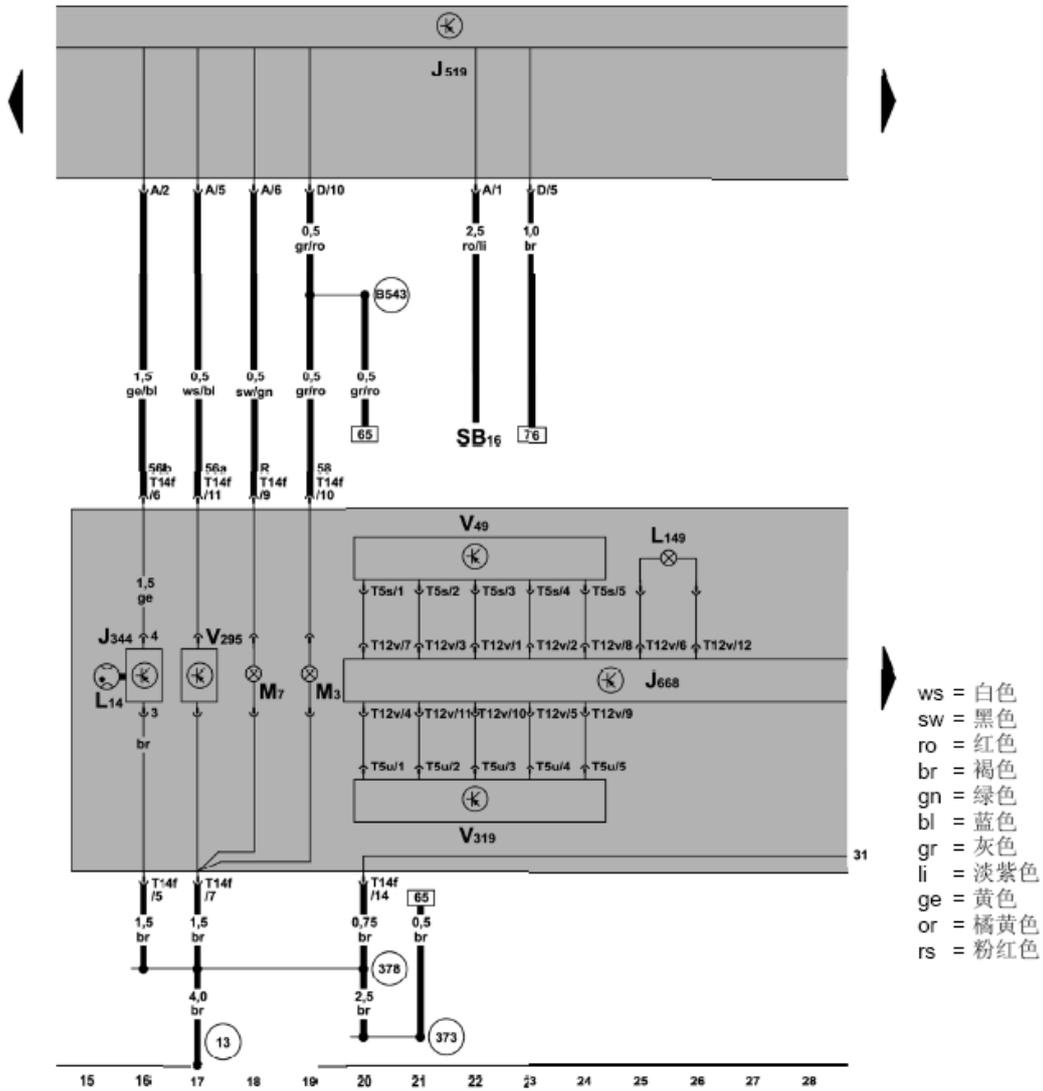
\*\* - 至 2008 年 5 月



右侧气体放电灯、右前转向信号灯灯泡、右侧转向灯灯泡、右侧大灯电源模块、右侧大灯

- J344 - 右侧气体放电灯泡控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J668 - 右侧大灯电源模块
- L14 - 右侧气体放电灯
- L149 - 右侧随动转向灯灯泡
- M3 - 右侧停车灯灯泡
- M7 - 右前转向信号灯灯泡
- SB16 - 保险丝支架 B 上的保险丝 16
- T5s - 5 芯插头连接，在右侧大灯中
- T5u - 5 芯插头连接，在右侧大灯中
- T12v - 12 芯插头连接，在右侧大灯中
- T14f - 14 芯插头连接
- V49 - 大灯照明距离调节装置右侧伺服电机
- V295 - 右侧近光灯挡板

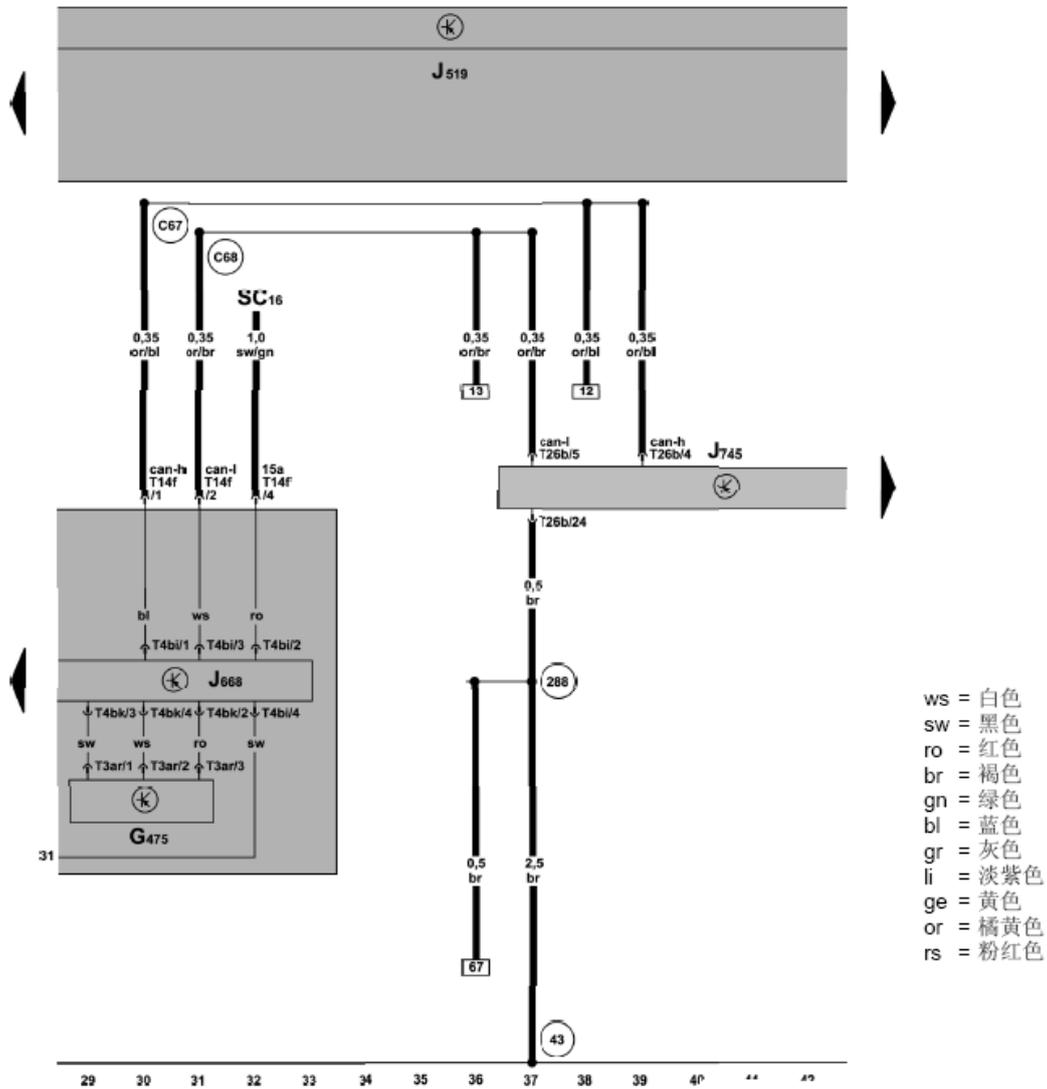
- V319 - 右侧动态随动转向灯伺服电机  
 13 - 发动机舱内右侧的接地点  
 373 - 主导线束中的接地连接 8  
 378 - 主导线束中的接地连接 13  
 B543 - 发动机舱内右侧主导线束 2 的正极连接 (58R)



### 右侧大灯电源模块、右侧大灯、随动转向灯控制单元和大灯照明距离调节装置控制单元

- G475 - 右侧摆动模块位置传感器  
 J519 - 车载电网控制单元  
 J668 - 右侧大灯电源模块  
 J745 - 随动转向灯控制单元和大灯照明距离调节装置控制单元  
 SC16 - 保险丝支架 C 上的保险丝 12  
 T3ar - 3 芯插头连接, 在右侧大灯中  
 T4bi - 4 芯插头连接, 在右侧大灯中  
 T4bk - 4 芯插头连接, 在右侧大灯中  
 T14f - 14 芯插头连接

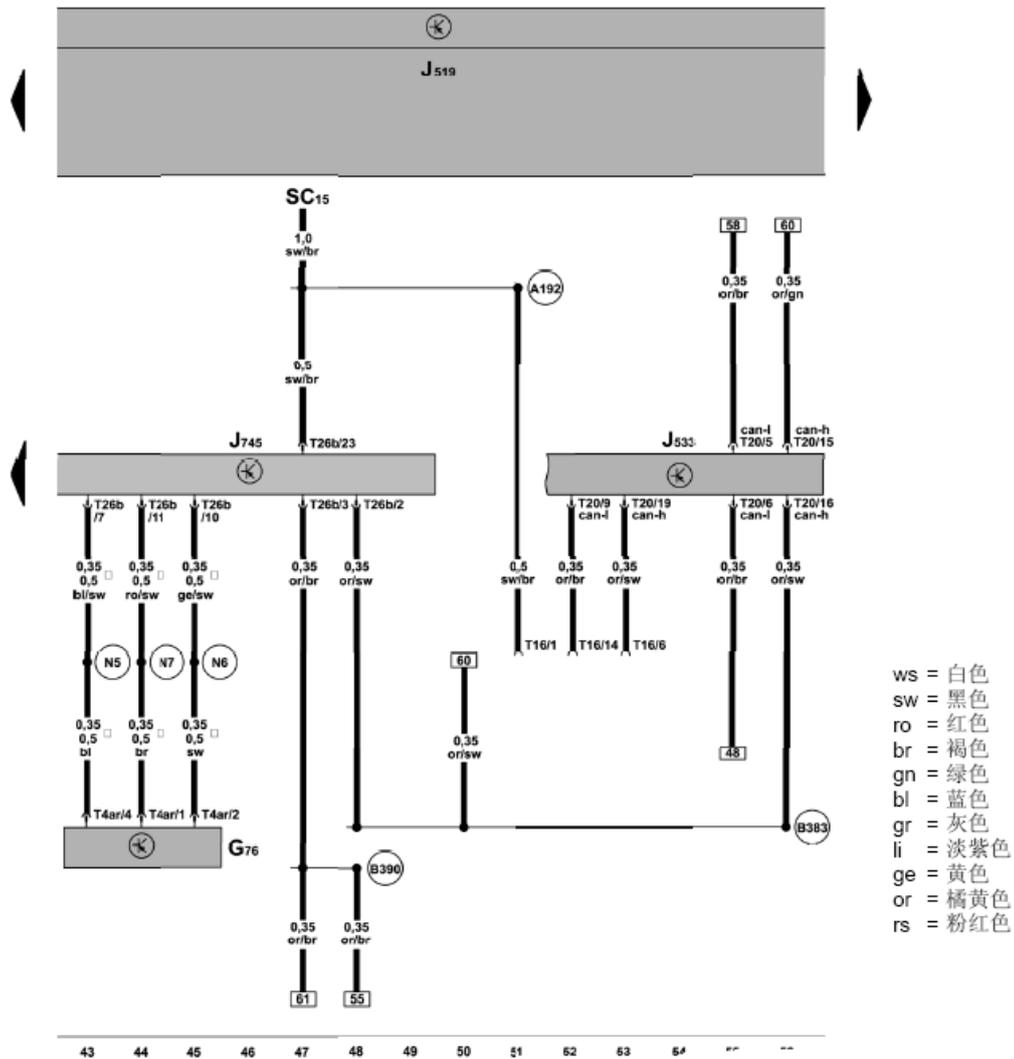
- T26b - 26 芯插头连接
- 43 - 右侧 A 柱下部的接地点
- 288 - 仪表板导线束中的接地连接 (照明距离调节装置)
- C67 - 大灯导线束中的连接 (高速 CAN 总线)
- C68 - 大灯导线束中的连接 (低速 CAN 总线)



自诊断接口、数据总线诊断接口、左后汽车水平高度传感器、随动转向灯控制单元和大灯照明距离调节装置控制单元

- G76 - 左后汽车水平高度传感器
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J745 - 随动转向灯控制单元和大灯照明距离调节装置控制单元
- SC15 - 保险丝支架 C 上的保险丝 15
- T4ar - 4 芯插头连接
- T16 - 16 芯插头连接, 自诊断接口, 在左侧仪表板下部
- T20 - 20 芯红色插头连接
- T26b - 26 芯插头连接

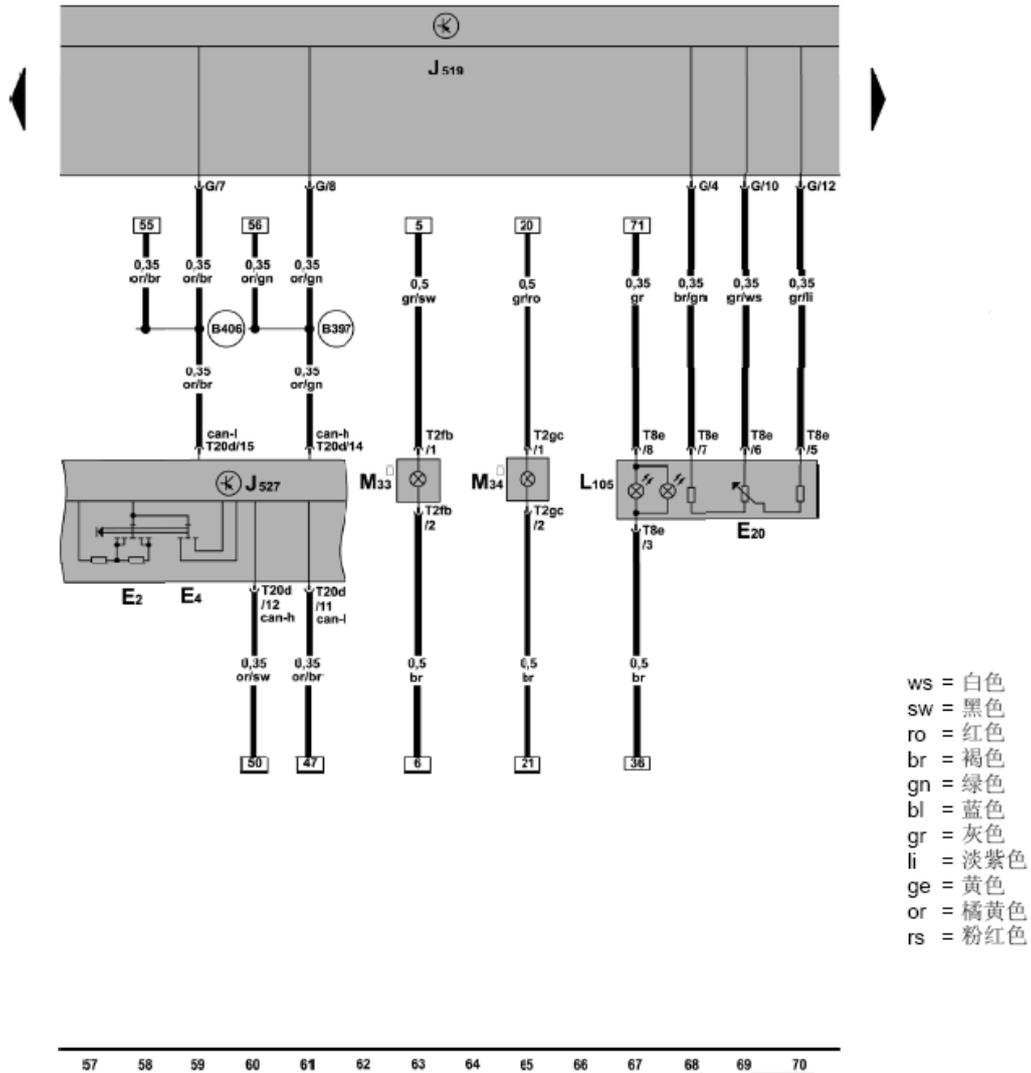
- A192 - 仪表板导线束中的正极连接 3 (15a)
- B383 - 主导线束中的连接 1 (驱动高速 CAN 总线)
- B390 - 主导线束中的连接 1 (驱动低速 CAN 总线)
- N5 - 大灯照明距离调节导线束中的连接 4
- N6 - 大灯照明距离调节装置导线束中的连接 5
- N7 - 大灯照明距离调节装置导线束中的连接 6
- \* - 视配置而定



转向信号灯开关、左前示宽灯灯泡和右前示宽灯灯泡、照明调节器、手动防眩目功能开关和光信号喇叭开关

- E2 - 转向信号灯开关
- E4 - 手动防眩目功能和光信号喇叭开关
- E20 - 照明、开关、仪表调节器
- J519 - 车载电网控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- L105 - 照明调节器
- M33 - 左前示宽灯灯泡
- M34 - 右前示宽灯灯泡

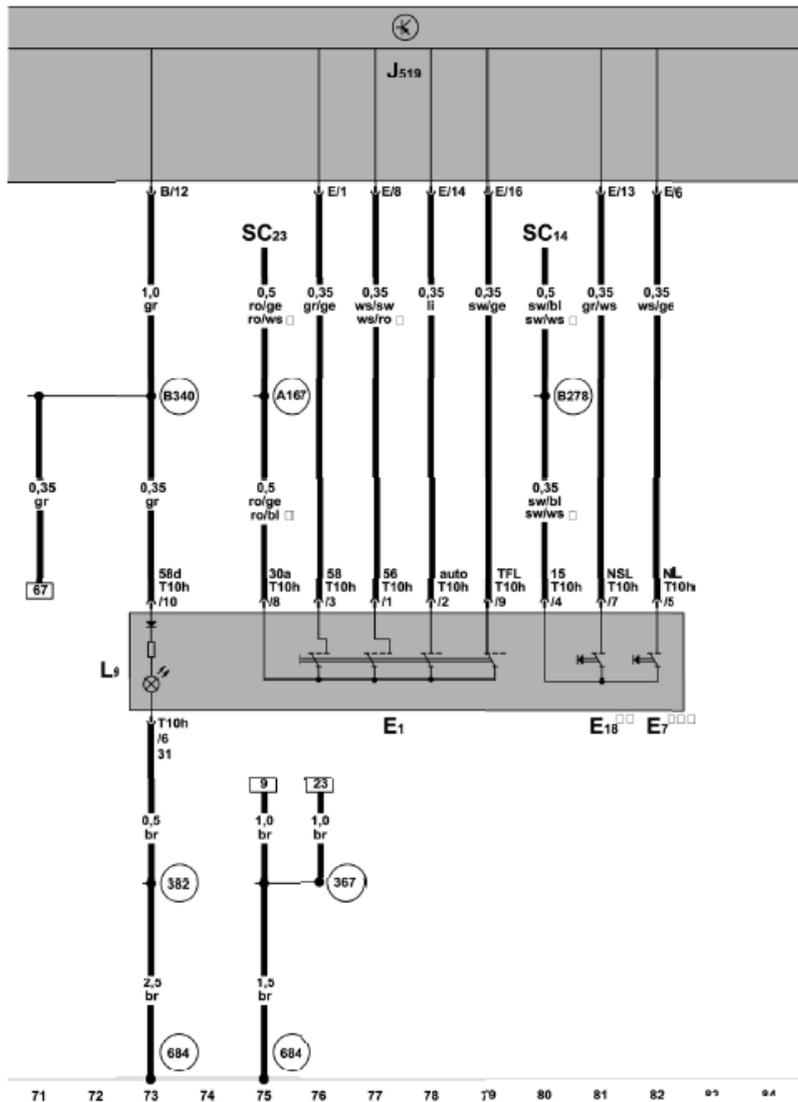
- T2fb - 2 芯插头连接
- T2gc - 2 芯插头连接
- T8e - 8 芯黑色插头连接
- T20d - 20 芯黑色插头连接
- B397 - 主导线束中的连接 1 (舒适系统高速 CAN 总线)
- B406 - 主导线束中的连接 1 (舒适系统低速 CAN 总线)
- \* - 视配置而定



车灯开关、前雾灯开关、后雾灯开关

- E1 - 车灯开关
- E7 - 前雾灯开关
- E18 - 后雾灯开关
- J519 - 车载电网控制单元
- L9 - 车灯开关照明灯泡
- SC23 - 保险丝支架 C 上的保险丝 23
- SC14 - 保险丝支架 C 上的保险丝 14
- T10h - 10 芯黑色插头连接

- 367 - 主导线束中的接地连接 2
- 382 - 主导线束中的接地连接 17
- 684 - 左前下边梁上的接地点
- A167 - 仪表板导线束中的正极连接 3 (30a)
- B278 - 主导线束中的正极连接 2 (15a)
- B340 - 主导线束中的连接 1 (58d)
- \* - 自 2008 年 5 月起
- \*\* - 仅指配备后雾灯的汽车
- \*\*\* - 仅指配备前雾灯的汽车



### 带腰部支撑调节装置的电动座椅调整装置

自 2007 年 11 月

提示:

相关信息:

继电器位置分配和保险丝位置分配

多芯插头连接  
控制单元和继电器  
接地连接

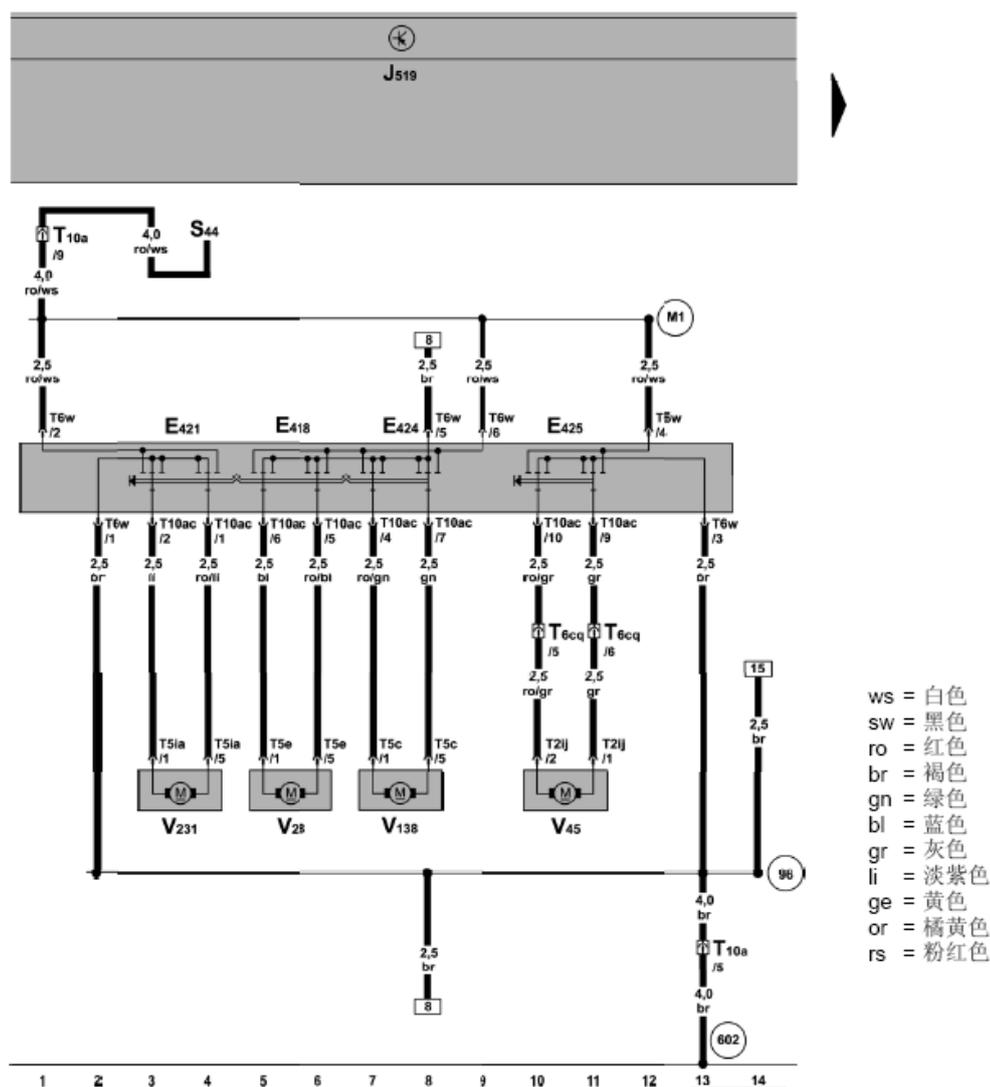
→ 安装位置一览!

相关信息:

故障查询程序→ 引导型故障查询

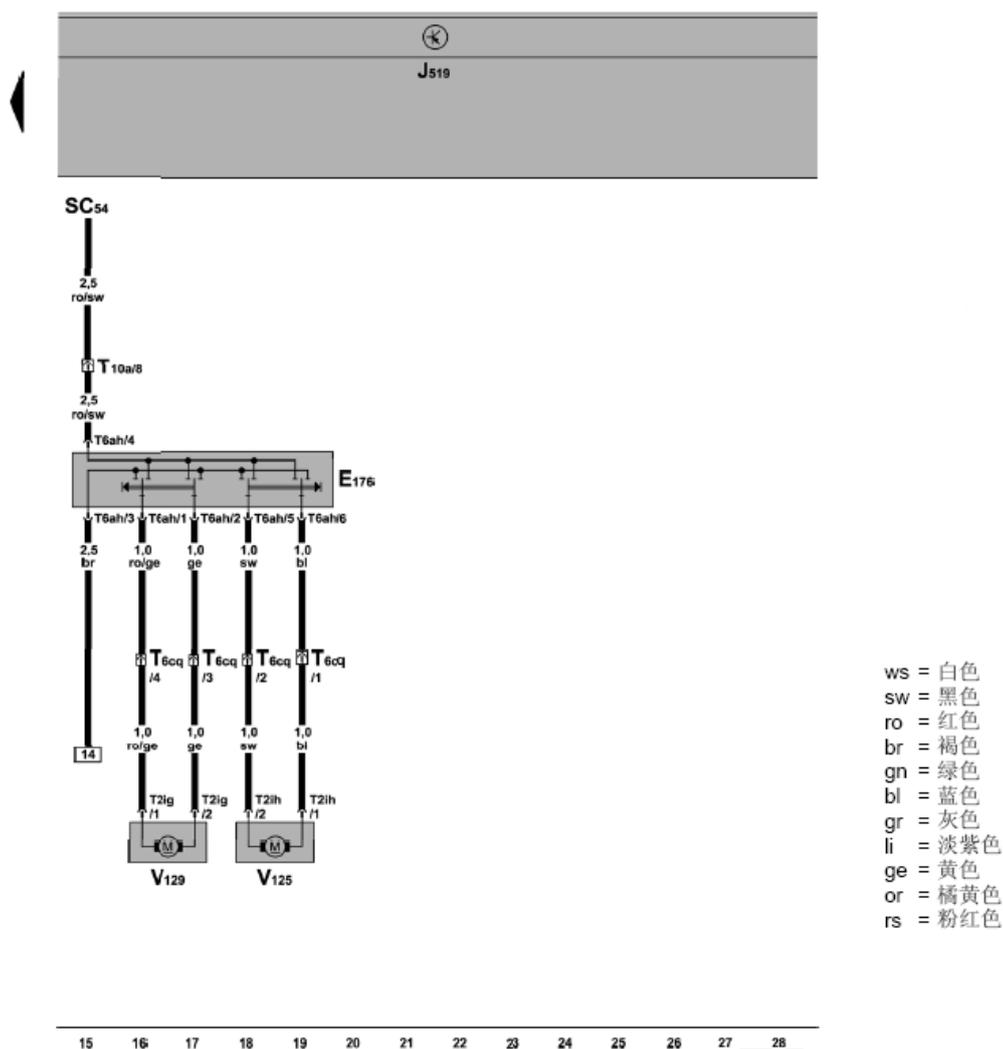
### 驾驶员座椅高度调节装置、驾驶员座椅前后调整装置、驾驶员座椅靠背调整装置、座椅倾斜度调节装置

- E418 - 座椅纵向调节按钮
- E421 - 座椅倾斜度调节按钮
- E424 - 座椅高度调节按钮
- E425 - 靠背调节按钮
- J519 - 车载电网控制单元
- S44 - 驾驶员座椅调整装置的热敏保险丝 1
- T2ij - 2 芯插头连接
- T5c - 5 芯黑色插头连接
- T5e - 5 芯黑色插头连接
- T5ia - 5 芯黑色插头连接
- T6cq - 6 芯黑色插头连接, 在驾驶员座椅下方
- T6w - 6 芯黑色插头连接
- T10a - 10 芯黑色插头连接, 在驾驶员座椅下方
- T10ac - 10 芯黑色插头连接
- V28 - 驾驶员座椅纵向调整电机
- V45 - 驾驶员座椅靠背调整电机
- V138 - 驾驶员座椅高度调节电机
- V231 - 座椅倾斜度调节电机
- 96 - 座椅加热装置导线束中的接地连接 1
- 602 - 左前脚部空间内的接地点
- M1 - 座椅调整装置导线束中的正极连接 1 (30)



### 驾驶员座椅腰部支撑调节装置电机、驾驶员座椅腰部支撑调节装置开关

- E176 - 驾驶员座椅腰部支撑调节装置开关
- J519 - 车载电网控制单元
- SC54 - 保险丝支架 C 上的保险丝 54
- T2ig - 2 芯黑色插头连接
- T2ih - 2 芯黑色插头连接
- T6ah - 6 芯插头连接
- T6cq - 6 芯黑色插头连接，在驾驶员座椅下方
- T10a - 10 芯黑色插头连接，在驾驶员座椅下方
- V125 - 驾驶员座椅腰部支撑装置纵向调节电机
- V129 - 驾驶员座椅腰部支撑装置高度调节电机



## 电话装置，通用移动电话适配装置（UHV）－ 低端

### ● 紧急呼救操作部件

自 2007 年 11 月起

提示：

相关信息：

继电器位置分配和保险丝位置分配

多芯插头连接

控制单元和继电器

接地连接

→ 安装位置一览！

相关信息：

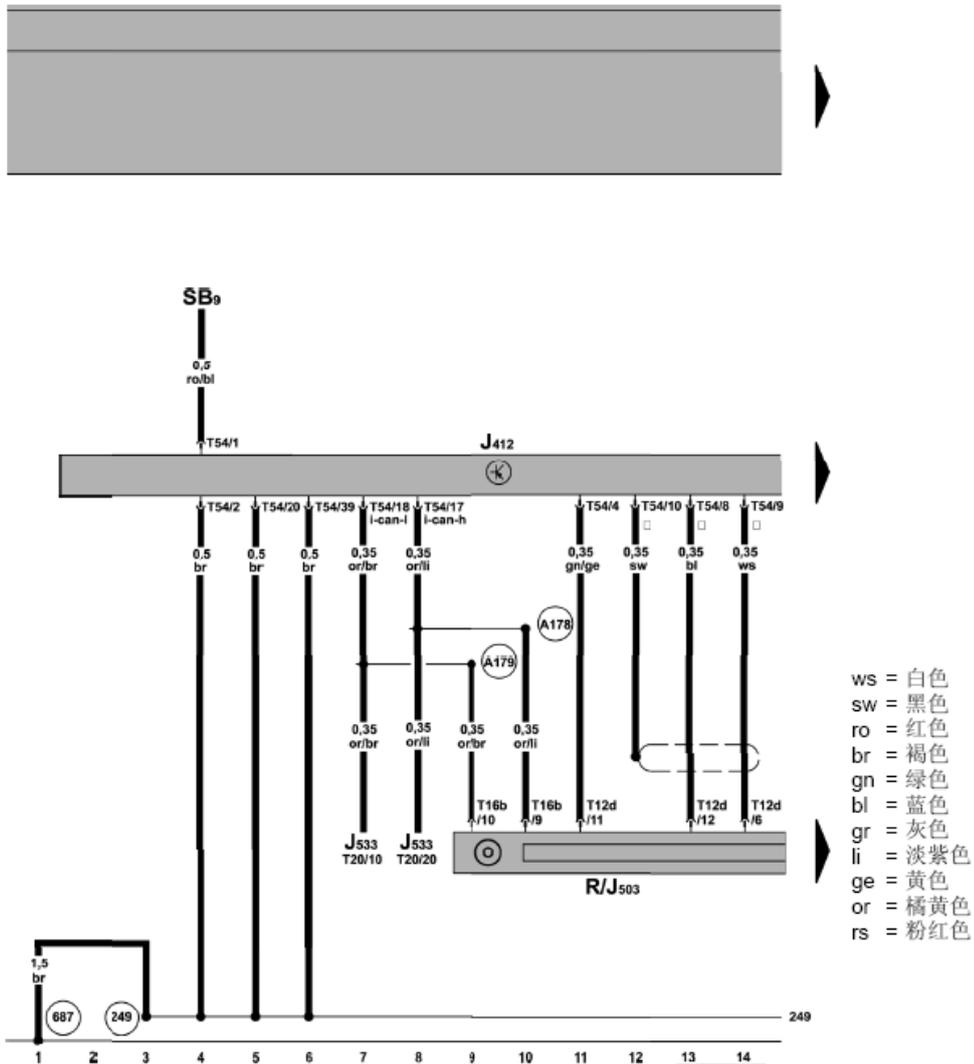
故障查询程序→ 引导型故障查询

移动电话电子操作装置控制单元、收音机、带收音机和导航系统显示单元的控制单元

J412 - 移动电话电子操作装置控制单元，在右前脚部空间内

J503 - 带收音机和导航系统显示单元的控制单元

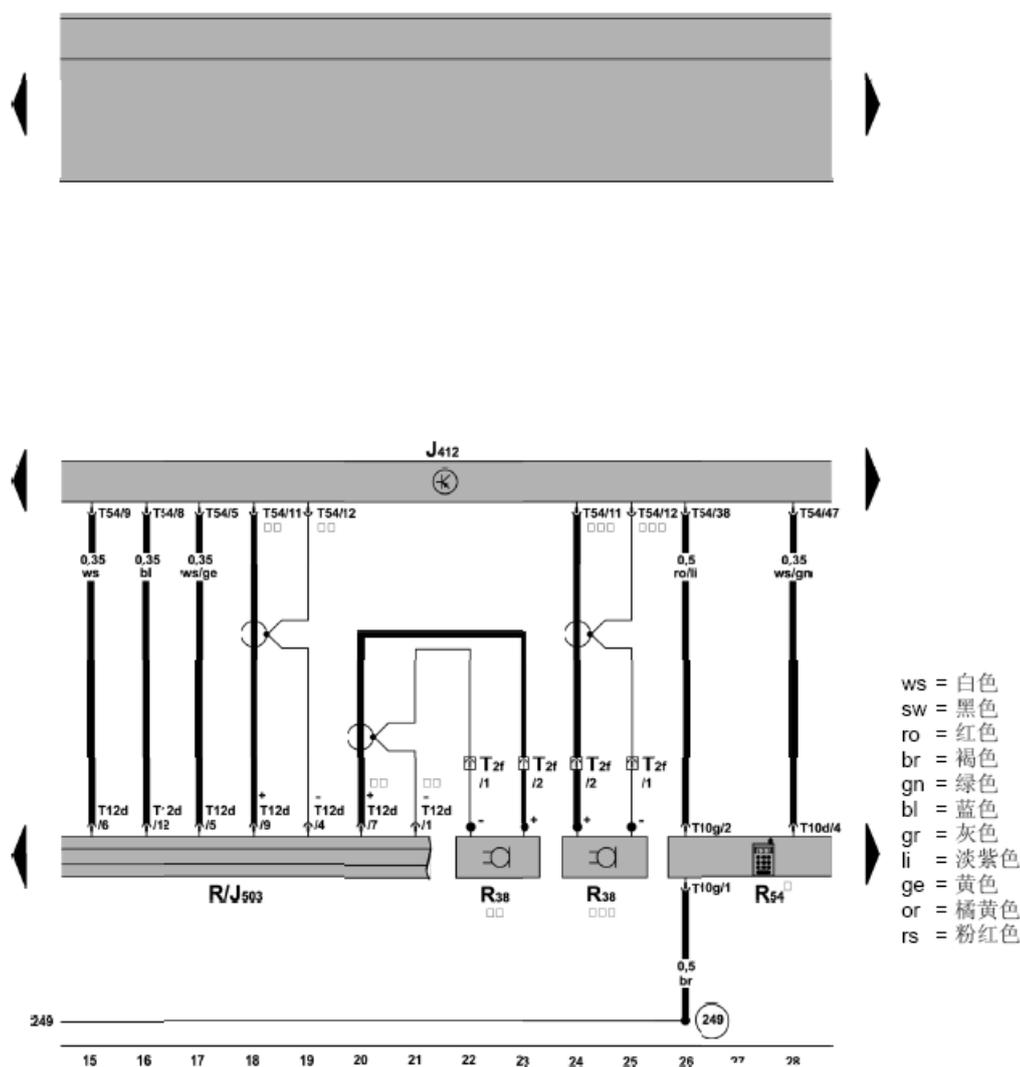
- J533 - 数据总线诊断接口
- R - 收音机
- SB9 - 保险丝支架 B 上的保险丝 9
- T12d - 12 芯绿色插头连接
- T16b - 16 芯黑色插头连接
- T20 - 20 芯红色插头连接
- T54 - 54 芯插头连接
- 249 - 车内导线束中的接地连接 2
- 687 - 中间通道上的接地点 1
- A178 - 仪表板导线束中的连接 (信息娱乐系统高速 CAN 总线)
- A179 - 仪表板导线束中的连接 (信息娱乐系统低速 CAN 总线)
- \* - 至 2008 年 5 月



电话话筒、移动电话、收音机、移动电话电子操作设备控制单元、带收音机和导航系统显示单元的控制单元

- J412 - 移动电话电子操作装置控制单元, 在右前脚部空间内
- J503 - 带收音机和导航系统显示单元的控制单元

- R - 收音机
- R38 - 电话话筒
- R54 - 移动电话
- T2f - 2 芯黑色插头连接
- T10g - 10 芯黑色插头连接
- T12d - 12 芯绿色插头连接
- T54 - 54 芯插头连接
- 249 - 车内导线束中的接地连接 2
- \* - 在电话适配装置中不含有部件
- \*\* - 仅指配备收音机导航系统的汽车
- \*\*\* - 仅指不配备收音机导航系统的汽车



天线、移动电话、移动电话电子操作装置控制单元、紧急呼救按钮

- E276 - 紧急呼救按钮
- J412 - 移动电话电子操作装置控制单元，在右前脚部空间内
- J519 - 车载电网控制单元
- R54 - 移动电话



控制单元和继电器

接地连接

→ 安装位置一览!

