

马自达 3 B1049、B1881、B1882、B1883、B1886 故障 码解析

1. 故障码含义

DTC	故障码含义
B1049	乘客侧预张紧装置座椅安全带和其它安全气囊模块电路短路
B1881	乘客侧预张紧式座椅安全带电路电阻高
B1882	乘客侧预张紧式座椅安全带电路电源短路
B1883	乘客侧预张紧装置座椅安全带电路接地体短路
B1886	乘客侧预张紧式座椅安全带电路电阻低

检测条件:

- 1) 检测到的乘客侧预张紧装置座椅安全带电路电阻不在 1.5—3.1 欧范围内。
- 2) 乘客侧预张紧装置座椅安全带和控制模块之间的线束出现故障。

2. 可能的原因:

- 1) 乘客侧预张紧装置座椅安全带和 SRS 控制模块之间的线束开路或短路。
- 2) 乘客侧预张紧装置座椅安全带故障。

3) SRS 控制模块故障。

3. 故障码诊断流程:

1) 用 X431 检查 PS_PTENS PID, 乘客侧预张紧装置座椅安全带的电阻是否在 1.5—3.1 欧:

- 是: 更换 SRS 控制模块。
- 否: 继续下面步骤。

2) 关闭点火开关。

3) 断开蓄电池负极电缆并等待 1 分钟或更长时间。

4) 断开乘客侧预张紧装置座椅安全带连接器。

5) 检查乘客侧预张紧装置座椅安全带连接器是否连接不良:

- 是: 更换安全气囊线束。
- 否: 继续下面步骤。

6) 连接 SST (燃油和温度检验器) 的导线或在乘客侧安全气囊模块连接器接线端 A 和 B 上加上 2 欧的电阻。

7) 连接蓄电池负极电缆。

8) 将点火开关转至 ON 的位置。

9) 用 X431 检查是否出现 B1049、B1881、B1882、B1883 和/或 B1886:

- 是：更换安全气囊线束，后继续下面步骤。
- 否：更换乘客侧安全气囊模块。

10) 关闭点火开关。

11) 断开蓄电池负极电缆并等待 1 分钟或更长时间。

12) 连接乘客侧预张紧装置座椅安全带连接器。

13) 用 X431 检查是否出现 B1049、B1881、B1882、B1883 和/ 或 B1886：

- 是：更换 SRS 控制模块。
- 否：故障检修完成

LAUNCH