

本田奥德赛 P2649 故障码解析

1. 故障码含义

DTC	含义
P2649	VTEC 电磁阀电路电压过高

2. 故障码诊断流程:

- 1) 将点火开关置于 ON(II) 处, 用 X431 清除 DTC。
- 2) 起动发动机, 将发动机在无负载条件下保持转速在 3000rpm/min, 直至散热风扇开始运转, 后让发动机怠速运转。
- 3) 用 X431 检查是否显示 P2649:
 - 是: 继续下面步骤。
 - 否: 间歇性故障, 系统目前正常。检查 VTEC 电磁阀和 PCM 处连接不良或端子松动。
- 4) 将点火开关置于 OFF 处, 断开 VTEC 电磁阀的 2P 插头。
- 5) 测量 VTEC 电磁阀 2P 插头 1 号与 2 号端子之间电阻是否介于 14–30 欧之间:
 - 是: 继续下面步骤。
 - 否: 转至步骤 10。

6) 检查 VTEC 电磁阀的 2 号端子与车身是否导通：

- 是：继续下面步骤。
- 否：维修 VTEC 电磁阀与 G101 之间导线断路故障，后转至步骤 11。

7) 跨接 SCS 线路，断开 PCM 插头 B (24P)。

8) 用跨接线将 VTEC 电磁阀 2P 插头的 1 号与车身搭铁短接。

9) 检查 PCM 插头的 B6 端子与车身是否导通（见图 1）：

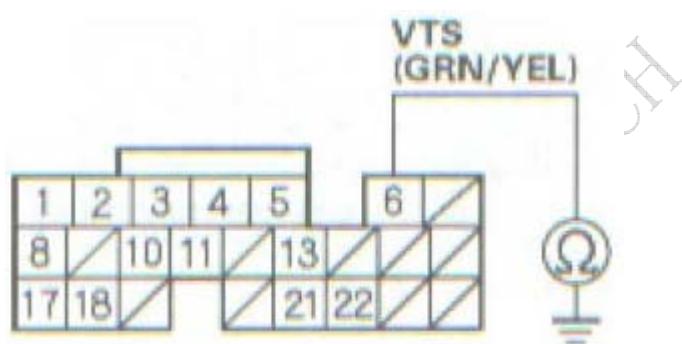


图 1

- 是：转至步骤 16。
- 否：维修 VTEC 电磁阀与 PCM (B6) 之间导线短路故障，后转至步骤 11。

10) 更换 VTEC 电磁阀。

11) 后重新连接所有插头。

12) 将点火开关置于 ON(II) 处, 用 X431 重新设定 PCM。

13) 执行 PCM 怠速学习程序。

14) 用 X431 检查是否显示有 DTC:

- 是: 如果显示为 P2649, 则检查 VTEC 电磁阀与 PCM 处是否连接不良或端子松动, 后转至步骤 1。如果显示为其他 DTC, 则转至相应的 DTC 故障检修。
- 否: 继续下面步骤。

15) 用 X431 OBD 状态检测 P2648, 是否显示通过:

- 是: 故障检修完成。
- 否: 如果屏幕显示失败, 则转至步骤 1; 如果显示未完成, 则转至步骤 13。

16) 如果 PCM 没有最新软件, 则更新软件, 后替换一个确认良好的 PCM。

17) 用 X431 检查是否显示有 DTC:

- 是: 如果显示为 P2649, 则检查 VTEC 电磁阀与 PCM 处是否连接不良或端子松动, 后转至步骤 1。如果显示为其他 DTC, 则转至相应的 DTC 故障检修。

- 否：如果 PCM 已更新，则故障检修完成。如果 PCM 被替换，则替换原来的 PCM。

LAUNCH