相关信息:

故障查询程序→ 引导型故障查询

### 移动电话电子操作装置控制单元、收音机、带收音机和导航系统显示单元的控制单元

J412 - 移动电话电子操作装置控制单元, 在右前脚部空间内

J503 - 带收音机和导航系统显示单元的控制单元

J533 - 数据总线诊断接口

R - 收音机

SB9 - 保险丝支架 B 上的保险丝 9

T16b - 16 芯黑色插头连接

T20 - 20 芯红色插头连接

T54 - 54 芯插头连接

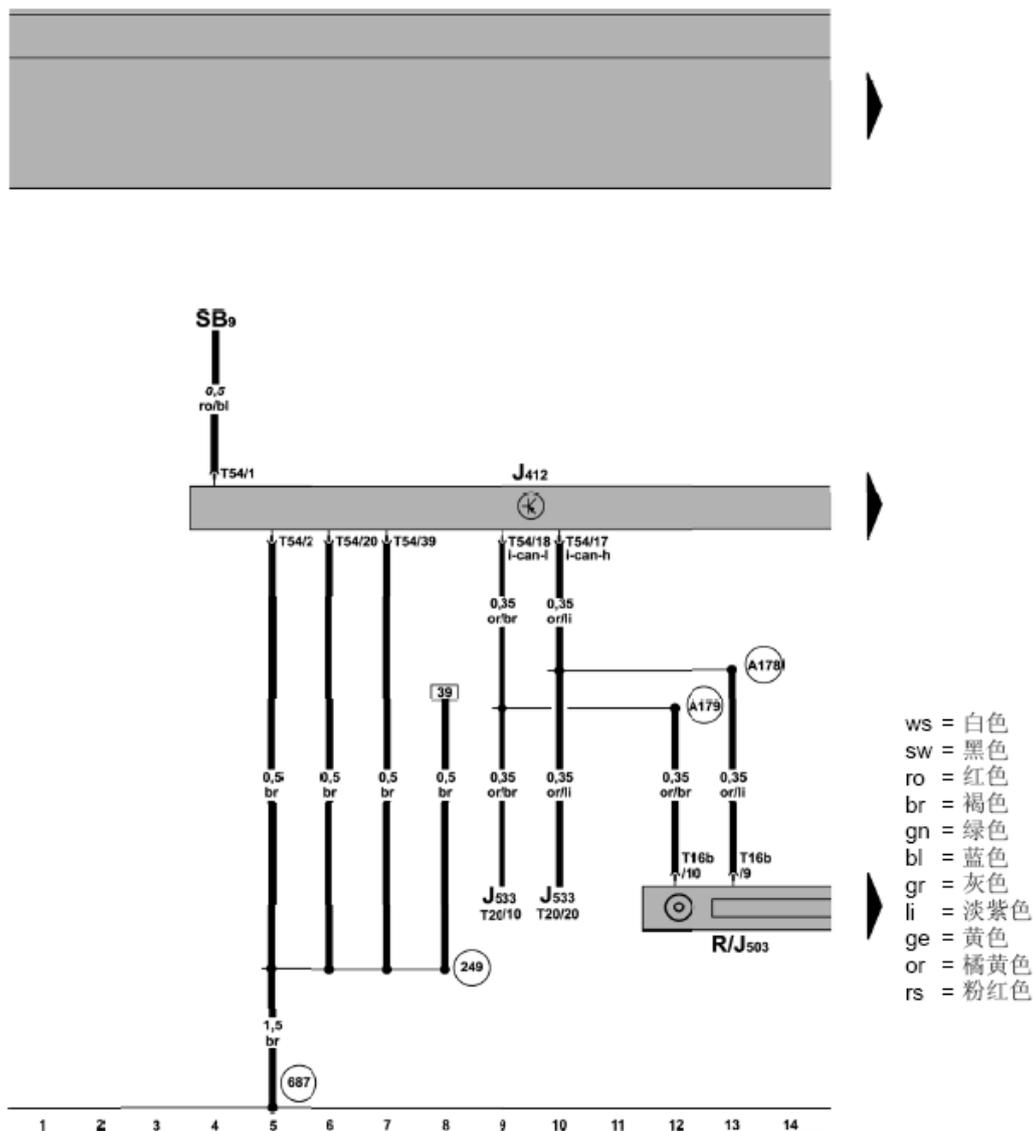
249 - 车内导线束中的接地连接 2

687 - 中间通道上的接地点 1

A178 - 仪表板导线束中的连接 (信息娱乐系统高速 CAN 总线)

A179 - 仪表板导线束中的连接 (信息娱乐系统低速 CAN 总线)

LAUNCH



电话话筒、收音机、移动电话电子操作设备控制单元、带收音机和导航系统显示单元的控制单元

J412 - 移动电话电子操作装置控制单元，在右前脚部空间内

J503 - 带收音机和导航系统显示单元的控制单元

R - 收音机

R38 - 电话话筒

T2f - 2 芯黑色插头连接

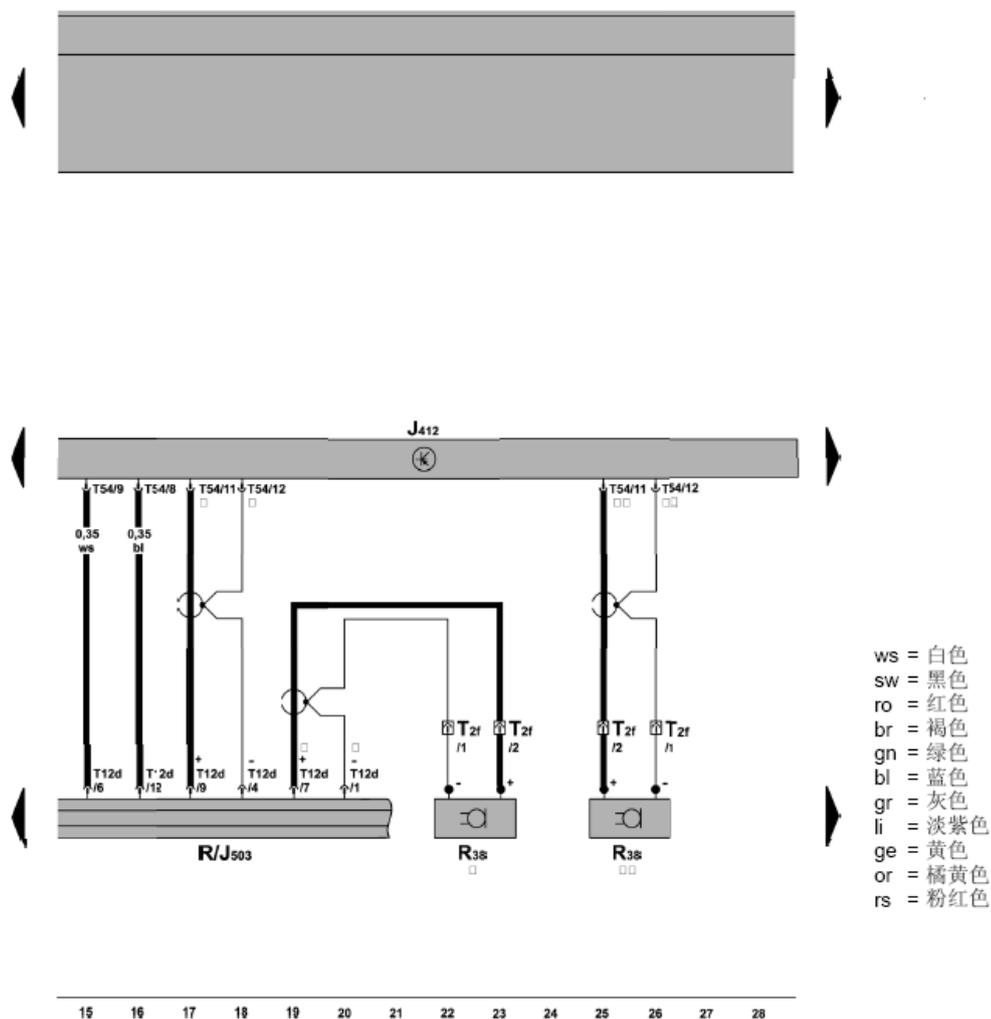
T12d - 12 芯绿色插头连接

T54 - 54 芯插头连接

249 - 车内导线束中的接地连接 2

\* - 仅指配备收音机导航系统的汽车

\*\* - 仅指不配备收音机导航系统的汽车



天线、电话发送接收器、移动电话电子操作装置控制单元、紧急呼救按钮

E276 - 紧急呼救按钮

J412 - 移动电话电子操作装置控制单元，在右前脚部空间内

J519 - 车载电网控制单元

R36 - 电话发送接收器

R65 - 电话天线

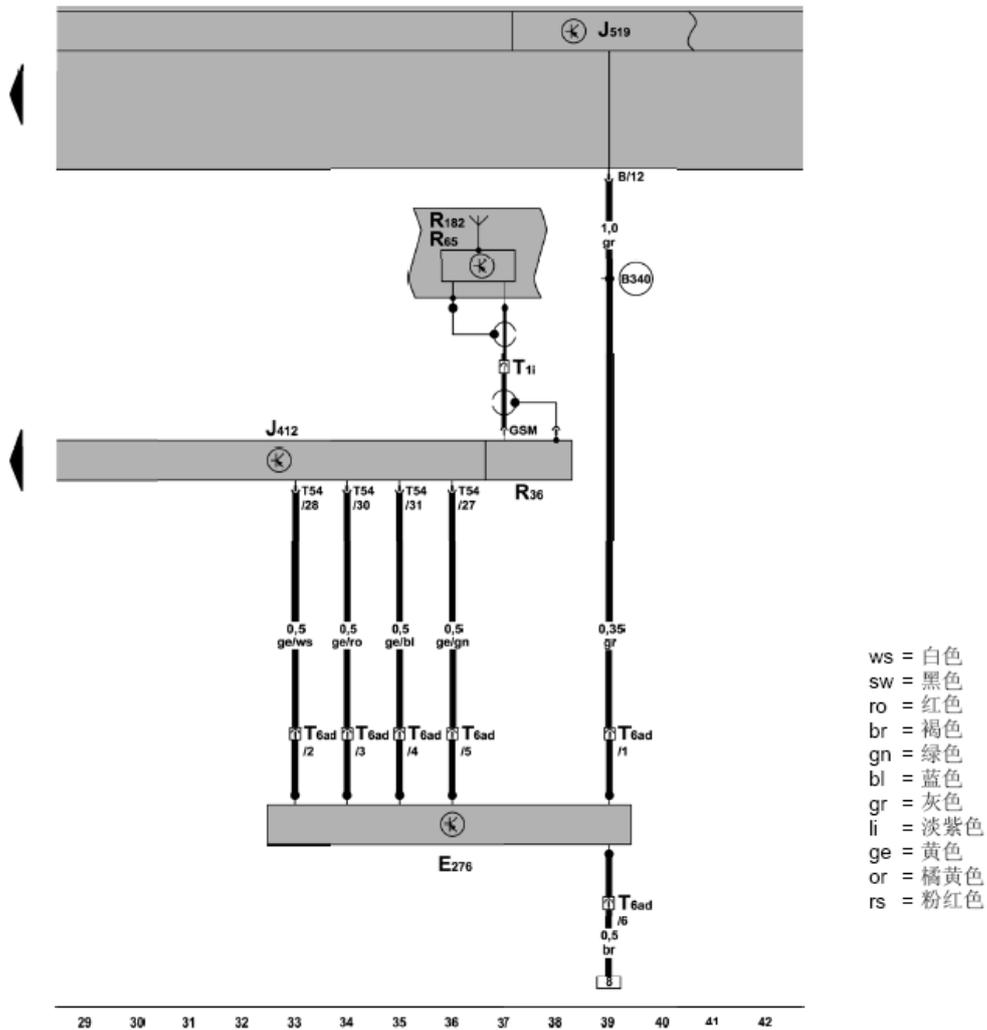
R182 - 辅助加热装置天线

T1i - 1 芯插头连接

T6ad - 6 芯插头连接

T10g - 10 芯黑色插头连接

B340 - 主导线束中的连接 1 (58d)



## 辅助加热装置，仅指配备 Climatic 半自动空调的汽车

### ● 无线电接收器和定时器

自 2007 年 11 月起

提示：

相关信息：

继电器位置分配和保险丝位置分配

多芯插头连接

控制单元和继电器

接地连接

→ 安装位置一览！

相关信息：

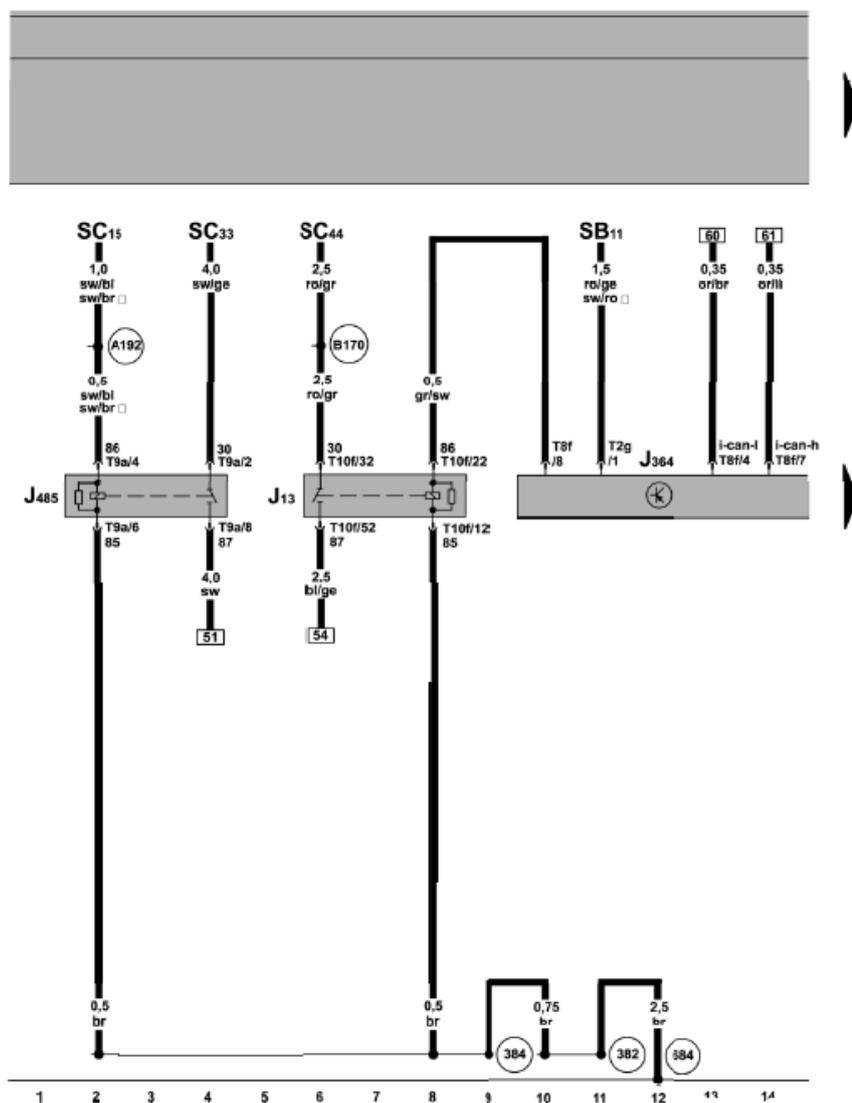
故障查询程序 → 引导型故障查询

新鲜空气鼓风机继电器、驻车加热运行模式继电器、保险丝、辅助加热装置控制单元

J13 - 新鲜空气鼓风机继电器

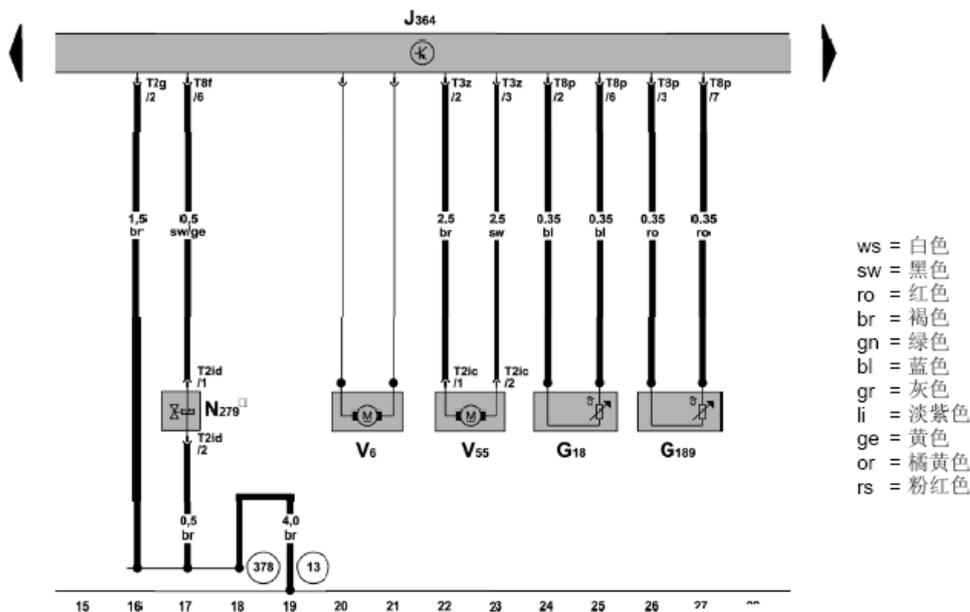
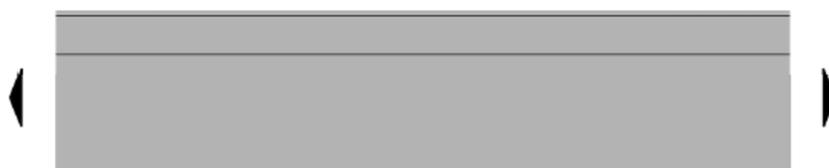
J364 - 辅助加热装置控制单元

- J485 - 驻车加热运行模式继电器  
 SB11 - 保险丝支架 B 上的保险丝 11  
 SC15 - 保险丝支架 C 上的保险丝 15  
 SC33 - 保险丝支架 C 上的保险丝 33  
 SC44 - 保险丝支架 C 上的保险丝 44  
 T2g - 2 芯黑色插头连接  
 T8f - 8 芯黑色插头连接  
 T9a - 9 芯黑色插头连接  
 T10f - 10 芯黑色插头连接  
 382 - 主导线束中的接地连接 17  
 384 - 主导线束中的接地连接 19  
 684 - 左前下边梁上的接地点  
 A192 - 仪表板导线束中的正极连接 3 (15a)  
 B170 - 车内导线束中的正极连接 2 (30)  
 \* - 自 2008 年 5 月起



加热装置冷却液截止阀、辅助加热装置控制单元、温度传感器、过热传感器、循环泵、燃烧空气鼓风机

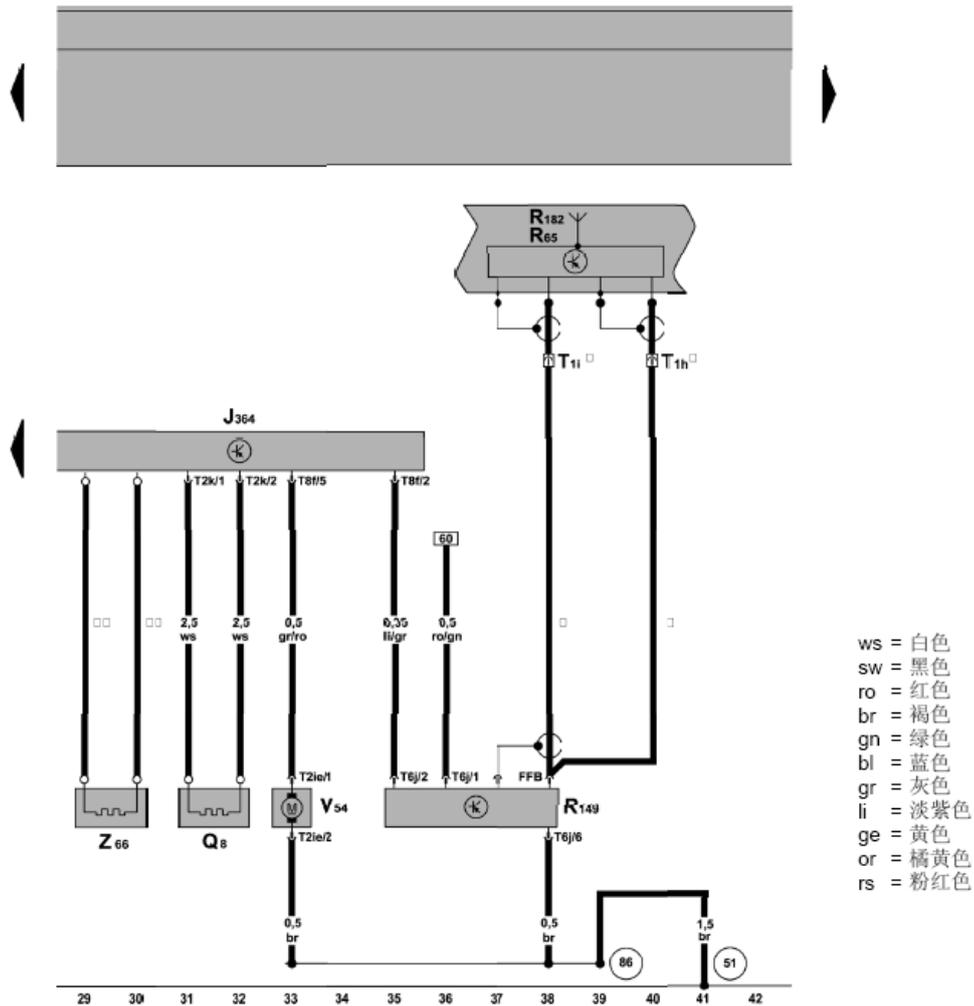
- G18 - 温度传感器
- G189 - 过热传感器
- J364 - 辅助加热装置控制单元
- N279 - 加热装置冷却液截止阀
- T2g - 2 芯黑色插头连接
- T2ic - 2 芯插头连接
- T2id - 2 芯插头连接
- T3z - 3 芯插头连接
- T8f - 8 芯黑色插头连接
- T8p - 8 芯插头连接
- V6 - 燃烧空气鼓风机
- V55 - 循环泵
- 13 - 发动机舱内右侧的接地点
- 378 - 主导线束中的接地连接 13
- \* - 视配置而定



计量泵、冷却液辅助加热装置无线电接收器、带火焰监控的预热塞、燃油预热

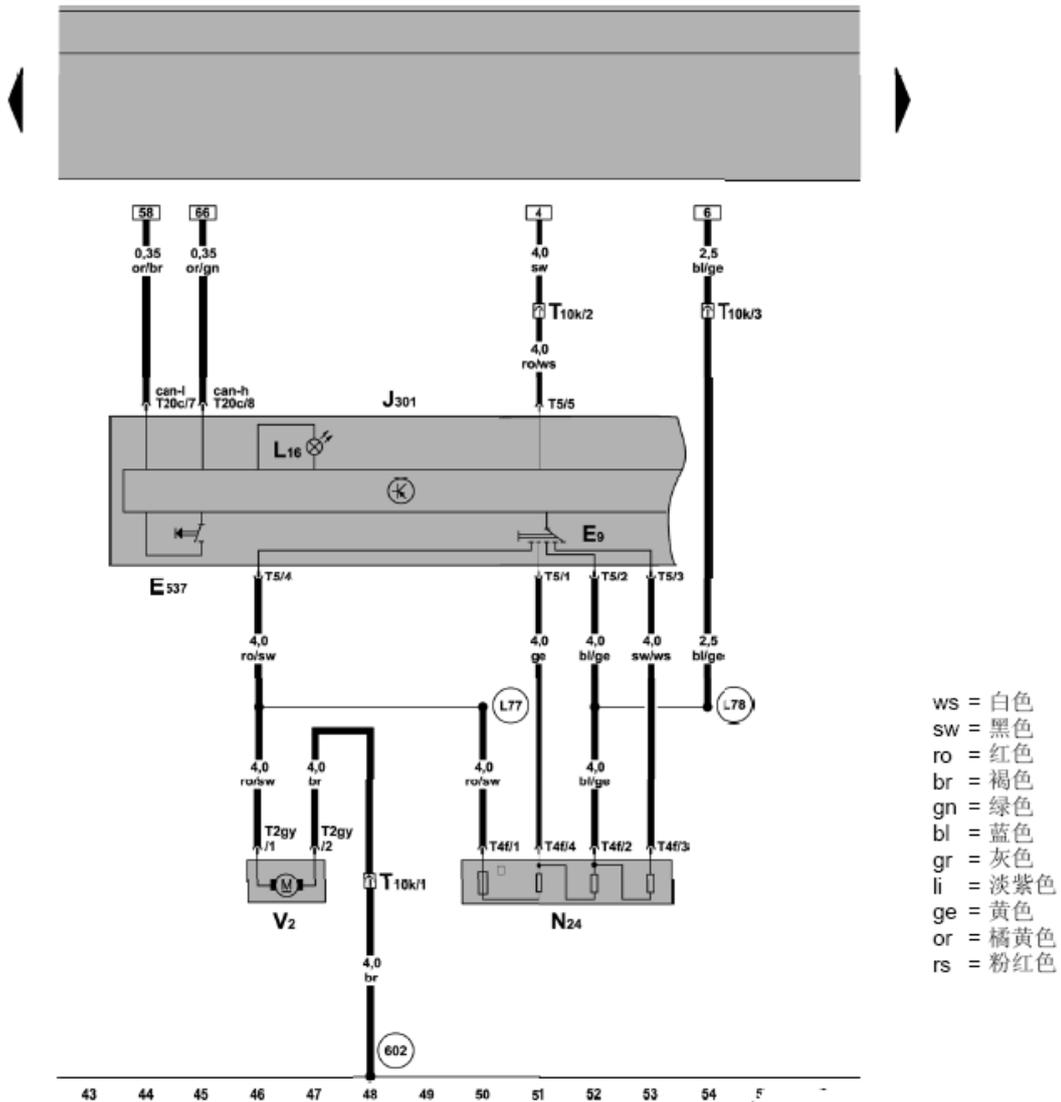
加热元件、辅助加热装置控制单元

- J364 - 辅助加热装置控制单元
- Q8 - 带火焰监控的预热塞
- R65 - 电话天线
- R149 - 冷却液辅助加热装置无线电接收器
- R182 - 辅助加热装置天线
- T1h - 1 芯插头连接
- T1i - 1 芯插头连接
- T2ie - 2 芯黑色插头连接
- T2k - 2 芯插头连接
- T6j - 6 芯蓝色插头连接
- T8f - 8 芯黑色插头连接
- V54 - 计量泵
- Z66 - 燃油预热加热元件
- 51 - 行李箱内右侧的接地点
- 86 - 后部导线束中的接地连接 1
- \* - 视配置而定
- \*\* - 仅指配备柴油发动机的汽车



新鲜空气鼓风机、新鲜空气鼓风机开关、快速加热按钮、空调器控制单元

- E9 - 新鲜空气鼓风机开关
- E537 - 快速加热按钮
- J301 - 空调器控制单元
- L16 - 新鲜空气调节照明灯泡
- N24 - 带过热保险丝的新鲜空气鼓风机串联电阻
- T2gy - 2 芯黑色插头连接
- T4f - 4 芯黑色插头连接
- T5 - 5 芯黑色插头连接
- T10k - 10 芯黑色插头连接
- T20c - 20 芯黑色插头连接
- V2 - 新鲜空气鼓风机
- 602 - 左前脚部空间内的接地点
- L77 - 新鲜空气鼓风机导线束中的连接
- L78 - 新鲜空气鼓风机导线束中的连接



多功能显示器调用键、数据总线诊断接口、多功能显示器、复位键、转向柱电子装置控制单元、组合仪表

E86 - 多功能显示器调用键

E92 - 复位键

J119 - 多功能显示器

J285 - 组合仪表中的控制单元

J519 - 车载电网控制单元

J527 - 转向柱电子装置控制单元

J533 - 数据总线诊断接口

K - 组合仪表

T20 - 20 芯红色插头连接

T20d - 20 芯黑色插头连接

T36 - 36 芯插头连接

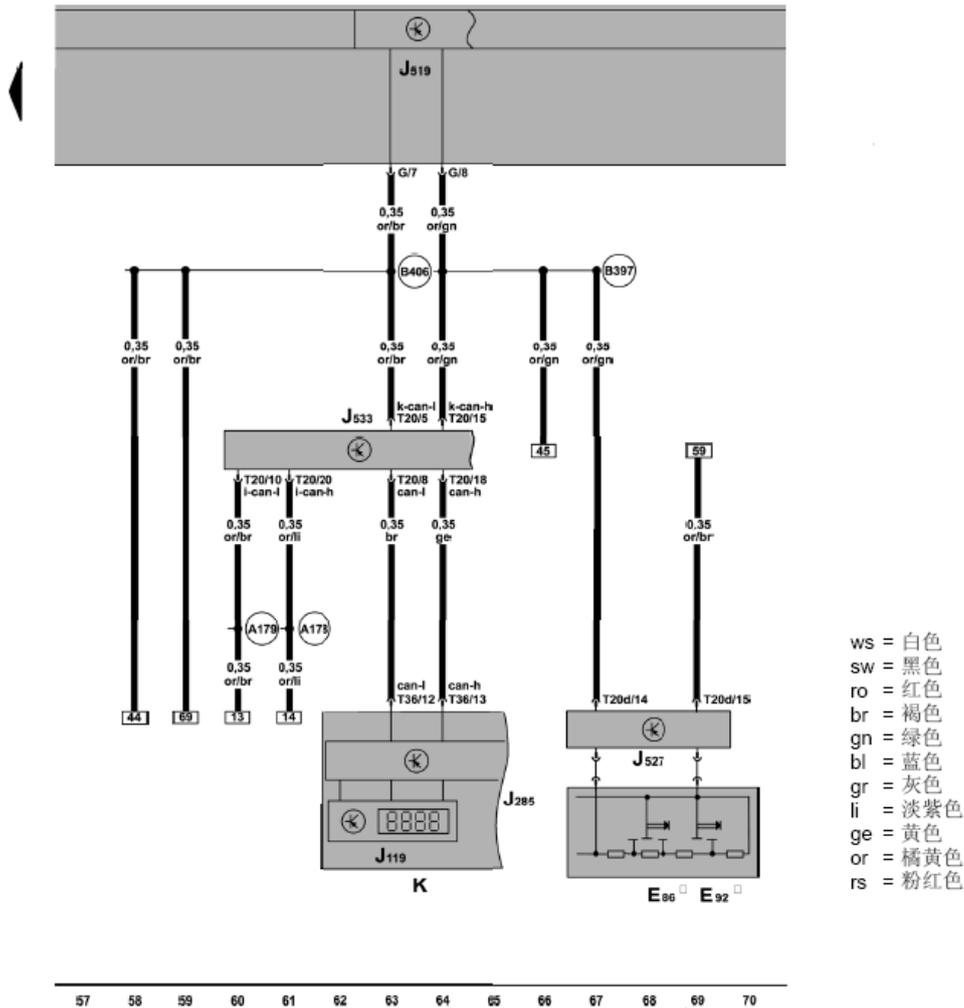
A178 - 仪表板导线束中的连接 (信息娱乐系统高速 CAN 总线)

A179 - 仪表板导线束中的连接 (信息娱乐系统低速 CAN 总线)

B397 - 主导线束中的连接 1 (舒适系统高速 CAN 总线)

B406 - 主导线束中的连接 1 (舒适系统低速 CAN 总线)

\* - 视配置而定



## 基本装备

- 前雾灯
- 静态大灯照明距离调节装置
- 多功能显示器 (MFA)
- 定速巡航装置 (GRA)
- 日间行车灯
- 雨量传感器

自 2007 年 11 月起

提示:

相关信息:

继电器位置分配和保险丝位置分配

多芯插头连接

控制单元和继电器

接地连接

→ 安装位置一览!

相关信息:

故障查询程序 → 引导型故障查询

**蓄电池、接线端 15 供电继电器 2、接线端 50 供电继电器、保险丝**

A - 蓄电池

B - 起动机

C - 三相交流发电机

J519 - 车载电网控制单元

J681 - 接线端 15 供电继电器 2

J682 - 接线端 50 供电继电器

SA1 - 保险丝支架 A 上的保险丝 1

SA5 - 保险丝支架 A 上的保险丝 5

SB3 - 保险丝支架 B 上的保险丝 3

SB7 - 保险丝支架 B 上的保险丝 7

SB26 - 保险丝支架 B 上的保险丝 26

T40 - 40 芯插头连接

TV2 - 接线端 30 的导线分配器

TV22 - 接线端 30 的导线分配器 2

1 - 车身蓄电池接地带

18 - 发动机缸体上的接地点

508 - 电控箱上的螺栓连接 (30)

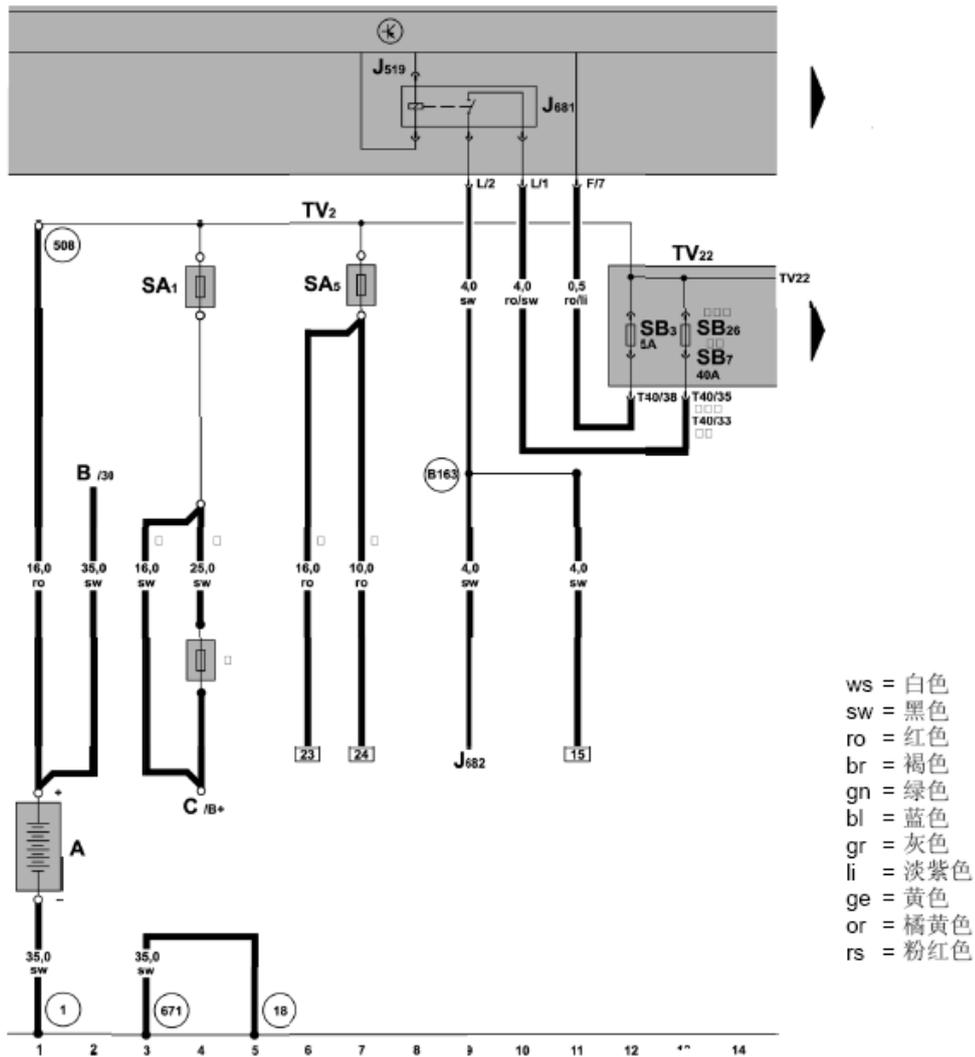
671 - 左前纵梁上的接地点 1

B163 - 车内导线束中的正极连接 1 (15)

\* - 视配置而定

\*\* - 自 2008 年 5 月起

\*\*\* - 至 2008 年 5 月



### 保险丝、ABS 控制单元、电子机械式驻车制动器控制单元

J104 - ABS 控制单元

J519 - 车载电网控制单元

J540 - 电子机械式驻车制动器控制单元

SB2 - 保险丝支架 B 上的保险丝 2

SB4 - 保险丝支架 B 上的保险丝 4

SB6 - 保险丝支架 B 上的保险丝 6

SB7 - 保险丝支架 B 上的保险丝 7

SB12 - 保险丝支架 B 上的保险丝 12

SB19 - 保险丝支架 B 上的保险丝 19

SB25 - 保险丝支架 B 上的保险丝 25

SB26 - 保险丝支架 B 上的保险丝 26

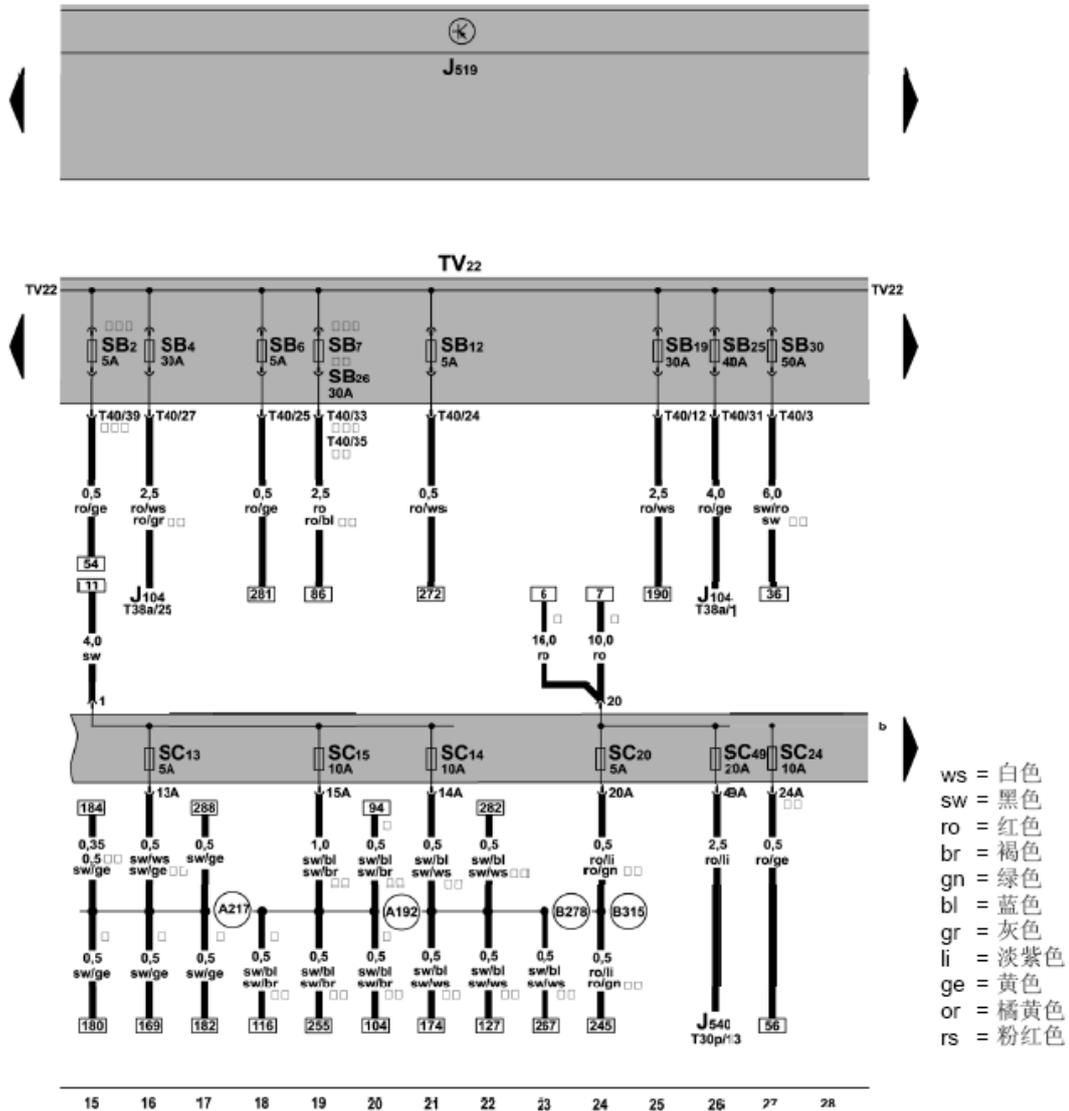
SB30 - 保险丝支架 B 上的保险丝 30

SC13 - 保险丝支架 C 上的保险丝 13

SC14 - 保险丝支架 C 上的保险丝 14

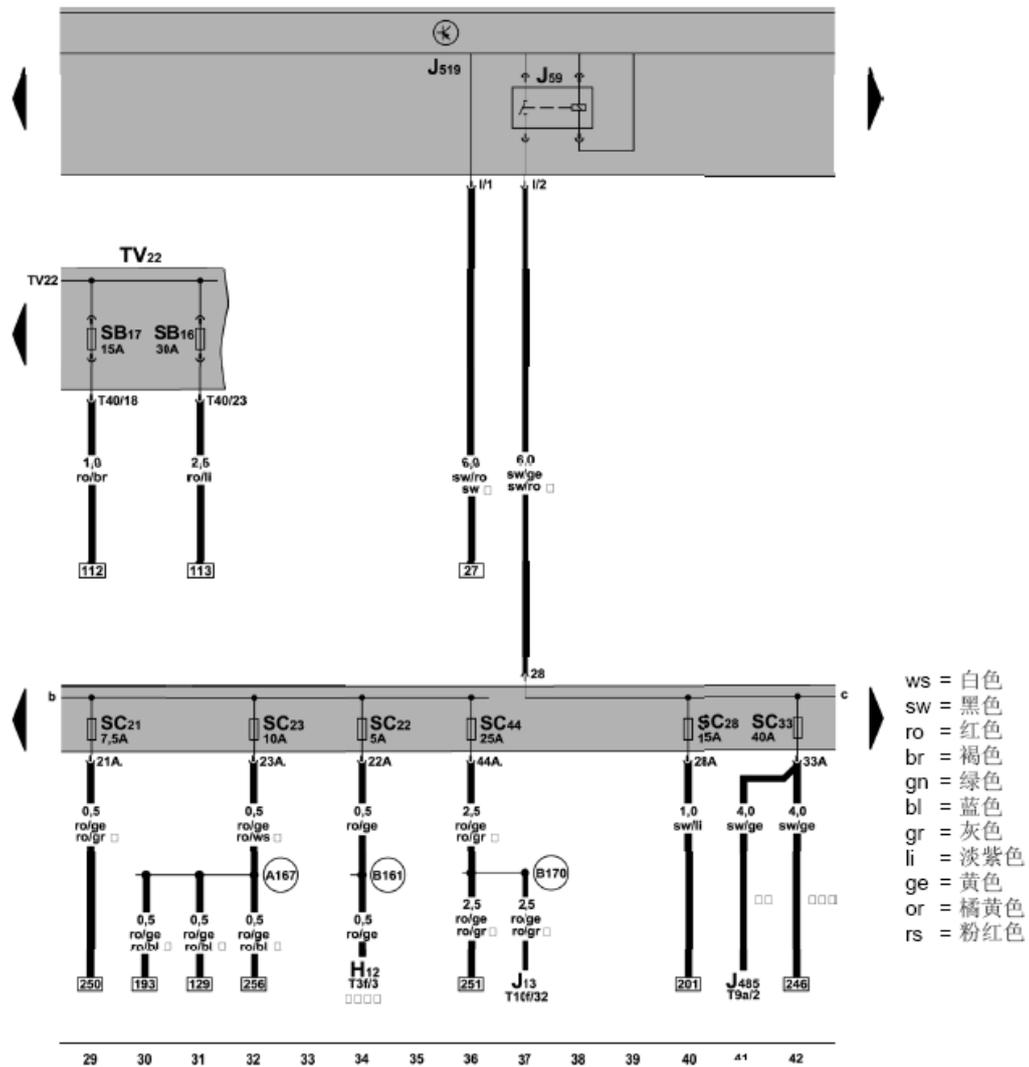
SC15 - 保险丝支架 C 上的保险丝 15

- SC20 - 保险丝支架 C 上的保险丝 20
- SC24 - 保险丝支架 C 上的保险丝 24
- SC49 - 保险丝支架 C 上的保险丝 49
- T30p - 30 芯插头连接
- T38a - 38 芯插头连接
- T40 - 40 芯插头连接
- TV22 - 接线端 30 的导线分配器 2
- A192 - 仪表板导线束中的正极连接 3 (15a)
- A217 - 仪表板导线束中的正极连接 8 (15a)
- B278 - 主导线束中的正极连接 2 (15a)
- B315 - 主导线束中的正极连接 1 (30a)
- \* - 视配置而定
- \*\* - 在年款 2008 中逐步使用
- \*\*\* - 至 2008 年 5 月
- WI-XML 页码, 3/24



**X 触点卸荷继电器、保险丝**

- H12 - 报警喇叭
- J13 - 新鲜空气鼓风机继电器
- J59 - X 触点卸荷继电器
- J485 - 驻车加热运行模式继电器
- J519 - 车载电网控制单元
- SB16 - 保险丝支架 B 上的保险丝 16
- SB17 - 保险丝支架 B 上的保险丝 17
- SC21 - 保险丝支架 C 上的保险丝 21
- SC22 - 保险丝支架 C 上的保险丝 22
- SC23 - 保险丝支架 C 上的保险丝 23
- SC28 - 保险丝支架 C 上的保险丝 28
- SC33 - 保险丝支架 C 上的保险丝 33
- SC44 - 保险丝支架 C 上的保险丝 44
- T3f - 3 芯黑色插头连接
- T9a - 9 芯黑色插头连接
- T10f - 10 芯插头连接
- T40 - 40 芯插头连接
- TV22 - 接线端 30 的导线分配器 2
- A167 - 仪表板导线束中的正极连接 3 (30a)
- B161 - 车内导线束中的连接 (防盗报警装置)
- B170 - 车内导线束中的正极连接 2 (30)
- \* - 自 2008 年 5 月起
- \*\* - 仅指配备辅助加热装置的汽车
- \*\*\* - 仅指不配备辅助加热装置的汽车
- \*\*\*\* - 视配置而定



点火钥匙防拔出锁磁铁、保险丝、转向柱电子装置控制单元、点火起动开关

D - 点火起动开关

F319 - 选挡杆 P 挡锁止开关

J519 - 车载电网控制单元

J527 - 转向柱电子装置控制单元

N376 - 点火钥匙防拔出锁磁铁

SC29 - 保险丝支架 C 上的保险丝 29

SC30 - 保险丝支架 C 上的保险丝 30

T6d - 6 芯插头连接

T10s - 10 芯插头连接, 在选挡杆盖板下

T12j - 12 芯插头连接

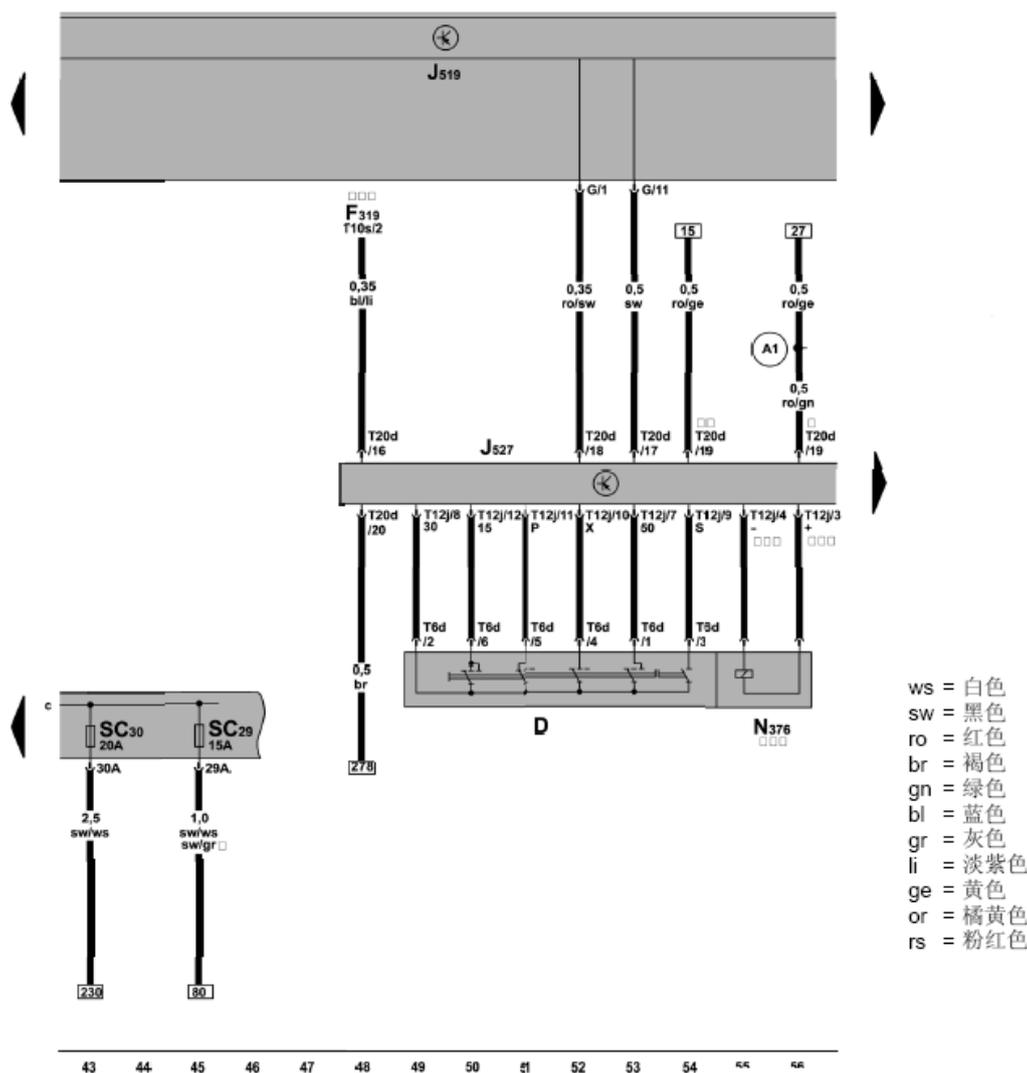
T20d - 20 芯插头连接

A1 - 仪表板导线束中的正极连接 (30a)

