

# 马自达 3 B1048、B1925、B1933、B1935、B1938 故障码解析

## 1. 故障码含义

DTC	故障码含义
B1048	乘客侧安全气囊模块和其它安全气囊模块电路短路
B1925	乘客侧安全气囊模块电路电源短路
B1933	乘客侧安全气囊模块电路电阻高
B1935	乘客侧安全气囊模块电路电阻低
B1938	乘客侧安全气囊模块电路接地体短路

## 检测条件:

- 1) 检测到的乘客侧安全气囊模块电路电阻不在 1.4—2.9 欧范围内。
- 2) 乘客侧安全气囊模块和 SRS 控制模块之间的线束出现故障。

## 2. 可能的原因:

- 1) 乘客侧安全气囊模块和 SRS 控制模块之间的线束开路或短路。
- 2) 乘客侧安全气囊模块故障。
- 3) SRS 控制模块故障。

## 3. 故障码诊断流程:

1)用 X431 检查 PABAGR PID，乘客侧安全气囊模块电路电阻是否在

1. 4—2. 9 欧：

- 是：更换 SAS 控制模块。
- 否：继续下面步骤。

2)关闭点火开关。

3)断开蓄电池负极电缆并等待 1 分钟或更长时间。

4)拆下手套箱。断开乘客侧安全气囊模块连接器。

5)检查乘客侧安全气囊模块连接器是否连接不良：

- 是：更换安全气囊线束。
- 否：继续下面步骤。

6)连接 SST （燃油和温度检验器）的导线或在乘客侧安全气囊模块连接器接线端 A 和 B 上加上 2 欧的电阻。

7)连接蓄电池负极电缆。

8)将点火开关转至 ON 的位置。

9)用 X431 检查是否出现 B1048、B1925、B1933、B1935 和/ 或 B1938：

- 是：更换安全气囊线束，后继续下面步骤。
- 否：更换乘客侧安全气囊模块。

- 10) 关闭点火开关。
- 11) 断开蓄电池负极电缆并等待 1 分钟或更长时间。
- 12) 连接乘客侧安全气囊模块连接器。
- 13) 用 X431 检查是否出现 B1048、B1925、B1933、B1935 和/ 或 B1938：
  - 是：更换 SRS 控制模块。
  - 否：故障检修完成。

LAUNCH