

本田奥德赛 P2185 故障码解析

1. 故障码含义

DTC	含义
P2185	发动机冷却液温度 (ECT) 传感器 2 电路电压过高

2. 故障码诊断流程:

- 1) 将点火开关置于 ON(II) 处。
- 2) 用 X431 检查数据列表中的 ECT 传感器 2，指示值是否为 4.92 或 4.92V 以上：
 - 是：继续下面步骤。
 - 否：间歇性故障，系统目前正常。检查 ECT 传感器 2 与 PCM 处是否连接不良或端子松动。
- 3) 将点火开关置于 OFF 处，断开 ECT 传感器 2 的 2P 插头。
- 4) 使用跨接线将 ECT 传感器 2 的 2P 插头的 2 号和 1 号端子短接。
- 5) 将点火开关置于 ON(II) 处。
- 6) 用 X431 检查数据列表中的 ECT 传感器 2，指示值是否为 4.92 或 4.92V 以上：
 - 是：继续下面步骤。

- 否：转至步骤 13。

7) 将点火开关置于 OFF 处，后拆除跨接线。

8) 将点火开关置于 ON(II)处。

9) 检查 ECT 传感器 2 的 2P 插头的 1 号端子与车身搭铁之间电压是否约为 5V：

- 是：维修 ECT 传感器 2 与 PCM(E4)之间导线断路故障，后转至步骤 14。
- 否：继续下面步骤。

10) 使用跨接线将 ECT 传感器 2 的 2P 插头的 2 号端子与车身搭铁短接。

11) 检查 PCM 插头的端子 E4 与车身搭铁是否导通（见图 1）：



图 1

- 是：转至步骤 16。
- 否：维修 PCM (E4) 与 ECT 传感器 2 之间导线断路故障，后转至步骤 14。

12) 检查 PCM 插头的端子 E1 与车身搭铁之间电压是否约为 5V (见图 2) :

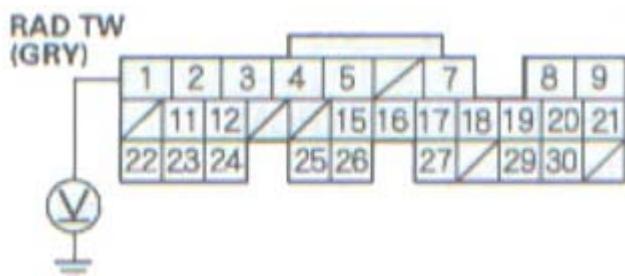


图 2

- 是：维修 PCM (E1) 与 ECT 传感器 2 之间导线断路故障，后转至步骤 14。
- 否：转至步骤 16。

13) 将点火开关置于 OFF 处，更换 ECT 传感器 2。

14) 将点火开关置于 ON(II) 处，用 X431 重新设定 PCM，后执行 PCM 怠速学习程序。

15) 用 X431 检查是否显示有 DTC:

- 是：如果显示为 P2185，则检查 ECT 传感器 2 与 PCM 处是否连接不良或端子松动，后转至步骤 1。如果显示为其他 DTC，则转至相应的 DTC 故障检修。
- 否：故障检修完成。

16) 如果 PCM 没有最新软件，则更新软件，后替换一个确认良好的 PCM。

17) 用 X431 检查是否显示有 DTC:

- 是: 如果显示为 P2185, 则检查 A/C 压力传感器与 PCM 处是否连接不良或端子松动, 后转至步骤 1。如果显示为其他 DTC, 则转至相应的 DTC 故障检修。
- 否: 如果 PCM 已更新, 则故障检修完成。如果 PCM 被替换, 则替换原来的 PCM。

LAUNCH