\* - 自 2008 年 5 月起

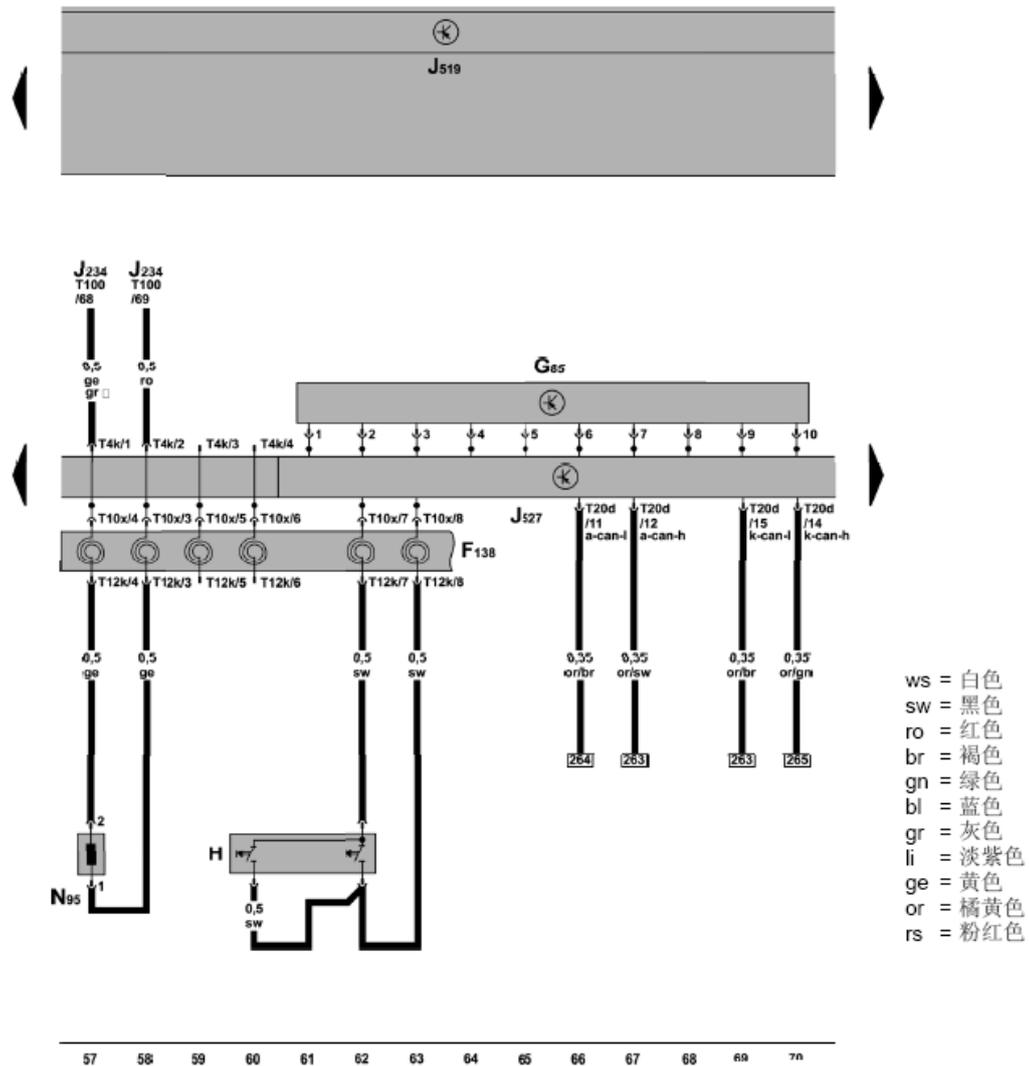
\*\* - 至 2008 年 5 月

\*\*\* - 仅指配备 09G 型 6 挡自动变速箱的汽车



转向角传感器、信号喇叭操纵机构、转向柱电子装置控制单元、驾驶员侧安全气囊触发装置

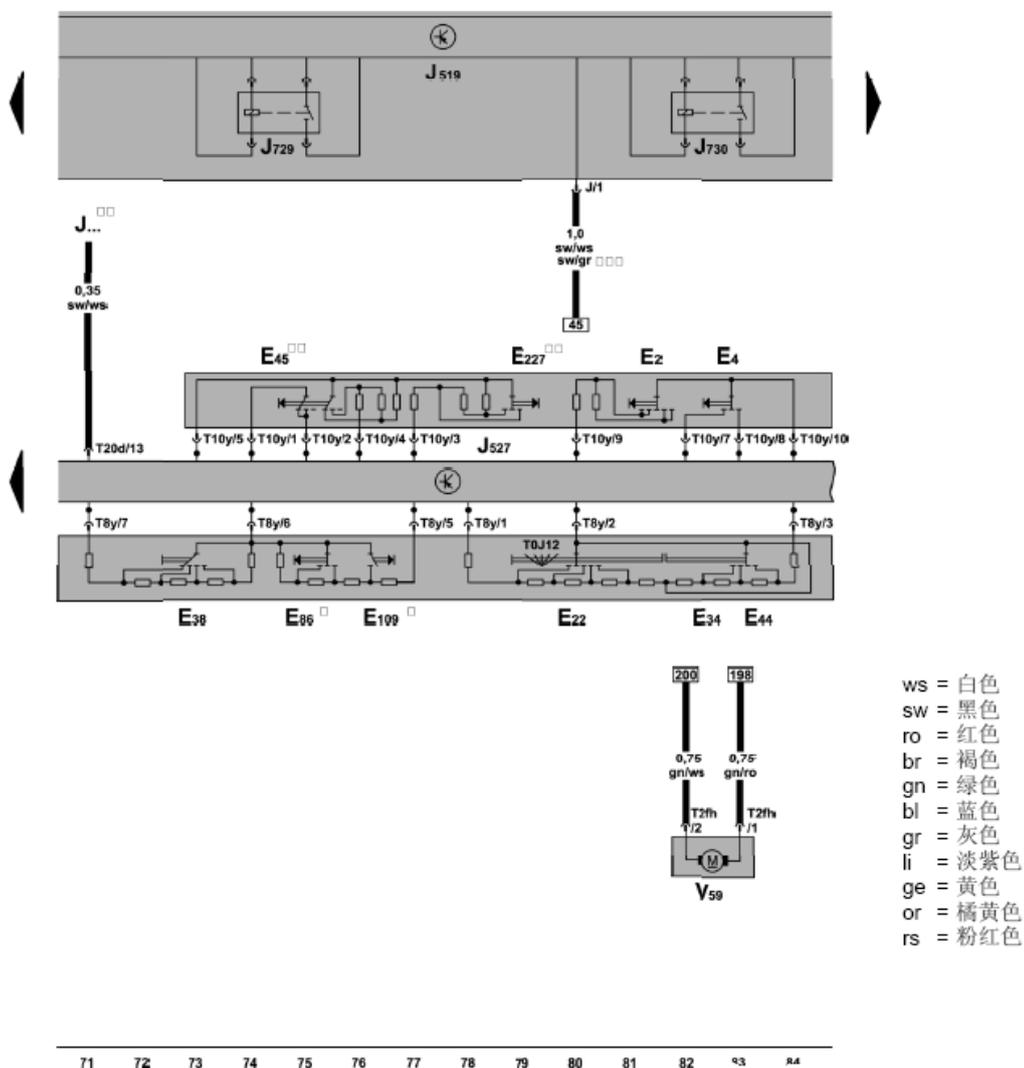
- F138 - 安全气囊卷簧
- G85 - 转向角传感器
- H - 信号喇叭操纵机构
- J234 - 安全气囊控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- N95 - 驾驶员侧安全气囊触发装置
- T4k - 4 芯插头连接
- T10x - 10 芯插头连接
- T12k - 12 芯插头连接
- T20d - 20 芯插头连接
- T100 - 100 芯插头连接
- \* - 自 2008 年 5 月起



多功能显示器调用键与储存开关、转向信号灯开关、定速巡航装置开关、手动防眩目功能开关、后窗玻璃刮水器开、光信号喇叭开关、车窗玻璃清洗泵开关、车窗玻璃刮水器开关

- E2 - 转向信号灯开关
- E4 - 手动防眩目功能和光信号喇叭开关
- E22 - 车窗玻璃刮水器间歇运行开关
- E34 - 后窗玻璃刮水器开关
- E38 - 车窗玻璃刮水器间歇运行调节器
- E44 - 车窗玻璃清洗泵开关（自动刮水清洗装置和大灯清洗装置）
- E45 - 定速巡航装置开关
- E86 - 多功能显示器调用键
- E109 - 多功能显示器储存开关
- E227 - 定速巡航装置设置键
- J... - 发动机控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元

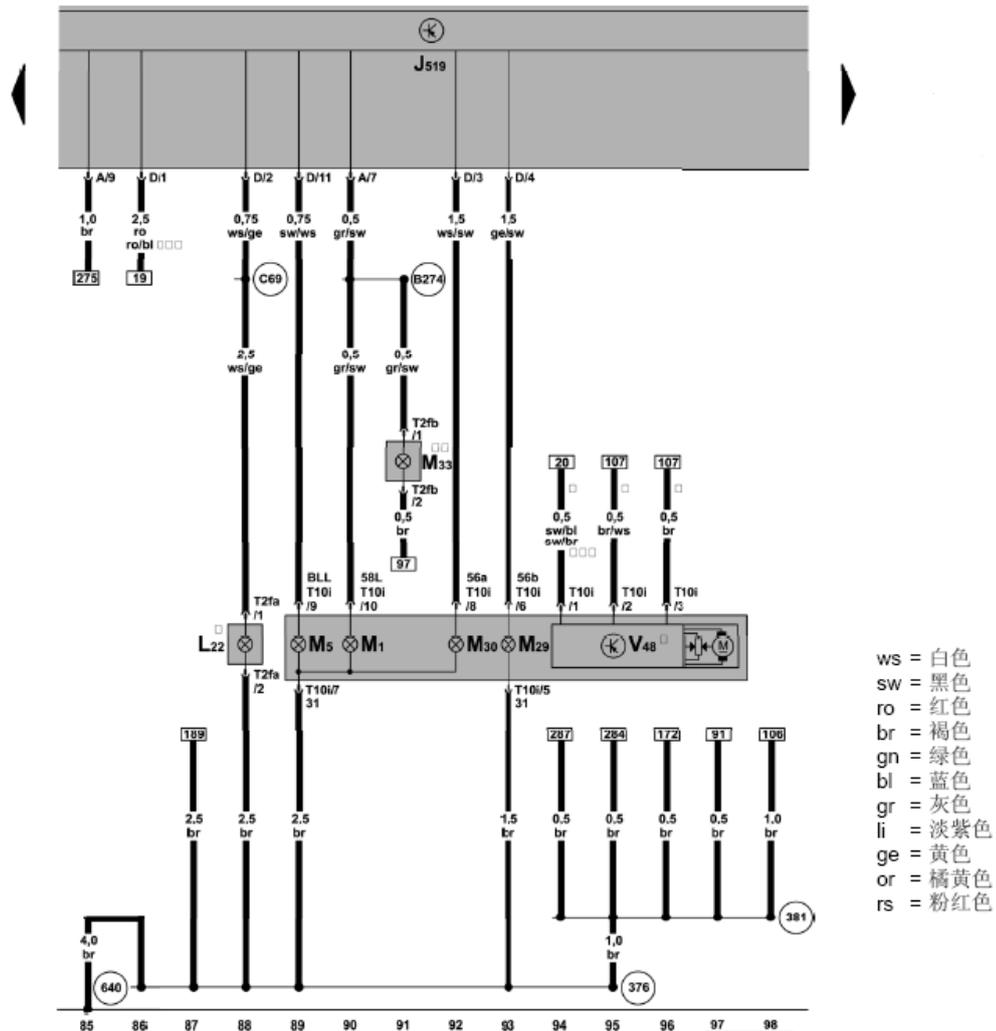
- J729 - 双清洗泵继电器 1
- J730 - 双清洗泵继电器 2
- T2fh - 2 芯插头连接
- T8y - 8 芯插头连接
- T10y - 10 芯插头连接
- T20d - 20 芯黑色插头连接
- V59 - 挡风玻璃和后窗玻璃清洗泵
- \* - 仅指配备多功能显示器的汽车
- \*\* - 仅指配备定速巡航装置的汽车, 参见相关发动机电路图
- \*\*\* - 自 2008 年 5 月起



左侧前雾灯、左侧前大灯、大灯照明距离调节左侧伺服电机

- J519 - 车载电网控制单元
- L22 - 左侧前雾灯灯泡
- M1 - 左侧停车灯灯泡
- M5 - 左前转向信号灯灯泡
- M29 - 左侧近光灯灯泡

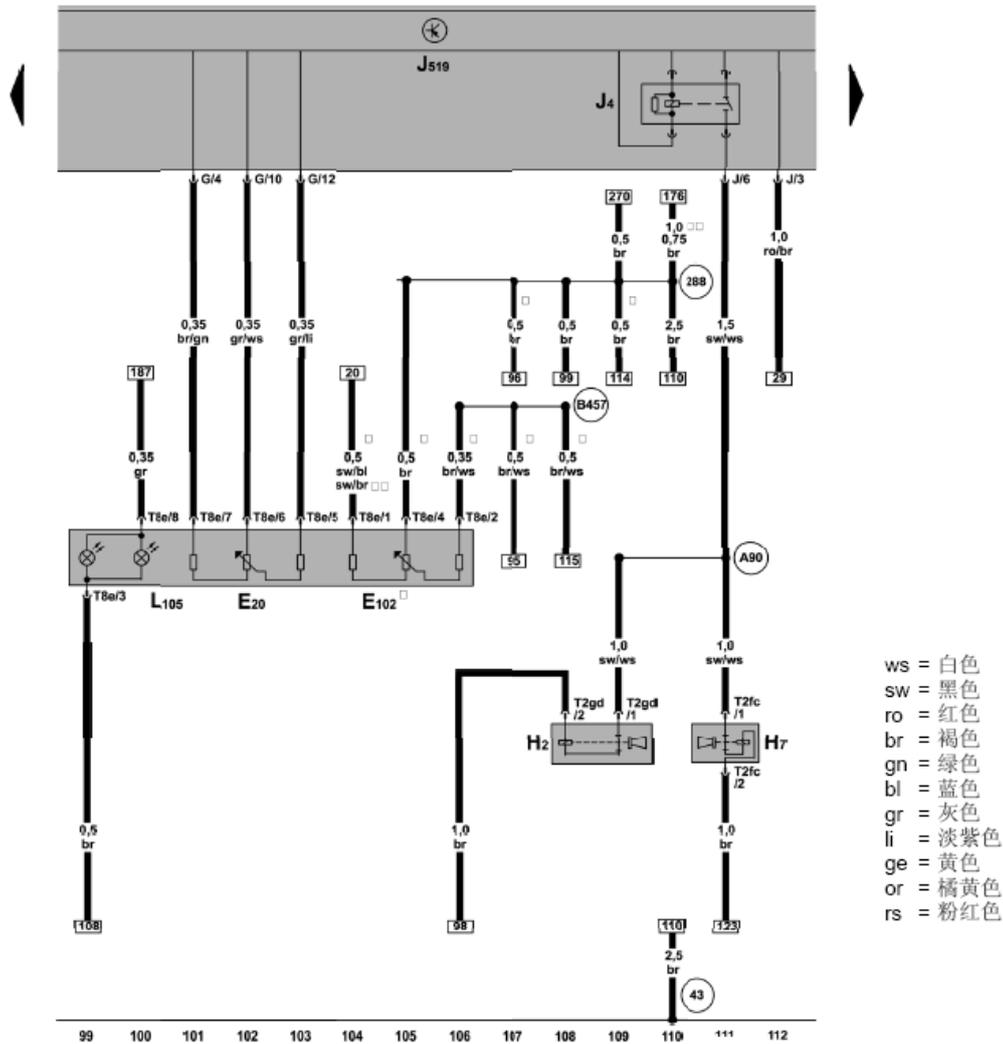
- M30 - 左侧远光灯灯泡
- M33 - 左前示宽灯灯泡
- T2fa - 2 芯插头连接
- T2fb - 2 芯插头连接
- T10i - 10 芯插头连接
- V48 - 大灯照明距离调节装置左侧伺服电机
- 376 - 主导线束中的接地连接 11
- 381 - 主导线束中的接地连接 16
- 640 - 发动机舱内左侧的接地点 2
- B274 - 主导线束中的正极连接 (58L)
- C69 - 左前导线束中的连接 (前雾灯)
- \* - 视配置而定
- \*\* - 仅针对美国市场
- \*\*\* - 自 2008 年 5 月起



大灯照明距离调节器、双音喇叭继电器、开关和仪表照明调节器、低音喇叭、高音喇叭

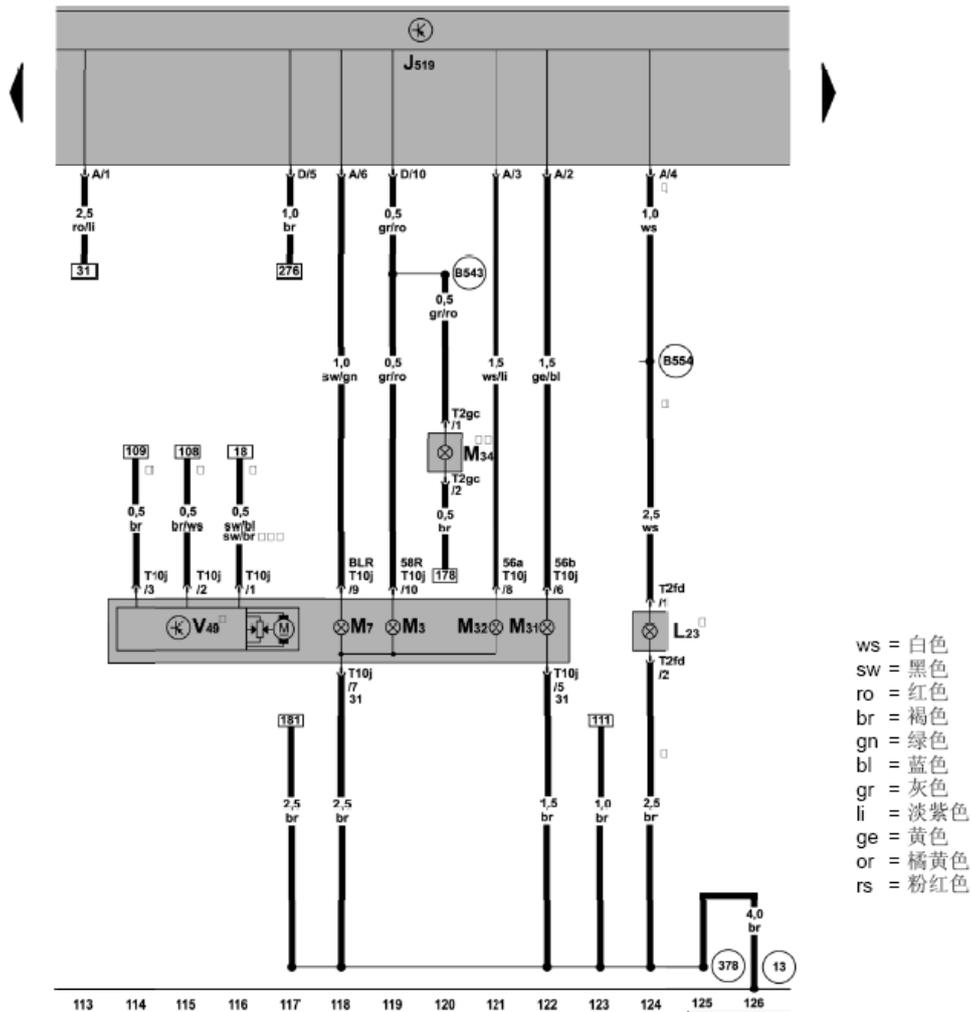
E20 - 开关和仪表照明调节器

- E102 - 大灯照明距离调节器
- H2 - 高音喇叭
- H7 - 低音喇叭
- J4 - 双音喇叭继电器
- J519 - 车载电网控制单元
- L105 - 照明调节器照明灯泡
- T2fc - 2 芯插头连接
- T2gd - 2 芯插头连接
- T8e - 8 芯黑色插头连接
- 43 - 右侧 A 柱下部的接地点
- 288 - 仪表板导线束中的接地连接 (照明距离调节装置)
- A90 - 仪表板导线束中的连接 (双音喇叭)
- B457 - 连接 1 (电位计), 在主线束中
- \* - 视配置而定
- \*\* - 自 2008 年 5 月起



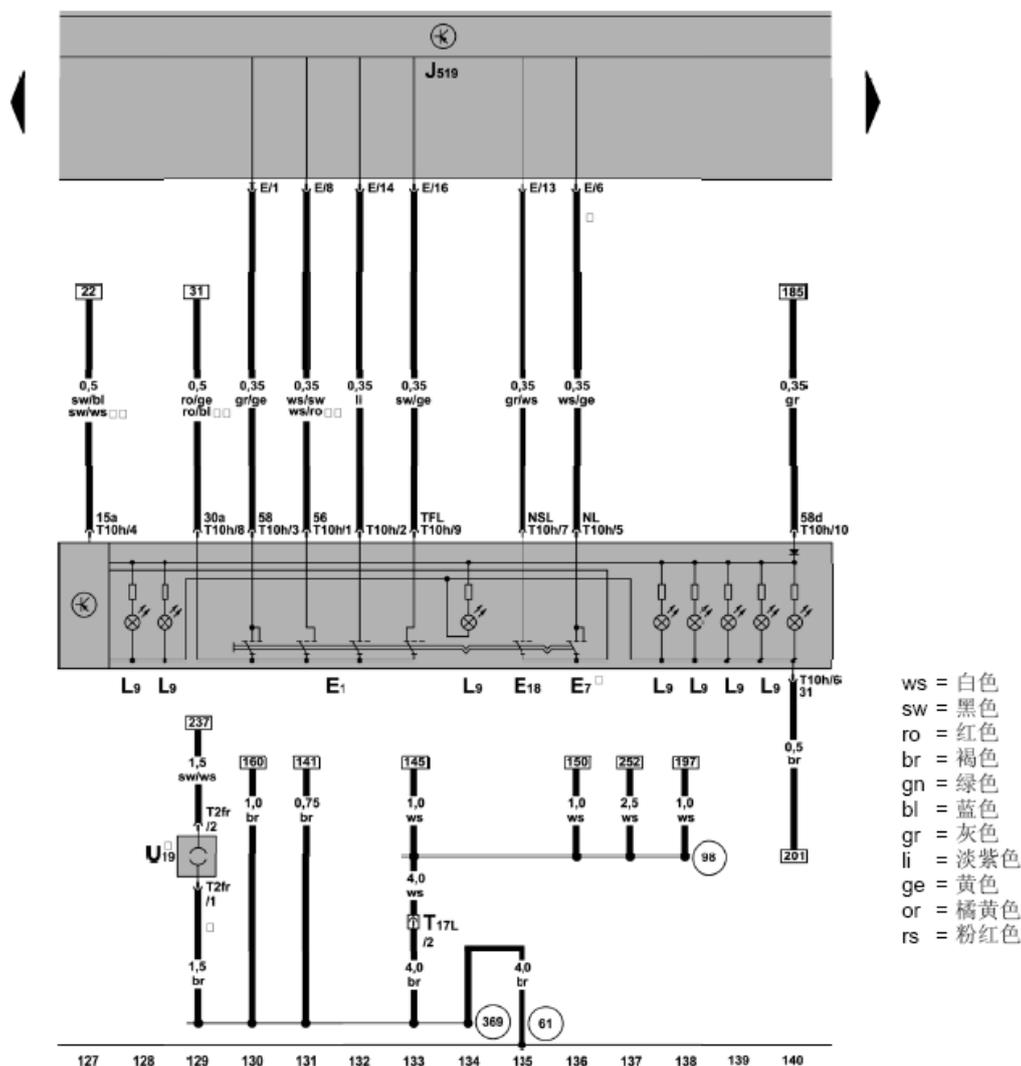
右侧前雾灯灯泡、右侧前大灯、大灯照明距离调节右侧伺服电机  
J519 - 车载电网控制单元

- L23 - 右侧前雾灯灯泡
- M3 - 右侧停车灯灯泡
- M7 - 右前转向信号灯灯泡
- M31 - 右侧近光灯灯泡
- M32 - 右侧远光灯灯泡
- M34 - 右前示宽灯灯泡
- T2fd - 2 芯插头连接
- T2gc - 2 芯插头连接
- T10j - 10 芯黑色插头连接
- V49 - 大灯照明距离调节装置右侧伺服电机
- 13 - 发动机舱内右侧的接地点
- 378 - 主导线束中的接地连接 13
- B457 - 连接 1 (电位计), 在主线束中
- B543 - 主导线束中的正极连接 (58R)
- B554 - 主导线束中的连接 (前雾灯)
- \* - 视配置而定
- \*\* - 仅针对美国市场
- \*\*\* - 自 2008 年 5 月起



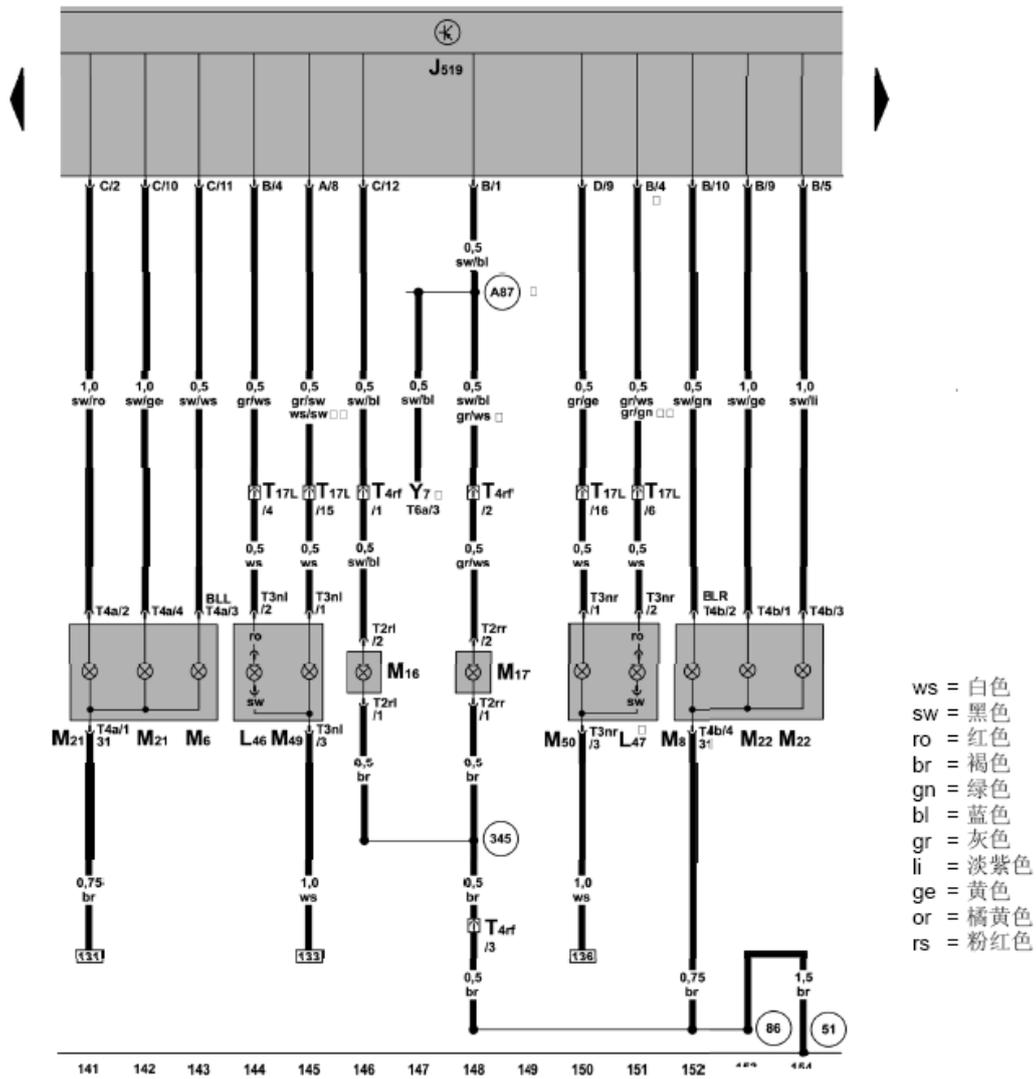
车灯开关照明灯灯泡、车灯开关、前雾灯开关、后雾灯开关

- E1 - 车灯开关
- E7 - 前雾灯开关
- E18 - 后雾灯开关
- J519 - 车载电网控制单元
- L9 - 车灯开关照明灯泡
- T2fr - 2 芯插头连接
- T10h - 10 芯黑色插头连接
- T17L - 17 芯黑色插头连接
- U19 - 12V 插座，行李箱左侧
- 61 - 左侧 C 柱上的接地点
- 98 - 行李箱盖导线束中的接地连接
- 369 - 主导线束中的接地连接 4
- \* - 视配置而定
- \*\* - 自 2008 年 5 月起



后部转向信号灯、左右侧制动信号灯、后雾灯、倒车灯、尾灯

- J519 - 车载电网控制单元
- L46 - 左侧后雾灯灯泡
- L47 - 右侧后雾灯灯泡
- M6 - 左后转向信号灯灯泡
- M8 - 右后转向信号灯灯泡
- M16 - 左侧倒车灯灯泡
- M17 - 右侧倒车灯灯泡
- M21 - 左侧制动信号灯和尾灯灯泡
- M22 - 右侧制动信号灯和尾灯灯泡
- M49 - 左侧尾灯 2 灯泡
- M50 - 右侧尾灯 2 灯泡
- T2rl - 2 芯黑色插头连接
- T2rr - 2 芯黑色插头连接
- T3nl - 3 芯黑色插头连接
- T3nr - 3 芯黑色插头连接
- T4a - 4 芯黑色插头连接
- T4b - 4 芯黑色插头连接
- T4rf - 4 芯黑色插头连接
- T6a - 6 芯黑色插头连接
- T17L - 17芯黑色插头连接
- Y7 - 自动防眩目车内后视镜
- 51 - 行李箱内右侧的接地点
- 86 - 后部导线束中的接地连接 1
- 345 - 保险杠导线束中的接地连接
- A87 - 仪表板导线束中的连接（倒车灯）
- \* - 视配置而定
- \*\* - 自 2008 年 5 月起



牌照灯、车外后视镜中的转向信号灯灯泡、高位制动信号灯灯泡、行李箱盖把手开锁按钮

- E234 - 行李箱盖把手开锁按钮
- J386 - 驾驶员侧车门控制单元
- J387 - 副驾驶侧车门控制单元
- J393 - 舒适系统中央控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- L131 - 驾驶员侧车外后视镜中的转向信号灯灯泡
- L132 - 副驾驶侧车外后视镜中的转向信号灯灯泡
- M25 - 高位制动信号灯灯泡
- T2b1 - 2 芯黑色插头连接
- T2gr - 2 芯黑色插头连接
- T2k1 - 2 芯插头连接
- T2kr - 2 芯插头连接
- T8n - 8 芯插头连接
- T16a - 16 芯插头连接



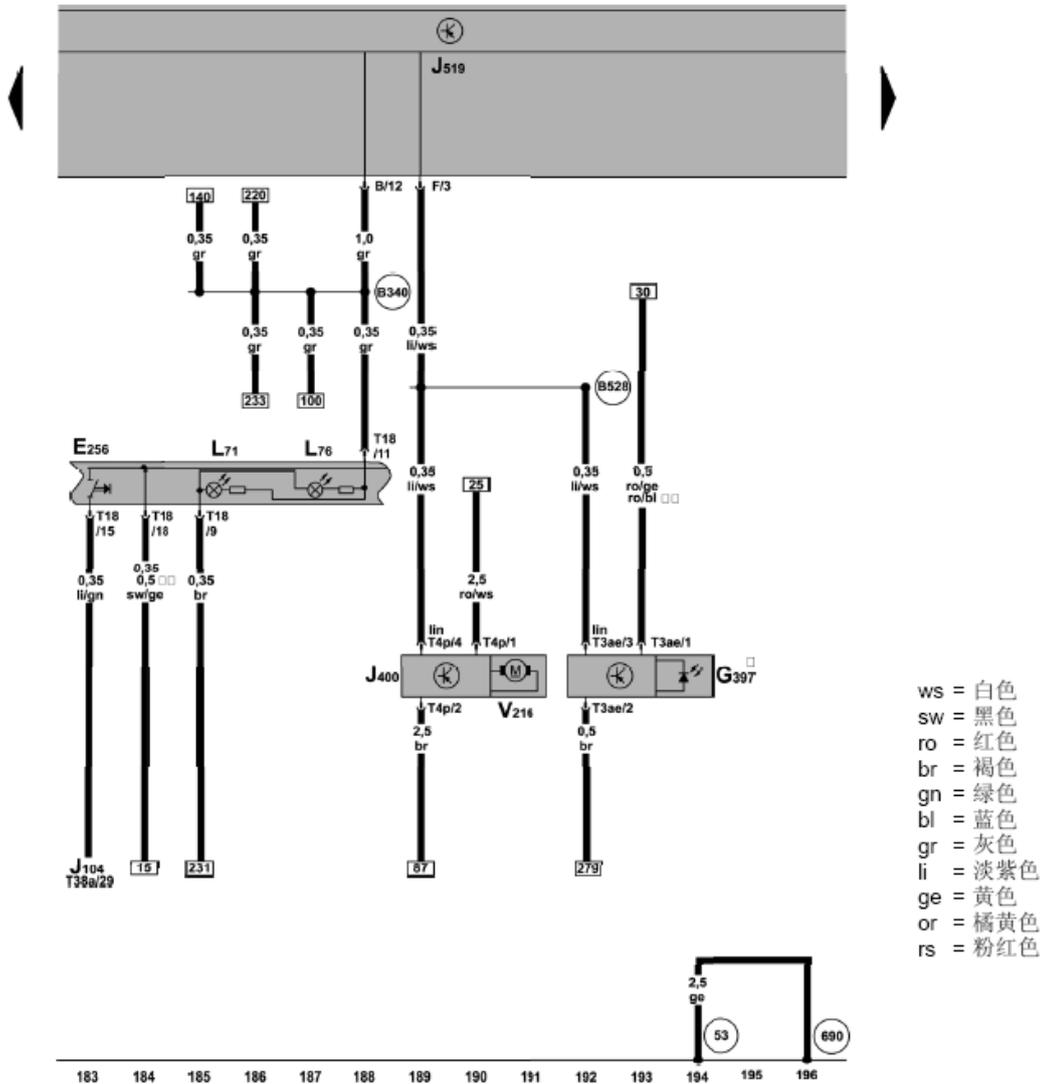
- F4 - 倒车灯开关
- F47 - 制动踏板开关
- F266 - 发动机舱盖接触开关
- J519 - 车载电网控制单元
- J... - 发动机控制单元
- K6 - 闪烁报警装置指示灯
- T2fe - 2 芯插头连接
- T2ff - 2 芯插头连接
- T2fg - 2 芯插头连接
- T2n - 2 芯黑色插头连接
- T4 - 4 芯黑色插头连接
- T4bc - 4 芯黑色插头连接
- Z20 - 左侧喷嘴加热电阻
- Z21 - 右侧喷嘴加热电阻
- 373 - 主导线束中的接地连接 8
- 388 - 主导线束中的接地连接 23
- B131 - 车内导线束中的连接 (54)
- \* - 视配置而定
- \*\* - 仅指配备自动变速箱的汽车, 参见自动变速箱的电路图
- \*\*\* - 自 2008 年 5 月起



B528 - 主导线束中的连接 1 (LIN 总线)

\* - 视配置而定

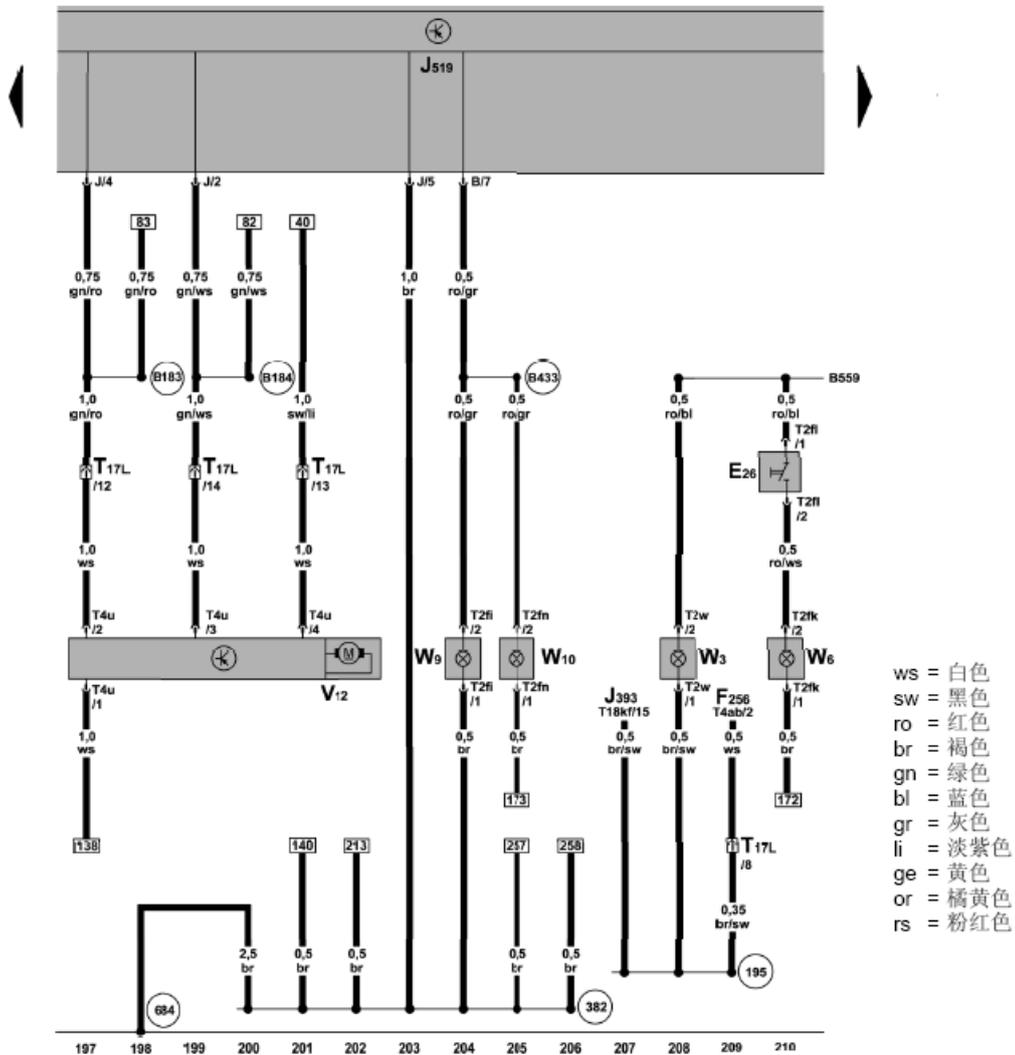
\*\* - 自 2008 年 5 月起



脚部空间照明灯、手套箱照明灯、行李箱照明灯、后窗玻璃刮水器电机、行李箱盖闭锁单元

- E26 - 手套箱照明灯开关
- F256 - 行李箱盖闭锁单元
- J393 - 舒适系统中央控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- T2fi - 2 芯黑色插头连接
- T2fk - 2 芯黑色插头连接
- T2fl - 2 芯黑色插头连接
- T2fn - 2 芯黑色插头连接
- T2w - 2 芯黑色插头连接
- T4u - 4 芯黑色插头连接
- T4ab - 4 芯黑色插头连接

- T17L - 17 芯黑色插头连接
- T18kf - 18 芯棕色插头连接
- V12 - 后窗玻璃刮水器电机
- W3 - 行李箱照明灯
- W6 - 手套箱照明灯
- W9 - 左侧脚部空间照明灯
- W10 - 右侧脚部空间照明灯
- 195 - 后车门接触开关导线束中的接地连接
- 382 - 主导线束中的接地连接 17
- 684 - 左前下边梁上的接地点
- B183 - 车内导线束中的连接 1 (车窗玻璃清洗泵)
- B184 - 车内导线束中的连接 2 (车窗玻璃清洗泵)
- B433 - 主导线束中的连接 (脚部空间照明灯)

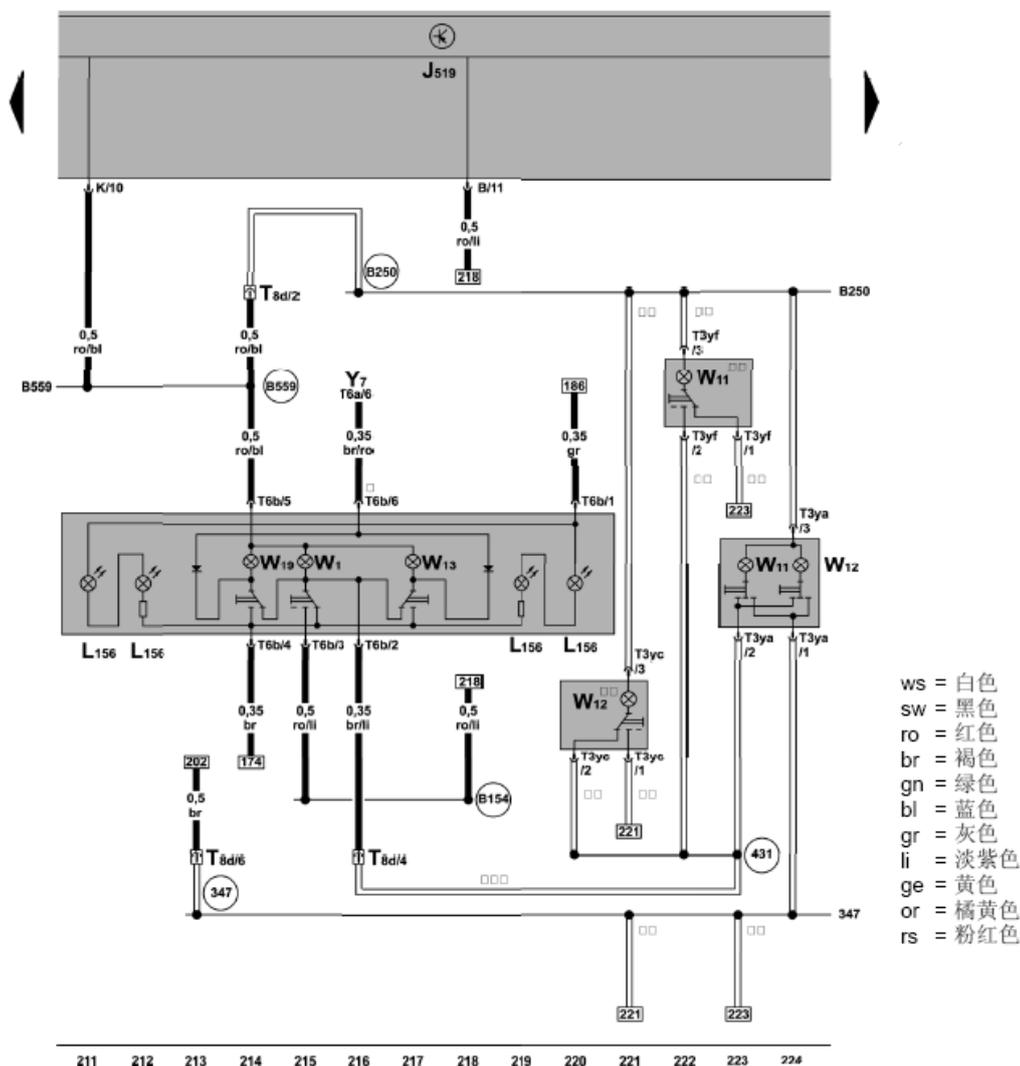


后部车内照明灯、前部车内照明灯、阅读灯

- J519 - 车载电网控制单元
- L156 - 开关照明灯泡

T3ya - 3 芯黑色插头连接  
T3yf - 3 芯黑色插头连接  
T3yc - 3 芯黑色插头连接  
T6a - 6 芯黑色插头连接  
T6b - 6 芯蓝色插头连接  
T8d - 8 芯插头连接, 近前部车内照明灯处  
W1 - 前部车内照明灯  
W11 - 左后阅读灯  
W12 - 右后阅读灯  
W13 - 副驾驶员侧阅读灯  
W19 - 驾驶员侧阅读灯  
Y7 - 自动防眩目车内后视镜  
347 - 车顶导线束中的接地连接  
431 - 车顶线束中的接地连接 2  
B154 - 车内导线束中连接 1 (车门触点)  
B250 - 车顶导线束中的正极连接  
B559 - 主导线束中的正极连接 1 (30g)  
\* - 仅指配备自动防眩目车内后视镜的汽车  
\*\* - 仅指配备滑动天窗的汽车  
\*\*\* - 导电薄膜  
WI-XML 页码, 17/24

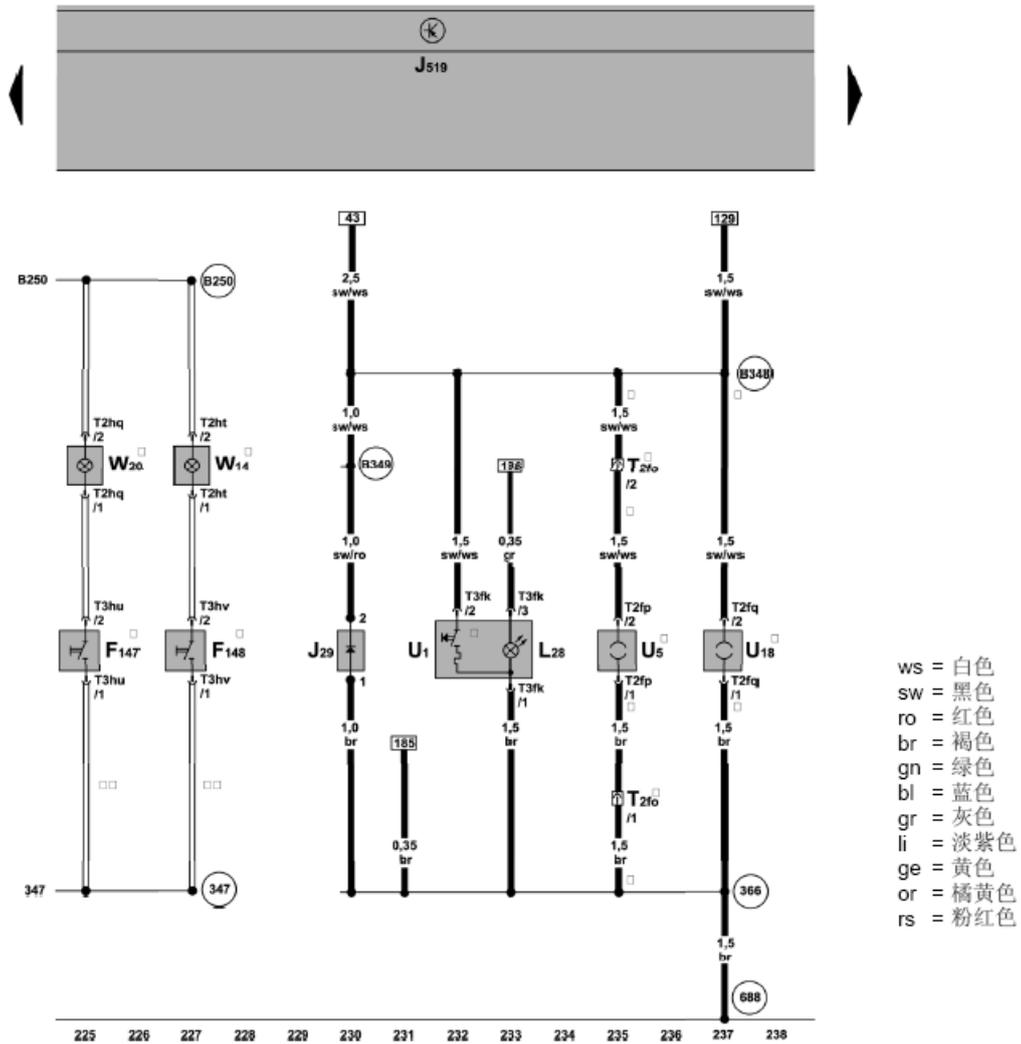
LAUNCH



化妆镜接触开关、点烟器、12V 插座

- F147 - 驾驶员侧化妆镜接触开关
- F148 - 副驾驶侧化妆镜接触开关
- J29 - 二极管
- J519 - 车载电网控制单元
- L28 - 点烟器照明灯泡
- U1 - 点烟器
- U5 - 12 V 插座
- U18 - 12V 插座 2
- T2fo - 2 芯插头连接
- T2fp - 2 芯插头连接
- T2fq - 2 芯插头连接
- T2hq - 2 芯黑色插头连接
- T2ht - 2 芯黑色插头连接
- T3hu - 3 芯黑色插头连接
- T3hv - 3 芯黑色插头连接
- T3fk - 3 芯插头连接

