

丰田锐志 P0016、P0017、P0018、P0019 故障码解析

1. 故障码含义

DTC	含义
P0016	曲轴位置-凸轮轴位置相关性 (B1 SA)
P0017	曲轴位置-凸轮轴位置相关性 (B1 SB)
P0018	曲轴位置-凸轮轴位置相关性 (B2 SA)
P0019	曲轴位置-凸轮轴位置相关性 (B2 SB)

注意：

- 在 VVT 系统中，相应的进气和排气阀开启和关闭正，是由 ECM 控制的。

2. 故障码分析：

DTC	DTC 出现原因	故障部位
P0016	曲轴位置传感器信号和 VVT 传感器 1(进气凸轮轴 B1) 信号之间存在偏差 (双程检测逻辑)	<ul style="list-style-type: none">机械系统 (正时链条跳齿或链条拉长)ECM
P0017	曲轴位置传感器信号和 VVT 传感器 1(排气凸轮轴 B1) 信号之间	<ul style="list-style-type: none">机械系统 (正时链条跳齿或链条拉长)

	存在偏差（双程检测逻辑）	<ul style="list-style-type: none">• ECM
P0018	曲轴位置传感器信号和 VVT 传感器 2（进气凸轮轴 B2）信号之间存在偏差（双程检测逻辑）	<ul style="list-style-type: none">• 机械系统（正时链条跳齿或链条拉长）• ECM
P0019	曲轴位置传感器信号和 VVT 传感器 2（排气凸轮轴 B2）信号之间存在偏差（双程检测逻辑）	<ul style="list-style-type: none">• 机械系统（正时链条跳齿或链条拉长）• ECM

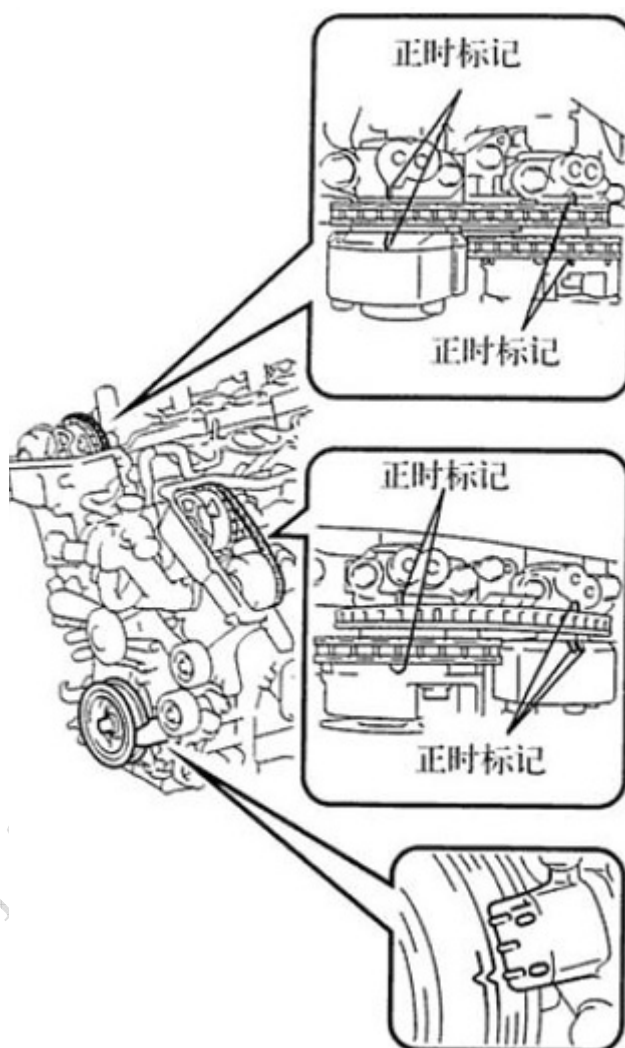
检测提示：

- 用智能检测仪读取定格数据。存储 DTC 时，ECM 将车辆和行驶状况信息记录为定格数据。当进行故障排除时，定格数据有助于确定故障出现时车辆时运行还是停止，发动机是暖机还是未暖机，空燃比是稀还是浓，以及其它数据。

3. 故障码诊断流程：

1) 检查气门正时是否松动或跳齿：

1. 拆卸左侧和右侧气门室盖。
2. 转动曲轴皮带轮，将凹槽对准正时链条上的正时标记“0”
3. 检查并确认凸轮轴正时齿轮的正时标记是否对准轴承盖的正时标记，如果没有对准，则转动曲轴 1 圈，后如图所示
4. 安装气门室盖。



是：调整气门正时（维修或更换正时链条）。

否：更换 ECM。