

别克君威 P2534 故障码解析

1. 故障诊断码说明

故障码	含义
P2534	点火 1 开关电路电压过低

2. 设置故障诊断码的条件

变速器控制模块检测到变速器控制模块的点火 1 电压电路上的电压小于或等于 2 伏，并持续 6 秒钟或以上。

3. 系统检查：

1) 在发动机运行和附件关闭的情况下，测量并记录蓄电池端子的蓄电池电压。电压应在 12.6 - 15.0 伏之间。

– 如果不在规定范围内，检查充电系统。

2) 观察故障诊断仪“TCM Ignition Voltage（变速器控制模块点火电压）”参数。读数应在 12.6 - 15.0 伏之间。

3) 点火开关置于 OFF 位置，断开变速器上的 14 路线束连接器。

4) 将适配器线束连接至 14 路变速器线束连接器。

5) 测试搭铁电路端子 2 和搭铁之间的电阻是否小于 10 欧。

– 如果大于规定范围，测试搭铁电路是否开路/电阻过大。

6) 点火开关置于 ON 位置, 检查并确认下列点火电路端子和搭铁之间的测试灯点亮。

- 端子 1
- 端子 12
- 端子 13

– 如果测试灯不点亮, 测试点火电路是否对搭铁短路或开路/电阻过大。

7) 如果所有电路测试正常, 更换控制电磁阀 (带阀体和变速器控制模块) 总成。

4. 修理效果确认:

清除故障码, 确认系统工作正常, 故障码不在出现。