- W14 - 副驾驶侧带照明的化妆镜
- W20 - 驾驶员侧带照明的化妆镜
- 366 - 主导线束中的接地连接 1
- 688 - 中间通道上的接地点 2
- 347 - 车顶导线束中的接地连接
- B250 - 车顶导线束中的正极连接
- B348 - 主导线束中的连接 1 (75a)
- B349 - 主导线束中的连接 2 (75A)
- \* - 视配置而定
- \*\* - 导电薄膜
- WI-XML 页码, 18/24



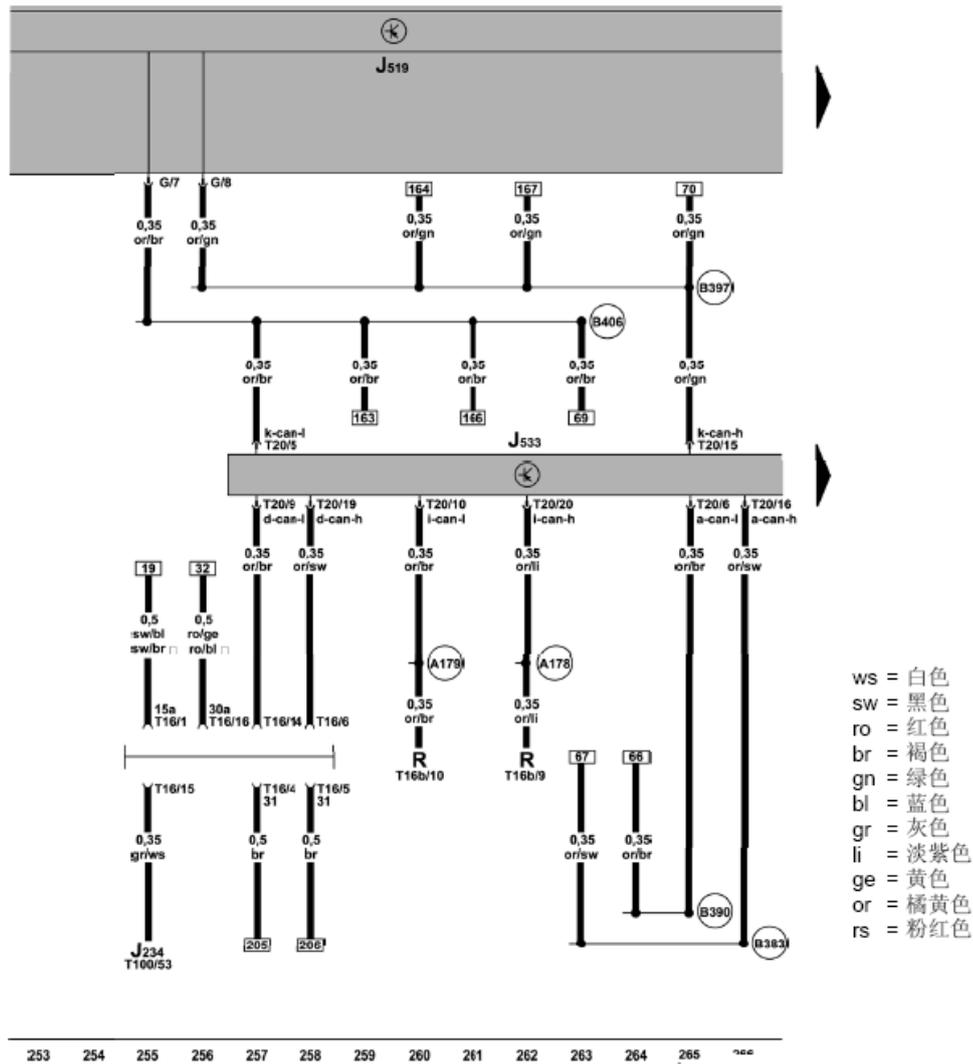
加热式后窗玻璃、加热式后窗玻璃继电器、新鲜空气鼓风机、新鲜空气鼓风机开关、空调控制单元、加热式后窗玻璃按键

- E9 - 新鲜空气鼓风机开关
- E230 - 加热式后窗玻璃按键
- J9 - 加热式后窗玻璃继电器
- J13 - 新鲜空气鼓风机继电器

- J301 - 空调器控制单元
- J485 - 驻车加热运行模式继电器
- J519 - 车载电网控制单元
- L16 - 新鲜空气调节照明灯泡
- N24 - 带过热保险丝的新鲜空气鼓风机串联电阻
- T1a - 1 芯插头连接
- T1b - 1 芯插头连接
- T2ft - 2 芯插头连接
- T4f - 4 芯黑色插头连接
- T5 - 5 芯黑色插头连接
- T9a - 9 芯黑色插头连接
- T10f - 10 芯插头连接
- T10k - 10 芯插头连接
- T17L - 17 芯黑色插头连接
- T20c - 20 芯黑色插头连接
- V2 - 新鲜空气鼓风机
- Z1 - 加热式后窗玻璃
- 602 - 左前脚部空间内的接地点
- L77 - 新鲜空气鼓风机导线束中的连接
- L78 - 新鲜空气鼓风机导线束中的连接 2
- \* - 视配置而定
- \*\* - 在年款 2008 中逐步使用

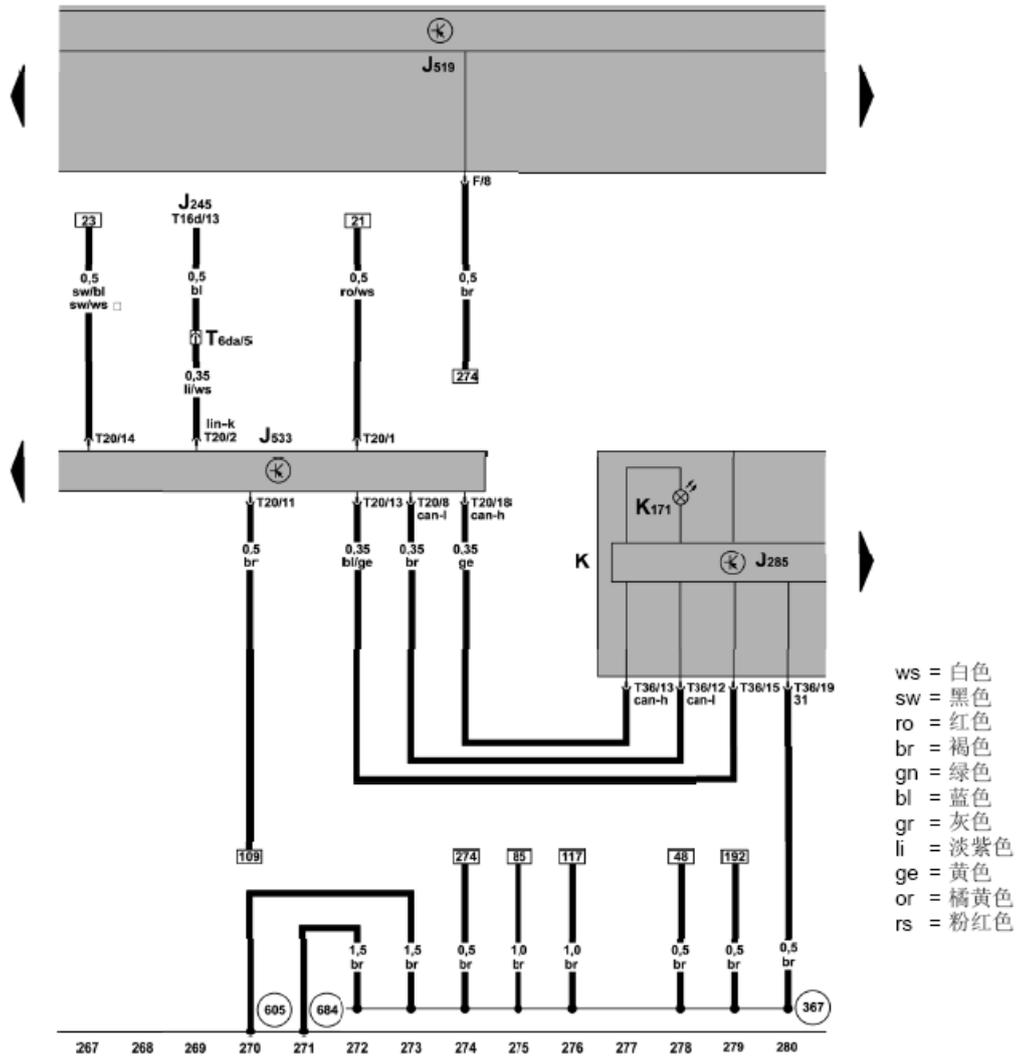


WI-XML 页码, 20/24



数据总线诊断接口、发动机舱盖打开指示灯、组合仪表

- J245 - 滑动天窗控制单元
- J285 - 组合仪表中的控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- K - 组合仪表
- K171 - 发动机舱盖打开指示灯
- T6da - 6 芯黑色插头连接
- T16d - 16 芯插头连接
- T20 - 20 芯插头连接
- T36 - 36 芯插头连接
- 367 - 主导线束中的接地连接 2
- 605 - 转向柱上部的接地点
- 684 - 左前下边梁上的接地点
- \* - 自 2008 年 5 月起



制动摩擦片磨损指示器、组合仪表、油位和油温传感器、防盗锁止系统控制单元、制动液液位警告信号触点

- D2 - 防盗锁止系统读取线圈
- F34 - 制动液液位警告信号触点
- G266 - 油位和油温传感器
- H3 - 报警蜂鸣器
- J285 - 组合仪表中的控制单元
- J362 - 防盗锁止系统控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J540 - 电子机械式驻车制动器控制单元
- K - 组合仪表
- K31 - 定速巡航装置指示灯
- K32 - 制动摩擦片指示灯
- K117 - 防盗锁止系统指示灯
- K118 - 制动装置指示灯
- K166 - 车门为关闭指示灯

K214 - 电子驻车制动器和手制动器故障指示灯

T2fu - 2 芯插头连接

T2hw - 2 芯黑色插头连接

T3bu - 3 芯插头连接

T6z - 6 芯插头连接, 在发动机舱内左前侧

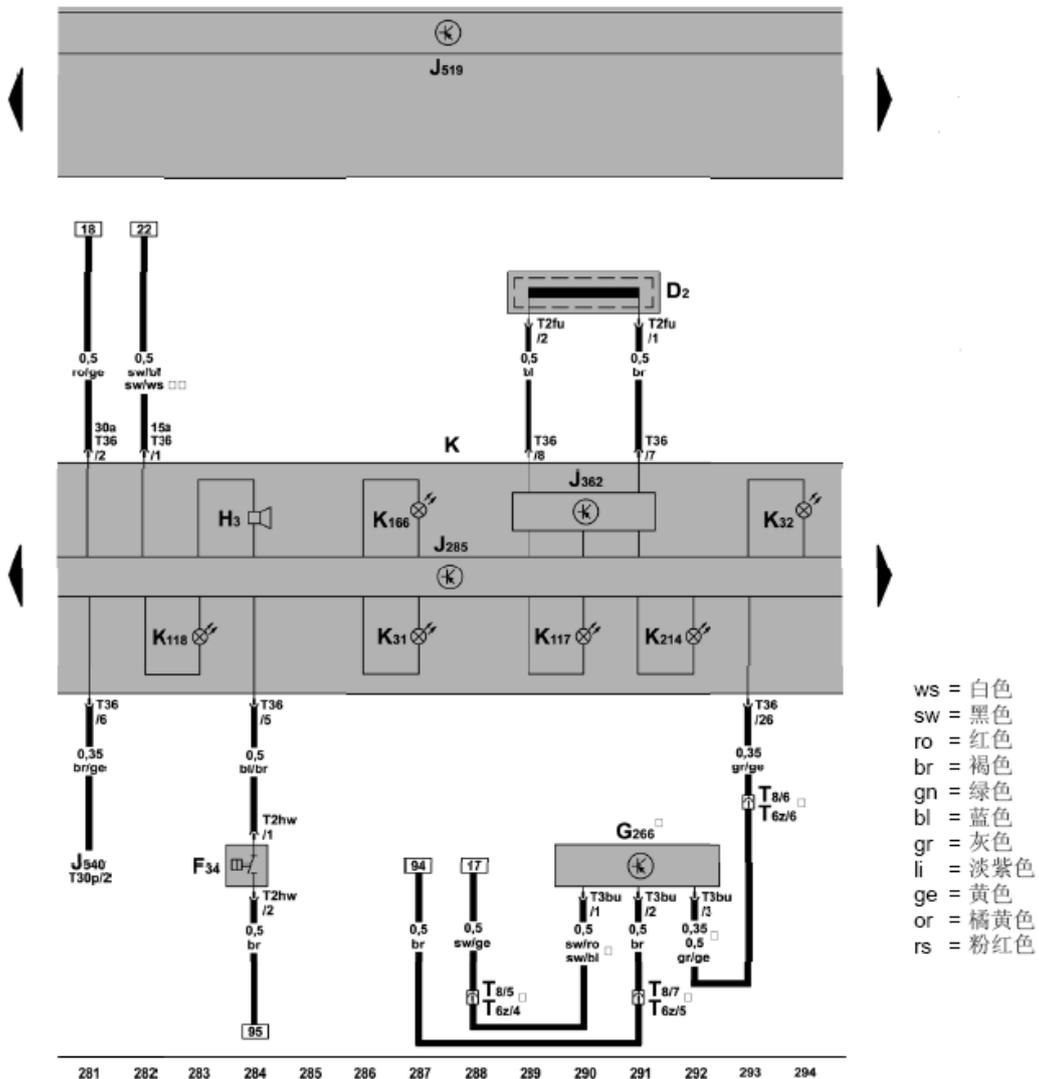
T8 - 8 芯插头连接, 在发动机舱内左前侧

T30p - 30 芯插头连接

T36 - 36 芯插头连接

\* - 视配置而定

\*\* - 自 2008 年 5 月起



燃油存量显示器、冷却液温度显示器及冷却液不足显示器、油压控制、车窗玻璃清洗液液位控制

F1 - 油压开关

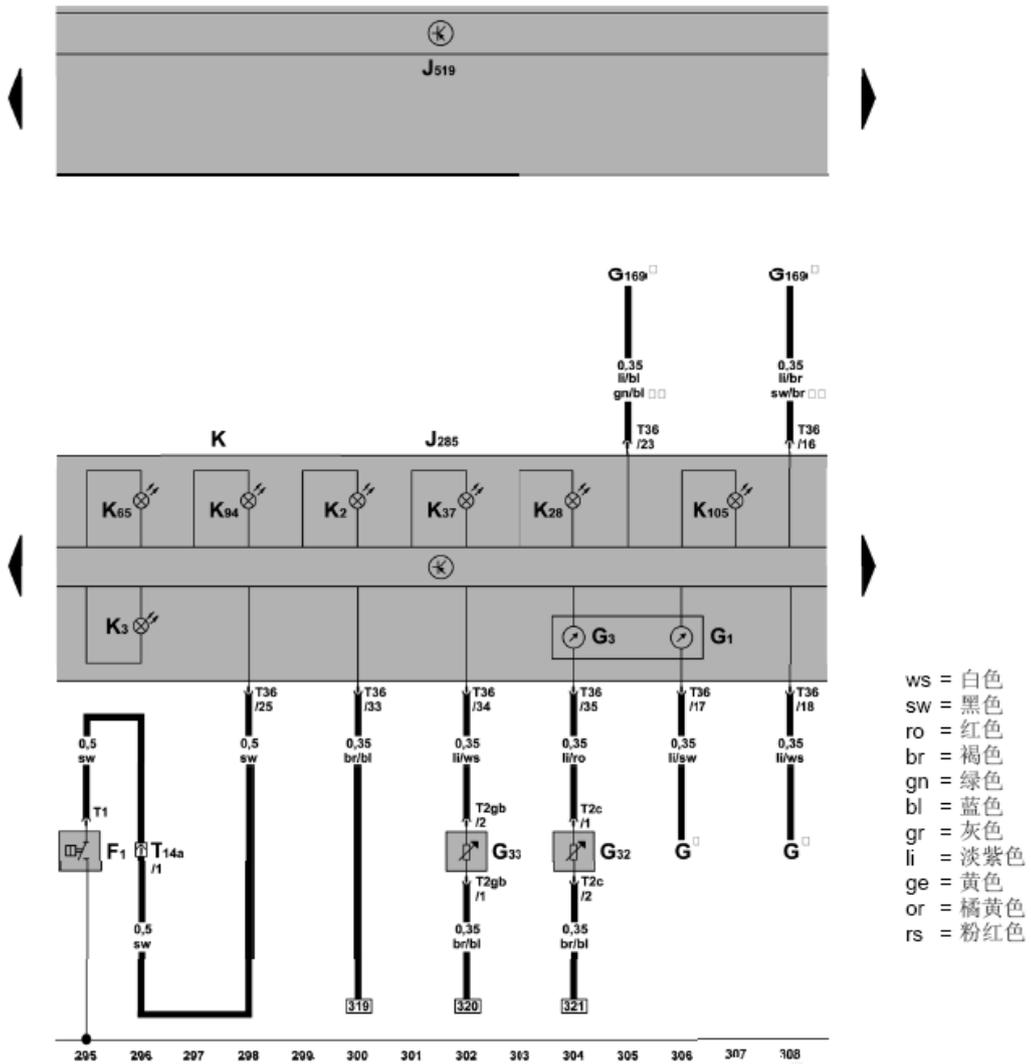
G - 燃油存量显示传感器

G1 - 燃油存量显示器

G3 - 冷却液温度显示器

- G32 - 冷却液不足显示传感器
- G33 - 车窗玻璃清洗液液位传感器
- G169 - 燃油存量传感器 2
- J285 - 组合仪表中的控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- K - 组合仪表
- K2 - 发电机指示灯
- K3 - 油压指示灯
- K28 - 冷却液温度和冷却液不足显示指示灯
- K37 - 车窗玻璃清洗液液位指示灯
- K65 - 左侧转向信号灯指示灯
- K94 - 右侧转向信号灯指示灯
- K105 - 燃油存量指示灯
- T1 - 1 芯黑色插头连接
- T2c - 2 芯插头连接
- T2gb - 2 芯插头连接
- T14a - 14 芯插头连接, 近蓄电池处
- T36 - 36 芯插头连接
- \* - 视配置而定, 参见有关的发动机电路图
- \*\* - 自 2008 年 5 月起

LAUNCH



车外温度显示器、转速测量器、车速测量器、远光灯指示灯、停车灯、后雾灯和发动机电控系统、组合仪表

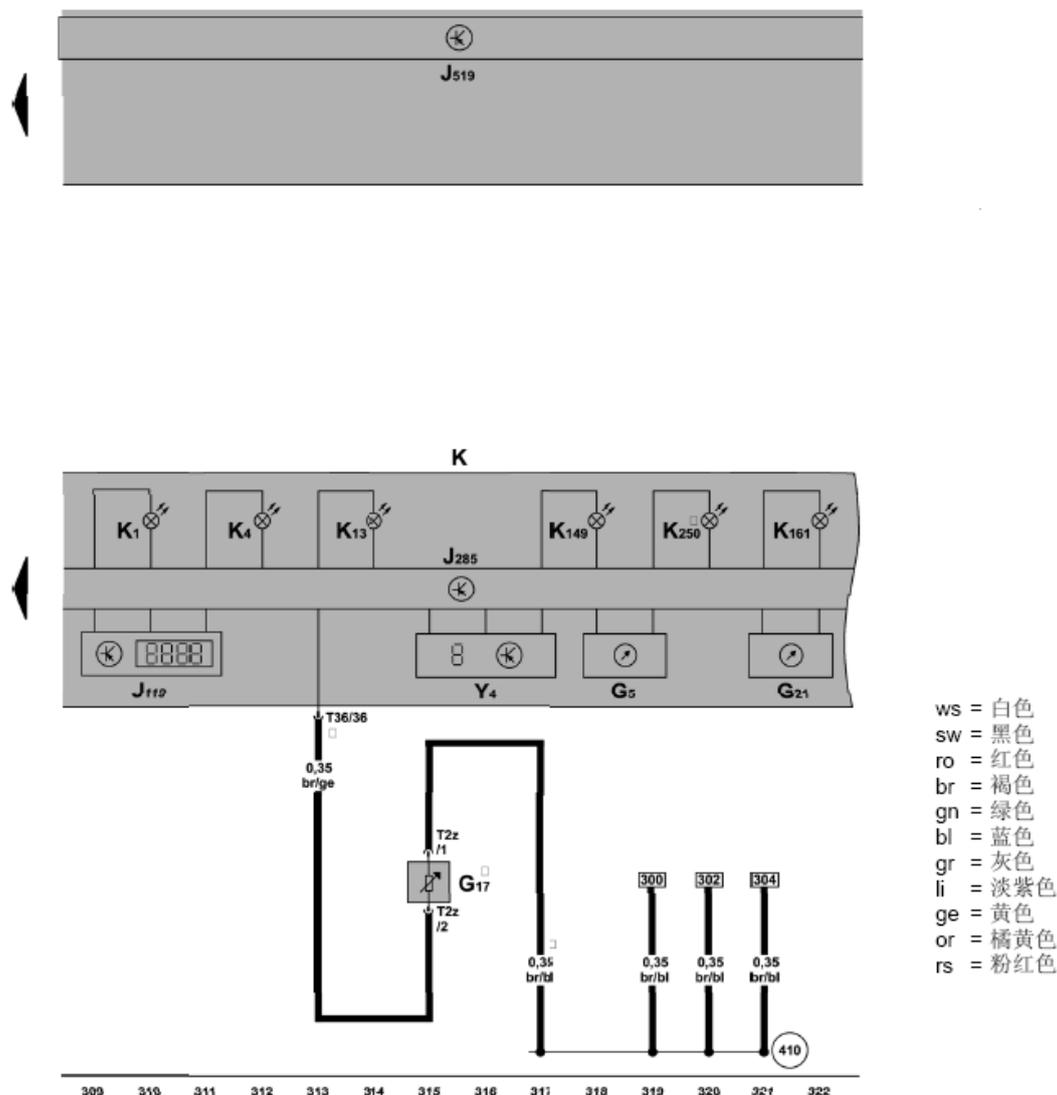
- G5 - 转速测量器
- G17 - 车外温度传感器
- G21 - 车速测量器
- J119 - 多功能显示器
- J285 - 组合仪表中的控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- K - 组合仪表
- K1 - 远光灯指示灯
- K4 - 停车灯指示灯
- K13 - 后雾灯指示灯
- K149 - 发动机电控系统指示灯
- K161 - 电子机械式助力转向器指示灯
- K250 - 下坡辅助控制指示灯
- T2z - 2 芯插头连接, 近左侧大灯处

T36 - 36 芯插头连接

Y4 - 里程表

410 - 主导线束中的接地连接 1 (传感器接地)

\* - 视配置而定



## 驾驶员侧带记忆功能的座椅电动调整装置

自 2007 年 11 月起

提示:

相关信息

继电器位置分配和保险丝位置分配

多芯插头连接

控制单元和继电器

接地点

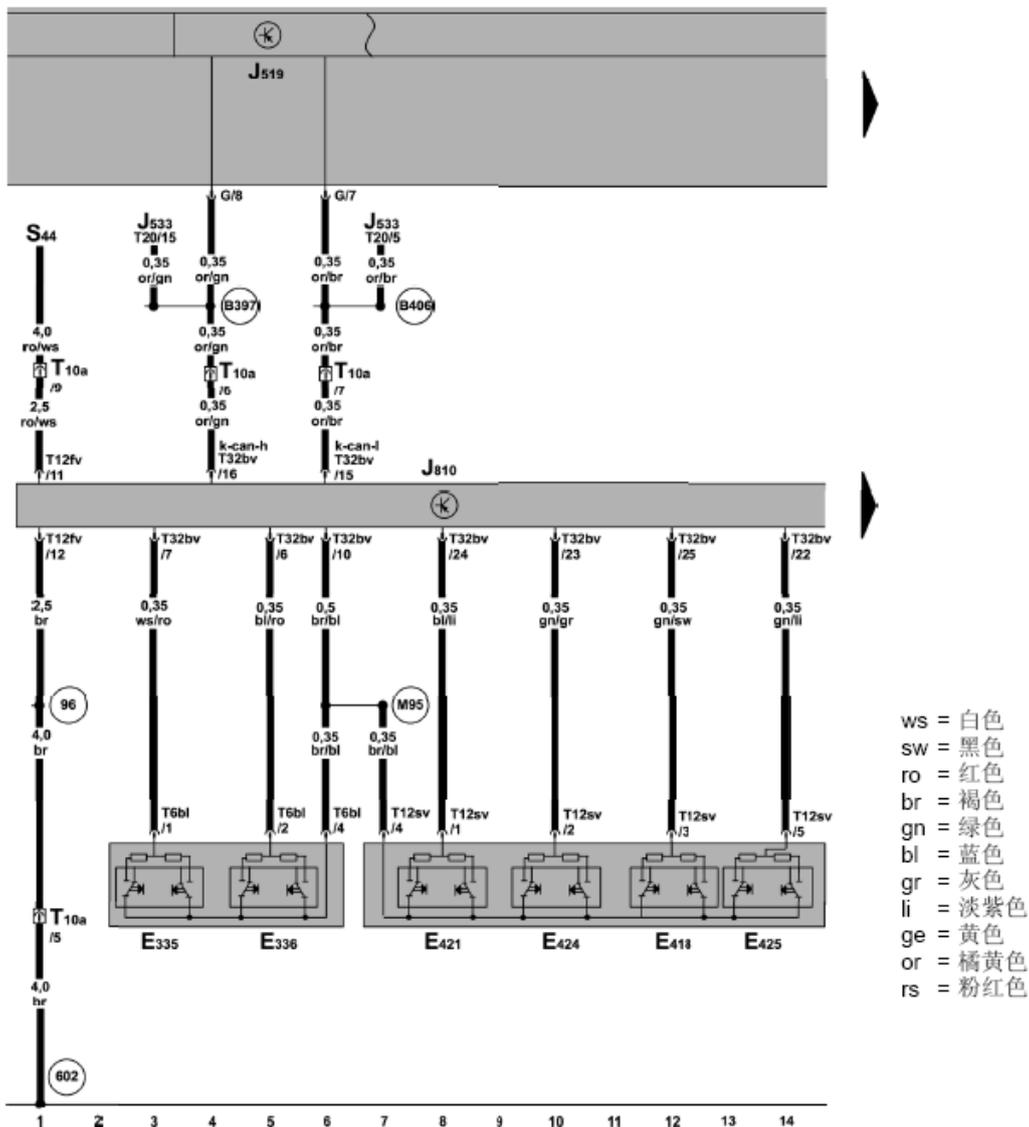
→ 安装位置一览!

相关信息

故障查询程序 → 引导型故障查询

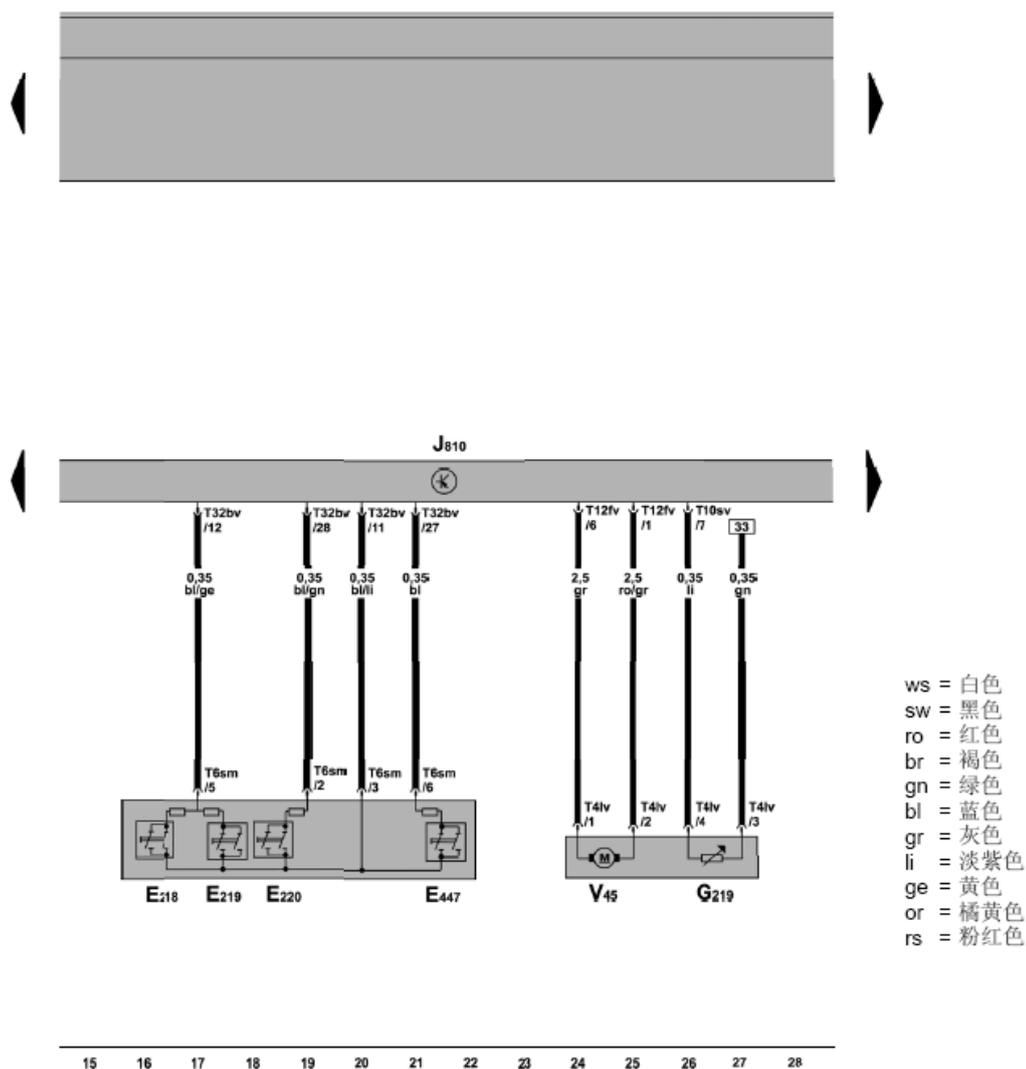
**驾驶员座椅调整装置控制单元、腰部支撑高度和纵向调节按钮、靠背调节按钮、座椅调整按钮**

- E335 - 腰部支撑高度调节按钮
- E336 - 腰部支撑纵向调节按钮
- E418 - 座椅纵向调节按钮
- E421 - 座椅倾斜度调节按钮
- E424 - 座椅高度调节按钮
- E425 - 靠背调节按钮
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J810 - 驾驶员座椅调整装置控制单元
- S44 - 驾驶员座椅调整装置的热敏保险丝 1
- T6b1 - 6 芯蓝色插头连接
- T10a - 10 芯黑色插头连接, 在驾驶员座椅下方
- T12fv - 12 芯黑色插头连接
- T12sv - 12 芯黑色插头连接
- T20 - 20 芯红色插头连接
- T32bv - 32 芯灰色插头连接
- 96 - 座椅加热装置导线束中的接地连接 1
- 602 - 左前脚部空间内的接地点
- M95 - 座椅加热装置导线束中的正极连接 1 (30)
- B397 - 主导线束中的连接 1 (舒适系统高速 CAN 总线)
- B406 - 主导线束中的连接 1 (舒适系统低速 CAN 总线)



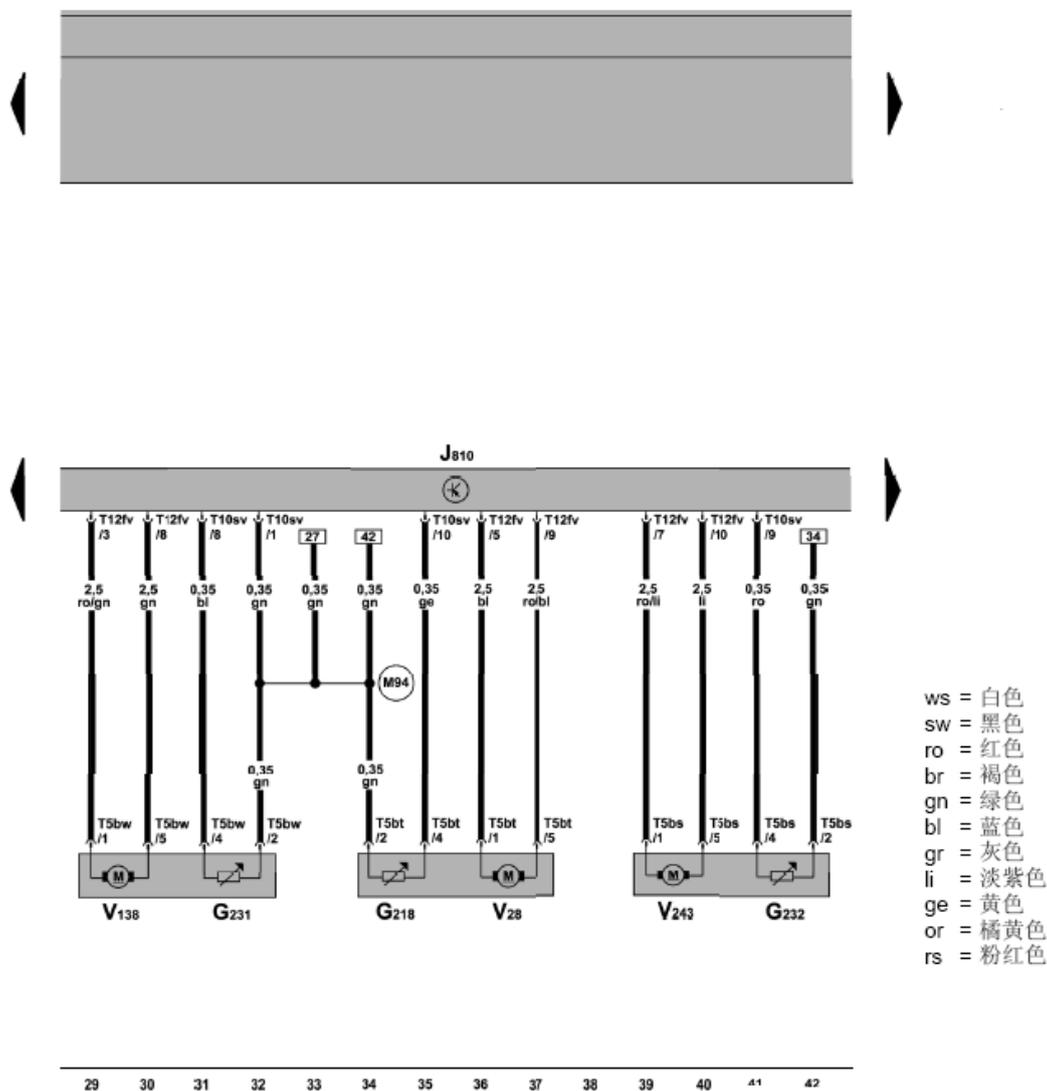
驾驶员座椅靠背调节传感器、驾驶员座椅靠背调节电机、驾驶员座椅调整装置控制单元、座椅记忆功能设置按钮 1-3

- E218 - 座椅记忆功能设置按钮 1
- E219 - 座椅记忆功能设置按钮 2
- E220 - 座椅记忆功能设置按钮 3
- E447 - 座椅位置存储按钮
- G219 - 驾驶员座椅靠背调节传感器
- J810 - 驾驶员座椅调整装置控制单元
- T41v - 4 芯黑色插头连接
- T6sm - 6 芯黑色插头连接
- T10sv - 10 芯黑色插头连接
- T12fv - 12 芯黑色插头连接
- T32bv - 32 芯灰色插头连接
- V45 - 驾驶员座椅靠背调整电机



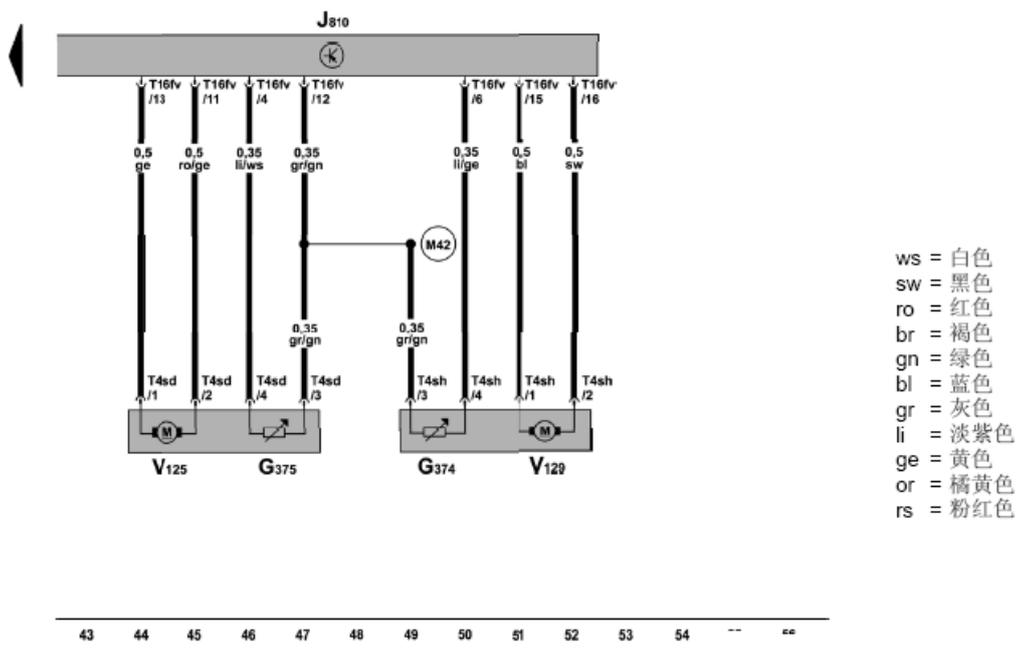
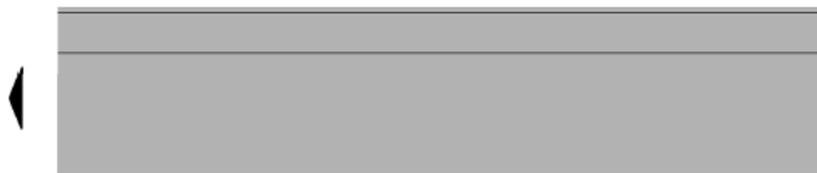
### 高度调节传感器、纵向调节传感器、倾斜度调节传感器、高度/纵向/倾斜度调节电机、驾驶员座椅调整装置控制单元

- G218 - 驾驶员座椅纵向调节传感器
- G231 - 驾驶员座椅高度调节传感器
- G232 - 驾驶员座椅倾斜度调节传感器
- J810 - 驾驶员座椅调整装置控制单元
- T5bs - 5 芯黑色插头连接
- T5bt - 5 芯黑色插头连接
- T5bw - 5 芯黑色插头连接
- T10sv - 10 芯黑色插头连接
- T12fv - 12 芯黑色插头连接
- V28 - 驾驶员座椅纵向调节电机
- V138 - 驾驶员座椅高度调节电机
- V243 - 驾驶员座椅倾斜度调节电机
- M94 - 座椅调整装置导线束中的连接 2



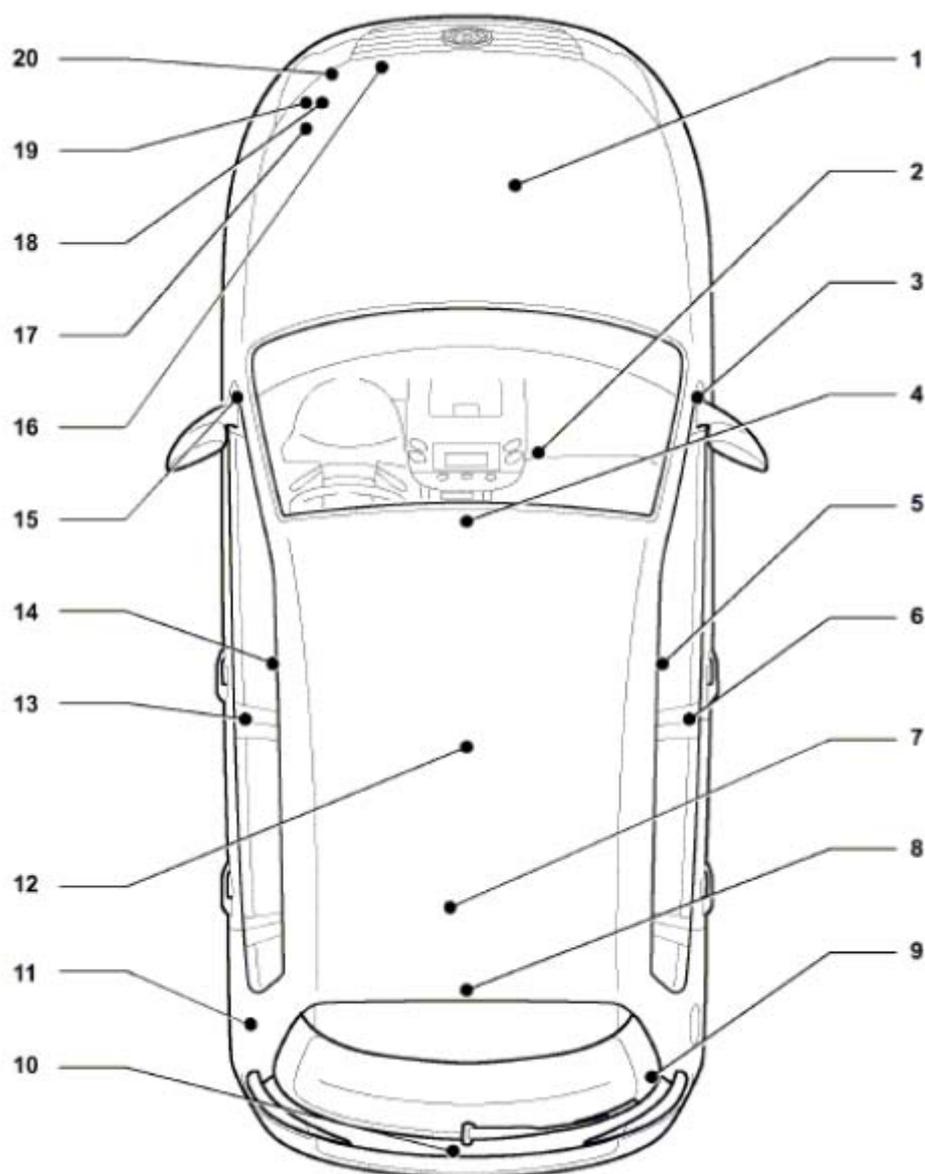
### 腰部支撑高度和纵向调节传感器、驾驶员座椅腰部支撑高度和纵向调节电机、驾驶员座椅调整装置控制单元

- G374 - 腰部支撑高度调节传感器
- G375 - 腰部支撑纵向调节传感器
- J810 - 驾驶员座椅调整装置控制单元
- T4sd - 4 芯黑色插头连接
- T4sh - 4 芯黑色插头连接
- T16fv - 16 芯黑色插头连接
- V125 - 驾驶员座椅腰部支撑装置纵向调节电机
- V129 - 驾驶员座椅腰部支撑装置高度调节电机
- M42 - 驾驶员侧座椅导线束中的连接 2

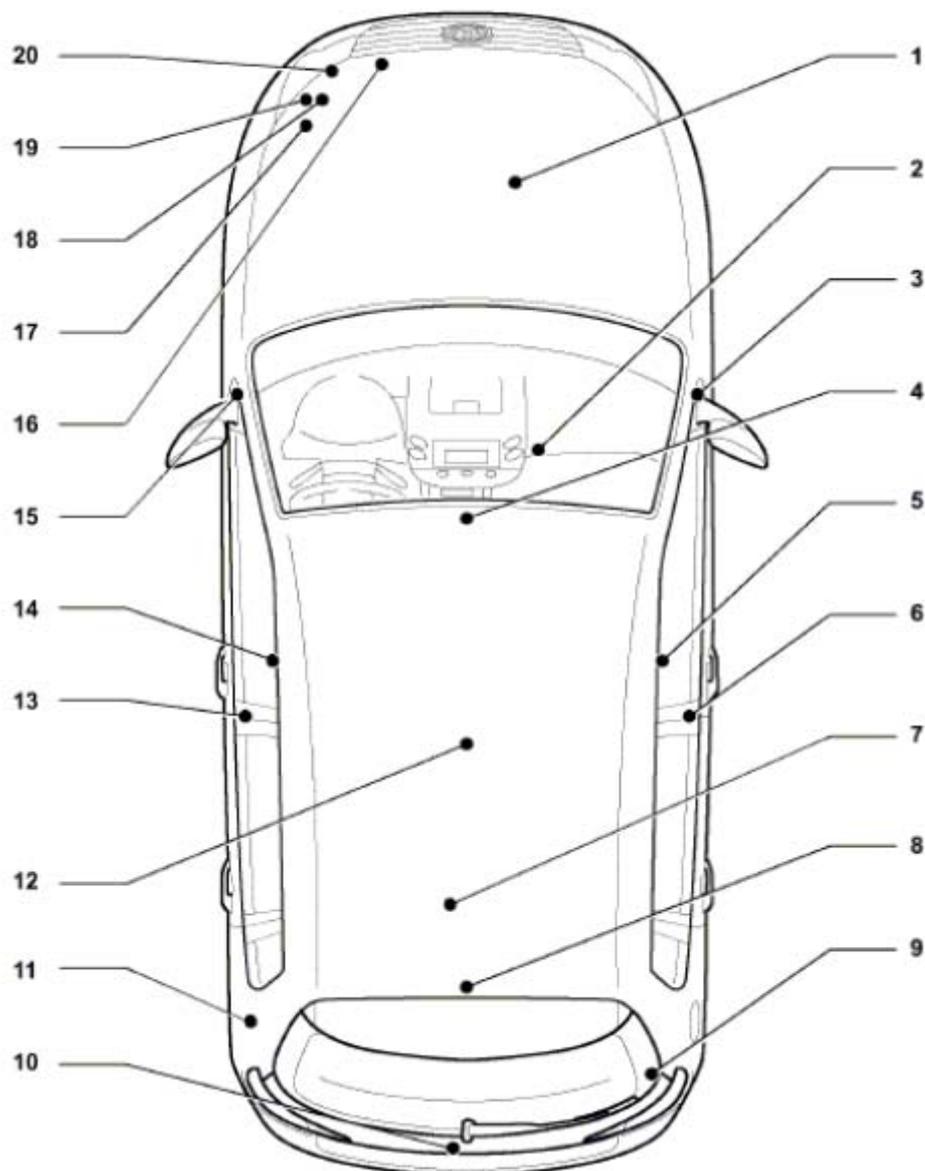


导线套件的接线板和插头连接接线板和插头连接一览

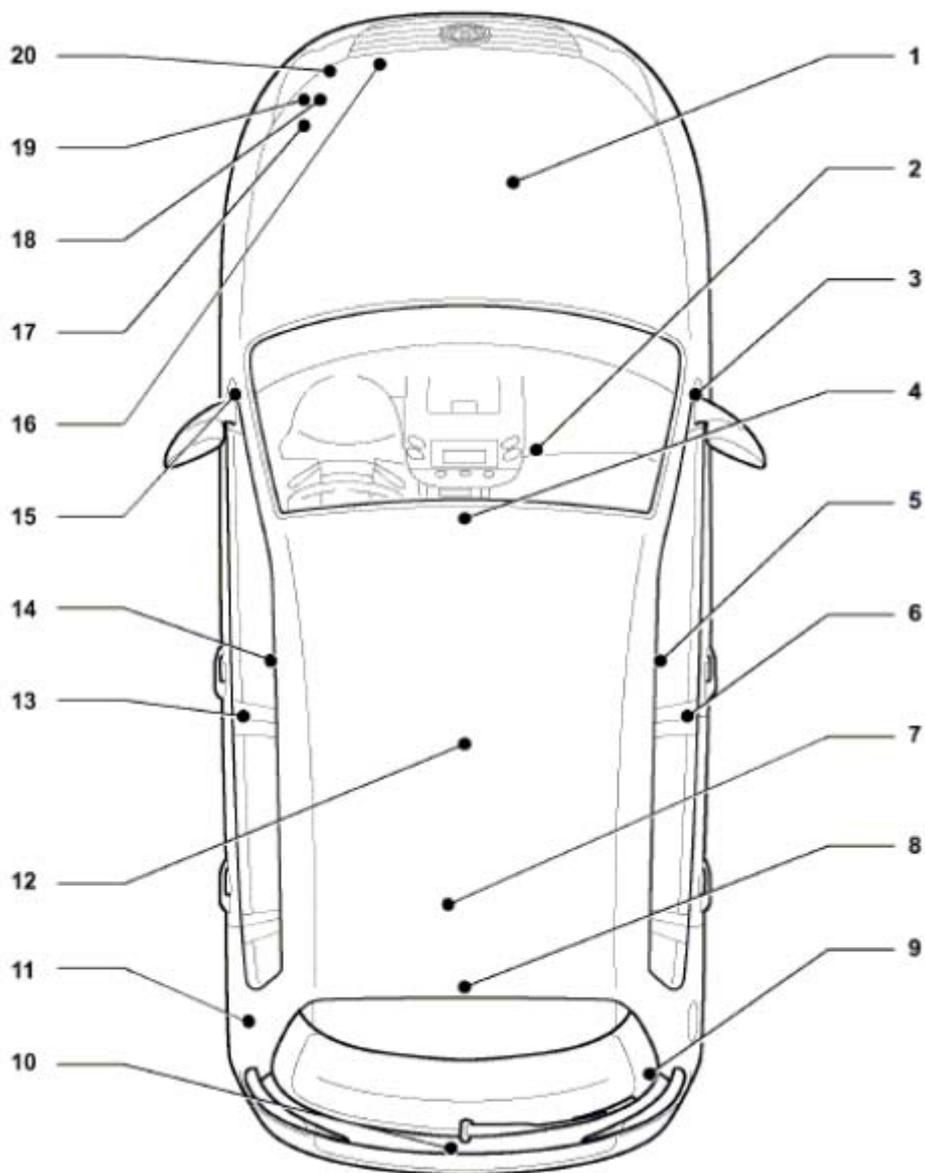
- 1 - 发动机上的接线板, -T8m-, -T6-, -T6x-
- 2 - 副驾驶员侧仪表板下方的接线板, 在手套箱后部, -T10k-
- 3 - 28 芯插头连接 -T28a-副驾驶员侧 A 柱上
- 4 - 中前部车顶框架上的接线板, -T6da-, -T16d-, -J245-, -T10da-, -T2f-,  
-T6ad-, -T6b-, -T8d-, -T3ae-, -T6a-
- 5 - 副驾驶员座椅接线板, -T2y-, -T10e-, -T31-, -T101-
- 6 - 28 芯插头连接 -T28c-副驾驶员侧 B 柱上



- 7 - 2 芯插头连接 -T2fo-在中控台下面后部
- 8 - 中后部车顶框架上的接线板, -T2xc-, -T2aj-, -T2fm-, -T17L-,  
-T1h-, -T1j-, -T1c-, -T1i-, -T1e-
- 9 - 右后接线板, -51-, -T121b-, -T4rf-
- 10 - 行李箱盖内倒车摄像机的接线板插头连接 -T2xa-, -T2ak-
- 11 - 2 芯插头连接 -T2ib-在挂车控制单元附近
- 12 - 全轮驱动接线板插头连接 -T6ab-, 在燃油传感器 2 -G169-附近驾驶员侧  
B 柱上
- 13 - 28 芯插头连接 -T28b-驾驶员侧 B 柱上
- 14 - 驾驶员座椅接线板 -T10a-, -T3k-, -T2q-, -T2qx-
- 15 - 28 芯插头连接 -T28-驾驶员侧 A 柱上



- 16 - 散热器风扇接线板插头连接 -T4x- , 发动机舱内左前侧
- 17 - 发动机接线板插头连接 -T14a- , 发动机舱内左前侧插头连接 -T10aa- , , 近左侧大灯处
- 18 - 发电机接线板插头连接 -T8- , 发动机舱内左前侧
- 19 - 转向系统接线板插头连接 -T6z- , 发动机舱内左前侧
- 20 - 前保险杠接线板, -T8jf-安装位置



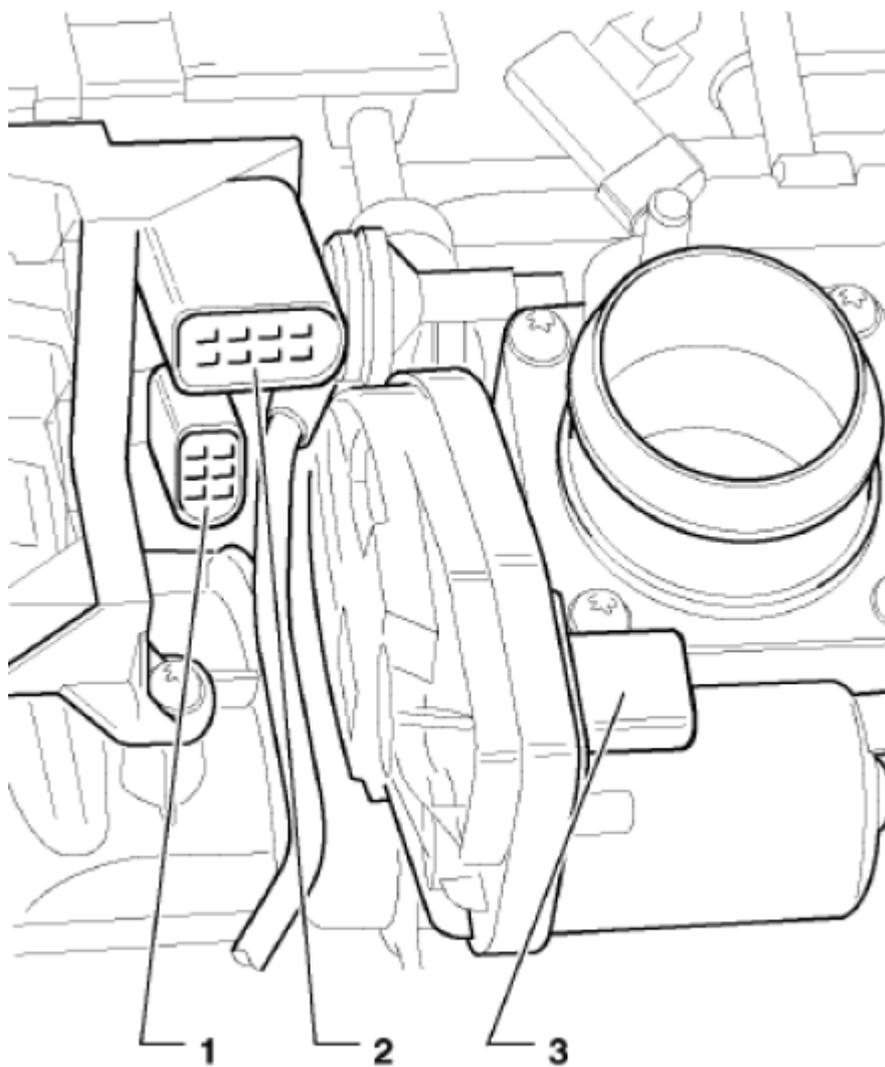
### 发动机上的接线板

1 - 8 芯插头连接 -T8m-

2 - 6 芯插头连接 -T6-T8m 和 T6 仅限于发动机标识字母 CAWA、CAWB、CCTA

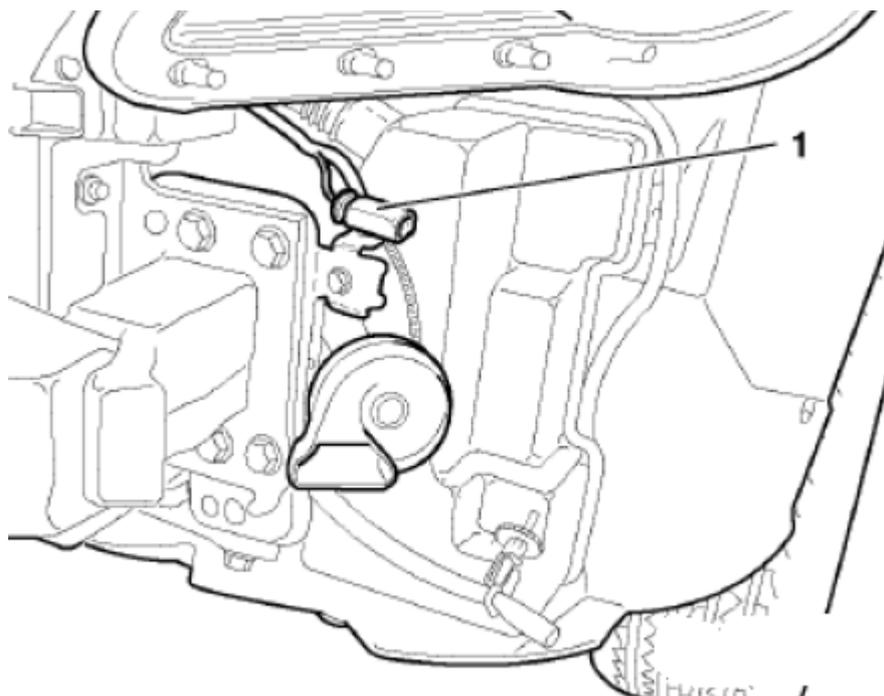
3 - 6 芯插头连接 -T6x-, 在节气门控制单元 -J338- 上

仅限于发动机标识字母 CAVA、CAWA、CAWB、CCTA、BWK



### 前保险杠接线板

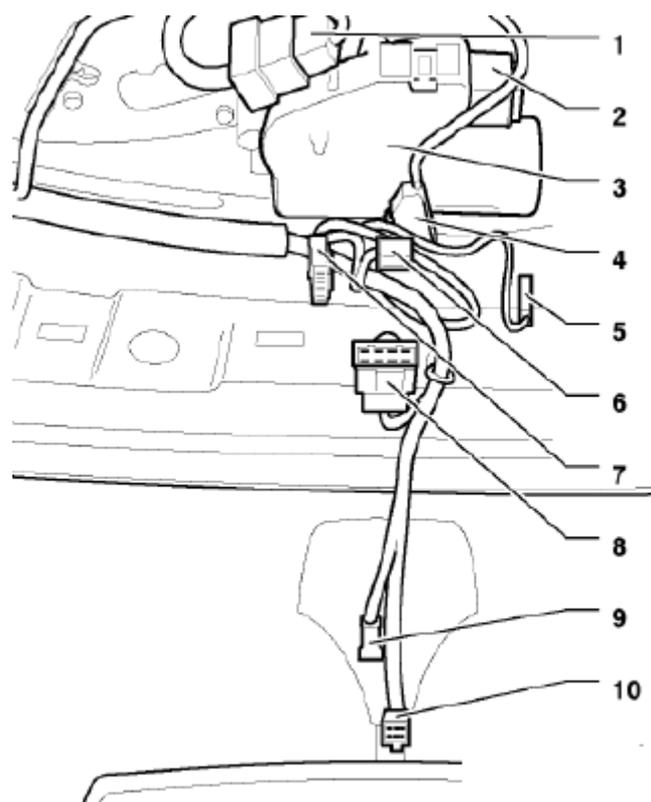
1 - 8 芯插头连接 -T8jf-



#### 中前部车顶框架上的接线板

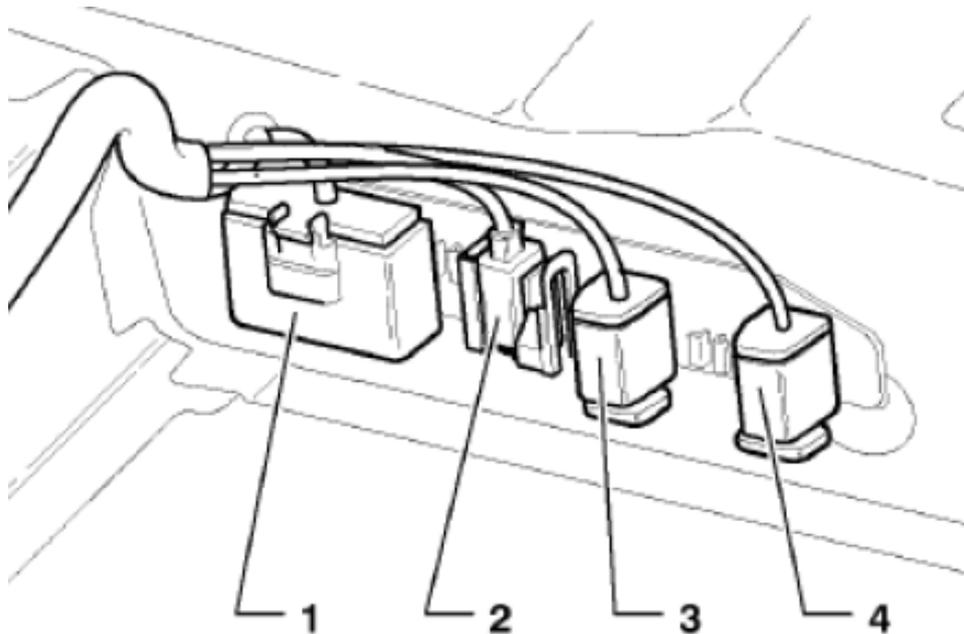
- 1 - 6 芯插头连接 -T6da-
- 2 - 16 芯插头连接 -T16d-
- 3 - 滑动天窗控制单元 -J245-
- 4 - 10 芯插头连接 -T10da-
- 5 - 2 芯插头连接 -T2f-
- 6 - 6 芯插头连接 -T6ad-
- 7 - 6 芯插头连接 -T6b-
- 8 - 8 芯插头连接 -T8d-
- 9 - 3 芯插头连接 -T3ae-
- 10 - 6 芯插头连接 -T6a-

LAUNCH



#### 驾驶员座椅接线板

- 1 - 10 芯插头连接 -T10a-
- 2 - 3 芯插头连接 -T3k-
- 3 - 2 芯插头连接 -T2q-
- 4 - 2 芯插头连接 -T2qx-



### 副驾驶员座椅接线板

1 - 2 芯插头连接 -T2y-

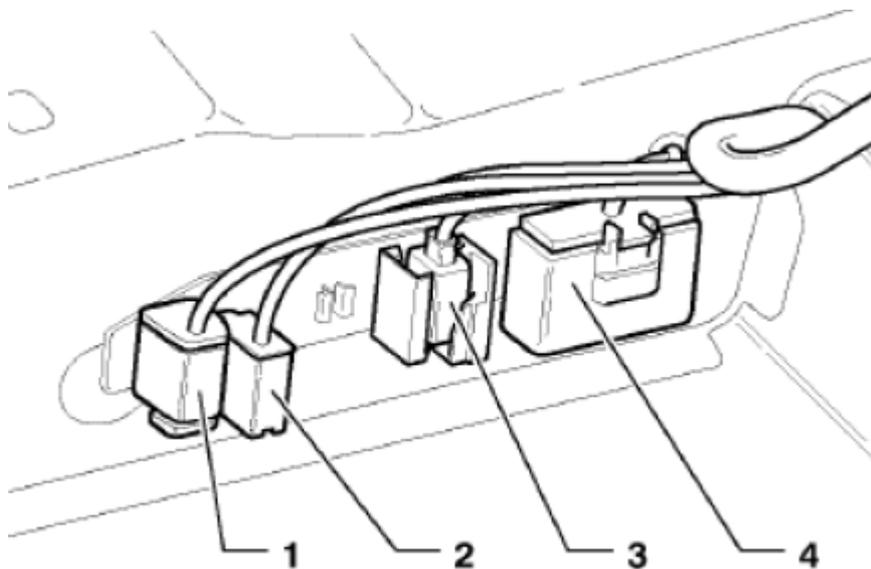
2 - 10 芯插头连接 -T10e-

提示:

仅限于美国市场的汽车

3 - 3 芯插头连接 -T3l-

4 - 10 芯插头连接 -T10l-



### 中后部车顶框架上的接线板

1 - 2 芯插头连接 -T2xc-

2 - 2 芯插头连接 -T2aj-

3 - 2 芯插头连接 -T2fm-

4 - 17 芯插头连接 -T17L-

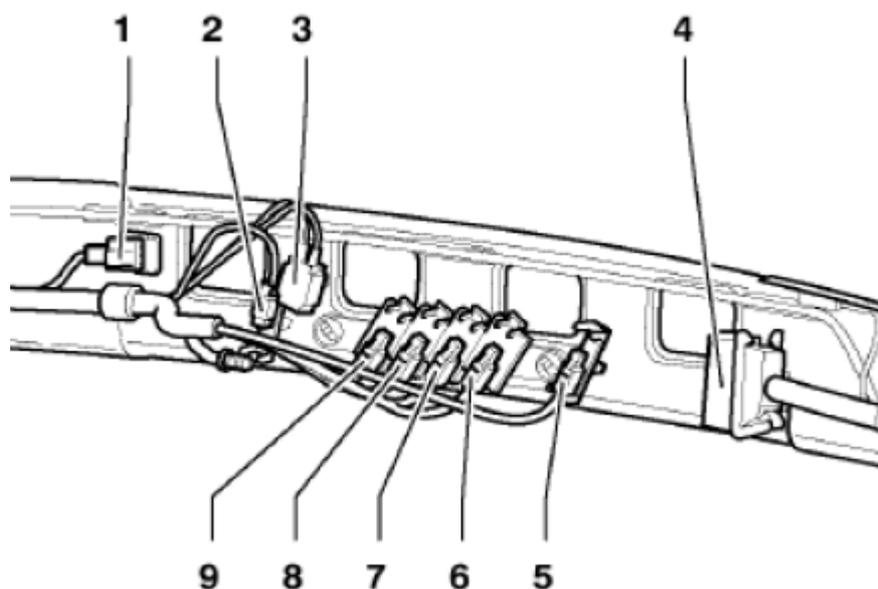
5 - 1 芯插头连接 -T1h-

6 - 1 芯插头连接 -T1j-

7 - 1 芯插头连接 -T1c-

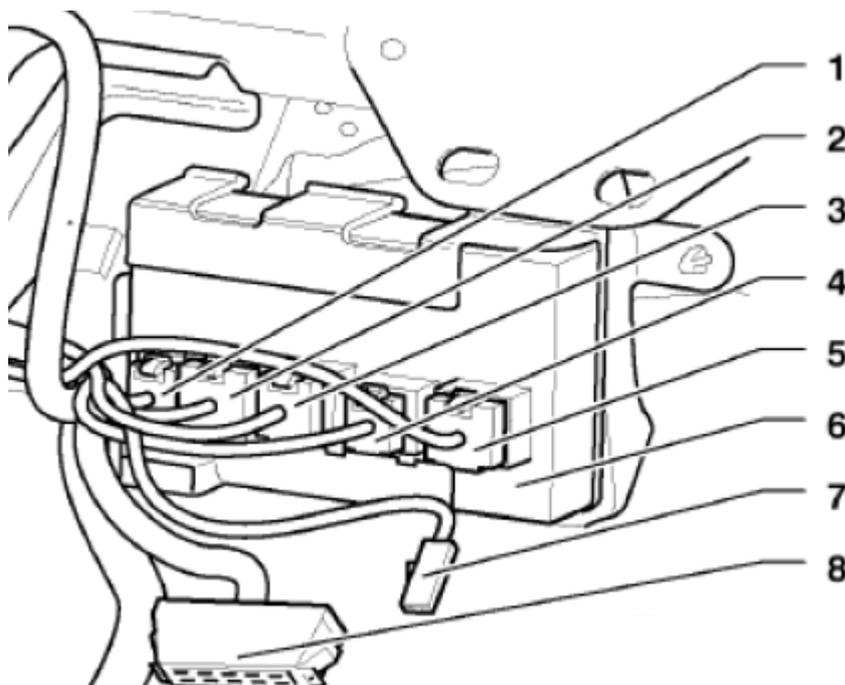
8 - 1 芯插头连接 -T1i-

9 - 1 芯插头连接 -T1e-



副驾驶员侧仪表板下方的接线板，在手套箱后部

- 1 - 6 芯插头连接 -T6rd-
- 2 - 18 芯插头连接 -T18kf-
- 3 - 8 芯插头连接 -T8h-
- 4 - 6 芯插头连接 -T6c-
- 5 - 18 芯插头连接 -T18zv-
- 6 - 舒适系统中央控制单元 -J393-
- 7 - 手套箱照明开关 -E26-
- 8 - 10 芯插头连接 -T10k-



右后接线板

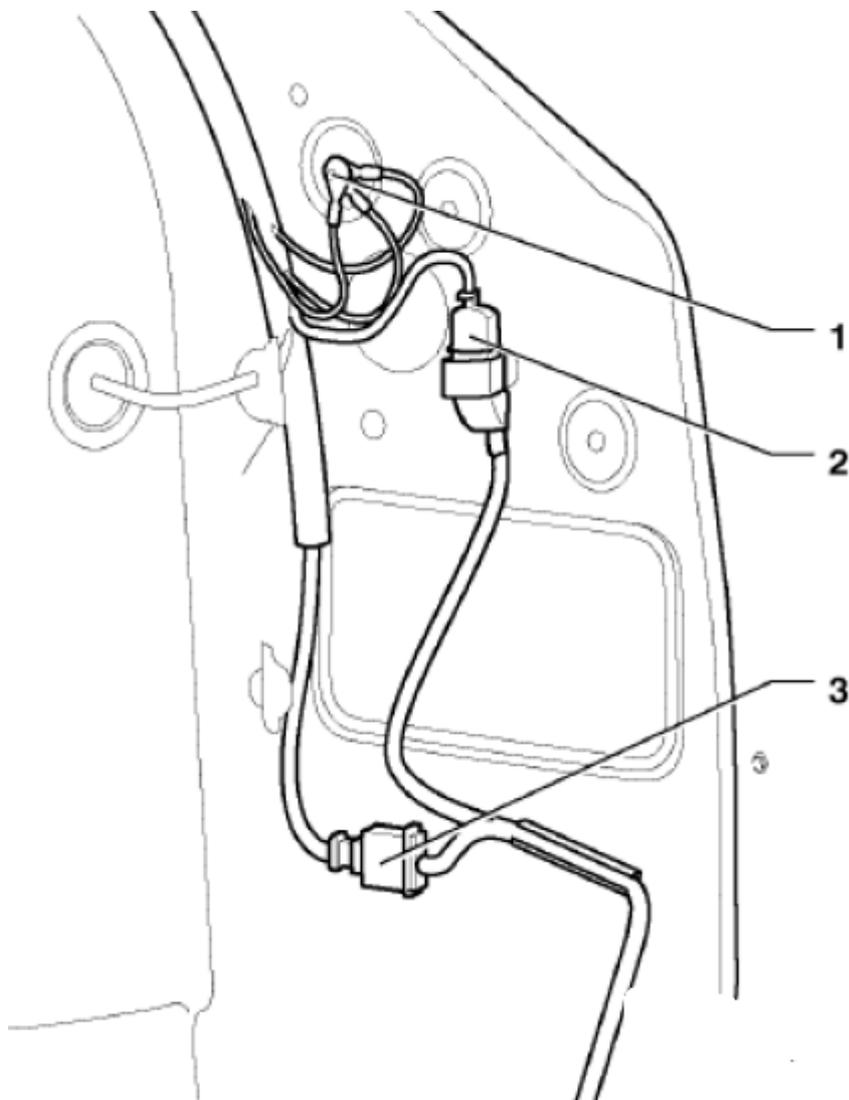
1 - 行李箱右侧接地点 -51-

2 - 12 芯插头连接 -T121b-

提示:

接线板, 仅指配备驻车转向辅助装置 -J791- 的汽车、在驻车辅助装置后 -J446-、在驻车辅助装置 -J446- 上的插头连接 T12a

3 - 4 芯插头连接 -T4rf-



罗盘

自 2007 年 11 月起

提示:

相关信息

继电器位置分配和保险丝位置分配

多芯插头连接

控制单元和继电器

接地连接

→ 安装位置一览!

相关信息

故障查询程序 → 引导型故障查询

**罗盘磁场传感器、多功能显示器、带收音机和导航系统显示单元的控制单元、收音机、组合仪表、数据总线诊断接口**

G197 - 罗盘磁场传感器

J119 - 多功能显示器

J285 - 组合仪表中的控制单元

J503 - 带收音机和导航系统显示单元的控制单元

J519 - 车载电网控制单元

J533 - 数据总线诊断接口

**K - 组合仪表****R - 收音机**

SC23 - 保险丝支架 C 上的保险丝 23

T8hm - 8 芯黑色插头连接

T16b - 16 芯黑色插头连接

T20 - 20 芯红色插头连接

T36 - 36 芯插头连接

61 - 左侧 C 柱上的接地点

369 - 主导线束中的接地连接 4

A167 - 仪表板导线束中的正极连接 3 (30a)

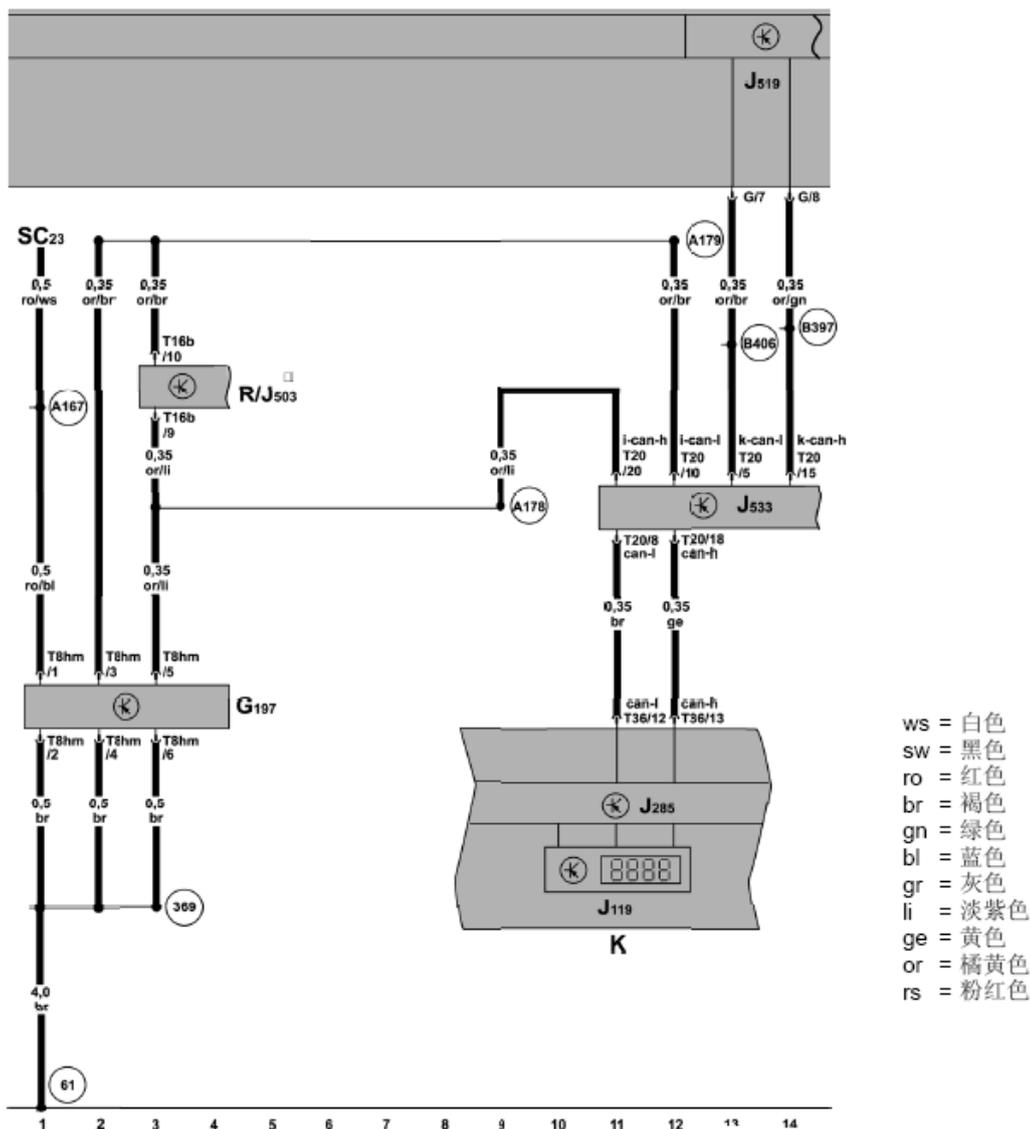
A178 - 仪表板导线束中的连接 (信息娱乐系统高速 CAN 总线)

A179 - 仪表板导线束中的连接 (信息娱乐系统低速 CAN 总线)

B397 - 主导线束中的连接 1 (舒适系统高速 CAN 总线)

B406 - 主导线束中的连接 1 (舒适系统低速 CAN 总线)

\* - 视配置而定



## 全轮驱动（四驱）

自 2007 年 11 月起

提示：

相关信息：

继电器位置分配和保险丝位置分配

多芯插头连接

控制单元和继电器

接地点

→ 安装位置一览！

相关信息：

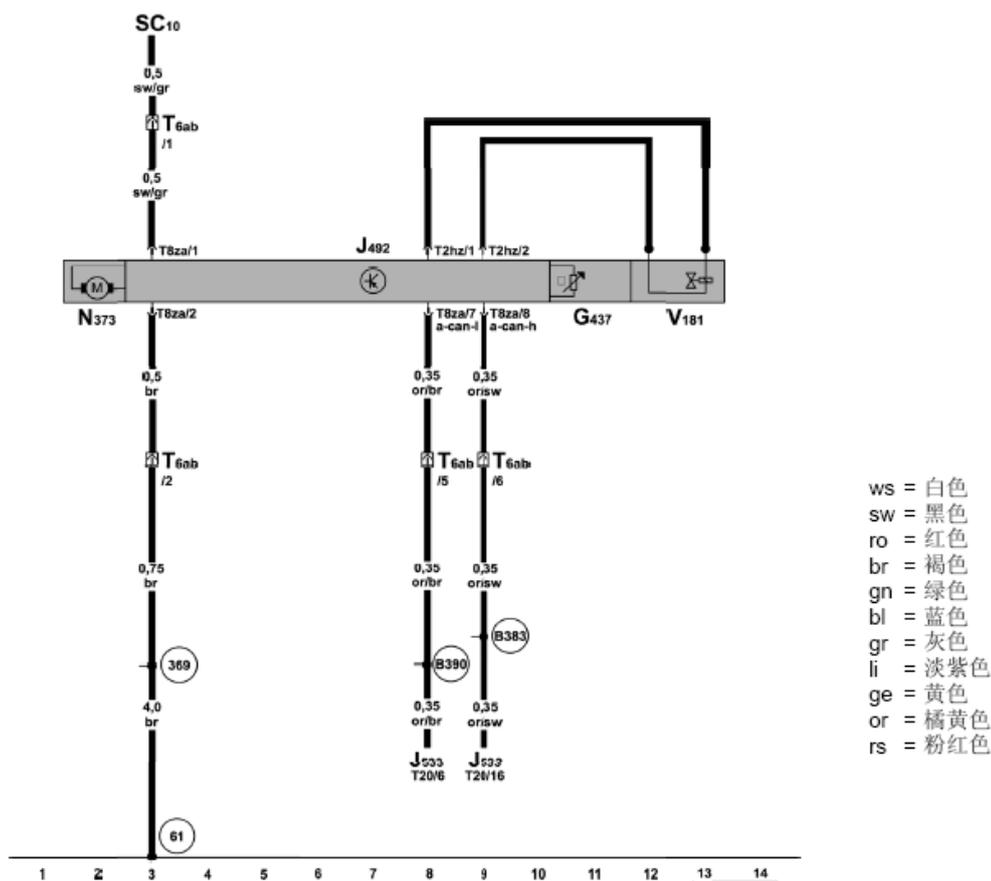
故障查询程序→ 引导型故障查询

油压和油温传感器、Haldex 离合器泵、全轮驱动控制单元、离合器开度控制阀

G437 - 油压和油温传感器

J492 - 全轮驱动控制单元

- J533 - 数据总线诊断接口
- N373 - 离合器开度控制阀
- SC10 - 保险丝支架 C 上的保险丝 10
- T2hz - 2 芯插头连接
- T6ab - 6 芯黑色插头连接
- T8za - 8 芯插头连接
- T20 - 20 芯红色插头连接
- V181 - Haldex 离合器泵
- 61 - 左侧 C 柱上的接地点
- 369 - 主导线束中的连接 4
- B383 - 主导线束中的连接 1 (驱动高速 CAN 总线)
- B390 - 主导线束中的连接 1 (驱动低速 CAN 总线)



### 收音机 - RCD 500/510

- 丹拿音响系统
- 外接音源接口

**● CD 转换盒**

自 2007 年 11 月起

提示:

相关信息

继电器位置分配和保险丝位置分配

多芯插头连接

控制单元和继电器

接地点

→ 安装位置一览!

相关信息

故障查询程序→ 引导型故障查询

**收音机、保险丝**

J519 - 车载电网控制单元

R - 收音机

SB8 - 保险丝支架 B 上的保险丝 8

SB18 - 保险丝支架 B 上的保险丝 18

T16b - 16 芯黑色插头连接

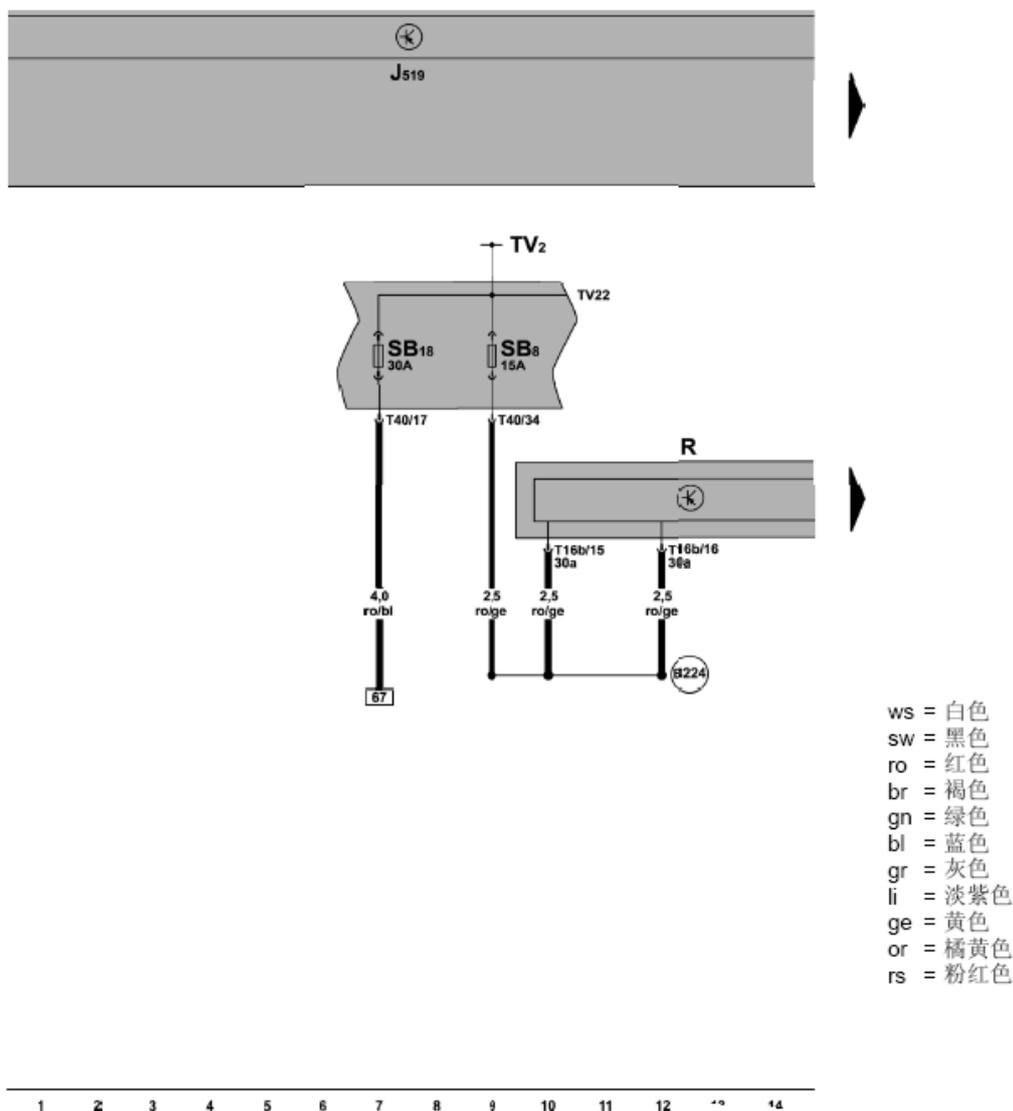
T40 - 40 芯插头连接

TV2 - 接线端 30 的导线分配器

TV22 - 接线端 30a 的导线分配器 2

B224 - 车内导线束中的连接 1 (收音机)

LAUNCH



### 收音机、电话发送接收器、移动电话电子操作装置控制单元

J412 - 移动电话电子操作装置控制单元

J519 - 车载电网控制单元

J533 - 数据总线诊断接口

R - 收音机

R36 - 电话发送接收器

T12d - 12 芯绿色插头连接

T16b - 16 芯黑色插头连接

T20 - 20 芯红色插头连接

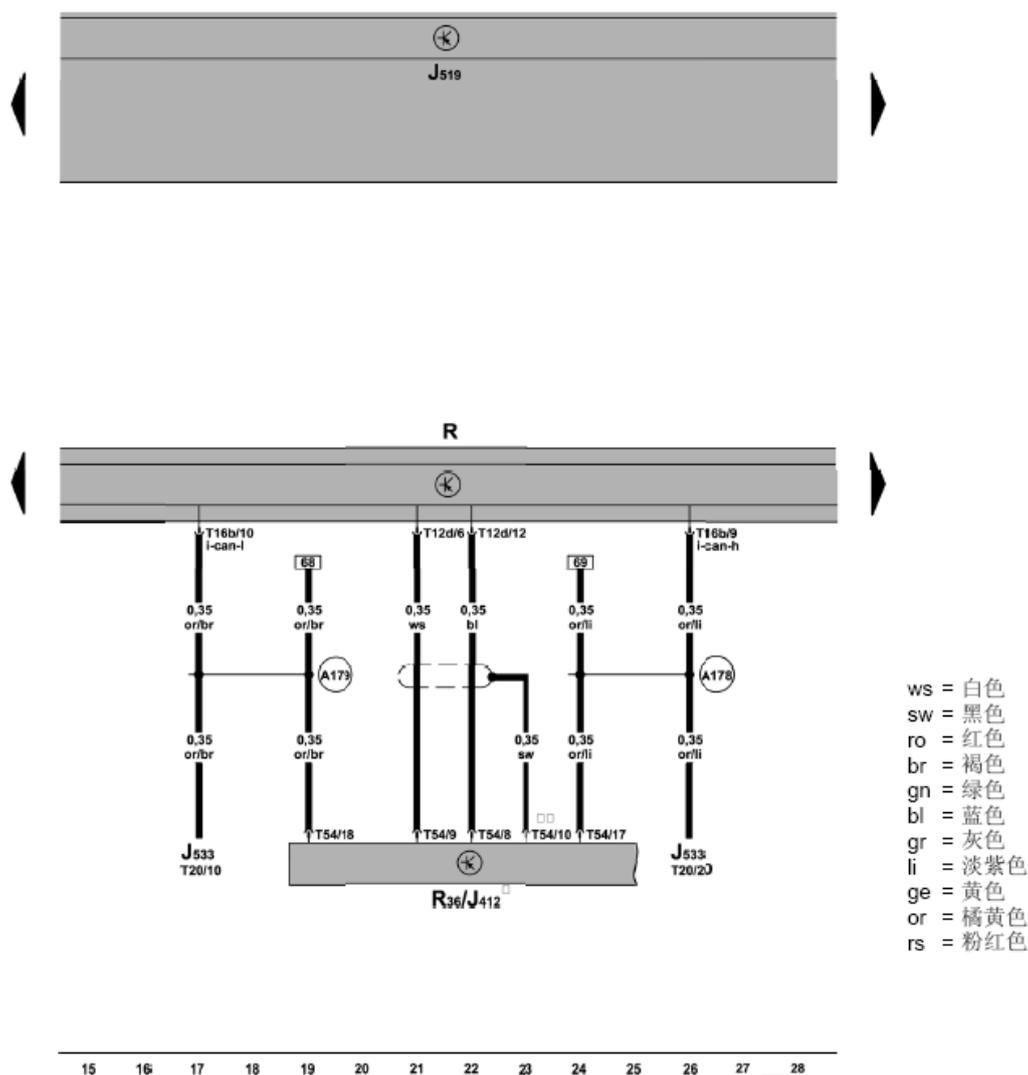
T54 - 54 芯插头连接

A178 - 仪表板导线束中的连接 (信息娱乐系统高速 CAN 总线)

A179 - 仪表板导线束中的连接 (信息娱乐系统低速 CAN 总线)

\* - 视配置而定

\*\* - 至 2008 年 5 月



### 外接音源接口、CD转换盒、收音机

J519 - 车载电网控制单元

R - 收音机

R41 - CD 转换盒

R199 - 外接音源接口

T4aq - 4 芯黑色插头连接

T4ax - 4 芯白色插头连接

T12 - 12 芯蓝色插头连接

T12a - 12 芯黑色插头连接

T16b - 16 芯黑色插头连接

370 - 主导线束中的接地连接 5

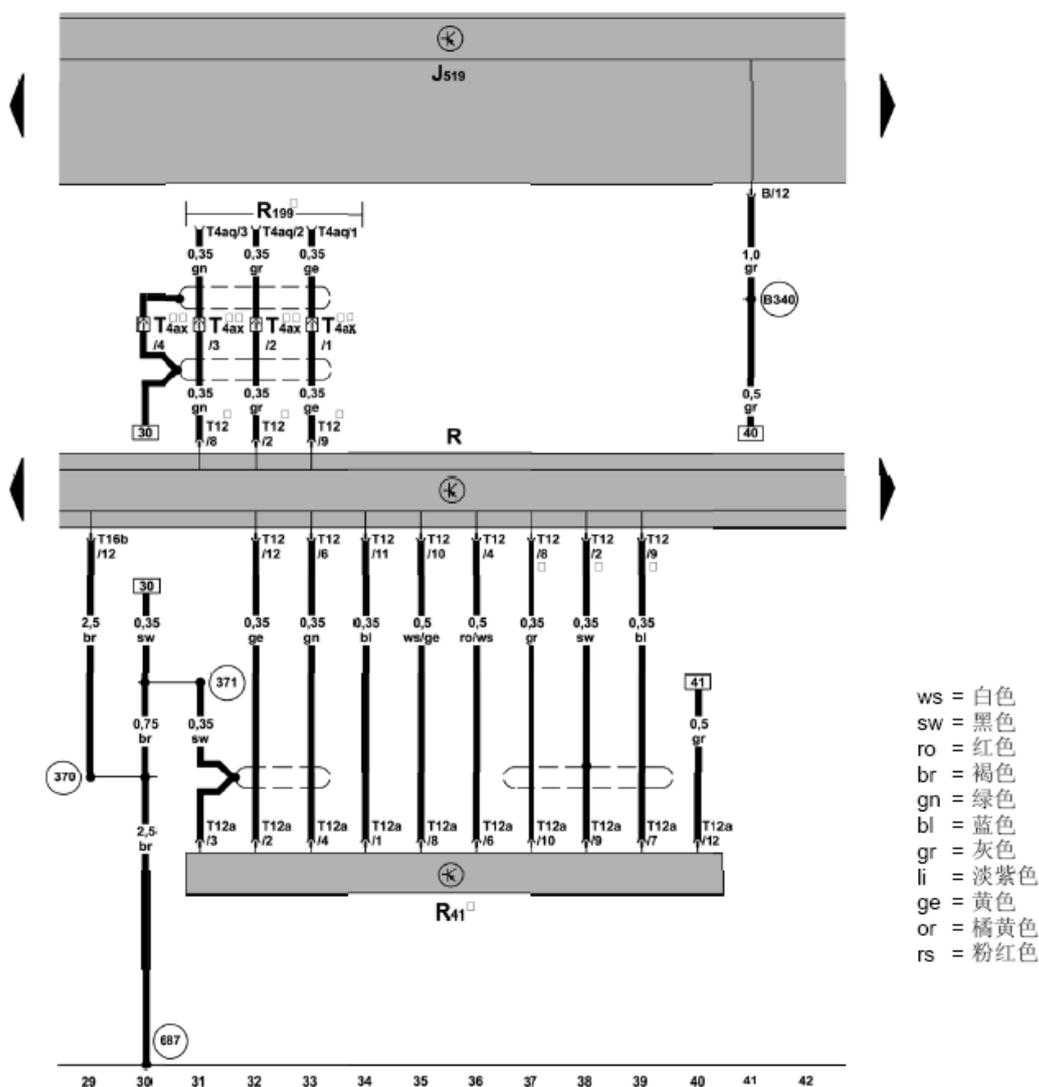
371 - 主导线束中的接地连接 6

687 - 中间通道上的接地点 1

B340 - 主导线束中的连接 1 (58d)

\* - 视配置而定

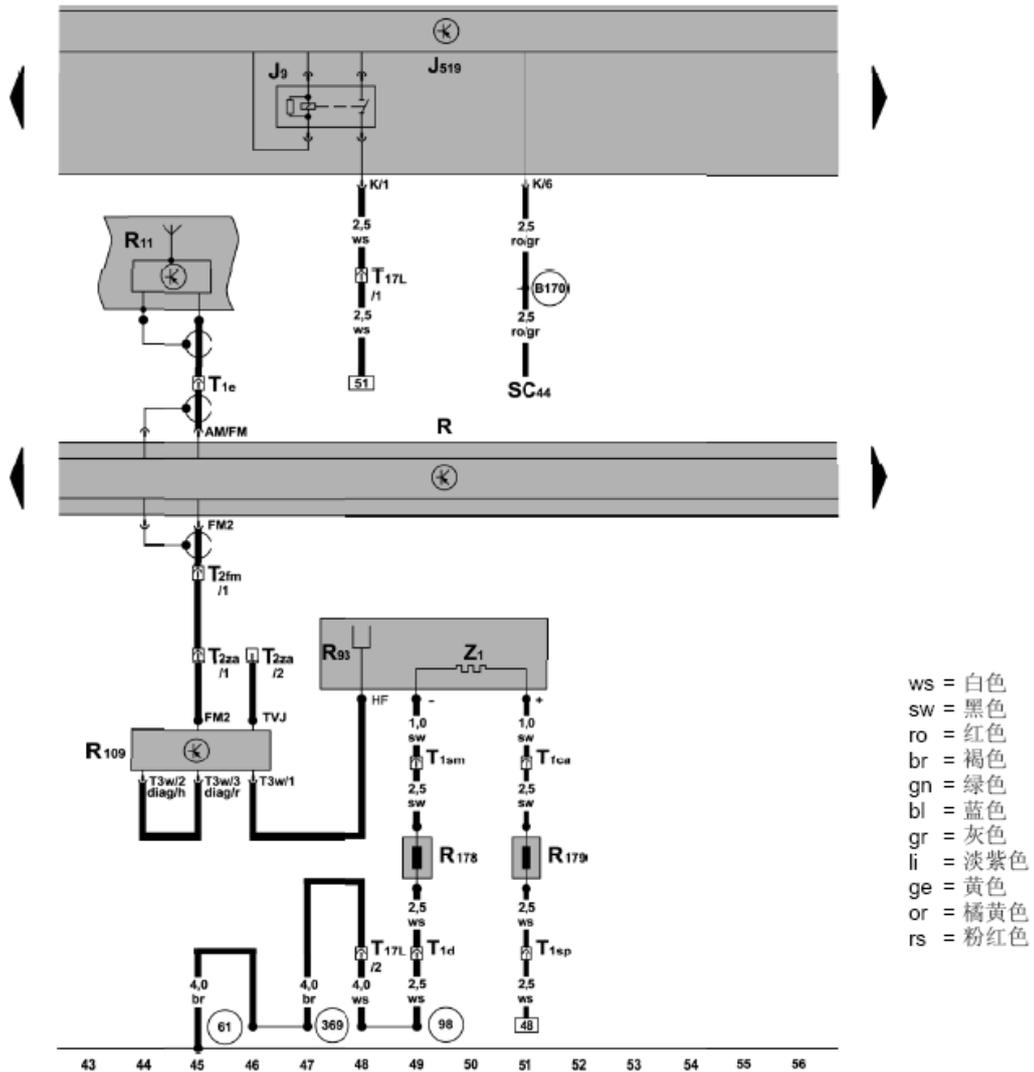
\*\* - 仅指配备中间扶手的汽车



天线、天线模块、加热式后窗玻璃、调频 (FM) 滤频器、收音机、加热式后窗玻璃继电器

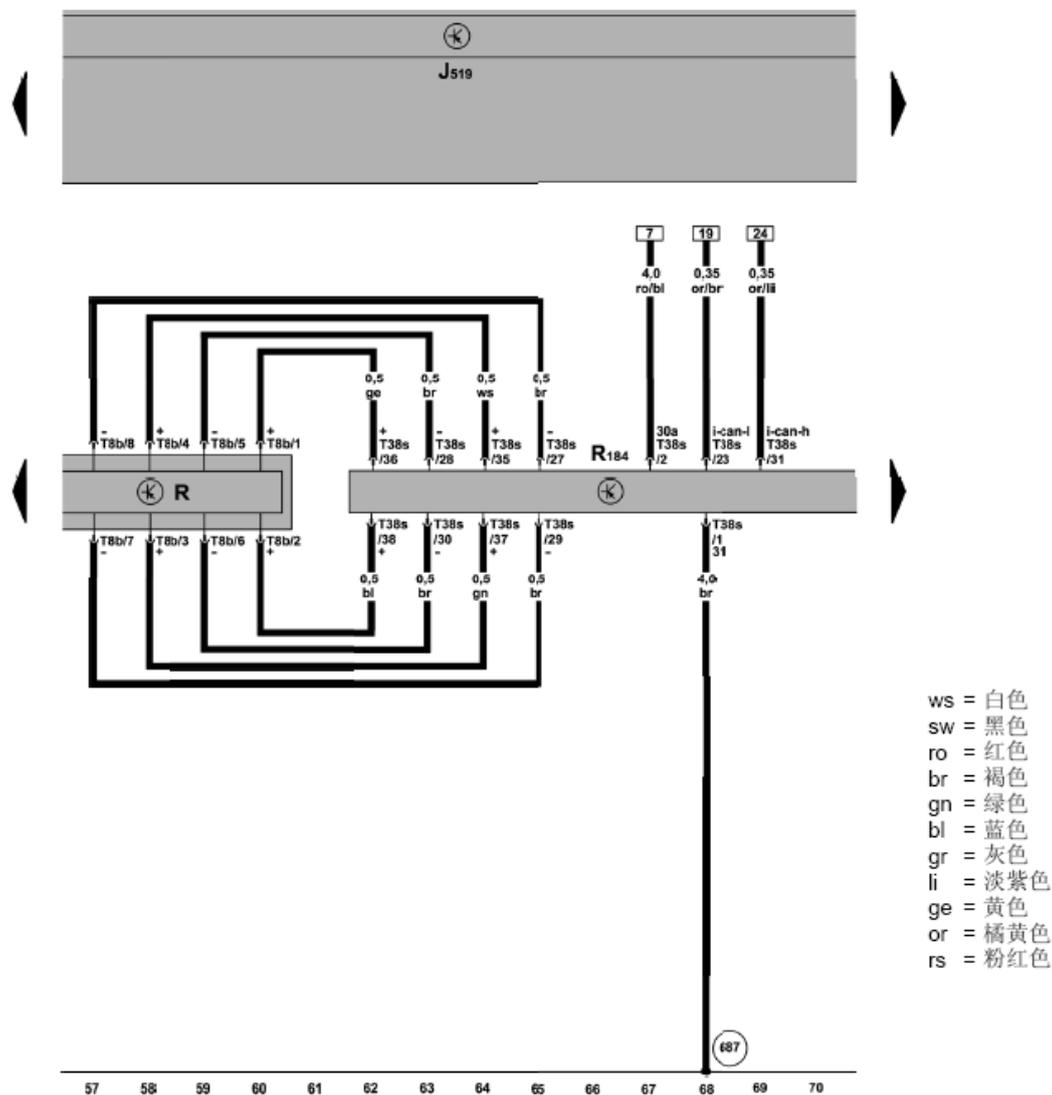
- J9 - 加热式后窗玻璃继电器
- J519 - 车载电网控制单元
- R - 收音机
- R11 - 天线
- R93 - 收音机天线 2
- R109 - 右侧天线模块 (阻抗变换器)
- R178 - 在负极导线中的调频 (FM) 滤频器
- R179 - 在正极导线中的调频 (FM) 滤频器
- SC44 - 保险丝支架 C 上的保险丝 44
- T1ca - 1 芯插头连接
- T1d - 1 芯插头连接
- T1e - 1 芯插头连接
- T1sm - 1 芯插头连接
- T1sp - 1 芯插头连接

- T2fm - 2 芯插头连接
- T2za - 2 芯插头连接
- T3w - 3 芯插头连接
- T17L - 17 芯黑色插头连接
- Z1 - 加热式后窗玻璃
- 61 - 左侧 C 柱上的接地点
- 98 - 行李箱盖导线束中的接地连接
- 369 - 主导线束中的接地连接 4
- B170 - 车内导线束中的正极连接 2 (30)



收音机、数字音响套件功率放大器

- J519 - 车载电网控制单元
- R - 收音机
- R184 - 数字音响套件功率放大器
- T8b - 8 芯棕色插头连接
- T38s - 38 芯插头连接
- 687 - 中间通道上的接地点2



### 前部扬声器、数字音响套件功率放大器

J519 - 车载电网控制单元

R20 - 左前高音扬声器

R21 - 左前低音扬声器

R22 - 右前高音扬声器

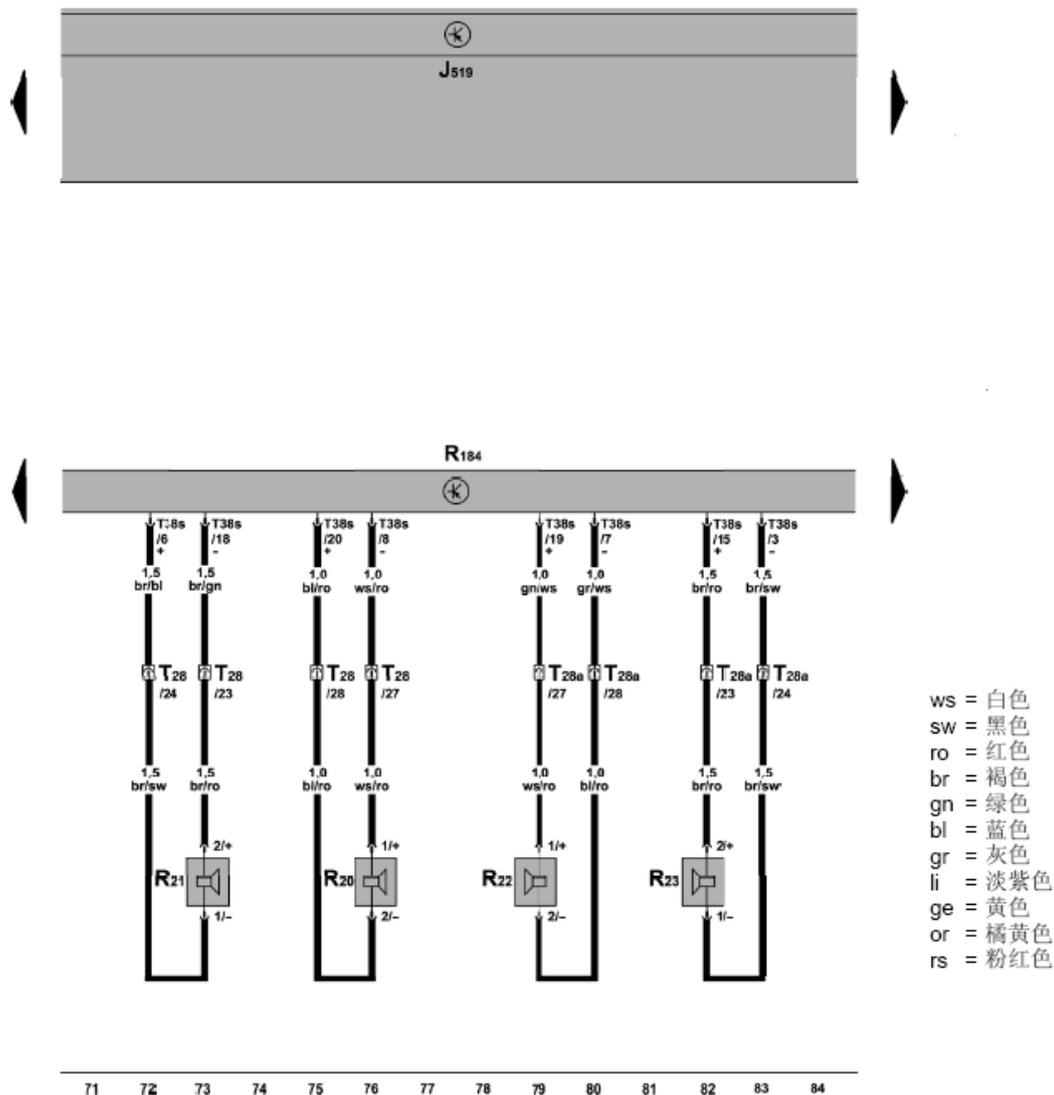
R23 - 右前低音扬声器

R184 - 数字音响套件功率放大器

T28 - 28 芯插头连接, 左侧 A 柱饰板后面下部

T28a - 28 芯插头连接, 右侧 A 柱饰板后面下部

T38s - 38 芯插头连接



### 后部扬声器、数字音响套件功率放大器

J519 - 车载电网控制单元

R14 - 左后高音扬声器

R15 - 左后低音扬声器

R16 - 右后高音扬声器

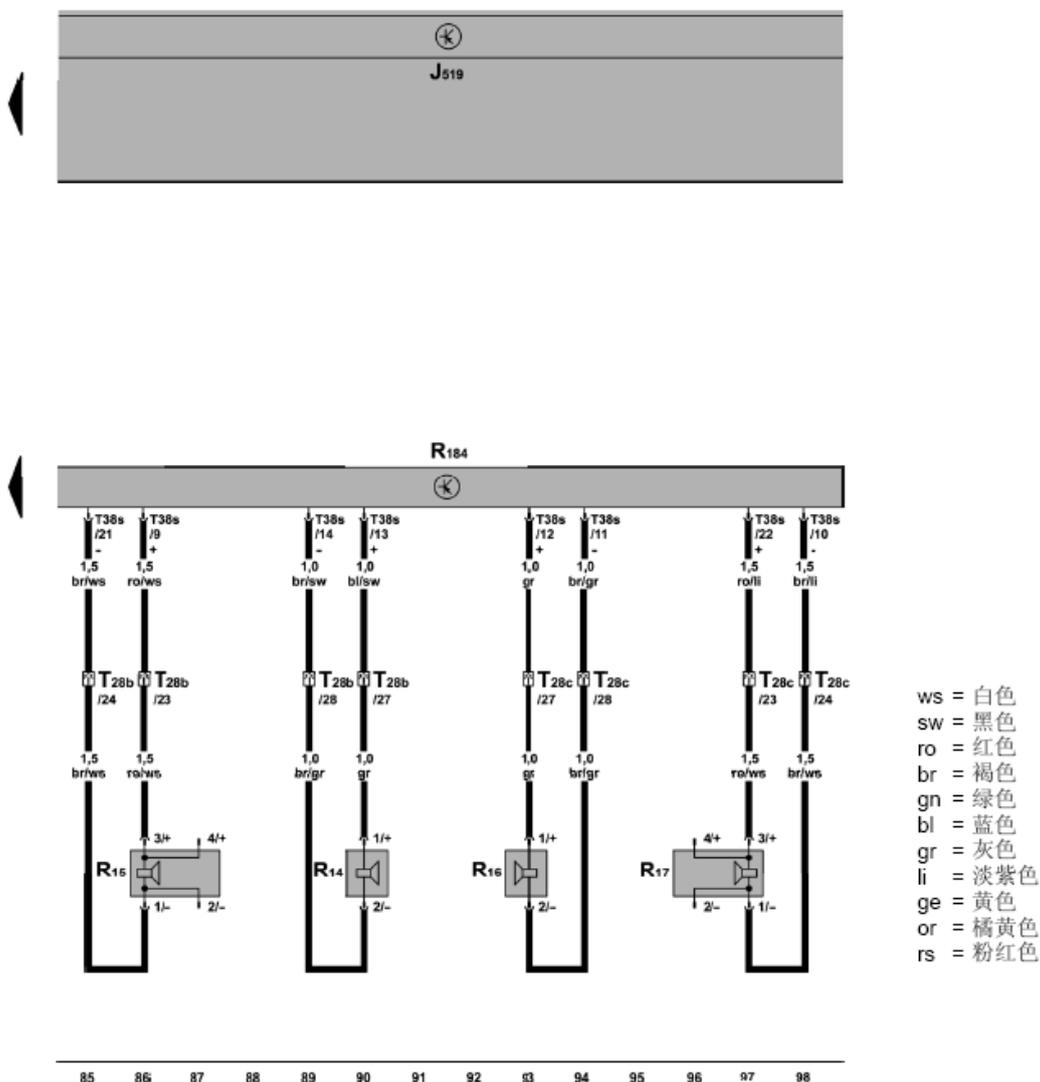
R17 - 右后低音扬声器

R184 - 数字音响套件功率放大器

T28b - 28 芯插头连接, 左侧 B 柱饰板后面

T28c - 28 芯插头连接, 右侧 B 柱饰板后面

T38s - 38 芯插头连接



## 收音机导航系统 RNS 300

- 外接音源接口
- CD 转换盒
- 数字式卫星音频系统 (SDARS)
- 卫星收音机

自 2007 年 11 月起

提示:

相关信息

继电器位置分配和保险丝位置分配

多芯插头连接

控制单元和继电器

接地点

→ 安装位置一览!

相关信息

故障查询程序 → 引导型故障查询

前部扬声器、保险丝 SB8、带收音机和导航系统显示单元的控制单元

J503 - 带收音机和导航系统显示单元的控制单元

R20 - 左前高音扬声器

R21 - 左前低音扬声器

R22 - 右前高音扬声器

R23 - 右前低音扬声器

SB8 - 保险丝支架 B 上的保险丝 8

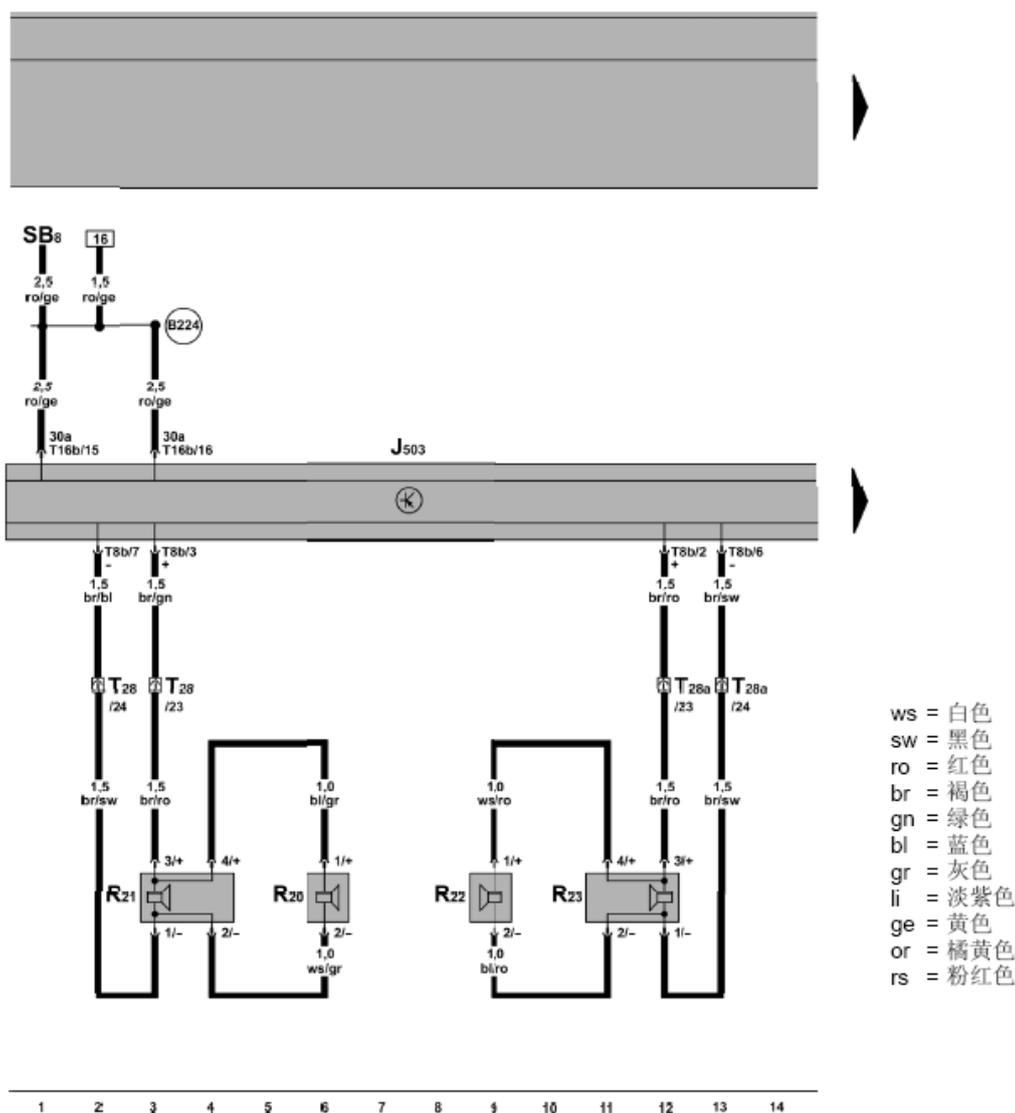
T8b - 8 芯棕色插头连接

T16b - 16 芯黑色插头连接

T28 - 28 芯插头连接, 左侧 A 柱饰板后面下部

T28a - 28 芯插头连接, 右侧 A 柱饰板后面下部

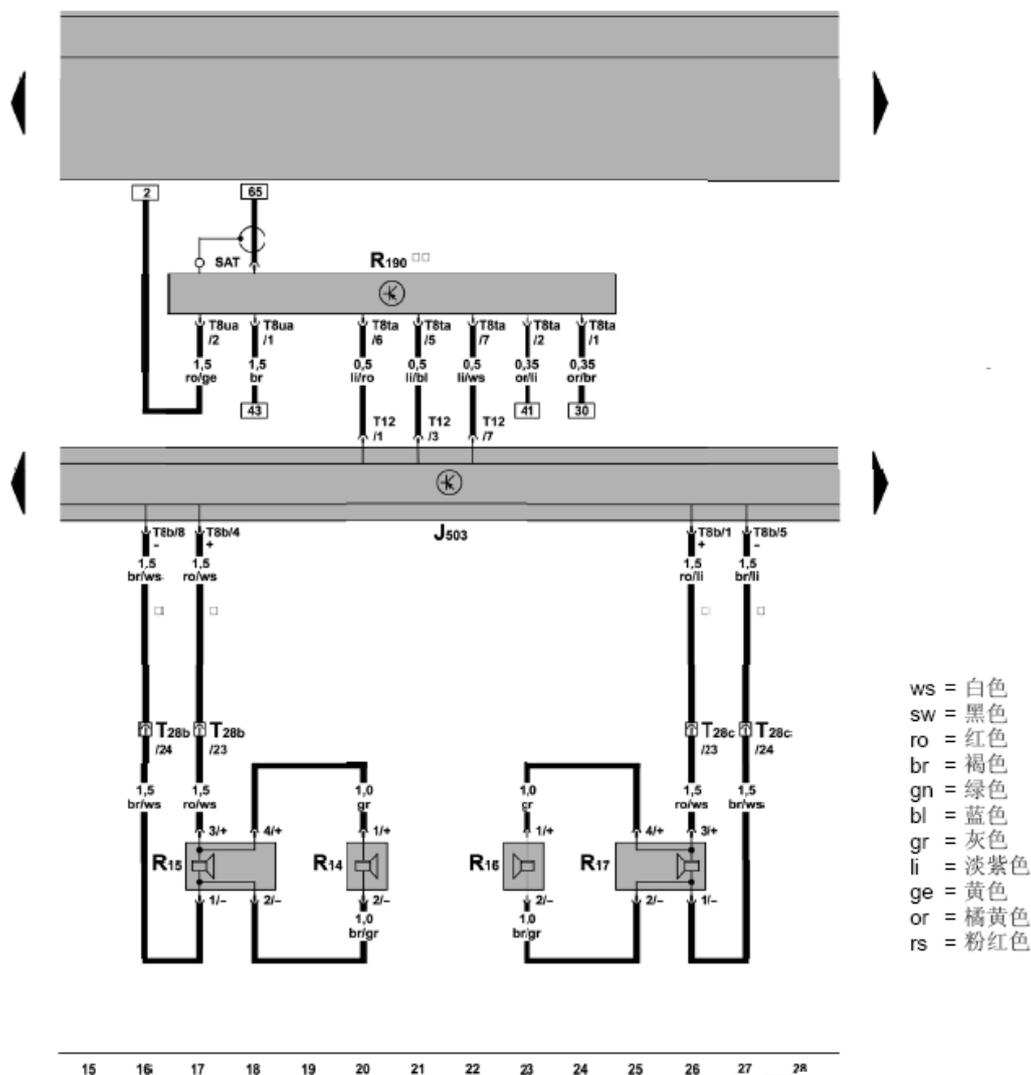
B224 - 车内导线束中的连接 1 (收音机)



数字式卫星收音机调谐器、后部扬声器、带收音机和导航系统显示单元的控制单元

J503 - 带收音机和导航系统显示单元的控制单元

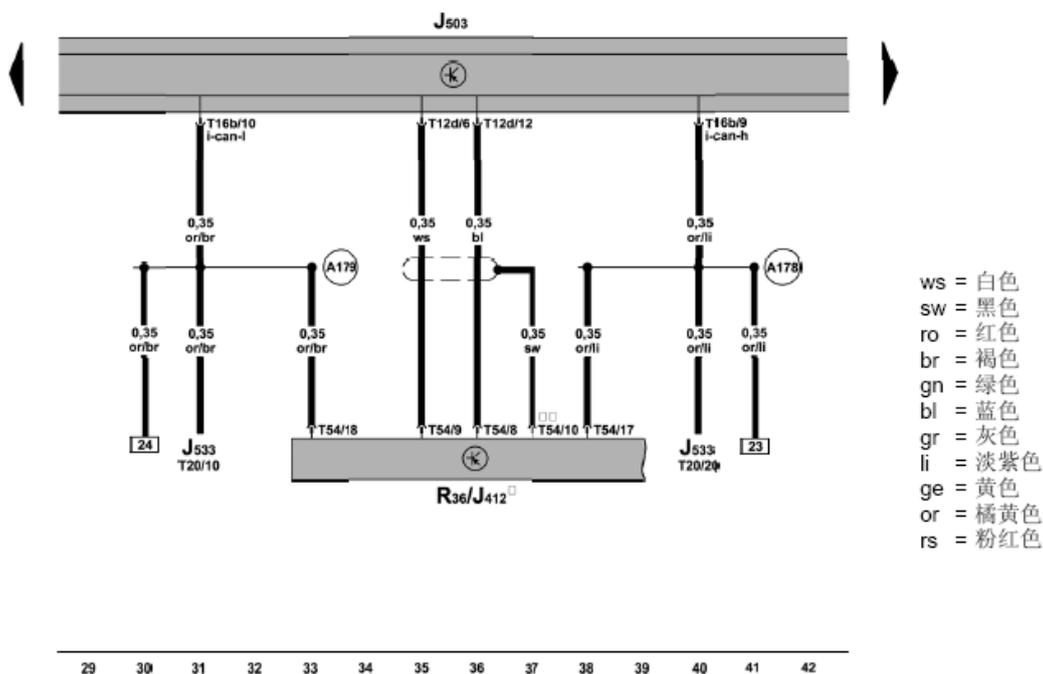
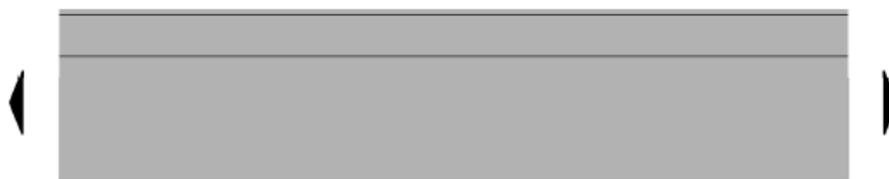
- R14 - 左后高音扬声器
- R15 - 左后低音扬声器
- R16 - 右后高音扬声器
- R17 - 右后低音扬声器
- R190 - 数字式卫星收音机调谐器
- T8b - 8 芯棕色插头连接
- T8ta - 8 芯黑色插头连接
- T8ua - 8 芯黑色插头连接
- T12 - 12 芯蓝色插头连接
- T28b - 28 芯插头连接, 左侧 B 柱饰板后面
- T28c - 28 芯插头连接, 右侧 B 柱饰板后面
- \* - 仅指配备后部扬声器的汽车
- \*\* - 仅指配备数字式卫星收音机调谐器的汽车



带收音机和导航系统显示单元的控制单元、电话发送接收器、移动电话电子操作装置控制单元

J412 - 移动电话电子操作装置控制单元

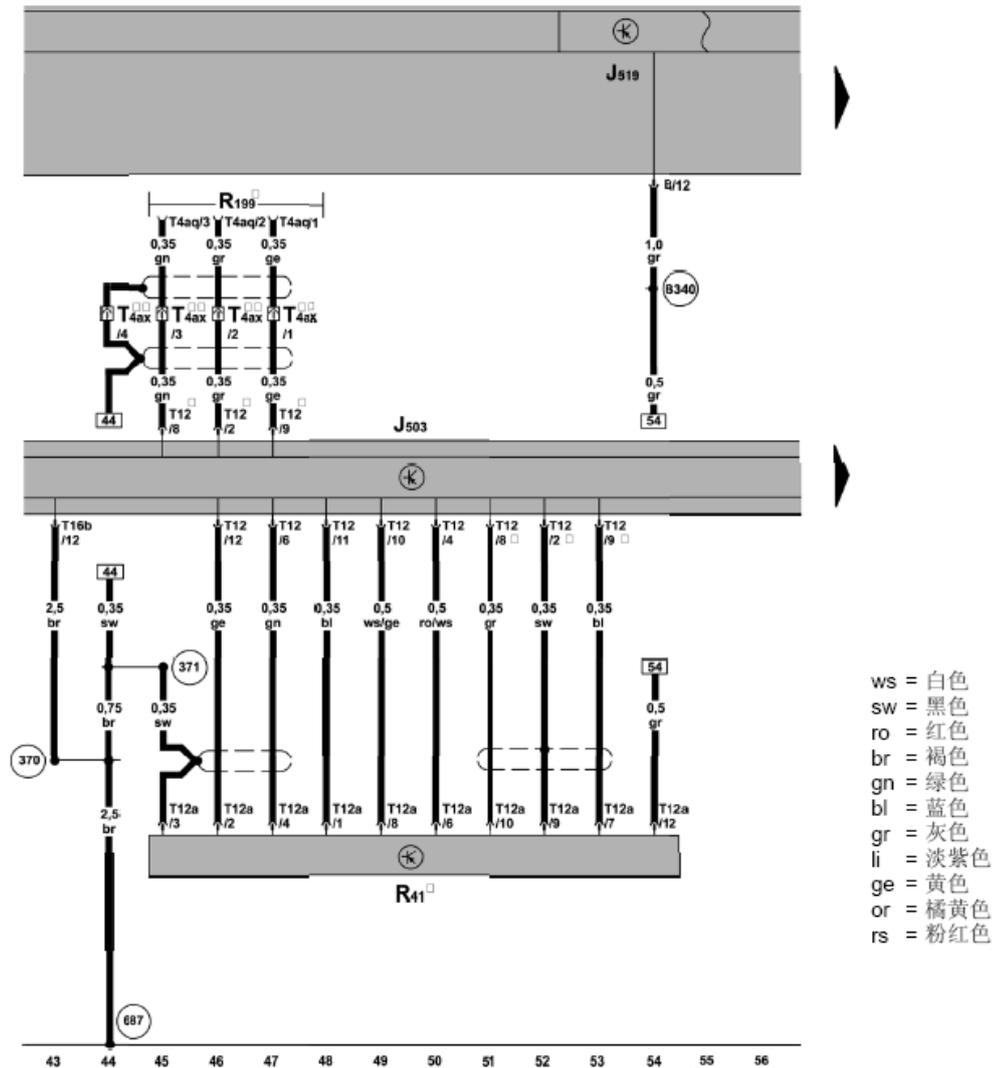
- J503 - 带收音机和导航系统显示单元的控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- R36 - 电话发送接收器
- T12d - 12 芯绿色插头连接
- T16b - 16 芯黑色插头连接
- T20 - 20 芯红色插头连接
- T54 - 54 芯插头连接
- A178 - 仪表板导线束中的连接 (信息娱乐系统高速 CAN 总线)
- A179 - 仪表板导线束中的连接 (信息娱乐系统低速 CAN 总线)
- \* - 视配置而定
- \*\* - 至 2008 年 5 月



外接音源接口、CD 转换盒、带收音机和导航系统显示单元的控制单元

- J503 - 带收音机和导航系统显示单元的控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- R41 - CD 转换盒
- R199 - 外接音源接口

- T4aq - 4 芯黑色插头连接
- T4ax - 4 芯白色插头连接
- T12 - 12 芯蓝色插头连接
- T12a - 12 芯黑色插头连接
- T16b - 16 芯黑色插头连接
- 370 - 主导线束中的接地连接 5
- 371 - 主导线束中的接地连接 6
- 687 - 中间通道上的接地点 1
- B340 - 主导线束中的连接 1 (58d)
- \* - 视配置而定
- \*\* - 仅指配备中间扶手的汽车



天线、带收音机和导航系统显示单元的控制单元

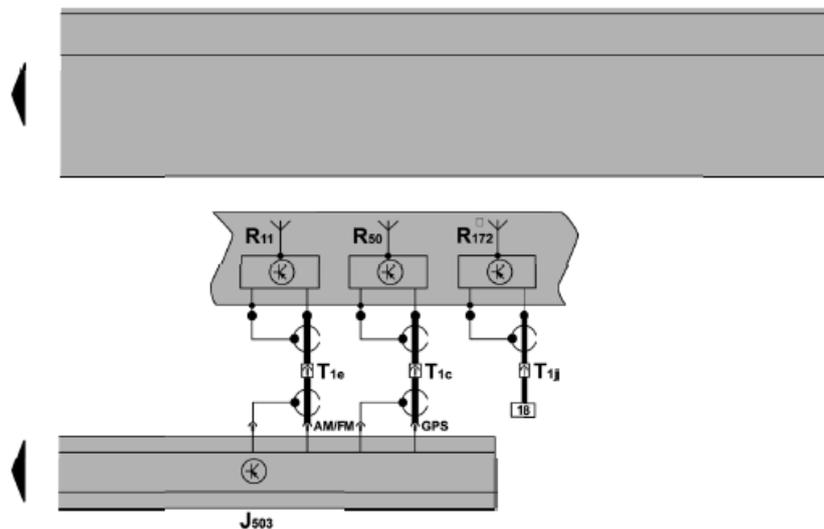
- J503 - 带收音机和导航系统显示单元的控制单元
- R11 - 天线
- R50 - 导航系统天线
- R172 - 卫星调谐器天线

T1c - 1 芯蓝色插头连接

T1e - 1 芯插头连接

T1j - 1 芯绿色插头连接

\* - 视配置而定



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70

## 舒适系统

- 加热式和可调式车外后视镜，后视镜折叠
- 防盗报警装置
- 行李箱盖开锁
- 全景滑动天窗
- 自动防眩目车内后视镜

自 2007 年 11 月起

提示：

相关信息：

继电器位置分配和保险丝位置分配

多芯插头连接

控制单元和继电器

接地连接

→ 安装位置一览!

相关信息:

故障查询程序→ 引导型故障查询

### 接线端 15 供电继电器 2、保险丝

A - 蓄电池

B - 起动机

C - 三相交流发电机

J519 - 车载电网控制单元

J681 - 接线端 15 供电继电器 2

J682 - 接线端 50 供电继电器

SA1 - 保险丝支架 A 上的保险丝 1

SA5 - 保险丝支架 A 上的保险丝 5

SB7 - 保险丝支架 B 上的保险丝 7

SB26 - 保险丝支架 B 上的保险丝 26

SC13 - 保险丝支架 C 上的保险丝 13

T40 - 40 芯插头连接

TV2 - 接线端 30 的导线分配器

TV22 - 接线端 30 的导线分配器 2

1 - 车身蓄电池接地带

508 - 电控箱上的螺栓连接 (30)

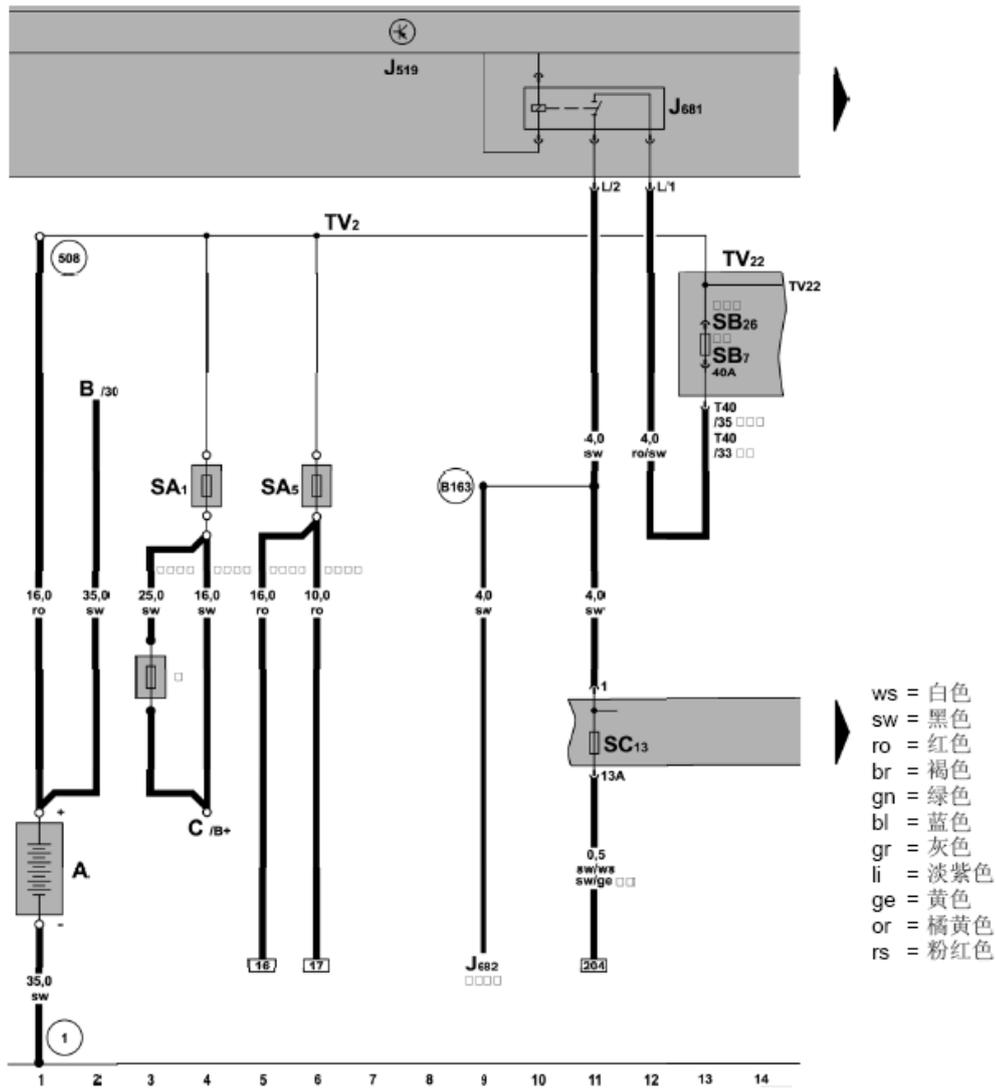
B163 - 车内导线束中的正极连接 1 (15)

\* - 配备 180A 发电机的汽车, 在 200A 集成保险丝的导线束中

\*\* - 自 2008 年 5 月起

\*\*\* - 至 2008 年 5 月

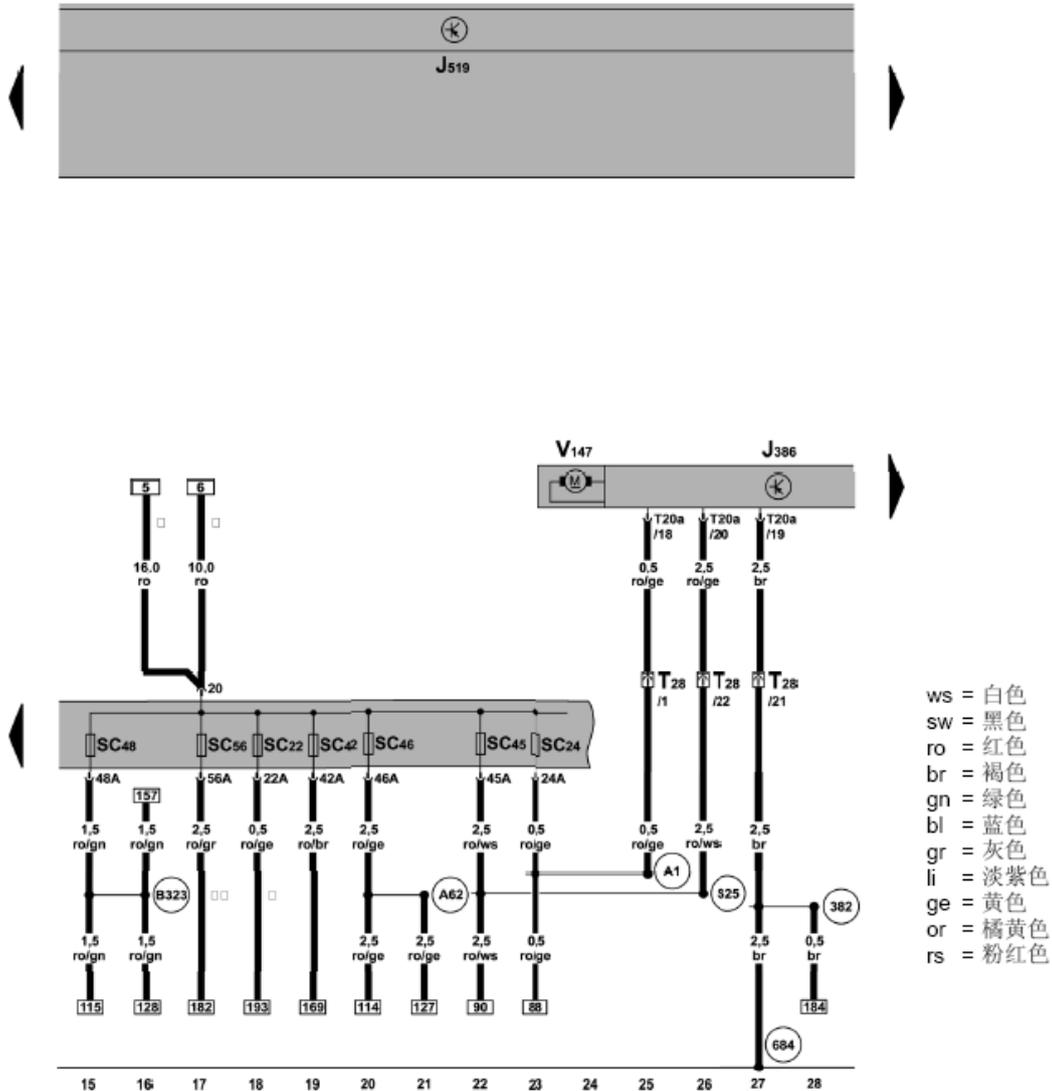
\*\*\*\* - 视配置而定



驾驶员侧车窗升降器电机、保险丝、驾驶员侧车门控制单元

- J386 - 驾驶员侧车门控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- SC22 - 保险丝支架 C 上的保险丝 22
- SC24 - 保险丝支架 C 上的保险丝 24
- SC42 - 保险丝支架 C 上的保险丝 42
- SC45 - 保险丝支架 C 上的保险丝 45
- SC46 - 保险丝支架 C 上的保险丝 46
- SC48 - 保险丝支架 C 上的保险丝 48
- SC56 - 保险丝支架 C 上的保险丝 56
- T20a - 20 芯黑色插头连接
- T28 - 28 芯插头连接, 左侧 A 柱饰板后面下部
- V147 - 驾驶员侧车窗升降器电机
- 382 - 主导线束中的接地连接 17
- 684 - 左前下边梁上的接地点

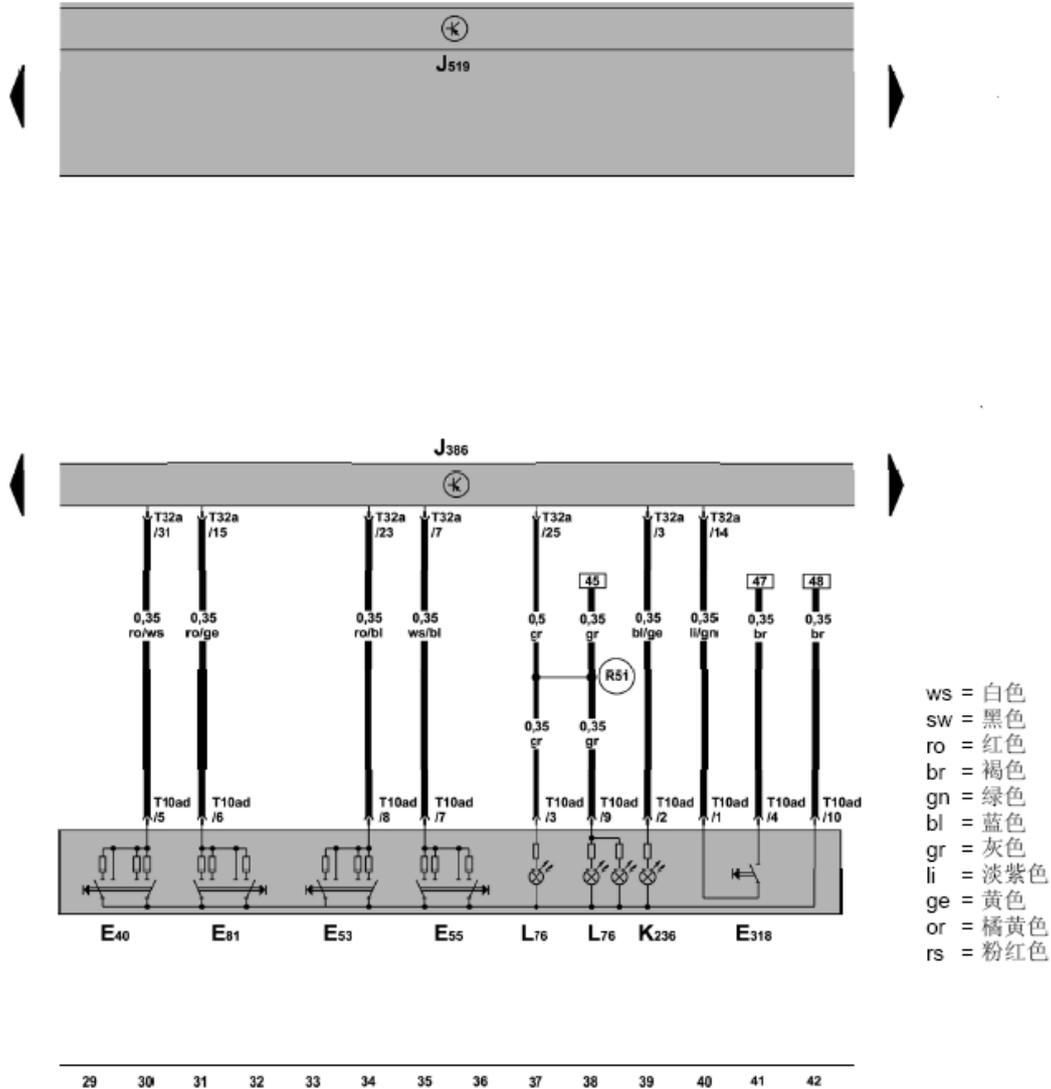
- A1 - 仪表板导线束中的正极连接 (30a)
- A62 - 仪表板导线束中的连接 (车窗升降器)
- B323 - 主导线束中的正极连接 9 (30a)
- S25 - 中控锁导线束中的正极连接 (30a)
- \* - 视配置而定
- \*\* - 仅指配备滑动天窗控制单元的汽车



驾驶员车门内车窗升降器开关、儿童安全装置正常运行指示灯、按钮照明灯泡、儿童安全锁按钮、驾驶员侧车门控制单元

- E40 - 左前车窗升降器开关
- E53 - 驾驶员车门内左后车窗升降器开关
- E55 - 驾驶员车门内右后车窗升降器开关
- E81 - 驾驶员车门内右前车窗升降机开关
- E318 - 儿童安全锁按钮
- J386 - 驾驶员侧车门控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- K236 - 儿童安全装置正常运行指示灯

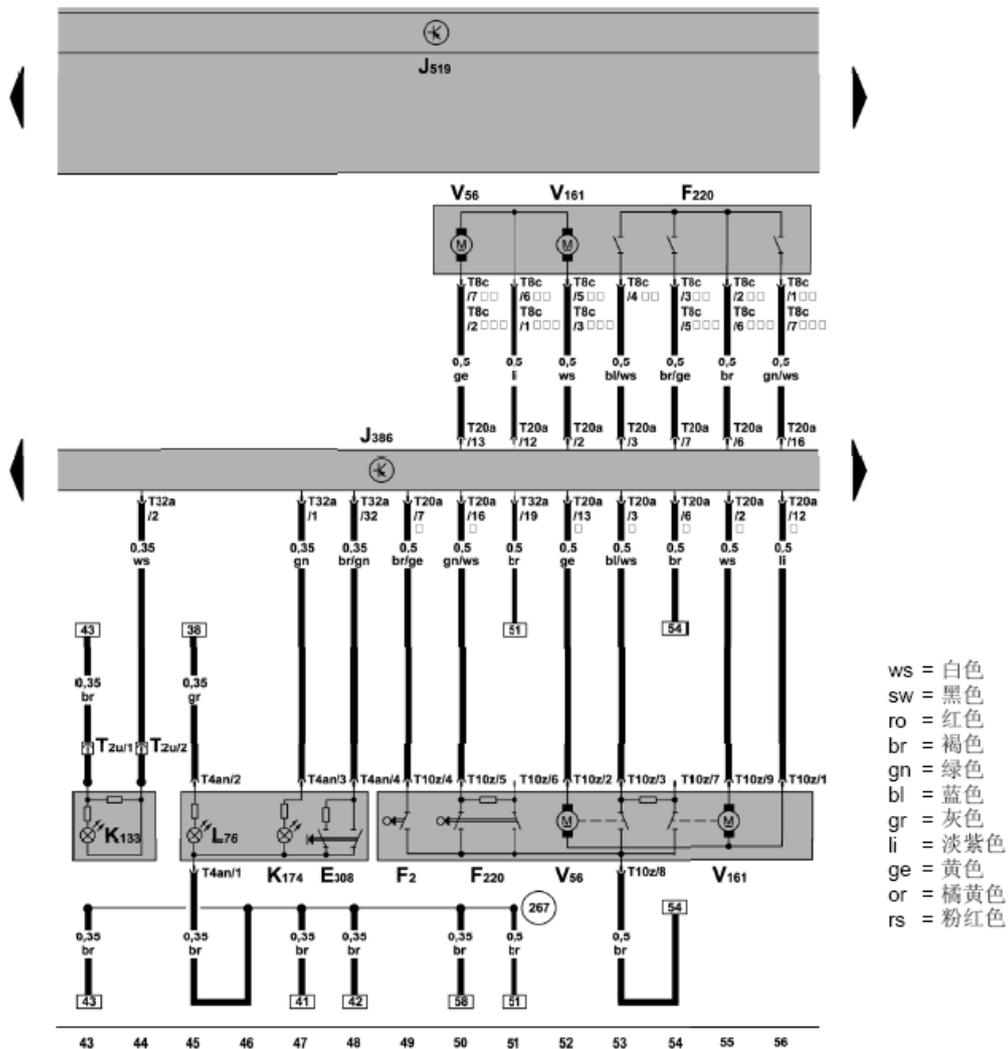
- L76 - 按钮照明灯泡  
 T10ad - 10 芯黑色插头连接  
 T32a - 32 芯灰色插头连接  
 R51 - 驾驶员侧车门电缆导线束中的连接 (58b)



### 中控锁 SAFE 功能指示灯、驾驶员侧中控锁闭锁单元、驾驶员侧车内联锁按键、驾驶员侧车门控制单元

- E308 - 驾驶员侧车内联锁按键  
 F2 - 驾驶员侧车门接触开关  
 F220 - 驾驶员侧中控锁闭锁单元  
 J386 - 驾驶员侧车门控制单元  
 J519 - 车载电网控制单元  
 K133 - 中控锁 SAFE 功能指示灯  
 K174 - 驾驶员侧车内联锁指示灯  
 L76 - 按钮照明灯泡  
 T2u - 2 芯黑色插头连接

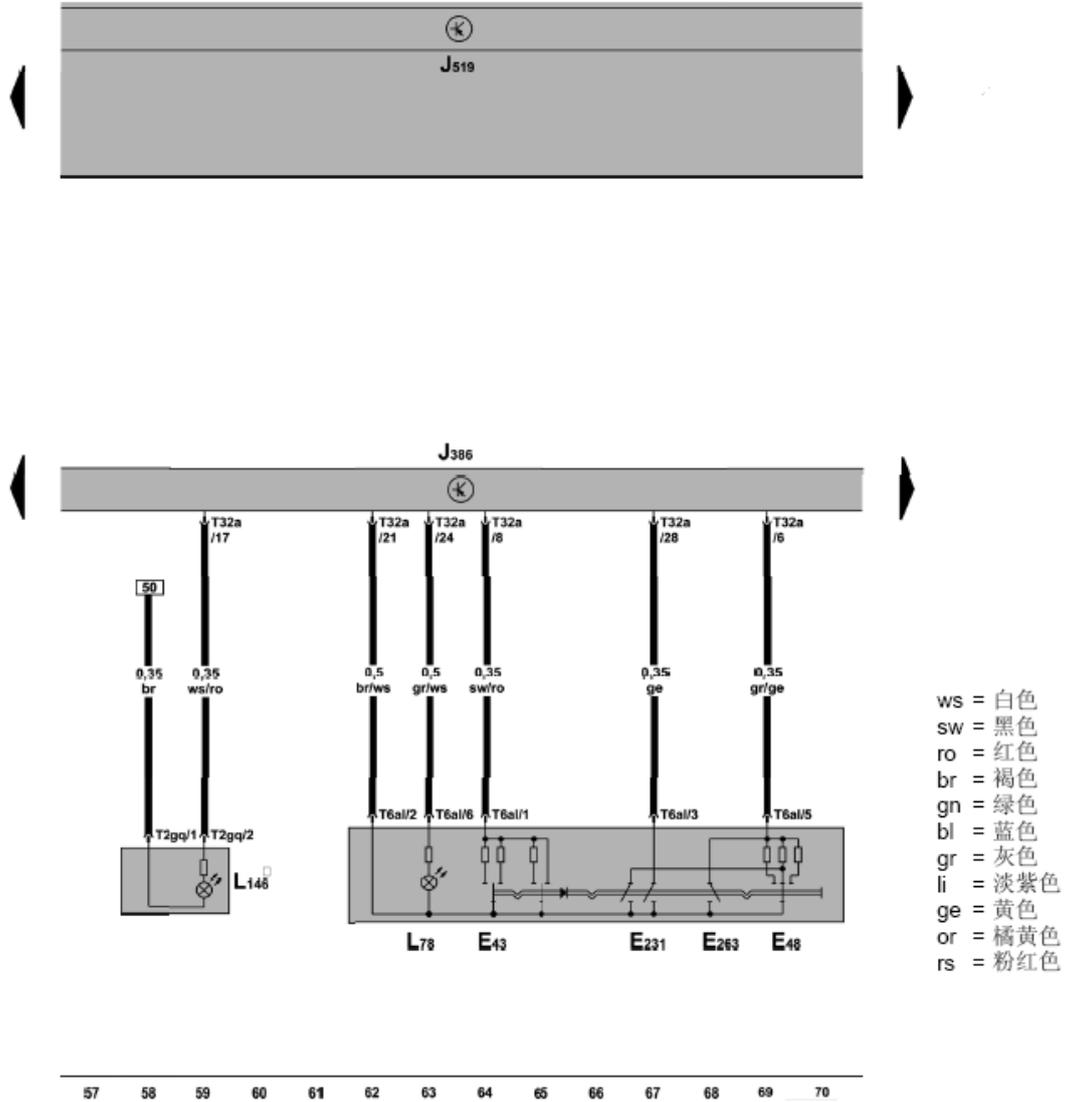
- T4an - 4 芯蓝色插头连接
- T8c - 8 芯黑色插头连接
- T10z - 10 芯黑色插头连接
- T20a - 20 芯黑色插头连接
- T32a - 32 芯灰色插头连接
- V56 - 驾驶员车门内的中控锁电机
- V161 - 驾驶员侧车门内的中控锁 SAFE 功能电机
- 267 - 驾驶员侧车门电缆导线束中的接地连接 2
- \* - 至 2009 年 2 月
- \*\* - 自 2008 年 2 月起
- \*\*\* - 仅指配备右转向系的汽车



后视镜调节开关和后视镜折叠开关、车外后视镜加热装置按钮、驾驶员侧车门控制单元

- E43 - 后视镜调节开关
- E48 - 后视镜调节切换开关
- E231 - 车外后视镜加热装置按钮
- E263 - 后视镜折叠开关

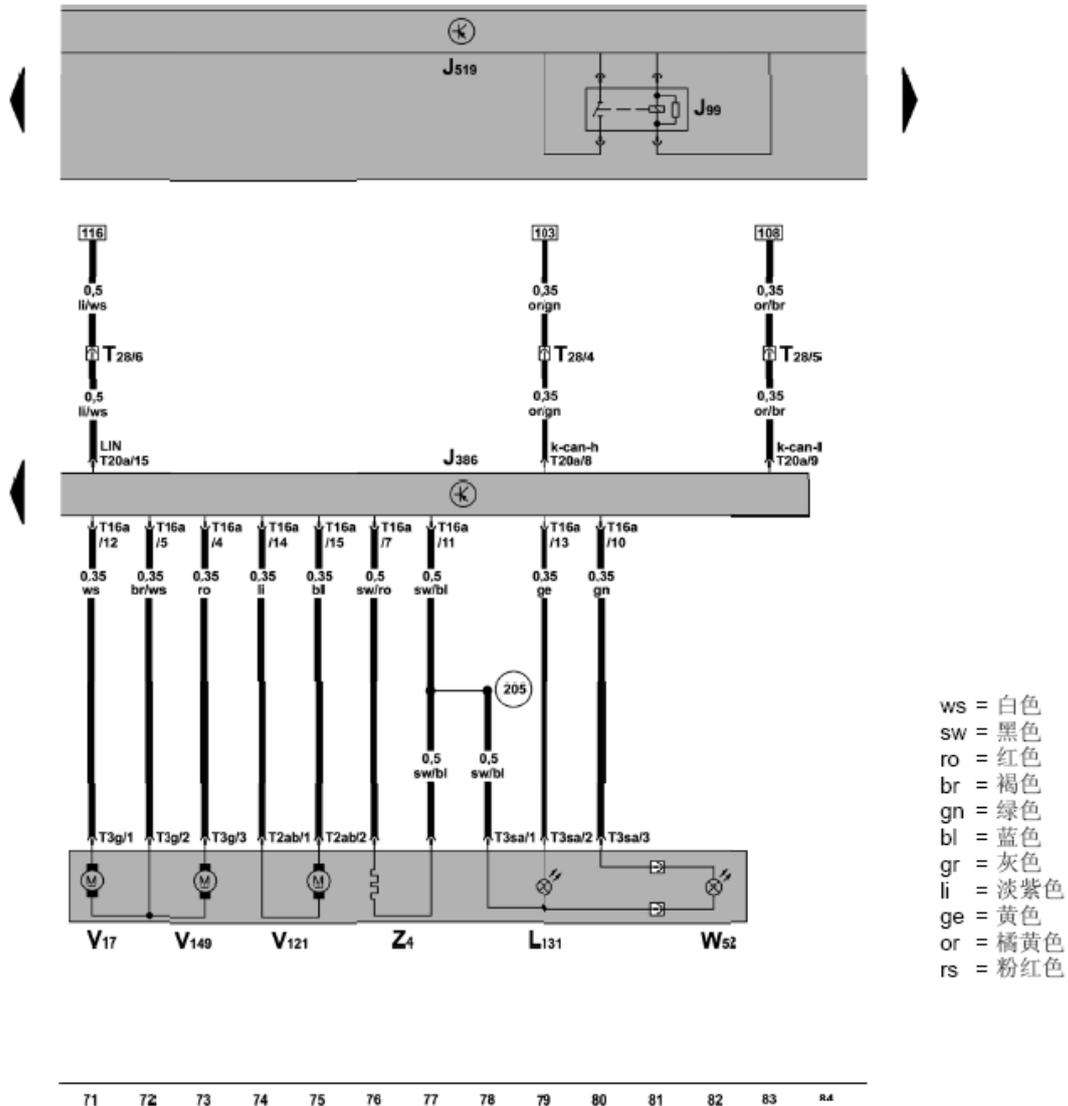
- J386 - 驾驶员侧车门控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- L78 - 后视镜调节开关照明灯泡
- L146 - 驾驶员侧车门内把手照明灯泡
- T2gq - 2 芯黑色插头连接
- T6al - 6 芯棕色插头连接
- T32a - 32 芯灰色插头连接
- \* - 视配置而定



驾驶员侧车外后视镜中的转向信号灯和登车照明灯、驾驶员侧后视镜调节电机和折叠电机、加热式车外后视镜继电器、驾驶员侧车门控制单元

- J99 - 加热式车外后视镜继电器
- J386 - 驾驶员侧车门控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- L131 - 驾驶员侧车外后视镜中的转向信号灯灯泡
- T2ab - 2 芯白色插头连接

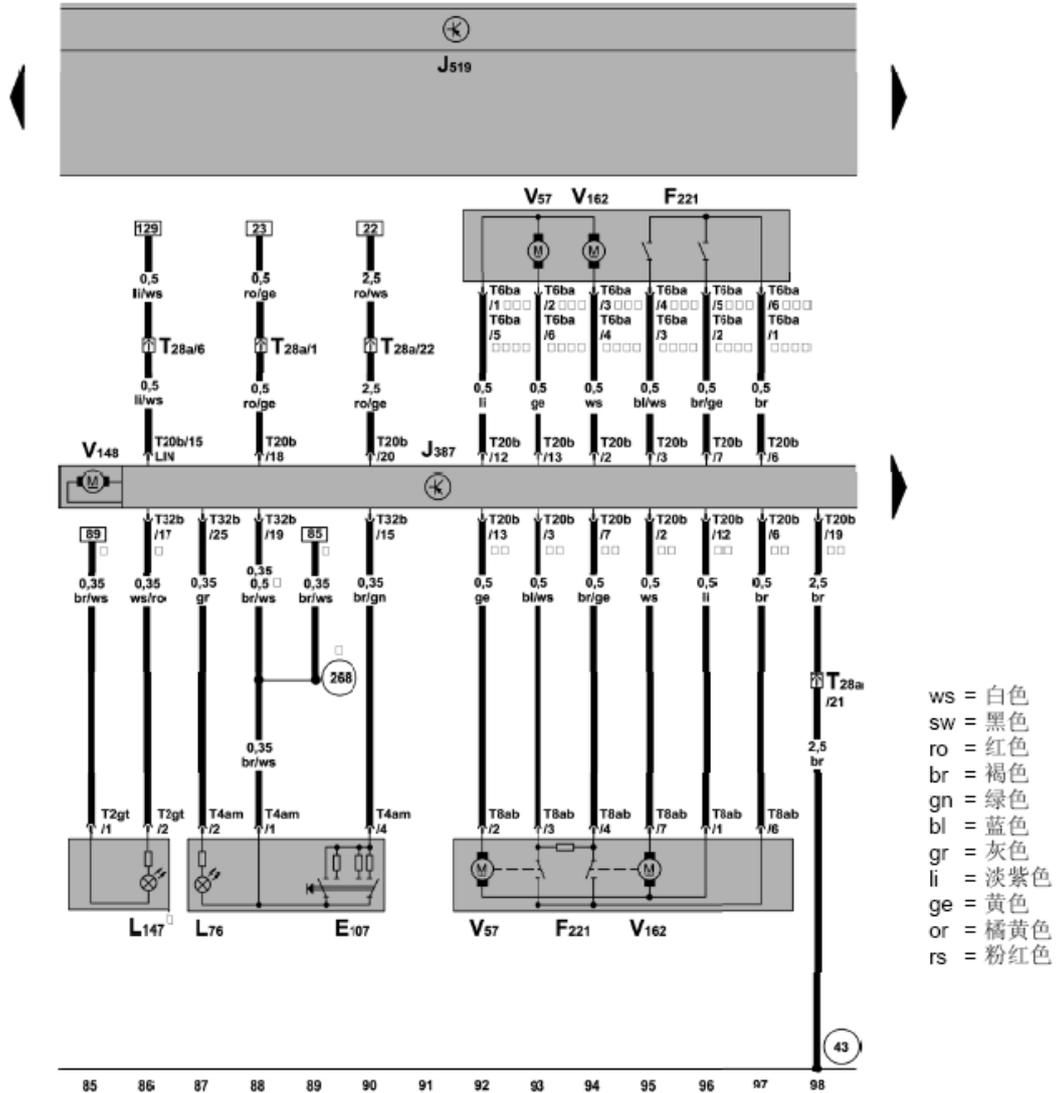
- T3g - 3 芯插头连接
- T3sa - 3 芯黑色插头连接
- T16a - 16 芯黑色插头连接
- T20a - 20 芯黑色插头连接
- T28 - 28 芯插头连接, 左侧 A 柱饰板后面下部
- V17 - 驾驶员侧后视镜调节电机
- V121 - 驾驶员侧后视镜折叠电机
- V149 - 驾驶员侧后视镜调节电机
- W52 - 驾驶员侧车外后视镜中的登车照明灯
- Z4 - 驾驶员侧加热式车外后视镜
- 205 - 驾驶员侧车门导线束中的接地连接



副驾驶员侧车窗升降器电机、副驾驶员车门中的车窗升降器开关、副驾驶员侧中控锁闭锁单元、副驾驶员侧车门控制单元

- E107 - 副驾驶员车门中的车窗升降器开关
- F221 - 副驾驶员侧中控锁闭锁单元

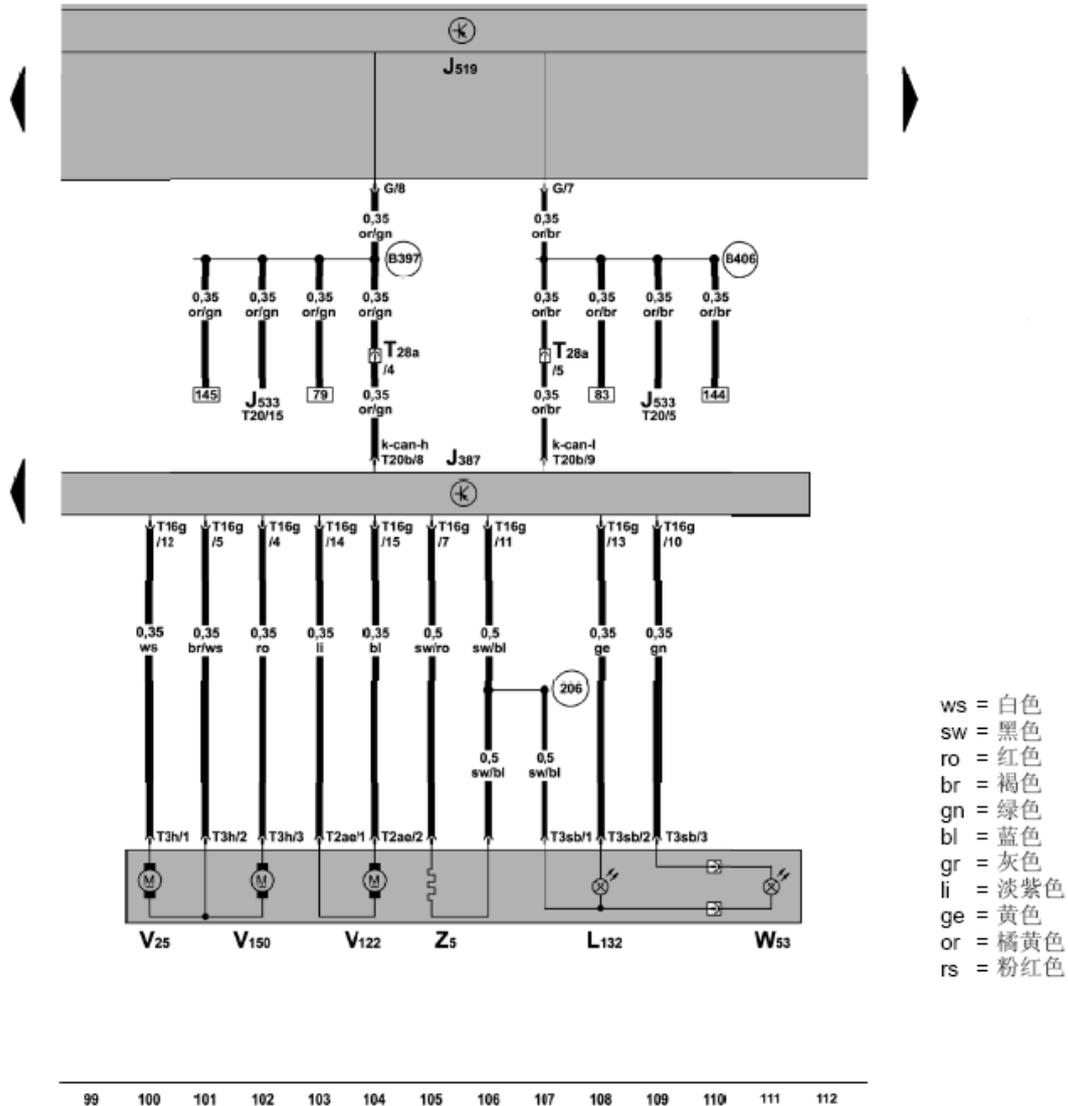
- J387 - 副驾驶员侧车门控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- L76 - 按钮照明灯泡
- L147 - 副驾驶员侧车门内把手照明灯泡
- T2gt - 2 芯黑色插头连接
- T4am - 4 芯黑色插头连接
- T6ba - 6 芯黑色插头连接
- T8ab - 8 芯黑色插头连接
- T20b - 20 芯黑色插头连接
- T28a - 28 芯插头连接, 右侧 A 柱饰板后面下部
- T32b - 32 芯灰色插头连接
- V57 - 副驾驶员车门内的中控锁电机
- V148 - 副驾驶员侧车窗升降器电机
- V162 - 副驾驶员车门内的中控锁 SAFE 功能电机
- 43 - 右侧 A 柱下部的接地点
- 268 - 副驾驶员侧车门电缆导线束中接地连接 2
- \* - 视配置而定
- \*\* - 至 2009 年 2 月
- \*\*\* - 自 2009 年 2 月起
- \*\*\*\* - 仅指配备右转向系的汽车



副驾驶员侧车外后视镜中的转向信号灯和登车照明灯、副驾驶员侧后视镜调节电机和折叠电机、副驾驶员侧车门控制单元

- J387 - 副驾驶员侧车门控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- L132 - 副驾驶员侧车外后视镜中的转向信号灯灯泡
- T2ae - 2 芯白色插头连接
- T3sb - 3 芯黑色插头连接
- T3h - 3 芯插头连接
- T16g - 16 芯黑色插头连接
- T20 - 20 芯红色插头连接
- T20b - 20 芯黑色插头连接
- T28a - 28 芯插头连接，右侧 A 柱饰板后面下部
- V25 - 副驾驶员侧后视镜调节电机
- V122 - 副驾驶员侧后视镜折叠电机
- V150 - 副驾驶员侧后视镜调节电机

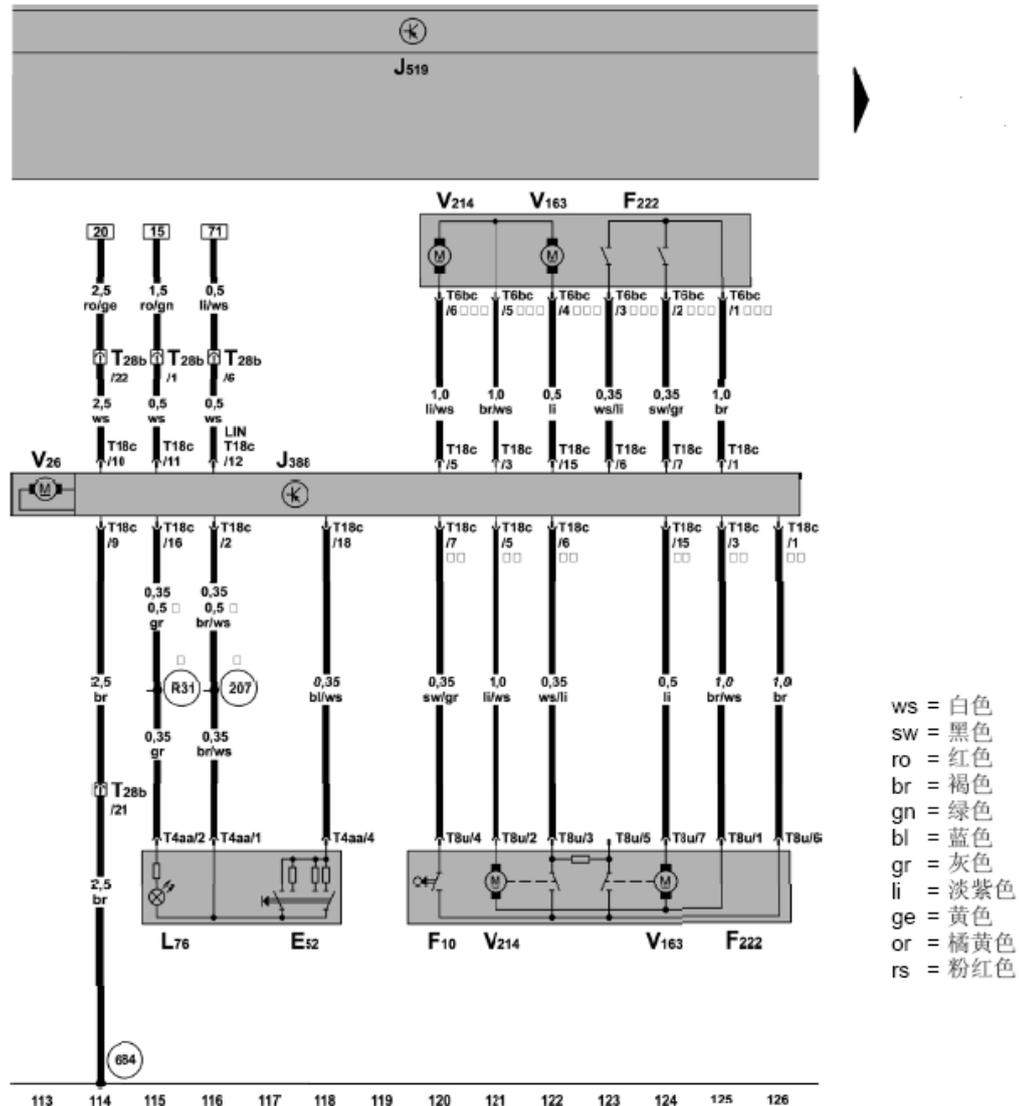
- W53 - 副驾驶员侧车外后视镜内的登车照明灯
- Z5 - 副驾驶员侧加热式车外后视镜
- 206 - 副驾驶员侧车门导线束中的接地连接
- B397 - 主导线束中的连接 1 (舒适系统高速 CAN 总线)
- B406 - 主导线束中的连接 1 (舒适系统低速 CAN 总线)



左后车窗升降器电机、左后车门内的车窗升降器开关、左后车门控制单元、左后中控锁闭锁单元、左后中控锁电机

- E52 - 左后车门内的车窗升降器开关
- F10 - 左后车门接触开关
- F222 - 左后中控锁锁芯
- J388 - 左后车门控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- L76 - 按钮照明灯泡
- T4aa - 4 芯黑色插头连接
- T6bc - 6 芯黑色插头连接

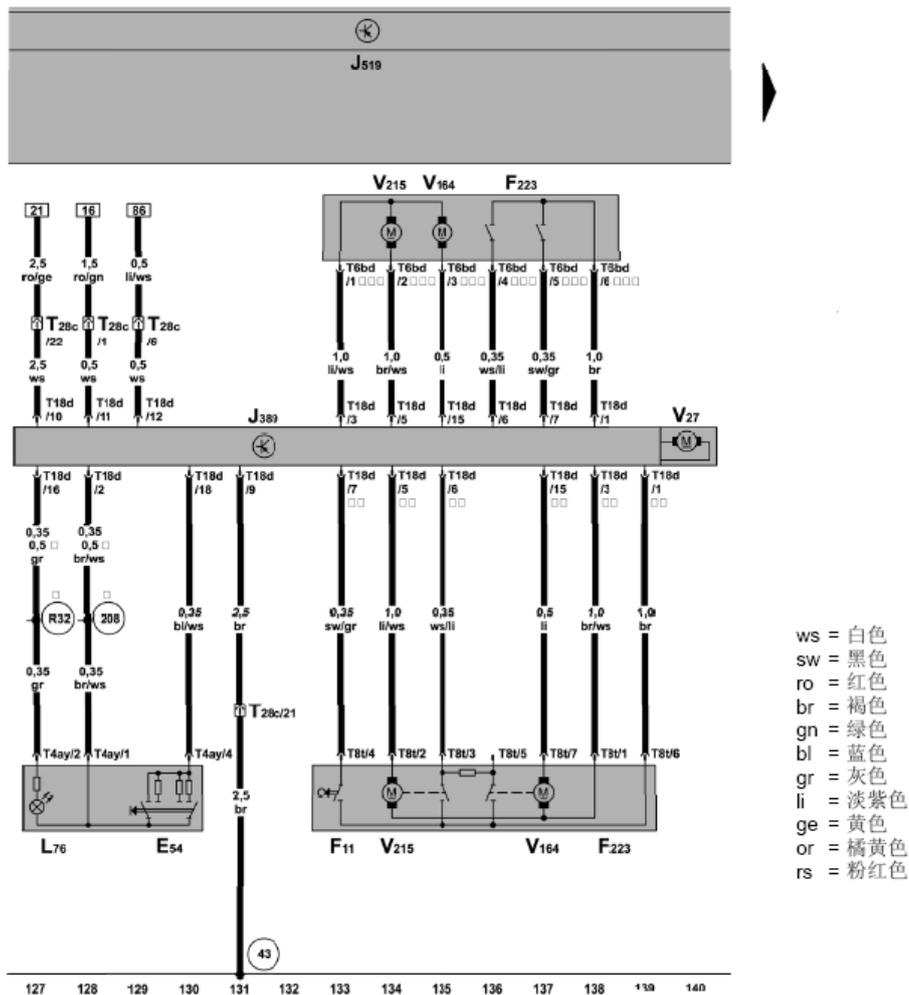
- T8u - 8 芯黑色插头连接
- T18c - 18 芯黑色插头连接
- T28b - 28 芯插头连接, 左侧 B 柱饰板后面
- V26 - 左后车窗升降器电机
- V163 - 左后车门内的中控锁 SAFE 功能电机
- V214 - 左后车门内的中控锁电机, 锁
- 207 - 左后车门电缆导线束中的接地连接
- 684 - 左前下边梁上的接地点
- R31 - 左后车门电缆导线束中的连接 1
- \* - 视配置而定
- \*\* - 至 2009 年 2 月
- \*\*\* - 自 2009 年 2 月起



右后车窗升降器电机、右后中控锁闭锁单元、右后车门接触开关、右后车门控制单元

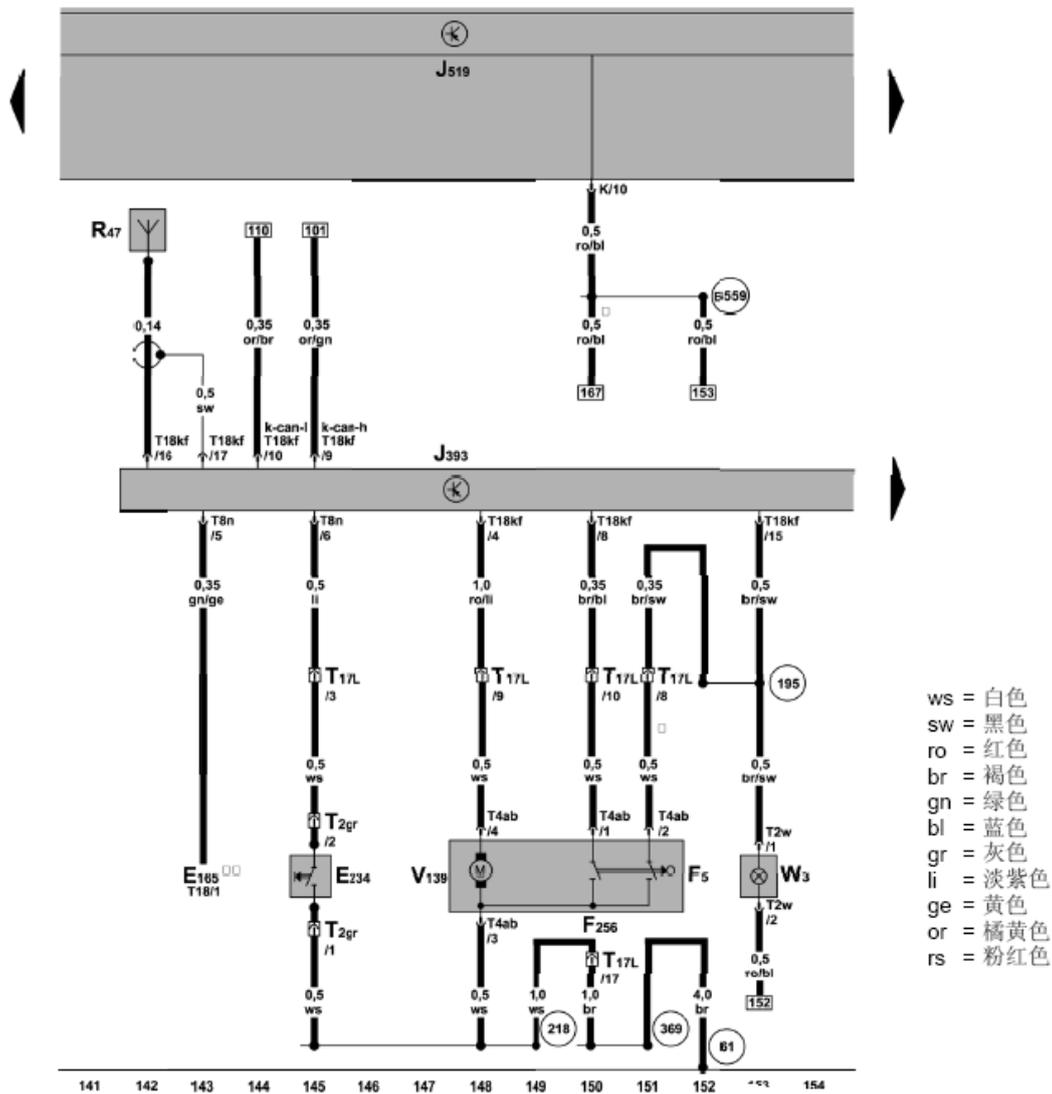
E54 - 右后车门内的车窗升降器开关

- F11 - 右后车门接触开关
- F223 - 右后中控锁锁芯
- J389 - 右后车门控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- L76 - 按钮照明灯泡
- T4ay - 4 芯黑色插头连接
- T8t - 8 芯黑色插头连接
- T18d - 18 芯黑色插头连接
- T28c - 28 芯插头连接, 右侧 B 柱饰板后面
- V27 - 右后车窗升降器电机
- V164 - 右后车门内的中控锁 SAFE 功能电机
- V215 - 右后车门内的中控锁电机, 锁
- 43 - 右侧 A 柱下部的接地点
- 208 - 右后车门电缆导线束中的接地连接
- R32 - 左后车门电缆导线束中的连接 1
- \* - 视配置而定
- \*\* - 至 2009 年 2 月
- \*\*\* - 自 2009 年 2 月起



## 中控锁和防盗报警装置天线、行李箱照明、后行李箱盖开锁、行李箱盖闭锁单元、舒适系统中央控制单元

- E165 - 行李箱盖开锁开关
  - E234 - 行李箱盖把手开锁按钮
  - F5 - 行李箱照明开关
  - F256 - 行李箱盖闭锁单元
  - J393 - 舒适系统中央控制单元
  - J519 - 车载电网控制单元
  - R47 - 中控锁和防盗报警装置天线
  - T2gr - 2 芯黑色插头连接
  - T2w - 2 芯黑色插头连接
  - T4ab - 4 芯黑色插头连接
  - T8n - 8 芯黑色插头连接
  - T17L - 17 芯黑色插头连接
  - T18 - 18 芯黑色插头连接
  - T18kf - 18 芯棕色插头连接
  - V139 - 行李箱盖开锁电机
  - W3 - 行李箱照明灯
  - 61 - 左侧 C 柱上的接地点
  - 218 - 行李箱盖导线束中的接地连接 1
  - 369 - 主导线束中的接地连接 4
  - B559 - 主导线束中的正极连接 1 (30g)
  - \* - 仅指配备车内监控装置的汽车
  - \*\* - 视配置而定
- WI-XML 页码, 12/16



### 油箱盖板锁止电机、车内监控关闭开关、舒适系统中央控制单元

E267 - 车内监控关闭开关

J393 - 舒适系统中央控制单元

J519 - 车载电网控制单元

K162 - 车内监控关闭指示灯

L76 - 按钮照明灯泡

T2gs - 2 芯黑色插头连接

T4ag - 4 芯黑色插头连接

T6b - 6 芯蓝色插头连接

T6c - 6 芯黑色插头连接

T8n - 8 芯黑色插头连接

T18kf - 18 芯棕色插头连接

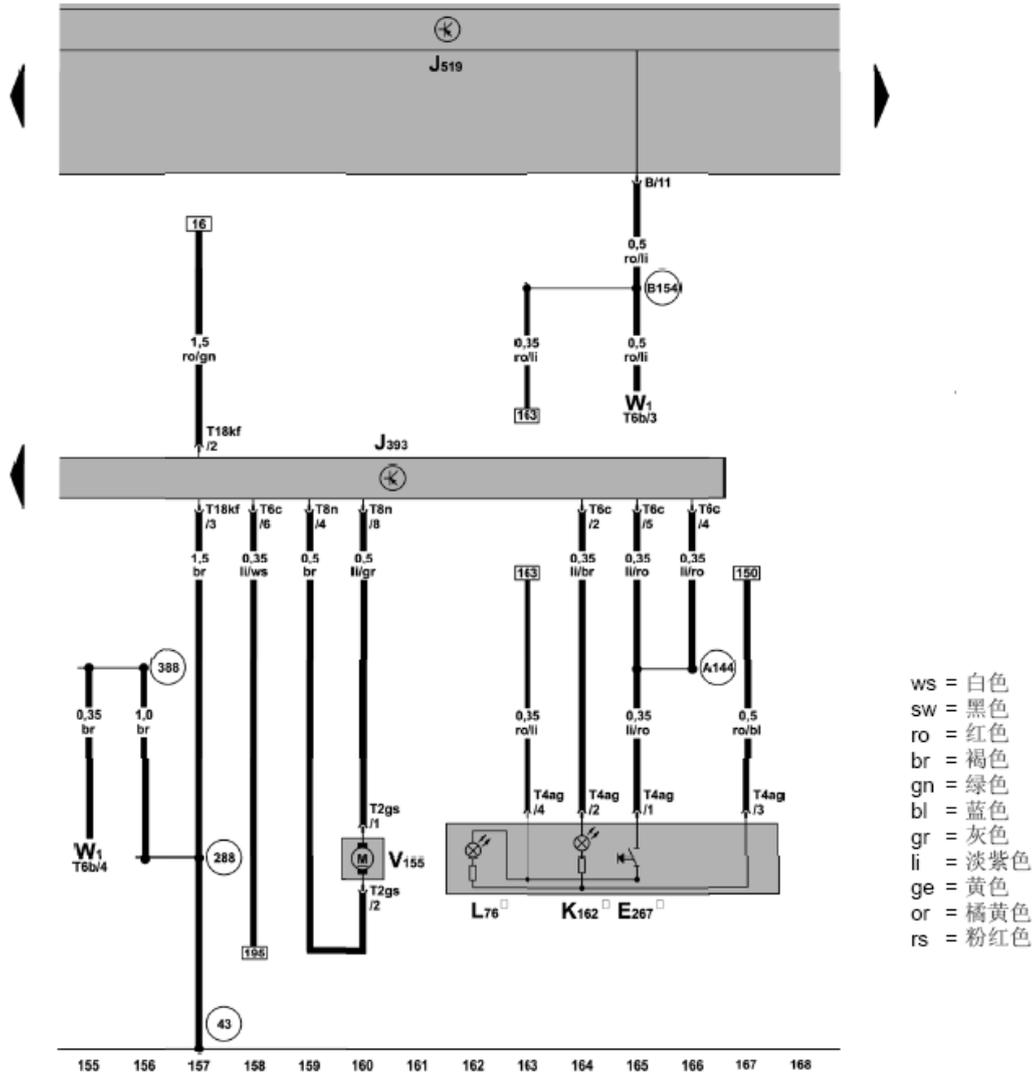
V155 - 油箱盖板锁止电机

W1 - 前部车内照明灯

43 - 右侧 A 柱下部的接地点

288 - 仪表板导线束中的接地连接（照明距离调节装置）

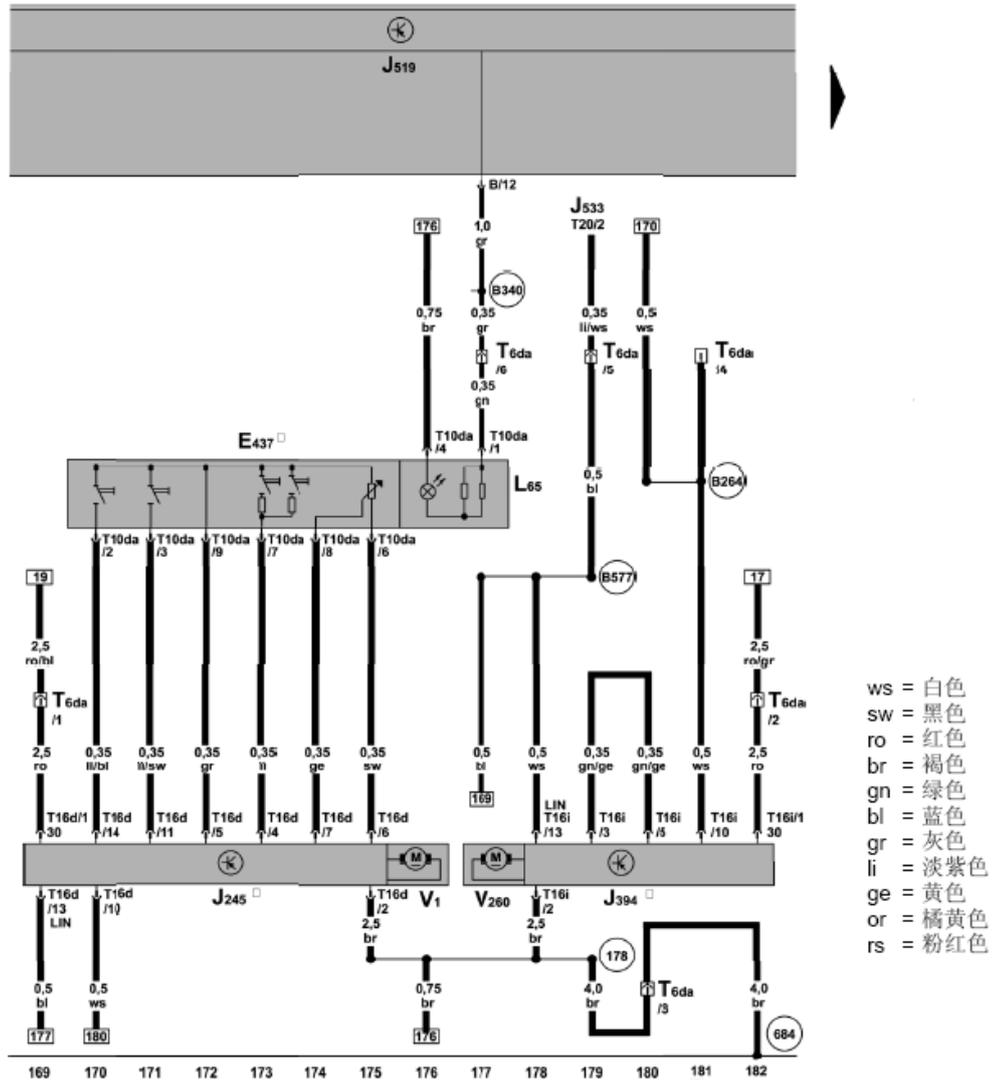
- 388 - 主导线束中的接地连接 23
- A144 - 连接 (车内监控), 在仪表板线束中
- B154 - 车内导线束中连接 1 (车门触点)
- \* - 视配置而定



滑动天窗遮阳卷帘电机、滑动天窗电机、天窗遮阳卷帘控制单元、滑动天窗控制单元、遮阳卷帘和滑动天窗按钮

- E437 - 遮阳卷帘和滑动天窗按钮
- J245 - 滑动天窗控制单元
- J394 - 天窗遮阳卷帘控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- L65 - 滑动天窗开关照明灯泡
- T6da - 6 芯黑色插头连接
- T10da - 10 芯插头连接
- T16d - 16 芯插头连接
- T16i - 16 芯插头连接

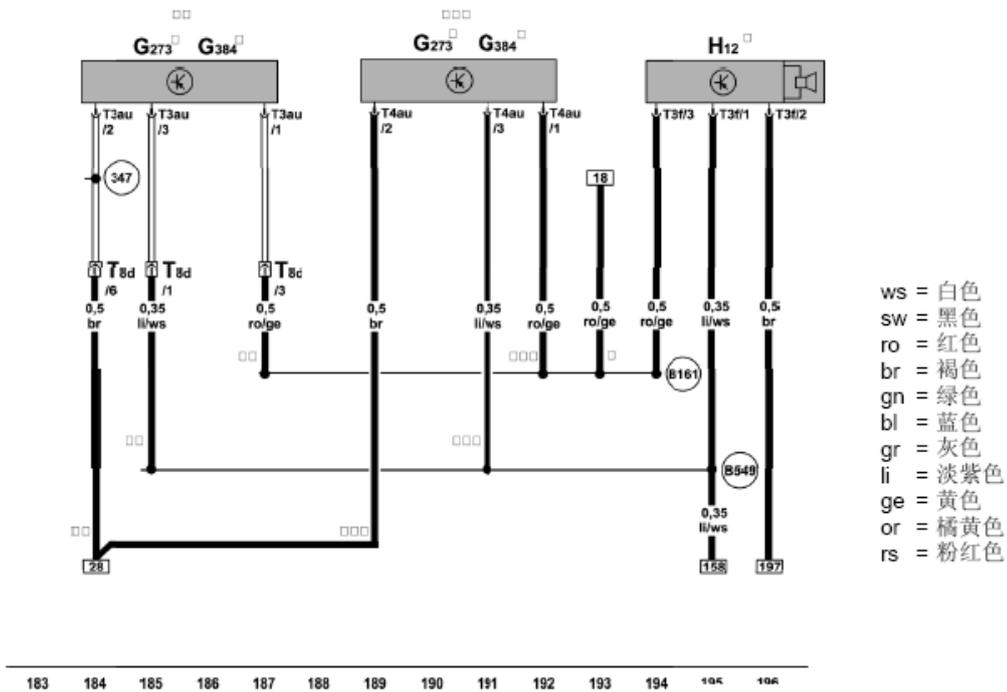
- T20 - 20 芯红色插头连接
- V1 - 滑动天窗电机
- V260 - 滑动天窗遮阳卷帘电机
- 178 - 滑动天窗导线束中的接地连接
- 684 - 左前下边梁上的接地点
- B264 - 车顶导线束中的连接 1
- B340 - 主导线束中的连接 1 (58d)
- B577 - 车顶导线束中的连接 (LIN 总线)
- \* - 仅指配备滑动天窗的汽车



报警喇叭、汽车倾斜度传感器、前部车内照明灯、车内监控传感器

- G273 - 车内监控传感器
- G384 - 汽车倾斜度传感器
- H12 - 报警喇叭
- J519 - 车载电网控制单元
- T3f - 3 芯黑色插头连接
- T3au - 3 芯插头连接

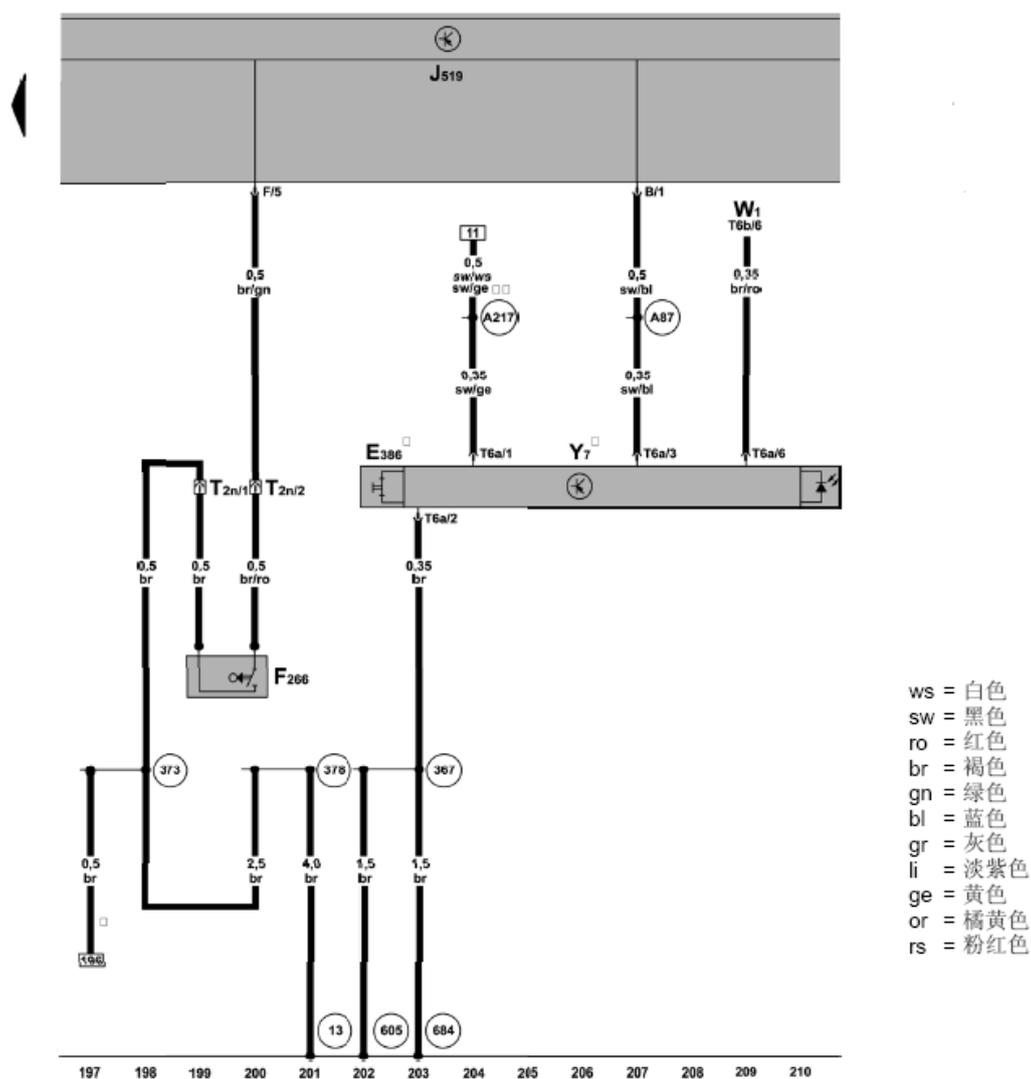
- T4au - 4 芯插头连接
- T8d - 8 芯黑色插头连接, 近前部车内照明灯处
- W1 - 前部车内照明灯
- 347 - 车顶导线束中的接地连接
- B161 - 车内导线束中的连接 (防盗报警装置)
- B549 - 主导线束中的连接 2 (LIN 总线)
- \* - 视配置而定
- \*\* - 至 2008 年 5 月
- \*\*\* - 自 2008 年 5 月的导电薄膜起



自动防眩目车内后视镜、发动机舱盖接触开关

- E386 - 防眩目车内后视镜按钮
- F266 - 发动机舱盖接触开关
- J519 - 车载电网控制单元
- T2n - 2 芯黑色插头连接
- T6a - 6 芯黑色插头连接
- T6b - 6 芯蓝色插头连接

- W1 - 前部车内照明灯  
 Y7 - 自动防眩目车内后视镜  
 13 - 发动机舱内右侧的接地点  
 367 - 主导线束中的接地连接 2  
 373 - 主导线束中的接地连接 8  
 378 - 主导线束中的接地连接 13  
 605 - 转向柱上部的接地点  
 684 - 左前下边梁上的接地点  
 A87 - 仪表板导线束中的连接 (倒车灯)  
 A217 - 仪表板导线束中的正极连接 8 (15a)  
 \* - 视配置而定  
 \*\* - 在年款 2008 中逐步使用



## 无级冷却液风扇

自 2007 年 11 月起

提示:

## 相关信息

继电器位置分配和保险丝位置分配

多芯插头连接

控制单元和继电器

接地连接

→ 安装位置一览!

## 相关信息

故障查询程序→ 引导型故障查询

## 散热器风扇、散热器风扇控制单元

J293 - 散热器风扇控制单元

J623 - 发动机控制单元

J670 - Motronic 供电继电器 2

SA3 - 保险丝支架 A 上的保险丝 3

SA4 - 保险丝支架 A 上的保险丝 4

SB24 - 保险丝支架 B 上的保险丝 24

T2v - 2 芯黑色插头连接

T4x - 4 芯黑色插头连接

T40 - 40 芯插头连接

V7 - 散热器风扇

V177 - 散热器风扇 2

640 - 发动机舱内左侧的接地点 2

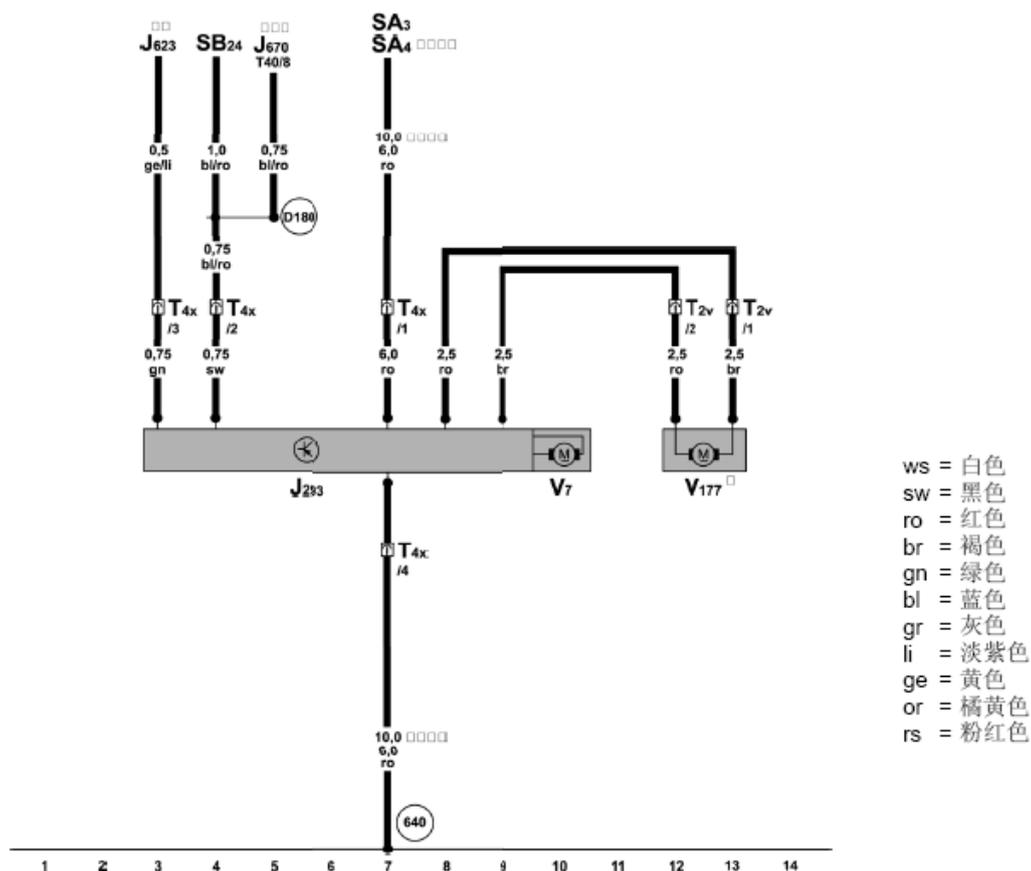
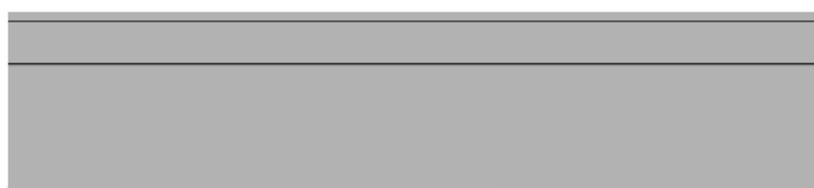
D180 - 发动机舱导线束中的连接 (87a)

\* - 视配置而定

\*\* - 参见相关发动机电路图

\*\*\* - 仅指配备2.0升汽油发动机的汽车

\*\*\*\* - 仅指配备1.4升汽油发动机的汽车



## 带驻车转向辅助系统（PLA）的驻车辅助系统（PDC）

自 2007 年 11 月起

提示：

相关信息：

继电器位置分配和保险丝位置分配

多芯插头连接

控制单元和继电器

接地连接

→ 安装位置一览！

相关信息：

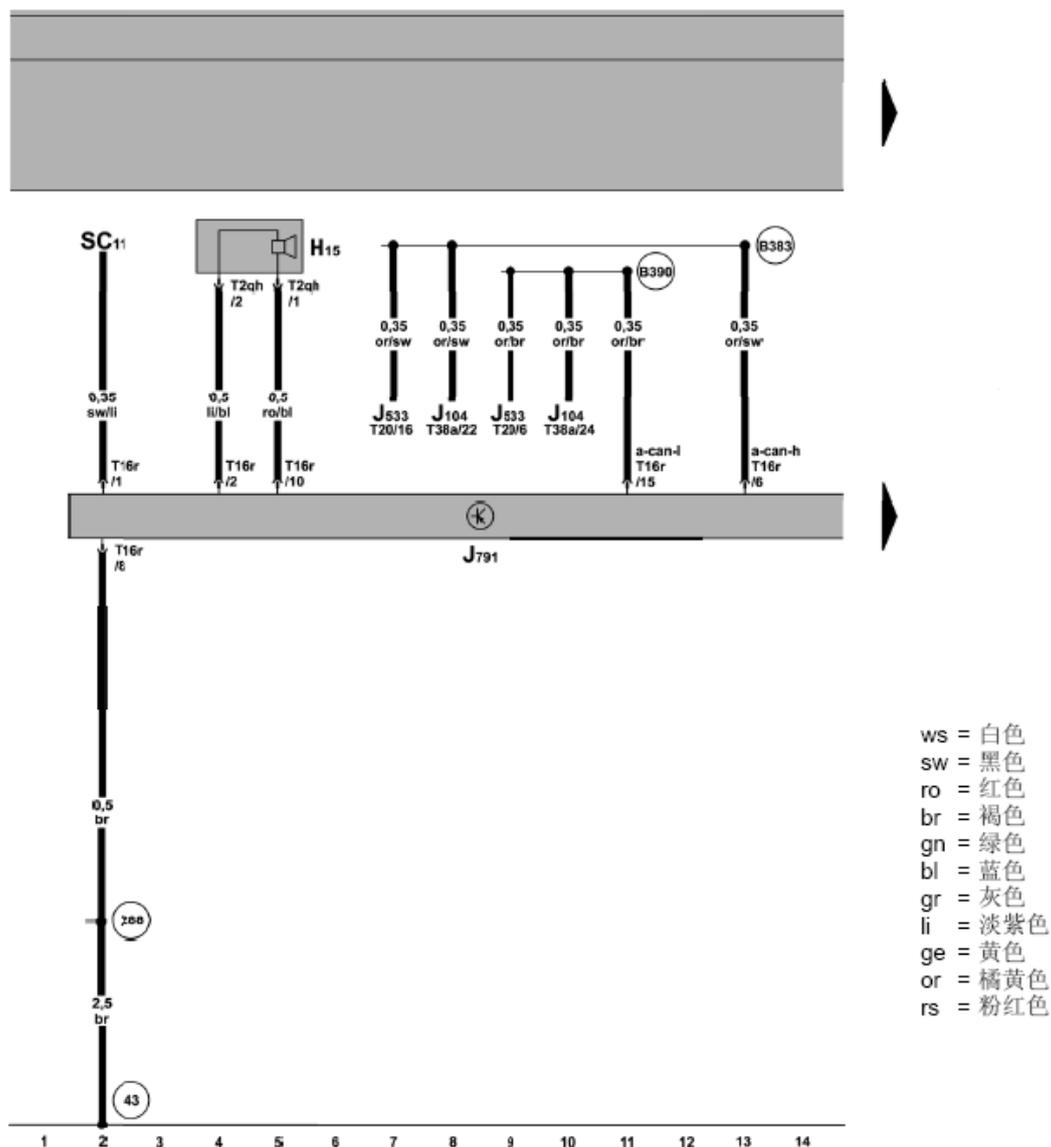
故障查询程序 → 引导型故障查询

保险丝 SC11、驻车转向辅助系统控制单元、后部驻车辅助系统报警蜂鸣器

H15 - 后部驻车辅助系统报警蜂鸣器

J104 - ABS 控制单元

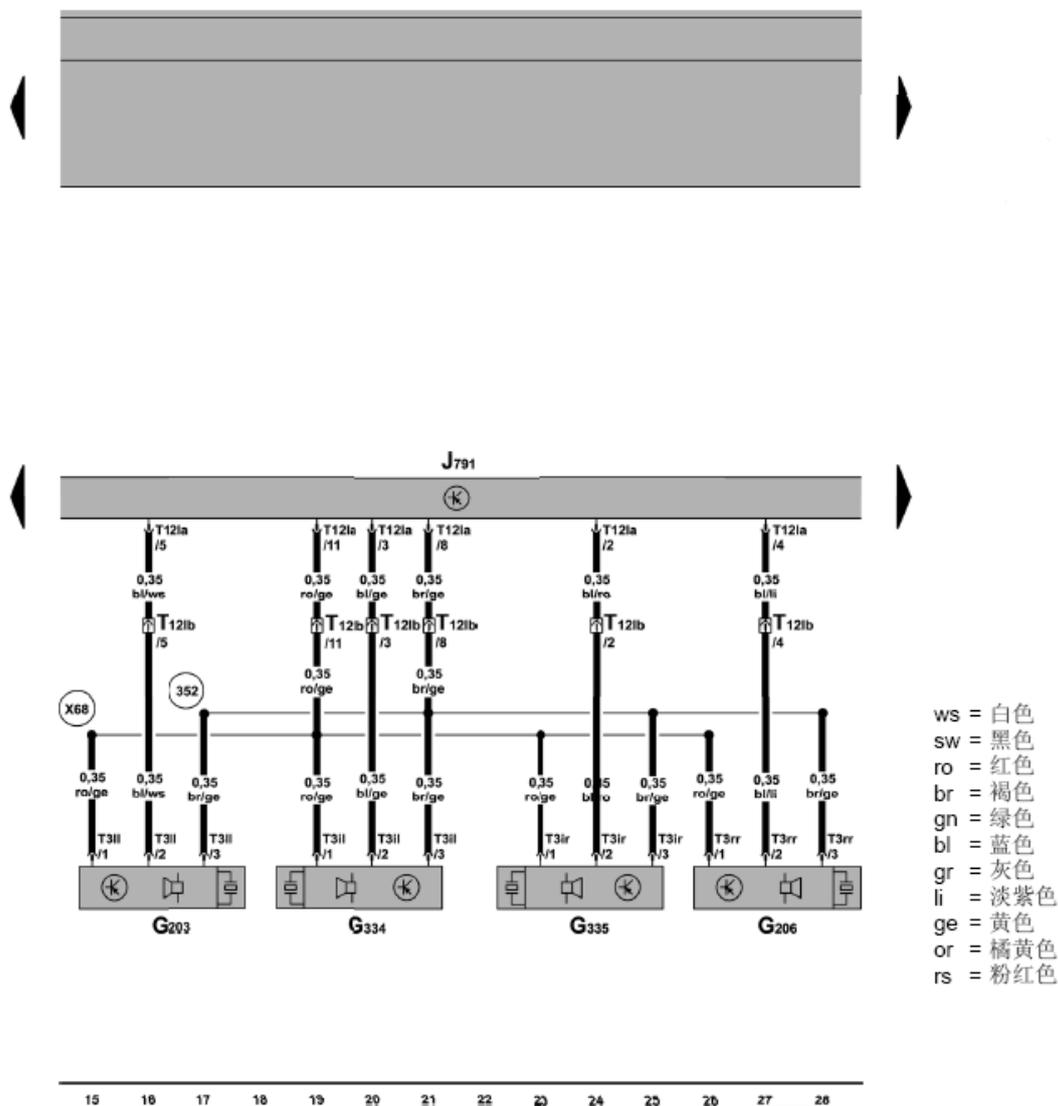
- J533 - 数据总线诊断接口
- J791 - 驻车转向辅助系统控制单元
- SC11 - 保险丝支架 C 上的保险丝 11
- T2qh - 2 芯黑色插头连接
- T16r - 16 芯棕色插头连接
- T20 - 20 芯红色插头连接
- T38a - 38 芯黑色插头连接
- 43 - 右侧 A 柱下部的接地点
- 288 - 仪表盘导线束中的接地连接（照明距离调节装置）
- B383 - 主导线束中的连接 1（驱动高速 CAN 总线）
- B390 - 主导线束中的连接 1（驱动低速 CAN 总线）



后部驻车辅助系统传感器、驻车转向辅助系统控制单元

- G203 - 左后驻车辅助系统传感器
- G206 - 右后驻车辅助系统传感器

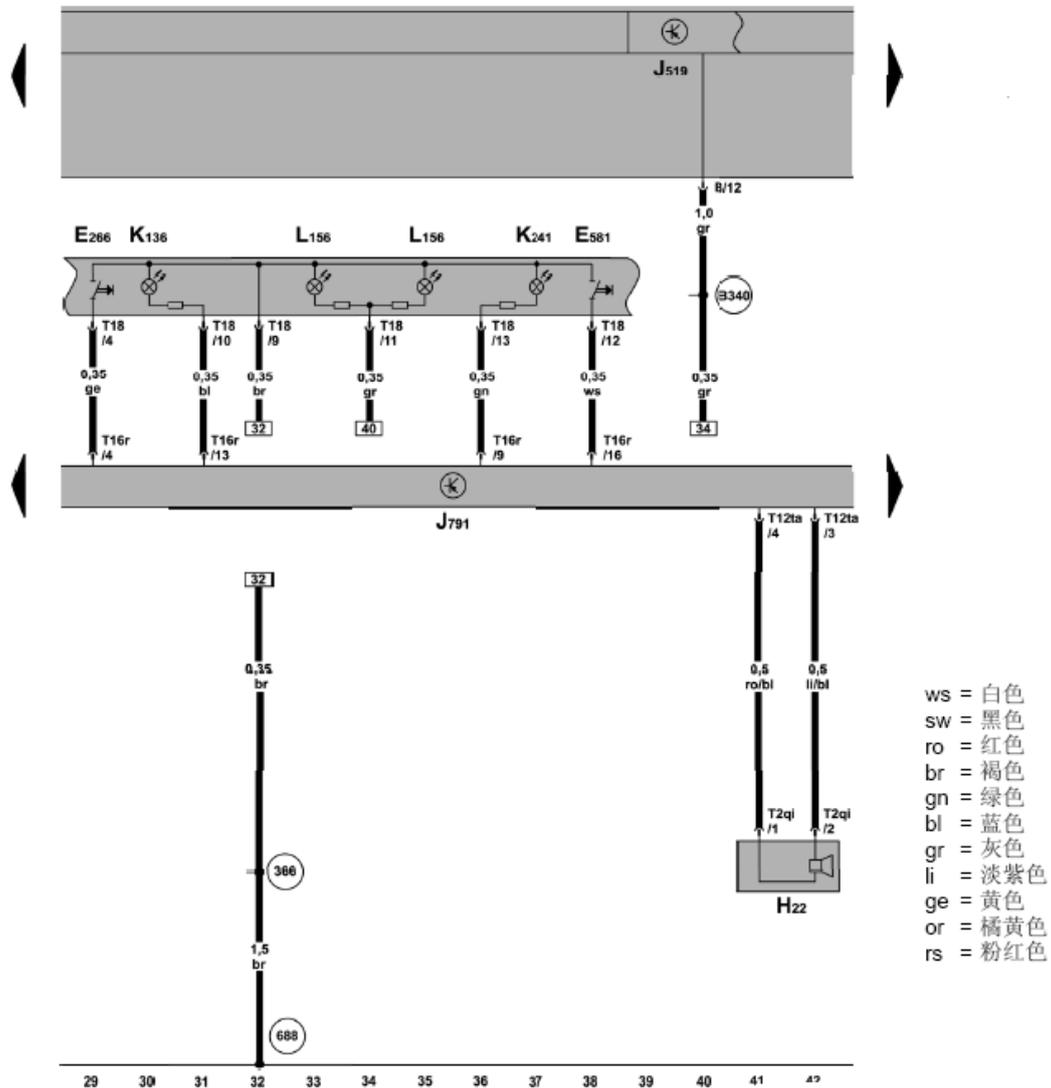
- G334 - 内部左后驻车辅助系统传感器
- G335 - 内部右后驻车辅助系统传感器
- J791 - 驻车转向辅助系统控制单元
- T3il - 3 芯插头连接
- T31l - 3 芯插头连接
- T3ir - 3 芯插头连接
- T3rr - 3 芯插头连接
- T12la - 12 芯黑色插头连接
- T12lb - 12 芯黑色插头连接
- 352 - 后部保险杠导线束中的接地连接（驻车辅助系统）
- X68 - 前部保险杠导线束中的连接（驻车辅助系统）



驻车转向辅助系统控制单元、驻车辅助系统按钮、驻车转向辅助系统按钮、前驻车辅助系统报警蜂鸣器

- E266 - 驻车辅助系统按钮
- E581 - 驻车转向辅助系统按钮
- H22 - 前部驻车辅助系统报警蜂鸣器

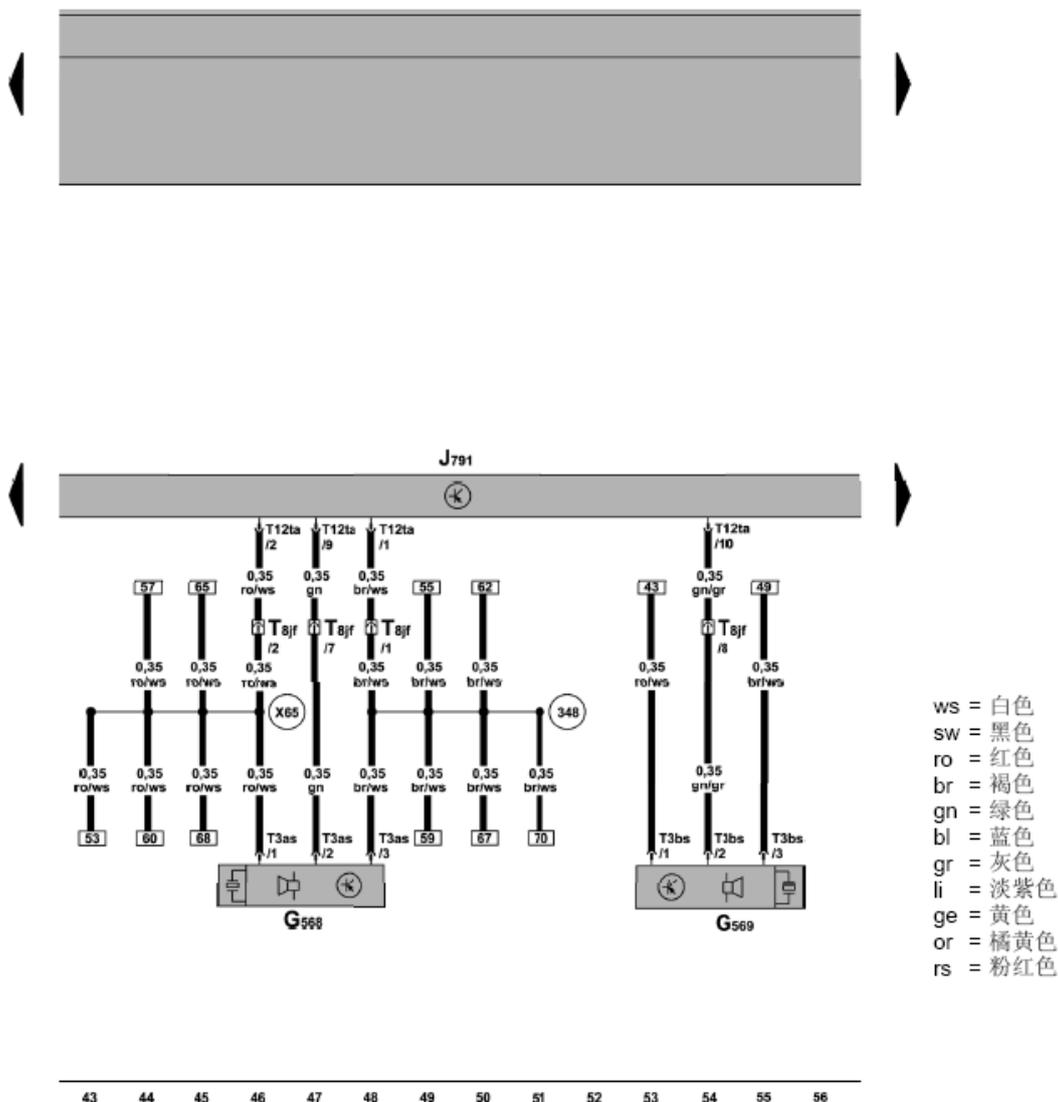
- J519 - 车载电网控制单元
- J791 - 驻车转向辅助系统控制单元
- K136 - 驻车辅助系统指示灯
- K241 - 驻车转向辅助系统指示灯
- L156 - 开关照明灯泡
- T2qi - 2 芯黑色插头连接
- T12ta - 12 芯棕色插头连接
- T16r - 16 芯棕色插头连接
- T18 - 18 芯黑色插头连接
- 366 - 主导线束中的接地连接 1
- 688 - 中间通道上的接地点 2
- B340 - 主导线束中的连接 1 (58d)



驻车转向辅助系统右前传感器和左前传感器、驻车转向辅助系统控制单元

- G568 - 汽车左侧驻车转向辅助系统左前传感器
- G569 - 汽车右侧驻车转向辅助系统右前传感器
- J791 - 驻车转向辅助系统控制单元

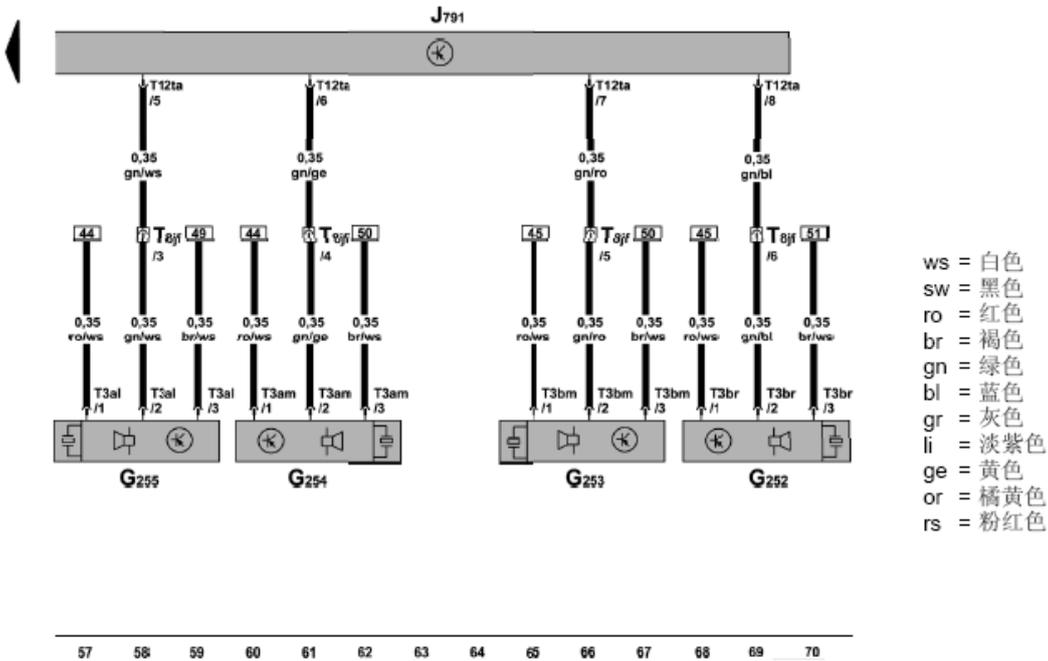
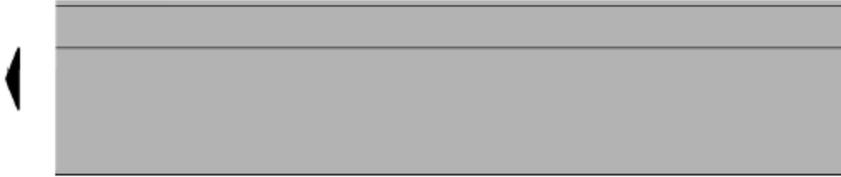
- T3as - 3 芯黑色插头连接
- T3bs - 3 芯黑色插头连接
- T8jf - 8 芯黑色插头连接
- T12ta - 12 芯棕色插头连接
- 348 - 前部保险杠导线束中的接地连接 (驻车辅助系统)
- X65 - 前部保险杠导线束中的连接 (驻车辅助系统)



左前和左中部驻车辅助系统传感器、右前和右中驻车辅助系统传感器、驻车转向辅助系统控制单元

- G252 - 右前驻车辅助系统传感器
- G253 - 右前中部驻车辅助系统传感器
- G254 - 左前中部驻车辅助系统传感器
- G255 - 左前驻车辅助系统传感器
- J791 - 驻车转向辅助系统控制单元
- T3a1 - 3 芯插头连接
- T3am - 3 芯插头连接
- T3bm - 3 芯插头连接

T3br - 3 芯插头连接  
 T8jf - 8 芯黑色插头连接  
 T12ta - 12 芯棕色插头连接  
 WI-XML 页码, 6/6



**驻车辅助系统（PDC），仅指无驻车转向辅助系统（PLA）的汽车**

自 2007 年 11 月起

提示：

相关信息：

- 继电器位置分配和保险丝位置分配
- 多芯插头连接
- 控制单元和继电器
- 接地连接

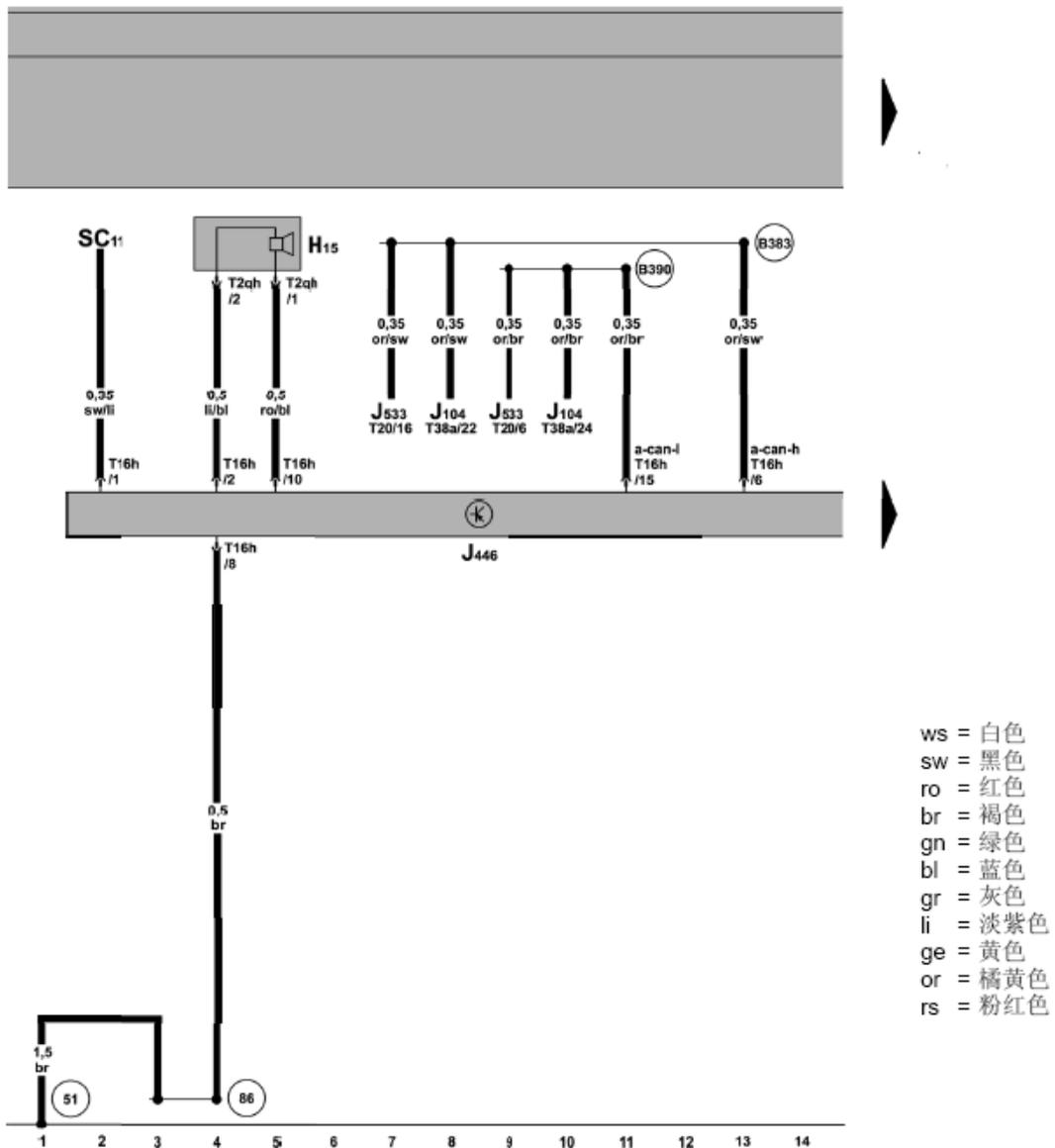
→ 安装位置一览！

相关信息：

故障查询程序→ 引导型故障查询

保险丝 SC11、驻车辅助系统控制单元、后部驻车辅助系统报警蜂鸣器

- H15 - 后部驻车辅助系统报警蜂鸣器
- J104 - ABS 控制单元
- J446 - 驻车辅助系统控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- SC11 - 保险丝支架 C 上的保险丝 11
- T2qh - 2 芯黑色插头连接
- T16h - 16 芯棕色插头连接
- T20 - 20 芯红色插头连接
- T38a - 38 芯黑色插头连接
- 51 - 行李箱内右侧的接地点
- 86 - 后部导线束中的接地连接 1
- B383 - 主导线束中的连接 1 (驱动高速 CAN 总线)
- B390 - 主导线束中的连接 1 (驱动低速 CAN 总线)



后部驻车辅助系统传感器、驻车辅助系统控制单元

- G203 - 左后驻车辅助系统传感器
- G206 - 右后驻车辅助系统传感器
- G334 - 内部左后驻车辅助系统传感器
- G335 - 内部右后驻车辅助系统传感器
- J446 - 驻车辅助系统控制单元
- T3i1 - 3 芯插头连接
- T3i1 - 3 芯插头连接
- T3ir - 3 芯插头连接
- T3rr - 3 芯插头连接
- T121 - 12 芯黑色插头连接
- 352 - 后部保险杠导线束中的接地连接（驻车辅助系统）
- X68 - 前部保险杠导线束中的连接（驻车辅助系统）

